



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/2452-2/2020.

**31/Du/2020. számú Hajósoknak szóló hirdetés**  
**Hídrekonstrukcióval kapcsolatos munkavégzés a Duna 1643+100 fkm szelvényében fekvő Déli vasúti  
összekötő híd térségében**  
*Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 31/Du/2020.*  
*über Brückenrekonstruktionsarbeiten in der Umgebung der Süd-Eisenbahnbrücke bei Donau-km 1643+100*

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala  
BP/0805/2453-2/2020. számú határozata alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

Értesitem a víziközlekedés résztvevőit és a hajózásban érdekeltet, hogy a Déli Összekötő Vasúti híd korszerűsítéséhez köthető munkát végeznek

a Duna **1642+800 fkm és 1643+000 fkm** szelvényei között, a bal parttól számított 80 méter szélességű munkaterületen

**2020. június 15. napjától előreláthatólag 2022. december 31. napjáig.**

- 1. A munkavégzési feladatok:** hídszerkezet bontása. új hídszerkezetek beemelése, bűvármunkák, a terület lőszermentesítése, úszódaruzás, hídelemek átrakása, építési anyagok ki- és berakodása, helyi szállítása.
- 2. A munkavégzés területe:**
  - a híd bal és jobb part melletti hídnyílásai,
  - a Duna 1642+300 – 1643+800 fkm közötti bal part melletti 80 méter széles, valamint
  - az 1642+100 fkm -1643+500 fkm közötti, jobb part melletti 80 méter széles vízterület.
3. A munkavégzés során a térségben történő áthajózást nem korlátozzák és nem akadályozzák.
4. A munkavégzés a 2. pont szerinti, a hajózás elől elzárt munkaterületeken történik.
5. A munkaterületen úszólétesítmények közlekedése és veszteglése – a vízi munkavégzésben résztvevők kivételével – tilos.
6. A munkaterületeken lévő úszólétesítményeken kihelyezésre kerülnek a Hajózási Szabályzat I. Rész 3.25 cikk 1. pontjában előírt nappali és éjszakai jelzések.
7. A híd jobb és bal part melletti hídnyílásainak középvezetékében az al- és felvízi oldalon egyaránt 1-1 darab Hajózási szabályzat szerinti A.1 nappali és éjszakai jelzés kerül kihelyezésre.
8. A bűvármerülések ideje alatt a bűvármunkák végzéséhez használt hajó(k) a Hajózási Szabályzat (HSZ) I. rész 3.36 cikk 1. pontjában előírt jelzést viseli.
9. A munkák során a VHF 10-es és 16-os csatornákon a munkavégzés ideje alatt állandó figyelő szolgálatot tartanak.
10. **A munkaterület mellett elhaladó úszólétesítmények részére kiméletes hajózást rendelnek el:** sebességüket a kormány- és manőverképesség megőrzéséhez szükséges mértékben kötelesek csökkenteni. Ennek jelzésére a vízi munkában résztvevő úszólétesítmények viselhetik - a HSZ. I. rész 3.29 cikkében meghatározott, a hullámszám elleni védelem kiegészítő jelzését.
11. A munkavégzés hajózási zárlatot, hajóút-elterelést, illetve a forgalmat irányító jelzőállomás létesítését igénylő fázisai külön Hajósoknak szóló hirdetésben kerülnek közzétételre.

A munkálatok helyszínrajza a következő oldalon található.

**31/Du/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetés**

2/1

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. - 1387 Budapest, Pf.: 1007. - telefon: +36 1 474 1753 - fax: +36 1 311 1412

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu



Brückenrekonstruktionsarbeiten werden in der Umgebung der Süd-Eisenbahnbrücke Budapest (Donau-km 1643+200) durchgeführt. Die Arbeitsbereiche liegen neben beiden Ufer mit einer Breite max. 80 m.

Für die Schiffe und Verbände ist während den Arbeiten schonende Fahrt verordnet.

Die jetzige Arbeitsphase ist ohne Schifffahrtssperre durchgeführt.

Die nächsten Arbeitsphasen werden in neuen Nachrichten mitgeteilt sein.



**Jeder Schiffsführer muss an der Strecke mit erhöhter Aufmerksamkeit durchfahren.  
Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a szakaszon fokozott figyelemmel közlekedjenek.**

A hirdetésben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2020. június 02.



*Hamar Attila*  
Hamar Attila  
osztályvezető