

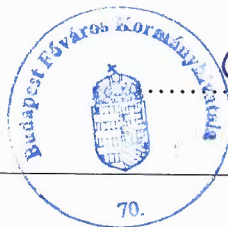
Szeged, Tisza folyó 174,077-174,200 fkm és Tisza folyó 174,410 fkm bal parti szelvényben kishajók és csónakok fogadására alkalmas úszóművekkel, kishajó sólyával, uszadék terelővel felszerelt kikötő

**Üzemeltető: Szegedi Rendezvény- és Médiaközpont Nonprofit Kft.
6721 Szeged, Felső Tisza-part 2.**

KIKÖTŐREND

Z á r a d é k

Ezt a harmincegy (31) számozott oldalból álló Kikötőrendet Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztálya a 2021. év február hó 17. napján kelt, BP/0803/28-3/2021. számú határozatával jóváhagyta.



Gem

Aláírás

2021.

TARTALOMJEGYZÉK

I. FEJEZET

Általános rendelkezések

II. FEJEZET

A kikötői létesítmények használatára vonatkozó rendelkezések

III. FEJEZET

A kishajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötőt üzemeltető személyekre vonatkozó általános rendelkezések

IV. FEJEZET

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem, balesetvédelmi előírások

V. FEJEZET

Hulladék és szennyvízkezelés

VI. FEJEZET

Felelősség

VII. FEJEZET

Záró rendelkezés

MELLÉKLETEK

- 1. sz. melléklet Fogalom meghatározások**
- 2. sz. melléklet Kikötőnapló adatok**
- 3. sz. melléklet Kikötő helyszínrajzok**

Szeged, Tisza folyó 174,077-174,200 fkm és Tisza folyó 174,410 fkm bal parti szelvényben kishajók és csónakok fogadására alkalmas úszóművekkel, kishajó sólyával, uszadék terelővel felszerelt kikötő

KIKÖTŐREND

A vastag betűs szöveg a kikötő, komp-és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok alkalmazásáról szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet - a továbbiakban: Vhr. – kivonata, a kikötő használatának általános szabályairól szóló, hajózási és kikötői tevékenységet érintő vékony betűs szövegrészek a kikötő üzemben tartója által megállapított, és a hajózási hatóság által jóváhagyott helyi szabályainak a szövege.

A vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, továbbá a R. 2.§ (1) bekezdésének rendelkezése alapján a Szegedi Rendezvény-és Médiaközpont Nonprofit Kft. üzemeltetésében levő úszóművekkel, parti területtel rendelkező kikötő használatának helyi szabályait – a Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztály Kikötői Osztály jóváhagyásával - az alábbiakban állapítja meg.

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1.1. A kikötő használatának általános szabályait a Vhr., helyi szabályait e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza

1.2. Értelmező rendelkezések

A helyi szabályok alkalmazásában az *1. számú mellékletben* foglalt fogalmak kivételével a vízi közlekedésről szóló törvényben, a Hajózási szabályzatban, valamint a kikötő használatbavételéről és üzemben tartásáról szóló rendeletben megállapított fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.

Vhr 1. § (1) (1) A rendelet hatálya a (2) bekezdésben foglalt kivétellel a kikötő, úszóműves kikötőhelyre, továbbá a komp- és révátkelőhely, úszóműállítás, hajóhíd, veszteglőhely, vízisportpálya, vízi repülőtér, hajózsilipek, hajó át-, illetve kiemelő berendezések, (a továbbiakban: hajózási létesítmény) üzemben tartóira, használóira és üzemeltetési szabályaira terjed ki.

1.3. A kikötőrend hatálya a kikötő üzemben tartóira, használóira terjed ki.

- a kikötő víz- és partterületére, az úszóművek, sólya, uszadék terelőre, valamint az e területeken található kikötői létesítményekre (a továbbiakban együtt: kikötő);

- valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásokra és szervezetekre, továbbá úszólétesítményekre és más járműre (a továbbiakban együtt használó), aki, illetve amely személy a kikötőt közvetlenül, vagy közvetve használja, az oda beosztott illetve az üzemben tartó engedélyével ott tartózkodó vagy munkát végző személyekre, arra akik kikötőbe behajóznak, belép, továbbá a kikötőrendben említett személyekre;

- arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitva tartására a rendeltetésszerű használatban összefüggésben megállapít (üzemben tartási engedélyben meghatározott működési, üzem időre) kivéve szükség kikötőben történő elhelyezés esetére;

- üzemidőn kívüli kikötő használat csak a kikötő üzemeltetőjének külön engedélyével lehetséges, melyet a hajóvezetőnek a hajón kell tartania;

- a kikötőbe való behajózással, belépéssel a használó (úszólétesítmény, személy) elfogadja és magára nézve kötelezőnek ismeri el a hatóság által jóváhagyott kikötőrend rendelkezéseit.

Vhr 1.§ (4) bekezdés értelmében a kikötő kikötőrendjének a szabályai a Hajózási Szabályzat (a továbbiakban: HSZ) szerinti helyi szabálynak minősülnek.

1.4. A hajózási hatóság által jóváhagyott kikötőrend helyi szabálynak minősül, mely betartatása és betartása kötelező a kikötő területén levő létesítmények használói és üzemeltetői számára.

Vhr 3. § (1) a kikötő üzemben tartója köteles lehetővé tenni, és elősegíteni a hajózási – és szükség szerint más, ellenőrzésre jogosult – hatóság ellenőrzési feladatainak ellátását.

Vhr 3. § (3) Amennyiben a hajózási hatóság az ellenőrzés során olyan hiányosságot tapasztal, amely emberi élet vagy a vízi közlekedés, hajózási létesítmény biztonságát, illetve a környezetet veszélyeztet, a veszély elhárításáig a hajózási létesítmény üzemeltetését felfüggeszti.

1.5. A kikötő üzemben tartója (képviselője) a veszély elhárításáig a kikötőt nem üzemeltetheti az elhárítás tényét a hatósági ellenőrzést végző szerv felé bejelentésével tesz eleget.

Az intézkedésre jogosult hatósági ellenőző szervezetek felsorolása:

Tiszai Vízügyi Igazgatóság Szeged	(62) 420-528
Csongrád-Csanád Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály	(62) 680-165
Budapest Főváros Kormányhivatal Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály	06-1/474-1756 kikoto@bfkh.gov.hu
Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	(62) 621-280

Vhr 4. § (1) A hajózási létesítmény (kikötő) az e rendeletben meghatározott feltétel szerint használható. Megnevezése: Kikötőrend.

Vhr 4. § (3) A hajózási létesítmény (kikötő) üzemben tartója köteles a létesítmény (kikötő) területén, illetve a létesítmény (kikötő) használói számára könnyen hozzáférhető helyen, a hajózási hatóság által jóváhagyott, és a létesítményre (kikötő) vonatkozó Szabályzatot kifüggeszteni.

Vhr 4. § (4) A hajózási létesítmény (kikötő) területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszestől befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szerbefolyása alatt.

1.6. A kikötő üzemben tartója és használói kötelesek a Kikötőrendben megállapított, rájuk vonatkozó használati szabályokat és hatályos egyéb jogszabályok rendelkezéseit betartani és betartatni.

A hatóság által jóváhagyott kikötőrend a kikötői irodában kihelyezésre és betekintésre rendelkezésre áll. A kikötőrend kivonata az U-11110 nyilvántartási úszóműn kifüggesztve.

A kikötő üzemben tartójának munkáltatói jogkörét gyakorló személy vagy az általa megbízott személy ellenőrizheti.

A kikötő területén, továbbá hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági, szakmai vagy oktatási (képzési) tevékenység, amelyet a kikötő üzemben tartója előzetesen nem engedélyezett.

Vhr 4. § (5) Tilos hajózási létesítmény (kikötő) területén (Lásd: IV. Fejezet):

- a) minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek, vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,
- b) olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,
- c) fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a vízi közlekedést zavarja,
- d) fürdeni⁶, továbbá az üzemben tartó engedélye – és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása – nélkül búvárkodni.

Vhr 4. § (6) A hatóság által előírt (Lásd: IV. Fejezet):

- a) tűzoltó-, mentő-, illetve kárelhárító eszközök elhelyezését a létesítmény üzemben tartója, illetve az úszólétesítmény vezetője köteles készenlétkben és használatra alkalmas állapotban tartani,
- b) „Tűzriadó tervet” jól látható helyen ki kell függeszteni, és abban meg kell jelölni a tűzoltó, mentő, kárelhárító eszközöket, a menekülési útvonalakat, vészkijáratokat,
- c) környezetvédelmi kárelhárítási tervet kell készíteni, és abban meg kell jelölni a hajózási létesítmény üzemelési körülményeinek megfelelő környezetvédelmi eszközök fajtáját, tárolási helyét.

1.8. Az U-11110 úszómű bizonyítványban illetve a BP/0803/305-16/2020 és BP/0803/366-17/2020. ügyiratszámom kiadott kikötő használatbavételi engedélyben valamint ez egyéb nem hajózási jogszabályokban előírtak szerint kell végrehajtani.

Vhr 4. § (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre, vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni. (Lásd: III.-IV. Fejezet)

- 1.9. Tűz, természet- vagy környezetszennyezés esetén értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;
- meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény körülhatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására.
- Ha tűzveszélyes folyadék ömlött a kikötő területére, az attól számított 50 méteres körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, továbbá a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül más személyek ott tartózkodását.
 - A szükséges azonnali intézkedések (riasztás, értesítés, tilalmakra felszólítás) megtétele — figyelembe véve a III-IV.Fejezet rendelkezéseit is — a veszélyt elsőként észlelő személy feladata.
 - A kikötőmester jogosult a tűzzel sújtott hajónak a kikötőből történő eltávolítására, a nagyobb kár elhárítása érdekében.

Vhr 4. § (8), Vhr 4. § (9), Vhr 4. § (10) (Lásd: III-IV. Fejezet)

Vhr 4. § (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagtöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

- a) az úszólétesítményen, és a csatlakozó partterületen a dohányzás, és a nyílt láng használata,
- b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

A Vhr 4. § (9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül – tartalékolás céljából – szén-hidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült, és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.

A Vhr 4. § (10) A hajózási létesítmény üzemben tartója tűz, környezet, illetve vízszennyezés esetén köteles:

- az intézkedésre jogosult szervezeteket értesíteni,
- megtenni a kár enyhítéséhez, behatárolásához szükséges minden intézkedést, továbbá a kikötőben lévő úszólétesítmények személyzetét és azokon tartózkodó más személyeket tájékoztatni,
- a nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott létesítményt eltávolítani.

1.7. Kikötő azonosító és üzemeltetési adatai

I. Gazdasági célú úszóműállás, kikötői funkcióval (U-11110)	
Víziút, folyamkilométer:	Tisza 174,077 – 174,200 fkm bal part
Bejáróhíd tengely (EOV):	Tisza folyó 174,155 fkm bal part X 101 620,28, Y 735 689,29
II. Úszóműves kikötői rész (vendég móló)	
Víziút, folyamkilométer:	Tisza 174,410 fkm bal part
Bejáróhíd tengely (EOV):	X 101 720, Y 735 847
III. Sólya	
Víziút, folyamkilométer:	Tisza 174,333 fkm bal part
IV. Uszadék terelőfal	
Víziút, folyamkilométer:	Tisza 174,245 – 174,324 fkm bal part
Rendeltetése:	az U-11110 nyilvántartási számú úszómű biztonsága érdekében uszadék elterelés, uszadék feltorlódásának megakadályozása, feltorlódás esetén azonnali sodorvonalba terelése munkavégzésre alkalmas csónak/kishajóval, felkészített személyzettel
Közlekedési kapcsolat:	Szeged, Közép kikötő sor, Szegedi Partfürdő Kemping Apartman területén, Szeged, I. kerület, belterület 2289/115 hrsz. ingatlanon
Üzemeltetési időszak:	időszakos (télen nem üzemel)
Üzemidő naponta:	0-24 óra, üzemeltető határozza meg naptári időszaktól és az igénybevétel nagyságától

1.8. Kikötő üzemben tartójának, felügyeletet ellátó személy adatai

Neve:	Szegedi Rendezvény-és Médiaközpont Nonprofit Kft.
Céggjegyzékszám:	06-09-011601
Adószám:	18457627-2-06
Értesítési cím, Levelezési cím:	6720 Szeged, Felső Tisza-part 2.
Képviseli:	Jávorszki Iván
Telefon/fax (közvettszámmal):	+ 36 62 423 638
E-mail cím (amennyiben van):	titkarsag@ihrk.hu
Felügyeletet ellátó személy(ek):	Üzemben tartó által megbízott személyek
Kikötővezető/kikötőmester:	László György
Telefon:	+ 36 30 491 1591
Hajózási üzemeltetési vezető:	Visnyei Ferenc
Telefon:	+ 36 30 456 9916

1.9. A kikötő térségének vízrajzi és üzemeltetési adatai

Mértékadó vízmérce:	Szeged	Helye:	Tisza 173,600 fkm	
Jellemző értékek			m Bf	cm
„0” pont magassága:			73,70	0
Legnagyobb hajózási nagyvízszint (LHNV):			80,00	+630
Hajózási kisvízszint (HKV):			74,64	+94
Mértékadó árvízszint (MÁSZ):			84,39	+1069
Partél előntési vízszint:			79,50	+580
Üzemeltetési vízszinttartomány (min./max.):			74,60 – 79,50	+90 és +580
I. szakasz üzemeltetési vízszint tartomány: - támdorong /alsó támdorong fészkekben:			74,60 - 76,30	+90 és + 260
II. szakasz üzemeltetési vízszinttartomány (uszadék terelővel): - támdorong /felső támdorong fészkekben:			76,30 - 79,30	+260 és + 530
III. szakasz üzemeltetési vízszint tartomány: -támdorong /felső támdorong fészkekben (mobil bejáróval, uszadék terelővel):			79,00 - 79,50	+530 és + 580
Üzemeltetési vízszint sólya:			69,70-74,40	+70 és +480

A kikötő a Szegedi Állami vízmércén mért +90 és +530 cm vízállás tartományok között üzemelhet, +580 cm vízállás fölött a környező terepszint előntésre kerül, ezért a megközelítés kizárólag a kezelő személyzet számára lehetséges.

- I. szakasz: A kikötő +90 és +260 cm vízállás tartományban az alsó támdorong fészkekbe csapszeggel kapcsolódó támrudaknak támaszkodik, a bejáróhid pedig a vasbeton lejáró lépcsőn nyugszik, az előre- és hátra tartó kötélzet pedig a vízfelszín fölött feszül.
- II. szakasz: A kikötő központi úszóművéhez kapcsolódó bejáróhid +260 cm vízállás fölött előntés alá kerül, ezért a Tisza folyó áradó tendenciája mellett a Szegedi Állami vízmércén mért +250 cm vízállás elérésekor, további áradás és csapadéktevékenység prognózisa esetén szükséges a 2 támdorong feldaruzása felső állásba, továbbá a bejáróhid felemelése, ezzel az úszómű a parthoz közelebb, a sodrásból kintebb kerül, a kikötői segédberendezések és kötélzet pedig vízszint fölött maradnak. Az úszómű uszadékkal szembeni védelmét a meglévő, ideiglenes terelőfallal és hajóval szükséges biztosítani. Árhullám levonulását követően a folyó +260 cm vízállása alatt apadó tendencia mellett a támdorongokat vissza kell állítani alsó pozícióba a bejáróhíddal együtt.
- III. szakasz: +530 és +580 cm vízállás tartományban is lehetőség van üzemelésre a létesítési engedélyben foglaltaktól eltérően, tekintettel arra, hogy a parti létesítmények (támdorong fészkek és lejáró lépcső) azt megengedik, kizárólag kikötő funkcióval, rendezvény megtartása nélkül. Ezen vízállás tartományban a bejáróhid száraz vége és a vasbeton lejárólépcső zárószintje között korláttal ellátott, 2 - 2 végponton drótkötéllel rögzített mobil acél bejáró telepítésével lehetséges a bejárás az úszóműre.

1.10. A kikötő helyszínrajzát az 3. számú melléklet tartalmazza.

1.11. A kikötő üzemben tartójának feladatai

A kikötő üzemben tarója gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, így különösen:

- megbízza intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (kikötőmester), képviselője távollétének, akadályoztatásának eseteire a nevében intézkedésre jogosult szolgálatot (a továbbiakban együtt: kikötőmester);
- a hajózási kikötői tevékenység jogszerű üzemeltetésének irányítására, ellenőrzésére – állandó jelleggel – a kikötő üzemben tartója hajózási üzemeltetési vezetőt bízott meg, aki köteles minden intézkedést megtenni - üzemben tartó értesítése mellett – a kikötő biztonságos üzemeltetése érdekében.
- A kikötőmester, az üzemben tartó egyetértésével szolgálati vezénylést készít és beosztja az úszóműre a felügyeletet ellátó személyt (matróz). A szolgálatot ellátó személyekkel dokumentáltan megismerteti (oktatást tart) *az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról rendelkező 17/1993. (VII.1.) KHVM rendelet 4. számú mellékletében a hajózási munkák biztonsági szabályzatában előírtakat.*
- A kikötői tevékenység valamint a hajózási létesítmények biztonságos üzemeltetéséhez a hatóság által előírt minimális személyzetet biztosítja az üzemszerű működés alatt. A matróz képesítéssel ellátott személy, aki egyben a felügyeletet ellátó személy is munkaköri leírás szerint végzi feladatait. Fő feladata az úszóművek, vízi járművek szakszerű kikötésének ellenőrzése valamint a vízállás folyamatos változása miatt folyamatosan figyelni, naponta ellenőrzi a kikötőkötelek, horgonykötelek, uszadék terelő üzemszerű állapotát.
- a kikötőmester gondoskodik a kikötő hajózási létesítményeinek fenntartásáról, felügyeletéről, biztonságos üzemben tartásáról, a kikötői szolgáltatások maradéktalan betartásáról és betartatásáról így különösen a kikötőrend közzétételéről¹ és a kikötőben történő kihelyezéséről, valamint a kikötő üzleti szabályzatának, továbbá a kikötőre vonatkozó tűzvédelmi, munkavédelmi, környezet- és természetvédelemi szabályoknak (kármegelőzés, kárelhárítás) a kikötőben történő betartásáról és betartatásáról valamint kihelyezéséről a használók (kikötő helyet bérlők) tudomására hozásáról más módon is (pl.: bérleti szerződés);
- a kikötőmester hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetményeknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről, vagy azok más módon való rendelkezésre tartásáról a használók részére;
- a kikötőmester, valamint a rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámainak a kikötőben történő kihelyezéséről;
- rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben, havaria, tűz, környezetszennyezés) a kikötőmester útján intézkedhet a kikötő használat ideiglenes és rendkívüli (pl. árvíz, uszadék esetén kikötő bezárása) szabályozására;

II. Fejezet

A kikötő használatának általános rendjére vonatkozó rendelkezések

Vhr. 5. § (1) A kikötőben az üzemben tartó köteles a kikötőhöz közvetlenül csatlakozó vízterület magyarországi szakaszára, illetve területére kiadott hatályos hajósoknak szóló hirdetményeket a kikötő használói részére jól látható módon kifüggeszteni.

¹ 2000. évi XLII. tv. 85.§ (3) bekezdés, 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés

2.1. Az üzemben tartó intézkedésre jogosult helyi képviselőjét, képviselője távollétének eseteire a nevében intézkedésre jogosult szolgálatot (a továbbiakban együtt: kikötőmester) megbízza. A kikötőmester gondoskodik:

- a kikötő fenntartásáról és üzemben tartásáról, így különösen — a kikötőrend közzétételéről² és a kikötőben történő kihelyezéséről, valamint a kikötő használatára saját hatáskörben megállapított kikötő üzleti szabályzatnak, továbbá a kikötőre vonatkozó tűzvédelmi, munkavédelmi, környezet- és természetvédelmi szabályoknak a kikötőben történő kihelyezéséről vagy a használók tudomására hozásáról más módon;
- a kihelyezett (közzétett) szabályoknak, továbbá a kikötő magánútjain a közúti közlekedés szabályainak³ a betartásáról és betartatásáról, a kármegelőzésről és a kárelhárításról;
- a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdményeknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről, vagy azok más módon való rendelkezésre tartásáról a használók részére;

Vhr. 5. § (2) A kikötő üzemben tartója a kikötő használata során kikötőnaplót köteles vezetni, amelyben fel kell tüntetnie:

- a) a kikötő napi vízi forgalmát (beleértve a veszteglést is), az úszólétesítmények azonosító jeleinek feltüntetésével,**
- b) a működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (pl. baleset, hajózási káreset, vízszennyezés, gyakorlatokat,**
- c) a jégtörést.**

2.2. A kikötő üzemben tartója a kikötőhelyet bérlőkről napi nyilvántartást vezet (kikötőnapló kézi nyilvántartás és/vagy elektronikus), amely tartalmazza (2. számú melléklet szerint):

- a kikötőben tartózkodó hajók nyilvántartási adatait (hajólevél..),
- a hajózási tevékenység működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (baleset, hajózási káreset, mentés, vészhelyzet),
- a kikötői tevékenységgel kapcsolatos jelentősebb eseményeket (vízállás, időjárás, hajózást akadályozó létesítmények),
- a működtetésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (szennyvíz kihajózás, vízszennyezés, kárelhárítás),
- úszómű átállítási eseményt,
- a bejáró előntésének és felszabadulásának időpontját,
- a hajózás biztonsága érdekében tett intézkedéseket.

A kikötő napló a kikötői irodában (hivatalos iroda főbejáratánál) kerül elhelyezésre és betekintésre. A kikötő napló adattartalmát a 1. számú melléklet előírtak figyelembevételével kerül vezetésre.

- A kikötő téli időszakban nem üzemel. A kikötőt a jég megjelenését megelőzően, de legkésőbb november 31-ig a vízállástól függetlenül felső állásba kell helyezni, a parthoz közel állítva, a felső és alsó ágponton sort pedig le kell szerelni és a parthoz húzni. A folyón történő telelés esetén a helyi jég elleni védelmet és jégtörést üzemeltető köteles biztosítani megfelelő átmérőjű kötélzet és rögzítés kihelyezése mellett.

- Amennyiben a helyi jég elleni védelmet üzemeltető nem tudja biztosítani, a támdorongok és bejáróhíd leszerelését követően az úszóművet és pontonokat kijelölt telelőhelyre kell vontatni, szállítani. Szeged térségében ilyen kijelölt telelőhely, mely hatósági üzemelési engedélye szerint méreteinél és kialakításánál fogva alkalmas az úszómű fogadására és tárolására az ATIVIZIG üzemeltetésében lévő Szegedi Medencés kikötő.

² 2000. évi XLII. tv. 85.§ (3) bekezdés, 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés.

³ 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes r.

Vhr. 5.§ (3) A kikötőben csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet, amely érvényes hajóokmányokkal rendelkezik. E rendelkezés alól a kikötő üzemben tartója — megfelelő biztonsági intézkedések mellett — felmentést adhat. A kikötő üzemben tartója jogosult a hajóokmányok érvényességének ellenőrzésére, az érvénytelen okmányok illetékes vízi rendészeti hatóság részére történő átadására, továbbá az okmányok visszatartására a kikötő-használati díj megfizetéséig.

2.3. A kikötőt — a kikötőrendbe foglalt rendelkezések megtartásával — az a magyar és idegen lobogó alatt közlekedő hajó használhatja, amelynek hossza, szélessége és merülése megfelel a kikötő és a kikötőhelyek műszaki jellemzőinek, üzemképes, érvényes hajóokmánnyal rendelkezik (kivéve a csónakot és az úszóanyagot), továbbá jelentkezési kötelezettségét teljesítette, és részére a kikötőhasználatot a kikötőmester engedélyezte.

- Az a hajó, amelyik nem rendelkezik érvényes hajóokmánnyal vagy üzemképtelen (súlyosan sérült, roncs, kiselejtezt, stb.), a kikötő üzemben tartójának előzetes hozzájárulásával, a kikötőmester biztonsági intézkedései megtartásával, továbbá jelentkezési kötelezettsége teljesítésével használhatja a kikötőt.

- A kikötőmester jogosult a hajó és vezetője e kikötőrend 3. számú mellékletében megállapított adatai kezelésére (bejegyzésre a kikötőnaplóba), valamint fizetési biztosítékként a hajóokmány átvételi elismervény ellenében történő átvételére.

Vhr. 5.§ (5) A kikötőben tartózkodó úszólétesítményeket, és a személyzetet az illetékes hajózási hatóság ellenőrzi (kikötői hatósági ellenőrzés). Az ellenőrzésre jogosult hatóságok szolgálati vízijárművei, a kikötőben veszteglő úszólétesítményekhez kiköthetnek, és azokra az ellenőrzést végző hatósági személyek átszállhatnak, illetve beléphetnek, továbbá – szükség esetén – az ellenőrzés idejére az úszólétesítményen, illetve az azzal kapcsolatban folytatott tevékenységet (pl. rakodás) felfüggeszthetik. Az úszólétesítmények személyzete és a kikötő üzemben tartója az ellenőrzés végrehajtását köteles elősegíteni.

2.4. A kikötő üzemeltetője az ellenőrzésre jogosult hatóságok szolgálati vízi járművei részére kikötőhelyet nem jelöl ki, de az ellenőrzés végrehajtásának érdekében közreműködően intézkedik.

Vhr. 5. § (6) A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzemben tartója határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult — az úszólétesítmény tulajdonosának terhére — az úszólétesítmény átállítását elvégezni.

2.5. A kikötővezető jogosult egy vagy több hajó kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózási biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles a hajóállítást elvégezni a kikötőmester utasítására. A kikötőben a szükséges hajóműveletekhez (pl. helyadás) a hajó okmányában meghatározott személyzeti létszámnak és szakmai összetételnek rendelkezésre kell állnia.

Vhr. 5.§ (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.

Vhr. 5.§ (10) Az úszólétesítményen, és a kikötő parterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.

2.6. A hajónak azokat a berendezéseit — vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez;

- Az U-11110 lajstromszámú úszóművön keletkezett kommunális szennyvíz a partfürdő területén kiépített közcsatorna hálózatba kerül betáplálásra.

- A hajókon és az úszóműveken keletkezett kommunális hulladékot az erre rendszeresített, kijelölt tároló helyeken kell elhelyezni.

Vhr. 5.§ (11) A kikötő használatáért fizetendő díjakat, továbbá a díjfizetés módját, feltételeit a kikötőben jól látható helyen közzé kell tenni. Az üzemben tartó a kikötői parthasználati díj előzetes megfizetését előírhatja. Mentések a kikötő-használati díjak megfizetése alól a vihar tartamára a kikötőben menedéket kereső, valamint a hatósági vizsgálatra érkező hatóság beszállására – legfeljebb 30 perc időtartamra – várakozó úszólétesítmények.

2.7. A kikötőhelyeket (lajstrom száma U-11110) a 20 m hosszát meg nem haladó hosszúságú kishajók, valamint csónakok használhatják kikötésre díjfizetés ellenében, a díjtáblázatban részletezett díjszabás szerint, mely betekintésre a kikötői irodában rendelkezésre áll.

A sólyapályát a 10,5 m hosszát meg nem haladó hosszúságú kishajók, valamint csónakok vízrebocsátására és kivételére használhatják díjfizetés ellenében, a díjtáblázatban részletezett díjszabás szerint.

A nyilvántartásba vételre nem kötelezett úszóműből álló kikötőhelyet (6,00 m x 4,00-es úszómű) a 7 m hosszát meg nem haladó hosszúságú kishajók, valamint csónakok kikötésére, veszteglésére használhatják díjfizetés ellenében, a díjtáblázatban részletezett díjszabás szerint.

Díjfizetési kötelezettség nem terjed ki illetve ideiglenesen használhatja jelentkezési kötelezettség teljesítésével a részére kijelölt kikötőhelyet az a hajó:

- amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;
- amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb 30 perc tartózkodásra; továbbá
- jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára a közlekedéshatósági, a vízrendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó. Az e pont szerinti hajó vezetője jelentkezési kötelezettsége teljesítésekor — az előírt okmányok bemutatásának kötelezettsége helyett — szóban nyilatkozik a hajó adatairól (azonosító jel, üzemben tartó neve és címe, a hajó főmérteit).

Kikötőrészek, kikötőhelyek és kikötőeszközök használatára vonatkozó szabályok

Vhr. 6. § (1) Kikötőben az úszólétesítményeket, a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötetni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemllett uszadékot az üzemben tartónak – az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek – el kell távolítani.

2.8. A kikötői hajóállások kishajók és csónakok és egyéb vízi járművek részére:

- az U-11110 úszómű mindkét felőli oldalán az úszóműhöz rendszeresített kikötőbikákhoz köthetnek ki biztonságosan, mely a kishajó tulajdonosának es/vagy üzemben tartójának a feladata.
- a nyilvántartásra nem kötelezett úszóművön (6m x4m) kikötési engedélyt a kikötőmester adhat, mert az elsősorban a vízi járművek részére tankolásra kijelölt hely.

2.9. A kikötőhely igénybevételére vonatkozó be-és kijelentkezési eljárás:

- A kikötőbe történő behajózással a hajó vezetője elfogadta és kötelezőnek tartja az üzemeltetési szabályzat rendelkezéseit.

- A kikötőt igénybe vevő kishajó vagy csónak vezetője érkezéskor köteles a felügyeletet ellátó személynél és/vagy jelentkezni, kikötőmesternél és személyi azonosító adatait, a hajó vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítését igazoló okmányokkal, (csónak esetében a hajózási képesítést a vezetőnek a csónak vezetésére való megfeleléséről tett nyilatkozata, a hajóokmányt a csónak azonosító adatainak a bejelentése pótolja.) a hajóokmányokkal igazolni.

- A kikötővezető jogosult a hajó és csónak adatainak (hajólevél másolat, lajstrom száma, fajtája, tulajdonosának neve, állandó lakáscíme/telephelye, az okmány érvényessége, üzemeltetési engedély száma és érvényessége), és vezetője adatainak (nevének, állandó lakáscímének, hajózási képesítése megnevezésének és számának, érvényességének) kezelésére, azok kikötőnaplóba történő bejegyzésére. A jelentkezéskor – a kikötői díj megfizetése igazolásakor - a kikötővezető meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, továbbá az esetleg szükséges helyadás időpontját.

- A kikötőhelyet ideiglenesen használó kishajó, illetve csónak csak arra az időtartamra köthet ki, amíg a kikötőhely felügyeletével megbízott személynél (kikötőmester/felügyeletet ellátó személy) a szükséges utasításokért – a kikötőhelyének és tartózkodási idejének meghatározására –bejelentkezik.

- A bejelentkezési/érkezési és indulás előtti kötelezettség alól mentesül azon jármű vezetője, amely jármű tulajdonosa a kikötő díját bérlet formájában már kiegyenlítette és a járművének állandó, kijelölt kikötőhelye van a tárgy évre vonatkozóan. A bejelentési kötelezettség alóli mentesség, hajó tulajdonosváltás és üzemben tartói esetén megszűnik.

Az érkezési jelentésnek tartalmazni kell:

- a hajó nevét, jellegét, nyilvántartási adatait és lobogóját, hajóvezető nevét,
- az érkezés időpontját, a kikötői tartózkodás célját és várható időtartamát,
- a hajó legnagyobb méreteit és merülését.

Az indulás előtti teendő és az indulási jelentkezés tartalma:

- az indulás előtt a hajó vezetőjének jelentkezni kell a felügyeletet ellátó személynél, ahol a következő adatok megadása szükséges:
- hajó neve,
- indulási (és szükség szerinti várható) időpont,
- hajóvezető neve.

2.11. A hajók biztonságos kikötéséért minden vízállás tartományban, illetve a vízállás (magas, alacsony vízállás) függvényében az időjárási viszonyok (szél) figyelembevételével a mindenkor az felelős, aki a vízi járművet kikötötte (tulajdonos, hajóvezető). Amennyiben a vízi jármű kikötése nem megfelelő az üzemben tartó (képviselője kikötőmester) tájékoztatja a bérlőt, amennyiben a bérlő nem intézkedik akkor a kárveszély elhárítása érdekében az üzemben tartó képviselője (kikötőmester/felügyeletet ellátó személy) intézkedik – tulajdonos szóbeli hozzájárulásával – kezdeményezi vízjármű átállítását esetlegesen eltávolítását a kikötőből.

- A kishajó, csónak szakszerű kikötéséről, biztonságáról, megfelelő védelméről annak vezetője vagy üzemeltetője folyamatosan köteles gondoskodni, oly módon, hogy vízi járműve a várható távolléte idejére is biztonságban legyen.

- Az úszómű mellett, vagy egymás mellett álló kishajók, csónakok megfelelő és kellő számú ütközőpárnával vagy arra alkalmas eszközzel történő védelme a kishajó vagy csónak vezetőjének (üzemben tartójának) kötelessége, aminek hiányából eredő károkért a vétkes jármű üzemeltetője anyagilag felelős.

Uszadékterelő használat

Vhr. 6. § (1) Kikötőben az úszólétesítményeket, a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötöni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemlett uszadékot az üzemben tartónak – az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek – el kell távolítania.

Uszadék terelőt kihelyezést követően naponta ellenőrizni kell. Fennakadt, felgyülemlett uszadékot haladéktalanul el kell távolítani, mely eltávolítására munkavégzésre alkalmas kishajót és/vagy csónakot szükséges alkalmazni, megfelelő személyzettel. Nyolc tonna uszadék terhelésén túl funkcióját nem tudja ellátni. Üzemen kívüli helyezés esetén part melletti vízterületen vesztegel illetve a parton vesztegel illetve tárolva.

Vhr. 6. § (2) A kikötőben kijelölt hajóálláson, csak a használatba-vételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.

2.10. BP/0803/305-16/2020 és BP/0803/366-17/2020. használati engedélyben előírtak szerint az:

- Az U-11110 lajstromszámú és 6m x 4m es méretű úszóműhöz maximálisan a kikötői használatba vételi engedélyben meghatározott számú kishajó köthet ki, vesztegelhet.
- Az U-11110 lajstromszámú úszóműhöz max.: 20 m-t meg nem haladó kishajó kikötése, veszteglése esetén az úszómű ágpontonjai szükség szerint áthelyezésre és/vagy raktárba kerülnek.
- Az U-11110 lajstromszámú úszóműhöz (fő úszómű, gazdasági célú úszómű) max.:20 m-t meg nem haladó kishajó (személyszállító) kikötése, veszteglése, az az utasok ki-és beszállítása (hajóállomás) engedélyezett. Az utasok számára szociális helység partfürdő területén biztosított és igénybe vehető.
- A különböző méretű hajók esetében *a kikötő, komp-és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmény létesítéséről, használatbavételéről, üzemben tartásáról és megszűnéséről szóló 5102017. (XII.29.) Korm. 1. számú mellékletének 3.7. pontjában* előírtak alapján kell meghatározni a kiköthető hajók, és csónakok darabszámát.
- A kikötőhelyen a hajók kikötési helyét, időtartamát az üzemben tartó határozza meg (bérleti szerződés).
- A kikötőhelyet bérlő helyére idegen hajó kikötése csak a felügyeletet ellátó személy előzetes hozzájárulásával engedélyezett.
- Az üzemben tartó a kihasználtságának megfelelően, illetve biztonságos működés érdekében az igénybevételt indokolás nélkül megtilthatja.

Vhr. 6. § (3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez, és a kormányképeség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.

2.11. A kikötőbe érkező és onnan távozó vízi járművek illetve kikötőben egyéb tevékenységet:

- A kikötőhely megközelítése, az oda történő kikötés, elindulás, valamint egyéb kikötői manőver során a hajóvezetőnek kiemelt figyelmet kell fordítani a kikötőhelyen veszteglő többi kishajóra.
- A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképeség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel, max.: 5km/óra) közlekedhetnek az induló és érkező hajók. A hajók műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő hajók védelme érdekében –nem veszélyeztethetik állagukat- kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést. Gépnélküli hajók a kikötőbe be,- illetve

kiállítását, valamint a kikötőn belüli átállítását az üzemeltető által megbízott géphajó is végezheti, kivéve

- a kikötő üzemeltetője a forgalmi helyzetre való tekintettel engedélyezi egyéb géphajónak a hajóállítást.
- korlátozott látási viszonyok között be-, illetve kihajózás a kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető.
- A kikötő üzembentartójának (kikötőmester) engedélyével végezhető:
 - olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja,
 - kézi erővel történő forduláshoz,
 - korlátozott látási viszonyok közötti kikötői műveletek
- Műveletképtelenné vált kishajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni az üzemeltetőnek.
- A kikötőhelyről induló hajó, csónak köteles elsőbbséget adni az érkezőnek.
- Fordulásra vonatkozóan a HSZ I. rész 6.13. cikk 1. és 3. bekezdés, a kikötőbe történő be- és kihajózásra vonatkozóan a 6.16. cikk, Hullámkeltésre vonatkozóan a 6.20. cikk, valamint a II. rész 3. fejezet 3.03. cikk Csónak, vízi sporteszköz és kishajó közlekedése rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni.
- Vitorlával hajtva nem közlekedhet kivéve a kikötőmester által esetenként kijelölt vízterületen és időszakban, nappal szabad.
- A kikötői vízterületen hajó gyakorlati vezetését oktatni, gyakorolni, gyakorlati vizsgát tartani a kikötő üzembentartójának hozzájárulásával, a kikötőmester által esetenként kijelölt vízterületen és időszakban, nappal szabad.
- Tilos a kikötőben horgony, kötél vagy lánc vonszolása, továbbá felúszó kötél vagy más eszköz, tárgy vontatása.
- A kikötőhely vízterületén végzendő vízi munkavégzéshez (pl. búvármunka, szondírozás) az üzembentartó jóváhagyása is szükséges.

Vhr. 6. § (4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.

Vhr. 6. § (5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjából, sem pedig a partfal síkjából – az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével – nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).

Vhr. 6. § (6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

2.12. Kikötőben kikötésre szolgáló kikötőberendezések és egyéb rendelkezések:

- A vízi járművek kikötéséhez az úszóművön lévő kikötőeszközök /kikötőbikák/ használhatók.
- A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az ne szabadulhasson el illetve ne okozzon botlásveszélyt. A kikötő partterületén a kikötőbakokat szabadon kell hagyni illetve a kikötőkötelek közvetlen közelében való tartózkodást meg kell tiltani (üzemi terület).
- A kishajók és csónakok és egyéb vízi járművek szakszerű kikötéséről — hogy az a veszteglés időtartama alatt más vízijárműben, kikötői létesítményekben kárt ne okozhasson — annak vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles gondoskodni.
- A kikötőhelyen tartózkodó hajón, csónakon javítási munkák csak úgy végezhetőek, ha azok másokra és a környezetre veszélyt nem jelentenek.
- A kikötőhelyhez vezető utakat, az úszómű fedélzetén a közlekedési útvonalakat szabadon kell hagyni, eltorlaszolásuk még ideiglenesen is tilos.
- A kikötőnek azon a partszakaszán, amelynek használatáról a kikötői használatbavételi engedély és a kikötőrend nem rendelkezik, vízijármű csak a kikötőmester eseti engedélye szerint — a hely, az időtartam és veszteglése módjának meghatározását követően —

ideiglenesen vesztegelhet egyéb kikötőeszköz (pl. parton kikötőkaró vagy beásott horgony) alkalmazásával.

- A kikötőben az úszóműves kikötőhely vízterületén horgászni, fürödni (kitáblázás) tilos. A kikötő üzemben tartója által kijelölt víz-és parterületen horgászni szabad.

Személy kikötő rész

(személy ki-és beszállítása) használatának szabályai

Vhr. 6. § (7) A kikötőben az úszólétesítményt a parttal, korláttal is ellátott, éjszaka kellően megvilágított járóval (pl. palló, híd) kell összekötni; az úszólétesítményről illetve az úszólétesítményre történő közlekedésre szolgáló lépcsőknek, járóknak biztonságosnak, jó műszaki állapotúnak (korlát, járófelület), valamint csúszásmentesnek kell lenniük. Amennyiben a kikötőben egymás mellett több úszólétesítmény áll és azokon az üzemben tartónak átjárást kell biztosítani, az úszólétesítmények között a gyalogos közlekedést ugyanilyen módon kell lehetővé tenni.

Vhr. 13. § (1) Személykikötőben csak a hajózási hatóság által engedélyezett számú, illetve méretű úszólétesítmény köthet ki vagy vesztegelhet.

(2) Személykikötőben csak olyan vízijármű vesztegelhet, amely érvényes hajóokmányokkal rendelkezik. Ez alól a rendelkezés alól az üzembentartó — megfelelő biztonsági intézkedés megtétele mellett — ideiglenes felmentést adhat.

(3) A személykikötőt és az azon veszteglő úszólétesítményeket úgy kell kikötni, hogy az megfeleljen az adott víziútszakaszra jellemző vízmozgásnak és vízszintváltozásnak.

Szükség szerint a kikötőköteleket — az üzemben tartónak — állítani szükséges, továbbá a felgyülemlett uszadékot el kell távolítani.

(4) A közlekedési utakat, a kihelyezett mentőeszközöket szabadon kell hagyni, azokat még ideiglenesen sem szabad eltorlaszolni, illetve a hozzáférést akadályozni.

(5) A ki- és rákötési módoknak lehetővé kell tennie, hogy bármilyen veszély esetén a gyors helyváltoztatás, illetve menekülés lehetővé váljon.

(6) Utasok fogadását végző személykikötőben az utasok ki- és beszállása csak az úszóműre elsőként rákötött személyszállító hajóról közvetlenül történhet, illetve más személyszállító hajón keresztül csak abban az esetben szabad, ha az egymás mellett kikötött személyszállító hajók között azonos fedélzeti szinten történhet az utasforgalom és mindkét oldalán korláttal zárt járó biztosított.

2.13. Az U-11110 úszómű kijelölt részén egy személyszállító kishajó köthet ki és végezhet utaskezelést. Egymás mellé kötve veszteglő személyszállító kishajók nem köthetnek ki.

- Ha kikötőhelyet használni kívánó hajó paraméterei vagy egyéb speciális igények miatt egyedi kialakítású, biztonságos járó használata szükséges a kikötőhely és a hajó között, akkor annak biztosítása a hajó üzemeltetőjének a kötelessége.

- Utaskezelést, továbbá kikötőhely és hajó, illetve a hajók között a közlekedést a hajó vezetője csak akkor engedélyezheti, ha a járó kialakítása és e kikötőrendben foglaltaknak.

- A megfelelő — mozgáskorlátozottak részére is alkalmas — járóról az utaskezelést végző hajó vezetője köteles gondoskodni. Utaskezelés megfelelő járó hiányában nem végezhető.

- Az utaskezelést a veszélyforrástól függő, de járónként legalább egy, a hajó személyzetéhez tartozó hajós képesítésű személynek kell felügyelnie, akit erre az időre más feladattal nem szabad megbízni. A felügyelet folyamatos biztosítása a hajó vezetőjének a kötelessége, felügyelet hiányában utaskezelés nem végezhető.

- Utaskezelést személyszállító kishajó más hajón keresztül nem végezhet.

2.14. Általános előírások a kereskedelmi szolgáltatások és a vendéglátás terén az U-11110 úszómű kijelölt részén:

- Általános nyitva tartási idő: 6-22 óra (vagy a kihelyezett táblán szereplő időszak.).
- Rendezvények ideje alatt a szerződésben foglaltak szerint folyik az üzemeltetés.
- A kereskedelmi szolgáltatások és a vendéglátás kezdetekor, a vendégek figyelmét fel kell hívni, hogy a Kikötőrend betartása mindenki számára kötelező.
- Az úszóművön egy időben csak az úszómű bizonyítványban rögzített „Megengedett legnagyobb befogadóképesség” szerinti létszámban (88 fő) tartózkodhatnak személyek, melynek betartásáért az üzemeltető, valamint a rendezvényeket felügyelő személyek a felelősek.
- Kizárólag a személyzethez tartozók közlekedhetnek a vendégek elől elzárt területeken: A büfé teljes területén. A személyzeti helyiségekben. A raktárban-
- Kizárólag az úszóművön forgalmazott étel és ital fogyasztása engedélyezett a területen, ettől a rendezvények szerződéseiben rögzítettek alapján lehet csak eltérni.
- Az U-11110 nyilvántartási számú úszóművön a látogatók részére szociális helyiségek nem találhatóak. Az utasok és vendégek a parton található szociális helyiségeket használhatják.

2.15. A kereskedelmi vendéglátóhely úszómű területén:

- Tilos a dohányzás. Dohányozni a kijelölt helyen szabad.
- Tilos az úszómű korlátján átmászni és kihajolni.
- Tilos a vendégeknek bármit is a vízbe dobni.
- Kijelölt menekülési útvonalakat szabadon kell hagyni, illetve meg kell jelölni.
- Az úszóművön a mentőeszközök megközelítését, a közlekedést, menekülést biztosító útvonalakat szabadon kell hagyni.
- A közlekedésre szolgáló járófelületeket jó állapotban kell tartani csúszásmentesítésükről folyamatosan gondoskodni kell.
- Az úszóművön jól látható helyen, fel kell tüntetni az úszómű nyilvántartási számát, az egyidejűleg rajta tartózkodható személyek számát.
- Csak a személyzethez tartozók közlekedhetnek az elzárt területeken.
- A kikötőhelyhez vezető utakat, szabadon kell hagyni, eltorlaszolásuk még ideiglenesen is tilos.

2.16. A kereskedelmi szolgáltató úszómű kikötői és egyéb szolgáltatásait igénybe vevők - bármilyen jogcímen is használják azt kötelesek a hajózási szabályokat és a Kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani, valamint kötelesek rendszeresen figyelemmel kísérni az illetékes szervek hirdetésait, (Hajósoknak szóló hirdetés, időjárás- és vízállásjelentés stb.) tudomásul véve felelőségüket, ha kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

Sólyapálya használata

2.17. A sólyát ideiglenesen igénybe vevő kishajó, illetve csónak vezetője a kikötőmesternél és/vagy a sólya felügyeletével megbízott személynél köteles jelentkezni.

- Sólyázni kizárólag irányításra kijelölt személy jelenlétében lehet. A munkában résztvevő személyek, továbbá a hajóhoz tartozó személyek köteles végrehajtani a munkavezetőnek hatáskörében adott utasításait. A munkavezető felelős a sólya üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások megtartásán kívül a munkavégzés technológiájának és rendjének, továbbá a munkabiztonsági és szakmai szabályainak a megtartásáért is.
- Sólyázni csak a sólyázási díjszabásban megjelölt összeg kifizetése után lehet.

2.10. Parkolók használata

A kikötőhelyet igénybe vevők – belépő kártyával rendelkezők - az üzemben tartó által kijelölt parkolóhelyeket használhatják díjfizetés mellett. A kikötőhöz személygépkocsi

lehajtási lehetőség korlátozottan áll rendelkezésre, a kikötői hajóállást bérlők a Közép kikötő soron és a Torontál téren parkolhatnak.

A kikötő használatának a korlátozása

Vhr. 6. § (8) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:

- a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;
- b) amelyen tűz keletkezett vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;
- c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;
- d) amely után a korábbi kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg.

Vhr. 6.§ (9) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való belépését, illetőleg az ott-tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.

2.12. A kikötőmester megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személynek a kikötőben tartózkodását, amely, vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi és tulajdonos/üzembentartó terhére a kishajót vagy csónakot előzetes felszólítás után eltávolítani. Így különösen:

- a kikötő üzembentartója, továbbá a kikötőmester megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személyeknek a kikötőben történő tartózkodását, továbbá közúti járműnek a kikötő magánútjain, partterületén a közlekedést és tartózkodást, amely, vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi; így különösen:
 - amely hajó nem rendelkezik a szükséges hajóokmányokkal (csónak azonosító jelekkel) vagy a hajóokmány valamelyike érvénytelen, illetve amely üzemképtelen, sérült vagy bármely módon korlátozottan üzemképes és a vízijármű (hajó, csónak...) nem rendelkezik a kikötőhasználatot engedélyező hozzájárulással (előzetes hozzájárulás) ilyen bejelentés esetén az üzemeltető helyszíni szemlét rendelhet el, valamint külön előírásokat (külön tárolás) hozhat illetve a ki,- vagy behajózást nem engedélyezi a kikötőbe;
 - üzemben tartó megtilthatja a behajózást, ha a hajó bármely paramétere miatt a havaria, illetve a kikötői létesítmények veszélyeztetésének veszélye áll fenn, vagy a forgalmi helyzet vagy egyéb eset (pl. nincs szabad kikötési hely, rendezvény) nem teszi lehetővé a behajózást;
 - a bejelentkezéskor valótlan adatközlés miatt havaria, vagy veszélyeztetés következik be, az üzemben tartó a hajó tulajdonos/üzemben tartó költségére a veszélyt okozó hajót a kikötőhelyről eltávolíthatja;
 - a hajóra megállapított biztonsági intézkedéseket vagy az egyéb szabályokat megszegte (pl.: azonosítási jelek nincsenek feltüntetve);
 - amely hajó a jelentkezési kötelezettségét vagy a kikötői díjszabásban foglaltakat felszólításra sem teljesíti;
 - amely hajó nem a részére kijelölt kikötőhelyen vesztegel, illetve a részére kijelölt partnál/ ideiglenes kikötőhelyen nem a meghatározott módon vesztegel, vagy tartózkodásának engedélyezett időtartama lejárt és azt a kikötőmester nem hosszabbította meg;
 - amely hajó vagy személy a kikötőmester engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;
 - mely hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti, és ezáltal fennáll a kikötő, kikötőrész vagy kikötőhely elzárásának a veszélye;

- amely hajó a Hajózási Szabályzatban, továbbá a **Vhr. rendelkezéseit valamint** a kikötőrend pontjaiban foglalt szabályokat, illetve biztonsági intézkedéseket megszegte;
- amely közúti jármű a kikötő partterületén a közúti közlekedés szabályait megszegte.

2.13. Nem veheti igénybe az úszóműves kikötőhelyet az az úszólétesítmény:

- amelyen tűz keletkezett vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;
 - amelyen fertőzés vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn;
 - amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát, vagy a kikötőhely igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;
 - amely a kikötő-használati díjat nem fizette meg;
 - amely nem rendelkezik érvényes hajóokmányokkal;
 - amelynek vezetője, vagy a hajón tartózkodó más személy a vízi közlekedés szabályait, illetve a Szabályzat előírásait megszegte;
 - amelynek a kikötő üzemeltetője – a kikötőbiztonsága érdekében- a használatot megtiltotta;
 - amely a környezetet és a vizet szennyezi;
- kivéve, ha a hajón tartózkodó emberek biztonsága, élete veszélybe került és kerülhet.
- Veszélyes anyagot szállító hajóval a kikötőben kikötni nem szabad.

III. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

Vhr. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek

a) a hajózási létesítmény üzemben tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,

b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,

c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemben tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.

3.1. A hajó vezetője köteles gondoskodni a 14. életévét be nem töltött hajón tartózkodó más személy folyamatos felügyeletéről a hajón és a kikötő területén, továbbá arról, hogy a hajó személyzete és a hajón tartózkodó más személyek a kikötőrendnek a rájuk vonatkozó előírásait megismerjék.

- A hajók vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy a hajó személyzete, illetve a hajón tartózkodó más személyek (utasok) a kikötőrend előírásait megtartsák.
- A kikötőhelyen tartózkodó hajók vezetőinek elő kell segítenie a kikötőhely használatára vonatkozó rendelkezések megtartását.
- A kikötőben veszteglő, hajón tartózkodó személyek kötelesek végrehajtani a kikötő üzemeltetőjének – a hajózás, a kikötő biztonságának és rendjének fenntartása érdekében adott – utasításait.

- A kikötő működésének biztonsága, valamint a kikötőrend megtartásának biztosítása érdekében a kikötő üzemeltetője által adott utasításokat minden hajó vezetője köteles megtartani.

3.2. A kikötőhelyen tartózkodó személyeknek külön rendelkezés hiányában is meg kell tennie minden óvintézkedést a kikötő használata során, amellyel elkerülhetik

- az emberéletet fenyegető veszélyt;
- a kikötőhelyen hajózási akadály előidézését;

- a kikötőhely területének és környezetének szennyezését és
- a kikötőhelyen tartózkodó vízi járművekben, a kikötőben és annak létesítményeiben a természetes és az épített környezetben a károkozást.

3.4. Rendkívüli esemény - ember egészségét, testi épségét vagy életét fenyegető veszély; tűz valószínű kialakulása; vízbehatolás hajóba stb. - bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók vezetői és személyzete, valamint a hajókon tartózkodó más személyek is kötelesek:

- A kikötőmester haladéktalan értesítéseivel, továbbá az intézkedésre jogosult szervezetek (3.4.pont) felé megtett bejelentései egyidejűleg, figyelemfelkeltő módon helyi jelzéssel, pl. többször ismételt hangos
 - "Ember a vízben!" vagy
 - "Tűz van !" vagy
 - "Víz a hajóban!" kiáltásokkal azonnal riasztani;
- Ember veszélybe kerülése esetén a veszély elhárításában és az ember mentésében ellenszolgáltatás nélkül - életkoruk, egészségi, fizikai állapotuk alapján elvárható személyes részvétellel közreműködni, a szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani;
- A kikötőmesternek a biztonságra, a védekezésre, a veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait a mentők, a kárelhárító szervek megérkezéséig betartani.
- Vagyonmentésben való részvételre senki sem kötelezhető, az ahhoz szükséges eszközöket azonban mindenki köteles rendelkezésre bocsátani.
- Lékesedés vagy süllyedés veszélye esetén a kikötő üzemeltetője nem kötelezheti a úszóműves kikötőhelyen álló hajók vezetőjét a mentésben való közreműködésre.

3.5. Rendkívüli esemény észlelése

- Felügyeletet ellátó személy és/vagy a kikötőt igénybevevők észlelik. Az észlelt rendkívüli eseményt a kikötőmesternek kell jelenteni.

Rendkívüli esemény riasztás

- Az észlelt rendkívüli esemény jelentését követően a felügyeletet ellátó személy dönt arról, hogy a szükséges intézkedéseket saját hatáskörében hajtja végre, vagy riasztja az illetékes hatóságokat.
- A rendkívüli eseményt, illetve a beavatkozás módját a Kikötőnaplóba be kell jegyezni.

Az intézkedésre jogosult szervezetek felsorolása:

Mentők:	104
Rendőrség:	107
Tűzoltóság:	105
Általános segélyhívó:	112
Tiszai Vízügyi Igazgatóság Szeged	(62) 420-528
Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság	(62) 599-599
Csongrád-Csanád Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály	(62) 680-165
Budapest Főváros Kormányhivatal Országos Közúti és Hajózási Hatósági főosztály	06-1/474-1756 kikoto@bfkh.gov.hu
Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	(62) 621-280
Szegedi Rendezvény-és Médiaközpont Nonprofit Kft.	(62)423-638
Kikötőmester/vezető/ úszómű felügyeletéért felelős személy : László György	30/ 491-1591
Hajózási üzemeltetési vezető: Visnyei Ferenc	30/ 456 9916

Elsődleges intézkedések

Üzemanyag, kenőanyag a kikötő vízterületére kerülése esetén:

1. A szennyezett terület elzárására alkalmas merülőfal elhelyezése.
2. A szivárgás megszüntetése.
3. A vízfelületre került anyag megkötése a vízfelszínen történő perlit szórással.
4. A vízfelszínen úszó olajos perlit összegyűjtése és leszedése kötél, csónak, leszedő háló segítségével.
5. A megrongálódott, elsüllyedt csónak és/vagy kishajó partra vontatása, kiemelése, elszállítása.

Villámcsapás, hajótűz esetén

1. Tűzoltók értesítése.
2. Tűz lokalizálása.
3. Tűz mérséklése, eloltása tűzoltó készülékkel, illetve fecskendővel.
4. A megrongálódott, elsüllyedt csónak és/vagy kishajó partra vontatása, kiemelése, elszállítása.

Emberi sérülések, betegségek, fertőzések

1. Egészségügy értesítése.
2. Sérült, beteg ember elkülönítése, elsősegélyben részesítése.

Szilárd hulladék talajra kerülése

1. A hulladék összegyűjtése kézzel, kézi szerszámokkal.
2. A hulladék elszállítása.

Szilárd hulladék vízbe kerülése

1. A hulladék összegyűjtése csónak, merítőháló segítségével.
2. A hulladék elszállítása.

IV. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

Vhr. 4. § (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszesez italtól befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.

A kikötő területén, továbbá hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági, szakmai vagy oktatási (képzési) tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

Vhr. 6. § (11) A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzemeltetőjének engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő üzemeltetője által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény veszteglését, műveleteit.

- Hajón ipari jellegű munka (vízi szerelés, átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, motor- és hajóbontás, továbbá sólyázás, daruzás stb.) csak a kikötő üzleti szabályzatának feltételei szerint, a kikötőmester biztonsági intézkedései és engedélye alapján a munka jellegének megfelelő erre kijelölt helyen vagy területen (pl. szerelőpart), az engedélyezett időszakban és időtartamban végezhető. Nem minősülnek ipari jellegű munkáknak a hajó napi üzembe helyezésével, illetve leállításával járó munkák.

Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek⁸ minősül, az engedélyes köteles megtartani az adott tevékenységre vonatkozó tűzmegeelőzési előírásokon kívül a kikötőmester által esetenként meghatározott további biztonsági előírásokat is.

Vhr. 4. § (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:

minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat, olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni, fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközlekedést zavarja, fürdeni⁹, továbbá az üzemben tartó engedélye — és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása — nélkül bújázkodni.

Vhr. 5. § (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.

(10) Az úszólétesítményen és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.

Vhr. 6. § (6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

4.1. Tilos

- a kikötőmester külön engedélyének, vagy az engedélyezett munkavégzés feltételeinek a hiányában a kikötő területén, továbbá a hajón az ipari jellegű munkák megkezdése;
- a kikötő területén és hajón az ipari jellegű munkavégzés — kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében szükséges munkát, amelyet az érintett hajó vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles haladéktalanul bejelenteni a kikötőmesternek —, valamint hajó belsőégésű motorjának (esetek kivételével) az üzemeltetése, próbajáratása .
- a hajó vezetőjének vagy személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, a kezelőszemélyzet engedélye nélkül az úszóanyagot, valamint ezek kikötőeszközeit megérinteni, ezekre fellépni, kivéve közvetlen veszély elhárításának szükségességét;
- személyhajón utaskezelést végezni a hajó vezetőjének közvetlen felügyelete nélkül;
- olyan darut, emelőgépet (a továbbiakban együtt: daru) használni, amelynek az üzemeltetését előzetesen a kikötővezető nem engedélyezte;
- a hajó és a kikötő, illetve hajók között villamos összeköttetést létesíteni a kikötővezető engedélye nélkül, valamint szabványoknak nem megfelelő elektromos berendezést üzemeltetni, elektromos berendezést a szabványoktól — vagy a berendezésre vonatkozó üzemeltetési előírástól, rendelkezéstől — eltérő módon üzemeltetni, továbbá a hajó elektromos berendezéseit — a hűtőszekrény és az akkumulátortöltő kivételével — feszültség alatt tartani, ha a hajó vezetője vagy személyzete vagy a hajó vezetője által a hajó felügyeletével megbízott személy nem tartózkodik a hajón;
- a hajónak azokat a berendezéseit — vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez;
- a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket és anyagokat a szükséges, illetve a kikötővezető által engedélyezett időn túl a kikötő területén hagyni;
- a közlekedési utakat, a kikötő mentőeszközeit és az azokhoz vezető utat eltorlaszolni, leszűkíteni;
- a kikötő vízterületén vízi sporteszközt¹⁰, úszóeszközt¹¹ valamint egyéb úszó tárgyat elhelyezni, továbbá az engedély nélküli könnyűbúvár-tevékenységet folytatni¹²,

⁸ 28/2011. (IX. 6.) BM rendelet

⁹ 46/2001. (XII. 27.) BM rendelet

¹⁰ 2000. évi XLII tv. 87.§ 44. pont.

¹¹ 46/2001. (XII. 27.) BM r.1.§ (2) bekezdés.

¹² 57/2011 (XI.22.) NFM rendelet Hajózási Szabályzat I. Rész 6.37 cikk.

- vízi rendezvények kivételével, vízi sporteszközzel közlekedni, illetve vízisíelni;
- a betárolt hajón vagy hajóban külmotort, mobil üzemanyag tartályt, üzemanyag-tároló edényt, továbbá tűz- és robbanásveszélyes egyéb anyagokat, edényeket, valamint eszközöket tárolni.
 - A kikötő területén reklámtevékenység,¹³ (reklámhordozó [plakát, cég- és irányítótábla, zászló, molinó, megállító tábla, stb.] pult és egyéb eszköz/berendezés [napernyő, szék, stb.] kihelyezése, díjmentes kiadvány, szórólap terjesztése, osztogatása), utas-szervezés, hajójegy, valamint egyéb áruk és szolgáltatások értékesítése, továbbá hangátviteli eszköz (hangszóró, hangdoboz, hangfal stb.) útján hangosreklám sugárzása csak a kikötő üzleti szabályzatában foglalt feltételekkel végezhető, amely nem helyettesíti és nem pótolja a tevékenység folytatásához szükséges, törvényben, jogszabályban, helyi önkormányzati rendeletben előírt engedélyeket.
 - A hajó vezetője köteles a kikötőmesternek bejelenteni a hajó elektromos hűtőszekrényének és/vagy az akkumulátortöltő berendezésének felügyelet nélkül üzemeltetését (4.4.6. pont).
 - A kikötő darujával végzett munkákat — figyelembe véve a 4.4.5. pontban foglalt tilalmakat is — a kikötőmester vagy az általa megbízott kikötői dolgozó vagy a kikötő üzembentartója által megbízott dolgozó (a továbbiakban együtt: munkavezető) irányítja, aki felelős a daru üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások megtartásán kívül a munkavégzés technológiájának és rendjének, továbbá munkabiztonsági és szakmai szabályainak a megtartásáért is. Munkavezető csak felnőtt korú személy lehet, utasításait a daruzási munkában résztvevők kötelesek végrehajtani.
 - Hajón tartózkodó háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy a kikötőben úsztatni. Kutyát csak pórázzal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozó-szerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő partterületén. Ha az állat a kikötő területét beszennyezi, a hajó vezetője és/vagy az állat gazdája köteles haladéktalanul intézkedni a szennyezés eltávolítására és a szennyezett terület fertőtlenítésére.
 - Hajóüzemi hulladéknak (háztartási szemét kivételével) a hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos kezeléséről, továbbá ezeknek a hulladékoknak a kikötő területén történő biztonságos átviteléről — a kikötőmester biztonsági intézkedéseinek megfelelően —, a hajó vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles gondoskodni, továbbá az átvitel módjáról és időpontjáról köteles a kikötő mestert előzetesen tájékoztatni.
 - A hajón keletkező háztartási szemétnek, valamint a kommunális szennyvíznek a hajón történő összegyűjtéséről, biztonságos kezeléséről és a kikötőben a megjelölt fogadóhelyre (szakosított hulladékgyűjtő pontra) szállításáról a hajó vezetője (tulajdonosa vagy üzembentartója) köteles gondoskodni.
 - Horgászni a kikötőben – a szükséges érvényes horgászengedély birtokában is – csak a kikötő üzemeltetőjének az engedélyével, a gyalogosforgalom számára megnyitott (korlátokkal el nem zárt) partterületről az úszólétesítmények által nem használt víziút (folyómeder) felé szabad. A használt partszakaszt az engedélyes köteles a helyszínről távozása előtt (horgászata végén) az általa okozott szennyezéstől és hulladéktól megtisztítani. Megtagadható a kikötőben történő horgászás engedélye attól, aki korábban a szennyezés és hulladékeltávolítási kötelezettségét elmulasztotta.
 - A kikötött úszómű és a part közötti vízterületen, a kötelek, támdorongok, kikötő eszközök, kifeszített kötelek alatt és közelében tartózkodni és közlekedni.
 - Fényszórót, kézilámpát, vagy egyéb fényforrást oly módon használni, vagy elhelyezni, hogy az zavarja a közlekedő hajók vezetőit.

¹³ 2008. évi XLVIII. törvény a gazdasági reklámtevékenység alapvető feltételeiről és egyes korlátairól

Vhr. 4. § (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagfeltöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

a) az úszólétesítményen és a csatlakozó partterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,

b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.

Vhr. 6. § (13) Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagfeltöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.

4.2. Hajóra szénhidrogén üzemanyagot tankolni — beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is [Vhr. 4. § (9) bekezdés] — csak a tankolásra kijelölt úszóművön szabad.

- Hajón tartalék kenőanyagot és olajat, továbbá tűz- és robbanásveszélyes anyagokat csak erre a célra készült — vagy pl. kereskedelmi csomagolásban, — jól lezárt, felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított edényben szabad tárolni.
- Tankoláskor — az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is — tilos a hajón a hajó vezetőjén és személyzetén kívül más személynek tartózkodni, fűtő vagy főzőkészüléket, továbbá tűz- vagy robbanásveszélyes anyaggal, nyílt lánggal (pl. gyertyával) működő világító készüléket üzemeltetni.

4.3. A tankolás megkezdése előtt és a tankolás időtartama alatt a hajó vezetője köteles gondoskodni a Vhr. 4. § (8) bekezdésében és a helyi szabályok és tilalmak megtartásáról (pl. más hajók személyzete figyelmének felhívása a tankolásra és az abból következő tilalmakra).

- A hajó motorjának üzembehelyezése előtt, tűzmegeelőzés céljából: ellenőrizni kell a hajó fenékterét és a kiszivárgott szénhidrogén üzem- és kenőanyagot, egyéb tűz- és robbanásveszélyes anyagot el kell távolítani;
- gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;
- meg kell győződni az elektromos berendezések megfelelő állapotáról.
- A külmotorral felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csővét a motorról lekapcsolni.
- Külmotort, hajtóművet — a biztonsági rendelkezések megtartásával — megbontani csak a hajóba történt beemelése után szabad, ha annak tervezett javítása valószínűleg szénhidrogén üzemanyagnak vagy kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ezáltal a természet, a környezet szennyezésével járhat.
- Hajón csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző-, fűtő- és világítókészülék üzemeltethető; gázüzemű főző- vagy fűtőkészülék csak akkor, ha azt a hajóokmány tartalmazza. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

Vhr. 4. § (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

4.3. Tűz, természet- vagy környezetszennyezés esetén

- értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;
- meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény körül határolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyeknek a riasztására illetve tájékoztatására.

- Ha tűzveszélyes folyadék ömlött a kikötő területére, az attól számított 50 méteres körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, továbbá a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül más személyek ott tartózkodását.
- 4.4. A szükséges azonnali intézkedések (riasztás, értesítés, tilalmakra felszólítás) megtétele — s — a veszélyt elsőként észlelő személy feladata.
- 4.5. A kikötőmester jogosult a tűzzel sújtott hajónak a kikötőből történő eltávolítására, a nagyobb kár elhárítása érdekében.
- 4.6. Baleset-, tűz- és környezetvédelmi előírások
 - Az üzemeltető köteles az úszóművön – arra rendszeresített és jól látható helyen tároló helyeken – az úszómű bizonyítványban meghatározott számú és típusú mentő – és tűzoltó eszközöket (6 db mentőgyűrű 30 m hosszú kötéllel, 6 db kézi tűzoltó készülék, 1 db gépi szivattyú (150 l/min).
 - Vízszennyezés elleni védekezéshez az üzemeltető megfelelő mennyiségű védekező anyagot és eszközt helyez el jól láthatóan megjelölt tároló helyen.
 - Abban az esetben, ha olaj, vagy más folyékony szennyezőanyag ömlik az úszómű fedélzetére vagy a vízbe, az üzemeltető köteles a védekezést, a kár mérséklését haladéktalanul megkezdeni. Egyidejűleg az illetékes környezetvédelmi hatóságot értesíti.
 - Olajszármazék felitátása abszorbensekkel történik (pl.: perlit és 20 m úszó szádfal).
 - Kishajók, motorcsónakok üzemanyag-feltöltésének tűzvédelmi szabályai
- 4.6.1. Kedvtelési kishajók és csónakok üzemanyaggal való feltöltése a vízi jármű tulajdonosok által kannában hozott üzemanyagra vonatkozik valamint olajcsere, vagy olajos fenékvíz eltávolítása a biztonsági előírások betartása mellett kizárólag a nyilvántartásba vételre nem kötelezett úszóműves kikötőhelyen (6,00 m x 4,00-es úszómű) végezhető el úgy, hogy a kikötő szárazföldi, valamint vízi területe szennyeződést ne szenvedjen.
- 4.6.2. Az üzemanyag feltöltése és szállítására vonatkozó tűzvédelmi előírások feltöltőhelyen betartani és tájékoztatásul kitáblázni:
 - Szállítás és feltöltés alatt a kishajón és 20 m-es körzetében tilos a dohányzás és a nyílt láng használata.
 - Járó motor esetén üzemanyagot tankolni tilos! Meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék kiömlését, folyó-vízbe jutását.
 - Az elfolyt üzemanyagot a töltőhely mellett lévő felitató anyaggal fel kell itatni és a veszélyes hulladék-gyűjtőbe kell helyezni!”
 - 5 liter feletti mennyiségű benzin szállítására csak erre a célra alkalmas fém kanna használható!
 - Az úszóművön üzemanyag feltöltéskor el kell helyezni legalább 1 db 34A 144B oltásteljesítményű porral vagy habbal oltó tűzoltó készüléket.
 - Tilos szikraképződést okozó gépet, berendezést használni, üzembe helyezni, vagy villanykapcsolót működtetni.
 - Ha a kishajón van főző vagy fűtő berendezés, ki kell kapcsolni.
 - A kishajón tartalék üzemanyag csak az erre a célra készült, zárható és felborulás ellen rögzített fémkannában tárolható.
- 4.6.3. Az általános tűzrendészeti előírások betartása mellett is tilos:
 - Tűzveszélyes folyadékot a kishajó üzemanyagtartályán kívül tárolni.
 - Tűzveszélyes anyag használata, azzal munkavégzés.
- 4.6.4. Magatartás tűz, környezet-, illetve vízszennyezés esetén:
 - Azonnal jelezni kell a kikötőhely üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek.
 - Köteles a káresemény csökkentésére mind azt az intézkedést megtenni, amit a saját életének vagy testi épségének veszélyeztetése nélkül megtehet, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőben lévő kishajók személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására.

- Az elektromos berendezéseket áramtalanítani kell.
- A rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést.
- A kikötőben tartózkodó kishajók személyzetének a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig be kell tartani az úszóműves kikötőhely felügyeletéért felelős személy kárelhárításra, illetve annak irányítására vonatkozó utasításait.
- Általános előírásként az égő úszó létesítményt a kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fennáll annak a veszélye, hogy a tűz tovább terjedése a kikötőhely létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.
- A kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben, eszközeiben továbbá harmadik személy tulajdonában keletkezett kárt, valamint a kárelhárítás költségeit a káresemény bekövetkezéséért felelős személyek kötelesek megtéríteni.

4.7. Mozgósításra vonatkozó előírások

Cél: A tűzkár és rendkívüli szennyezés megelőzése, illetve a szennyezés bekövetkezésekor, a kárelhárítás gyors és hatékony megkezdése.

Személyi rész

Védelemvezető: László György, Kikötővezető/Felügyeletet ellátó személy,

Tel: +36/30 491-1591

Kárelhárítási felelős: László György, Kikötővezető/Felügyeletet ellátó személy,

Tel: +36/30 491-1591

Kiértésítendő szervek

Alsó-Tisza-vidéki Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság

Tiszai Vízügyi Rendőrkapitányság

Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság

Csongrád-Csanád Megyei Kormányhivatal, Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály
Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály

Budapest Főváros Kormányhivatal Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya

4.8. Együttműködési szabályok

- Minden kárelhárítással járó vízszennyezést, jelentősebb talajszennyezést és mindenfajta környezetkárosítást az illetékes Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségnek be kell jelenteni.
- A jelentősebb védekezéseket a környezetvédelmi, illetve vízügyi hatóságok útmutatásai alapján, azok alárendeltségében kell végezni.
- Környezetszennyezés esetén az önkormányzattal folyamatosan kapcsolatot kell tartani.
- A védekezést csak az illetékes hatóságok engedélyével lehet befejezni.

4.9. Telelés és egyéb szükséghelyzet szabályozása

- Az üzemben tartó gondoskodik a hajózási létesítmények téli biztonságos telettéséről (ATIVIZIG medencés kikötő). A nyílt folyószakaszon veszteglő úszóművek üzemeltetője, a jegesedés megkezdésekor, továbbá a várható jégzajlás bekövetkezése előtt – köteles biztonságos, védett kikötőbe, illetve védett partszakaszon vagy partközelen elhelyezni az úszóműveket, ahol a jég rombolása, illetve nyomása ellen biztonságban vannak. Az üzemben tartó felelős az úszólétesítmények (főúszómű, bejáróhíd, 6,00 m x 4,00-es úszómű) telettéséért, melyek nem veszélyeztethetik más úszólétesítmények biztonságát, valamint a parti és vízi műtárgyakban kárt nem okozhatnak. Károkozás esetén az anyagi felelősség az üzemben tartót terheli.
- Kikötőben telettési szolgáltatás nincs.

- Magas vízállás (pl. parti hídfő, bejáró út, hullámtér víz alá kerülése) esetén folyamatosan ellenőrizni szükséges a kikötőkötelek tartását (plusz kikötő kötél alkalmazása). A csatlakozó partél előntési vízszintje feletti vízállás esetén kb. 79,5 mBf, 580 cm, az üzemeltetést szüneteltetni szükséges
- Magas vízállás esetén – hajózási nagy vízszint felett (HNV) szegedi vízmércén 630 cm – üzemeltetés feltételei nem állnak fenn, kikötő megközelítése biztosított, felügyeletet biztosítani szükséges. Az üzemeltető felelős a hajózási létesítmények (úszóművek, bejáróhíd, 6,00 m x 4,00-es úszómű) kikötéséért. Az úszómű nem veszélyeztetheti más úszólétesítmények biztonságát. A parti és vízi műtárgyakban kárt nem okozhat. Károkozás esetén az anyagi felelősség az üzemeltetőt terhelheti.

V. Fejezet

Hulladék és szennyvízkezelés

- 5.1. Kishajókon, kikötőben keletkezett hulladékokat kiönteni csak közvetlenül a kijelölt tárolóedényekbe lehet. A hulladék elszállítását a városi kommunális szolgáltató végzi.
- 5.2. Fenékvíz és szennyvíz kiadására nincs lehetőség.

VI. Fejezet

Felelősség

- 6.1. A kikötő üzemben tartója — a szerződéses kötelezettségén felül — nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges (rongálás, tűz-, jég-, lopás- stb.) károkért, amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be
- 6.2. A kikötő üzemben tartója a kikötőt használó hajó őrizetben nem részesíti. Nem vállal felelősséget és kártérítést nem nyújt a vízijárművel, és tartozékaival történt olyan károkért (rongálás, lopás, tüzeset, vihar, stb.), amelyekért szerződéses kötelezettséget nem vállalt.
- 6.3. A hajó vezetője felelős azért, hogy a hajósszemélyzet és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrendben foglalt rendelkezéseket megtartsa. Jogszabályban, jogszabály alapján kiadott hatósági rendelkezésben, e kikötőrendben, továbbá a kikötő üzleti szabályzatában foglalt kötelezettség megszegéséből eredő kárért a hajó vezetője közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy a kárt a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.
- 6.4. Aki a kikötő használata közben kárt, tüzet, természet- vagy környezetszennyezést (a továbbiakban együtt: kár) okoz, köteles azt a kikötővezetőnek haladéktalanul bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője köteles rendelkezésre állni.
- 6.5. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős (közvetlen vagy közvetve kárt okozó) személyt terheli a kikötői létesítményekben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

VII. Fejezet

Záró rendelkezések

- 8.1. A kishajó üzemben tartója/tulajdonosa tudomásul veszi, és kifejezetten elfogadja, hogy az kikötő üzemben tartója által üzemben tartott hajózási létesítményeket (U-11110, 6 mx4 m-es úszómű, sólya) és egyéb létesítményeket (sólya, parkoló) használó kishajókat, csónakokat őrizetben nem részesíti, nem vállal felelősséget azok épségéért, azokban vis maior vagy harmadik személyek által okozott károkért, továbbá a kishajókban tartott ingóságokért és a

személyes hiányosságaival összefüggő balesetekért. A kishajók zárva tartása a kishajó üzemtartója/tulajdonosa kötelessége és felelőssége. A kishajókkal, csónakokkal és azok tartozékaival történt károkért (lopás, rongálás, süllyedés, tűzkár, vihkár, jégkár, stb.) kártérítést nem fizet.

8.2. Amennyiben a kishajó, csónakok üzemtartója/tulajdonosa a kikötői díjat határidőre nem fizette meg, akkor a kikötő üzemben tartója jogosult a kishajót, csónakot a kikötőből/úszóműves kikötőből eltávolítani és raktárba helyezni. A kishajó, csónak tulajdonosa ebben az esetben köteles az eltávolítás és a raktározás költségét is megtéríteni.

Ez a Kikötőrend a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya Kikötőrend jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemben tartó gondoskodik.

1. sz. melléklet : Szeged, Tisza folyó 174,077-174,200 fkm és Tisza folyó 174,410 fkm bal parti szelvényben kishajók és csónakok fogadására alkalmas úszóművekkel, kishajó sólyával, uszadék terelővel felszerelt kikötő Kikötőrendjéhez

Fogalom meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *betárolt hajó*: üzemén kívüli hajónak a kikötő víz- vagy partterületén történő raktározása;
2. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
3. *hajó*: a kishajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
4. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
5. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban¹⁴ meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban¹⁵ megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
6. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba¹⁶ – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik¹⁷;
9. *kikötő-berendezések*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;
10. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt úszómű a hozzá tartozó vízterülettel.
11. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;
12. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
13. *kikötő*: az úszólétesítmények kikötésére kijelölt vagy azok részére fenntartott partterület, amely alkalmas a víziközlekedéssel, személyek be- és kiszállításával, árukezeléssel,

áruátrakással és elosztással, valamint az úszólétesítmények hajózásra alkalmasságának megőrzésével kapcsolatos tevékenység végzésére, és a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyével rendelkezik;

14. *kikötői tevékenység* : olyan víziközlekedéssel kapcsolatos tevékenység, amely során személyek ki- és beszállása, áru ki-, be- és átrakása, tárolása és kezelése történik;

15. *kikötővezető (kikötőmester)*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy,

16. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak)

17. *hajózási létesítmény*: a víziközlekedés biztonságát és zavartalanságát elősegítő vagy az úszólétesítmények kikötésére, veszteglésére szolgáló, a vízen, illetőleg a parton lévő hajózási célokat szolgáló létesítmény;

18. *hajózási tevékenység*: a vízen történő személyszállítás és áru fuvarozás, más úszólétesítmény vízen vontatással, tolással vagy mellévett alakzatban való továbbítása, továbbá úszólétesítmény vízen történő nem kedvtelési célú működtetése;

19. *üzemben tartó*: az úszólétesítmény, illetve kikötő tulajdonosa, valamint aki az úszólétesítmény, illetve kikötő szerződés alapján vagy más jogcímen való üzemben tartására jogosult;

20. *szükségkikötő*: az úszólétesítményeknek a víziút használata során bekövetkezett szükséghelyzet (pl. rendkívüli vízállás, jégzajlás) miatti átmeneti tartózkodására kijelölt víz-, illetőleg partterület;

21. *tankolásra kijelölt hely*: hajóknak saját eszközeivel történő tankolására felszerelt és kijelölt úszómű, a hozzá tartozó vízterülettel;

22. *tankolásra kijelölt hely*: hajóknak saját eszközeivel történő tankolására felszerelt és kijelölt úszómű, a hozzá tartozó vízterülettel;

23. *személyhajó*: belvízi személyszállítás tevékenységben hajózási engedély alapján használt hajó

24. *tulajdonos*: a hajó tulajdonosaként lajstromba vett, illetve lajstromozás hiányában a hajót birtokló személy, személyek vagy vállalkozás;

25. *utas*: a személyhajóra beszálló, kiszálló vagy azon tartózkodó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, személyzetét, valamint azokat a személyeket, akiket a hajó gazdasági tevékenységének megfelelően valamilyen minőségben a hajón foglalkoztatnak vagy alkalmaznak, továbbá a hajó ellenőrzésére jogosult hatóságok tagjait;

26. *utas kezelés*: utasoknak személyhajóra történő beszállítása vagy a hajóról történő kiszállítása;

27. *üzemben tartó*: a hajó üzemeltetőjeként lajstromba vett, illetve lajstromozás hiányában a hajót üzemeltető személy, személyek vagy vállalkozás;

28. *üzleti szabályzat (pl. házi rend)*: a kikötői szolgálatok és szolgáltatások, valamint egyéb (pl. gazdasági, szakmai vagy oktatási) tevékenységek igénybevétele, illetve folytatása feltételeinek és díjainak a kikötő üzembentartója által saját hatáskörben megállapított szabályainak az összessége;

3. számú melléklet a Szegedi Rendezvény és Médiaközpont Nonprofit Kft. kikötőjének kikötőrendjéhez

Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2021)
2. a kikötő üzembentartójának a neve,
3. a vízi út megnevezése,
4. a kikötő földrajzi azonosítója, regisztrációs száma,
5. a közigazgatási egység megnevezése'
6. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. a kikötőrendet jóváhagyó határozat száma, kelte,
8. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, a kikötő üzembentartójánál a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata),
9. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásának dátuma (hónap, nap).

B) Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1 a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), kiséghajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig).
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó főmérte, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a hajó részére kijelölt kikötőhely azonosító száma.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpont (hó, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (tankolást végző hajók, javítást végző hajók, hajóállítás stb.), a rendkívüli esemény megnevezése (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.),
- 2.5. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, bejelentés, közlés módja (pl. szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható megnevezése (név, cím, telefonszám stb.),
- 2.6. a hajózási hatóság, a vízi rendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); *[a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].*



3. sz. melléklet : Szeged, Tisza folyó 174,077-174,200 fkm és Tisza folyó 174,410 fkm bal parti szelvényben kishajók és csónakok fogadására alkalmas úszóművekkel, kishajó sólyával felszerelt kikötő Kikötőrendjéhez helyszínrajzok



