



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/2044-3/2022.

**99/Du/2022. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény**

**A Lánchíd felújításával kapcsolatosan a Duna 1647+200 fkm és 1646+800 fkm közötti szakaszán végzendő – hajóút-áthelyezéssel és hajózási zárlattal járó –roncsmentesítésről, valamint pillér- és konzolépítési tevékenységről**

*Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 99/Du/2022.*

*über Wrackbeseitigungsarbeiten, bzw. Brückenbauarbeiten (Pfeiler, Aufbau) im Zusammenhang den Sanierungsarbeiten der Kettenbrücke zwischen Donau-km 1647+200 und 1646+800 – mit Umsetzen der Fahrinne und mit Schifffahrtssperre*

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály **BP/0805/2036-2/2022., BP/0805/02037-2/2022., BP/0805/02038-2/2022., BP/0805/02039-2/2022., BP/0805/02040-2/2022., BP/0805/02041-2/2022., BP/0805/02042-2/2022. és BP/0805/02043-2/2022.** számú határozatai alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

**A Duna 1647+000 fkm szelvényében lévő Lánchíd felújításával kapcsolatos – bűvármunkával járó – roncsmentesítési, valamint a hídon pillér- és konzolépítési munkálatokat végeznek**

**a Duna 1647+200 – 1646+800 fkm közötti szakaszán**

**2022. szeptember hó 05. napjától előreláthatólag 2022. december hó 31. napjáig.**

**I.**

- A bűvártevékenységgel járó vízi munkavégzés naponta napkeltétől napnyugtáig, kizárólag jó látási viszonyok mellett történik.
- A munkaterületen csak a vízi munkában részt vevő úszólétesítmények tartózkodhatnak.
- A munkavégzés ideje alatt a VHF 10-es és 16-os rádiócsatornán figyelőszolgálatot tartanak.

**A munkavégzés ütemterve:**

- **Roncsmentesítés:** A munkaterület a bal parttól a biztosítandó hajóút biztonsági sávval figyelembe vett széléig tartó mederszakasz. A hajóút szemközti szélein elhelyezett jelzések távolsága egymástól 104 méter.
- **Konzolépítés I. ütem:** A bal parttól indul, a roncsmentesítés területével megegyező bal parti területen kívül az ideiglenes hajóút jobb széle és a jobb part közötti vízterület is a munkaterület része. A hajóút mérete megegyezik az előzővel.
- **Konzolépítés II. ütem:** A hajóút a hajózónyílás bal part felőli részére kerül áthelyezésre, a 115 méter széles hajóút szélein kívül mindkét oldalon munkaterület van.

## II.

### Hajózási zárlat került elrendelésre:

#### a Duna 1647+200 – 1646+800 fkm közötti szakaszára

**A munkavégzés megkezdéséhez szükséges hajóút-áthelyezés és a jelzések ki- és áthelyezése, valamint a továbbiakban a hajóútban végzett roncsmentesítési munkálatok idejére heti egy alkalommal, hétfőnként, hajózási zárlatok kerültek elrendelésre:**

**2022. szeptember hó 05. napján 07.00 órától 17.00 óráig;**

**2022. szeptember hó 12. napján 07.00 órától 17.00 óráig;**

**2022. szeptember hó 19. napján 07.00 órától 17.00 óráig;**

**2022. szeptember hó 26. napján 07.00 órától 17.00 óráig;**

**2022. október hó 03. napján 07.00 órától 17.00 óráig;**

**2022. október hó 10. napján 07.00 órától 17.00 óráig;**

**2022. október hó 17. napján 07.00 órától 17.00 óráig;**

- 1. A hajózási zárlat határait (1647+200 – 1646+800 fkm) 1- 1 darab, mederközépen elhelyezett, a Hajózási szabályzat szerinti A.1 (áthaladni tilos) jelzéssel jelölik meg.**
- 2. A hajózási zárlatok ideje alatt a VHF 10-es és 16-os rádiócsatornán figyelőszolgálatot tartanak.**
- 3. A hajózási zárlat alól mentesülnek – a munkavezetővel egyeztetve az áthaladást – a folyamfelügyeleti hajók, a mentő, a tűzoltósági, a honvédségi (tűzszerész) és a vízi munkavégzésben résztvevő vízi járművek.**
- 4. Az áruszállító hajók és kötélékek a Duna 1652 fkm fölötti és az 1642 fkm alatti kijelölt veszteglőhelyeken várakozhatnak.**

## III.

**A munkálatok miatt a Duna 1647+200 fkm és 1646+800 fkm között a hajózás elől elzárt munkaterület és a hajóút módosításának jelzésére az alábbi víziközlekedést irányító jelzéseket helyezik ki, illetve módosítják:**

- 6. A roncsmentesítési munka idejére a hajózás elől elzárt munkaterület és a hajóút módosításának jelzésére az alábbi jelzéseket helyezik ki, illetve módosítják:**

#### **A. Parti és úszó jelek:**

**6.1 Az 1647+400 fkm szelvényében a bal parton a hajóúttal párhuzamosan vagy úszólétesítményen a völgymentben haladó vízi járművek részére látható módon:**

**6.1.1** 1 db, **az 1. sz. melléklet 1. rész szerinti A.4 (találkozás és előzés tilos) tábla, az alapjel alvízi oldaléléhez illesztve a 2. rész 3. pontja szerinti kiegészítő tábla „800” felirattal;**

**6.1.2** 1 db, **az 1. sz. melléklet 1. rész szerinti A.9 (hullámozást keltetni tilos) tábla;**

**6.1.3** 1 db, **az 1. sz. melléklet 1. rész szerinti B.8 (fokozott elővigyázatosság) tábla.**

**6.2 Az 1646+600 fkm a szelvényében a jobb parton a parttal párhuzamosan, vagy úszólétesítményen a hegymenetben haladó vízi járművek részére látható módon:**

**6.2.1** 1 db **az 1. sz. melléklet 1. rész szerinti A.4 (találkozás és előzés tilos) tábla, az alapjel felvízi oldaléléhez illesztve a 2. rész 3. pontja szerinti kiegészítő tábla „800” felirattal;**

6.2.2 1 db, az 1. sz. melléklet 1. rész szerinti A.9 (hullámzást kelteni tilos) tábla;

6.2.3 1 db, az 1. sz. melléklet 1. rész szerinti B.8 (fokozott elővigyázatosság) tábla.

6.3 A híd mederpilléreit jelölő vörös, illetve zöld úszó bójákat a mederből eltávolítják.

6.4 A híd szelvényében leszűkített hajóúthoz rávezető úszó jelek:

6.4.1 a híd felett 90 m-re

a) 1 db zöld radarbója a roncsmentesítés alatt és a konzolszerelés I. ütemében a bal parttól 165 m távolságban,

b) 1 db vörös radarbója a zöld bójától a jobb part felé 104 m távolságban.

6.4.2 a híd alatt 90 m-re

a) 1db zöld radarbója

- a roncsmentesítés alatt és a konzolszerelés I. ütemében a bal parttól 165 m távolságban,

b) 1 db vörös radarbója a zöld bójától a jobb part felé 104 m távolságban.

B. A Lánchíd (1647+000 fkm) híd vízi közlekedést irányító jelzései:

6.5 A roncsmentesítés és a konzolszerelés I. üteme alatt a hídon az alábbi jelzéseket helyezik át, módosítják, illetve helyezik ki:

6.5.1 Az eredeti hajóút jobb szélének vonalában lévő D.2 (ajánlott a jelzett területen belül maradni) nappali és éjszakai jelzés láthatóságát megszüntetik (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).

6.5.2 A 6.5.1 pont szerinti jelzés helyett, ugyanabba a pozícióba a híd korlátjára kihelyezésre kerül egy A.10. jelet mutató tábla (a jelzett területen kívül áthaladni tilos), éjszaka, illetve rossz látási viszonyok között megvilágítva (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).

6.5.3 Az eredeti hajóút bal szélének vonalában lévő D.2 (ajánlott a jelzett területen belül maradni) nappali és éjszakai jelzés láthatóságát megszüntetik (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).

6.5.4 Az áthelyezett hajóút bal szélének vonalába, a híd korlátjára kihelyezésre kerül egy A.10. jelet mutató tábla (a jelzett területen kívül áthaladni tilos), éjszaka, illetve rossz látási viszonyok megvilágítva (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).

6.5.5 A kialakított hajóút középvonala a hídnyílás középvonalaából a D.1.a. nappali és éjszakai jelzés áthelyezésre kerül (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).

6.5.6 A bal parti hídnyílás középvonalaiban A.1. jelű tábla (éjszaka vörös fény) kerül kihelyezésre a hídkorlátra (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).

7. Robbanószerkezet, lőszer, illetve egyéb robbanószer fellelése esetén

- azonnal értesítik az MH 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Ezred ügyeletét;
- a munkálatokat a fellelt eszköz környezetében azonnal felfüggesztik;
- a hatóságok (Dunai Vízügyi Rendészeti Rendőrkapitányság és a hajózási hatóság) a Navinfo Rádióon keresztül tájékoztatják a hajókat a szükség szerinti korlátozásokról, a vízügyi rendészeti helyi irányítást alkalmazhat.

8. A hídépítés idejére a munkaterületek térségében találkozási és előzési tilalom, valamint kíméletes hajózás (a hajók sebességüket a kormány- és manőverképesség megőrzéséhez szükséges mértékben kötelesek csökkenteni) került elrendelésre.

9. A 40 méternél rövidebb személyhajók – a napi vízállásnál rendelkezésre álló vízmélység- és úrszelvénymagasság-adatok figyelembevételével a roncsmentesítési fázis alatt – a zárlati időszakok kivételével – a Lánchíd jobb part melletti nyílását is használhatják.

99/Du/2022. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

5/3

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. - 1387 Budapest, Pf.: 1007. - Telefon: +36 1 474 1753 - KRID: 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

10. A térség megváltozott forgalmi rendjének megfelelő jelzéseit a helyszínrajz tartalmazza.

Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a térségben fokozott körültekintéssel közlekedjenek!



*Im Zusammenhang den Sanierungsarbeiten der Kettenbrücke werden Wrackbeseitigungsarbeiten, bzw. Brückenbauarbeiten von 05. September 2022. bis 31. Dezember 2022. zwischen Donau-km 1647+200 und 1646+800 – mit Umsetzen der Fahrrinne – durchgeführt.*

- Die Taucherarbeiten werden ausschließlich nur beim Tageslicht, bei guter Sichtbarkeit durchgeführt.
- **Eine Begegnungs-, Überhol- und Wellenschlagverbot** (die Schiffe müssen ihre Geschwindigkeit so reduzieren, dass sie ihre Steuerungs- und Manövrierfähigkeit behalten können) **ist verordnet.**
- Auf dem Arbeitsgebiet dürfen sich nur jene schwimmenden Anlagen aufhalten, die in den Arbeiten teilnehmen.
- Die neuen Ufer-, Schwimmzeichen sind in dem beiliegenden Situationsplan zu sehen.

**Wegen den Fahrrinnenumsetzen am 05. September 2022.  
und im weiteren wegen den Wrackbeseitigungsarbeiten ist**

**wöchentlich, montags**

**am 05. September 2022. von 07.00 Uhr bis 17.00 Uhr,**

**am 12. September 2022. von 07.00 Uhr bis 17.00 Uhr,**

**am 19. September 2022. von 07.00 Uhr bis 17.00 Uhr,**

**am 26. September 2022. von 07.00 Uhr bis 17.00 Uhr,**

**am 03. Oktober 2022. von 07.00 Uhr bis 17.00 Uhr,**

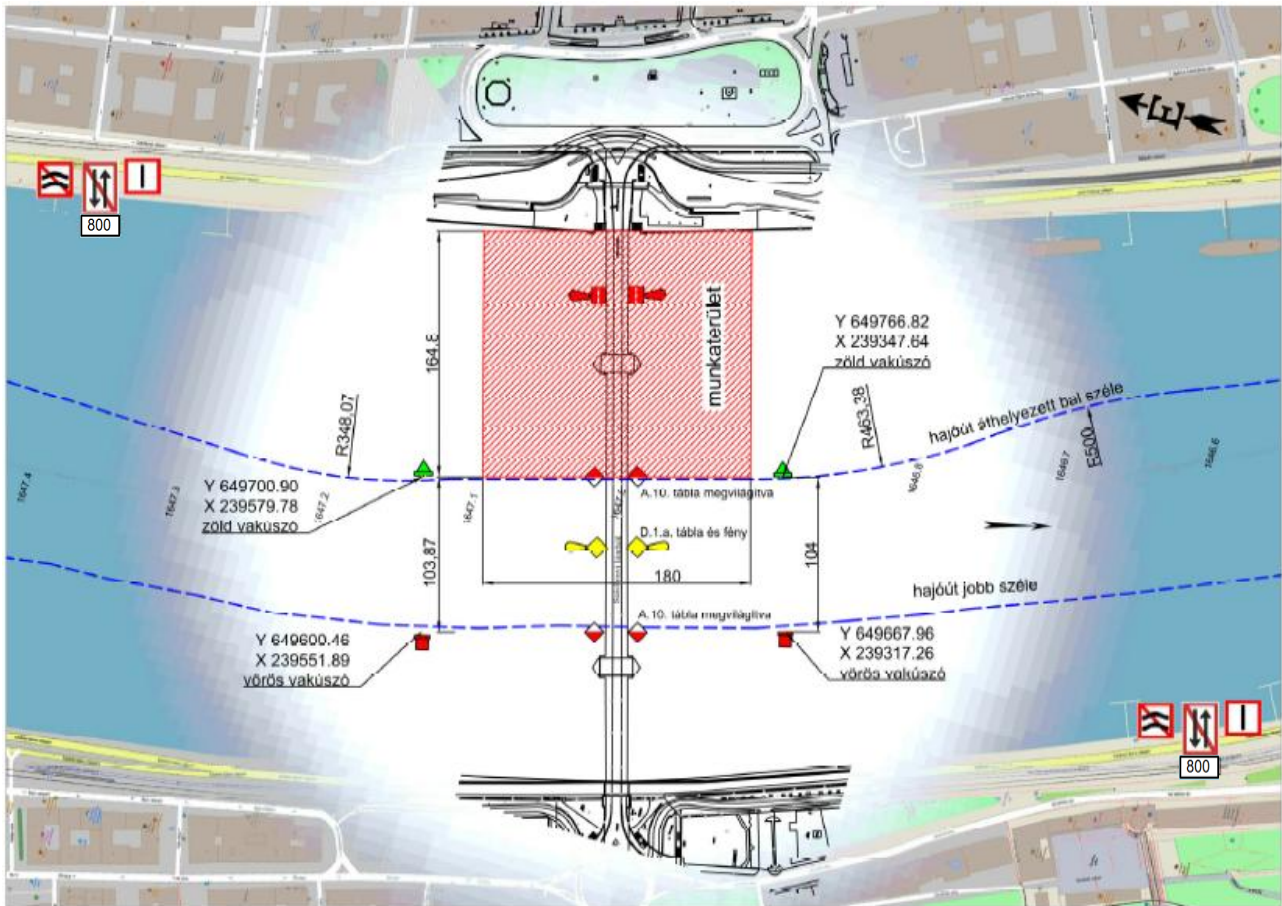
**am 10. Oktober 2022. von 07.00 Uhr bis 17.00 Uhr,**

**am 17. Oktober 2022. von 07.00 Uhr bis 17.00 Uhr**

**Schifffahrtssperre verordnet.**

- Die Arbeitsphasen, welche in Zukunft weiteren Schifffahrtsbehinderungen oder Schifffahrtssperre benötigen, werden in neuen Nachrichten mitgeteilt sein!

**Die Schiffsführer der Wasserfahrzeuge werden aufgerufen, in der Umgebung des Arbeitsbereichs vorsichtig zu verkehren!**



A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, dátum a digitális aláírás szerint.

Hamar Attila  
osztályvezető  
helyett

Zsoldos János  
kormánytisztviselő