



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÜTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/5453-5/2020.

85/Du/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény
A Mosoni-Dunán történő mederkostrással és töltésépítéssel
kapcsolatos vízi munkavégzés során ideiglenesen megváltozott
nautikai és hidrológiai viszonyokról

Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 85/Du/2020.

Kurzzeitig veränderte nautische und hydrologische Relationen bei an der Mosoni Donau, bei Gönyű

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

Az Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság felmérése és tájékoztatása alapján a Győr-Gönyű kikötőben tartott helyszíni bejáráson az alábbiakat tapasztalta:

- a torkolati mű építésével összefüggően, a Mosoni-Duna bal part felől megkezdett és a terv szerint folyamatban lévő mederáttöltés az átfolyási keresztaszvénnyt lecsökkenti és a jobb partra (kikötői partfal) nyomja a vizet, az áramlási sebesség megnövekedett;
- a kikötőt megközelítő Mosoni-Duna folyószakasz nagymértékben feliszapolódott, nem áll rendelkezésre megfelelő vízmélység;
- terhelt bárkával (tolóhajó + 1 bárka) az adott vízállásnál nem lehet fordítani kikötőben.

A helyszíni bejárás tapasztalati alapján november 19.-én a Mosoni-Duna torkolati szakasz és a csatlakozó Duna-szakasz felmérését a GARDA multibeam mérőhajóval elvégezték.

A november 20.-án végzett áramlási irány-, és sebességmérések alapján a kikötőben közvetlen a mederszűkítés környezetében a vízsebesség a legnagyobb áramlás környezetében 1,5-1,7 m/s (kb. 6 km/h) körüli volt, mely a partfaltól 8 méter szélességig volt ilyen mértékű. Ez az érték nem több, mint a csatlakozó Duna-szakaszon a víz sebessége. A méréseket három szelvényben, a szűkítéstől 50, 90 és 400 méter távolságban végezték.

A mederfelmérés alapján a Duna 1793,9 fkm szelvényéből nyíló Mosoni-Duna 0+000 - 1+600 fkm közötti szakaszán a nagymértékű feliszapolódás következtében az alábbi hajóút-paraméterek állnak rendelkezésre:

- **0+000 - 0+250 fkm között:** a hajóút szélessége: 45 méter;
a hajóút mélysége: Gönyű + 27 dm.
- **0+250 - 0+650 fkm között:** a hajóút szélessége: 30 méter;
a hajóút mélysége: Gönyű + 23 dm.
- **0+650 - 1+600 fkm között:** a hajóút szélessége: 40 méter;
a hajóút mélysége: Gönyű + 27 dm.

A torkolati szakaszon fordítani terhelt bárkákkal (25 dm merülés) a kikötőben Gönyű 110 cm-ig lehet a régi rakodó környezetében a 0+200 és 0+300 között.

85/Du/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. - 1387 Budapest, Pf.: 1007. - telefon: +36 1 474 1753 - fax: +36 1 311 1412

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Fordításra javasolt hely a Duna 1793,2 fkm térsége, a Kolozsnémai veszteglőhely felső vége.

A felmérés alapján összeállított helyszínrajzok a következő oldalakon találhatóak.

A vízmélységek LKHV-ra redukáltak, mely Gönyű +3 cm vízállást jelent.

Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a térségben fokozott körültekintéssel közlekedjenek.

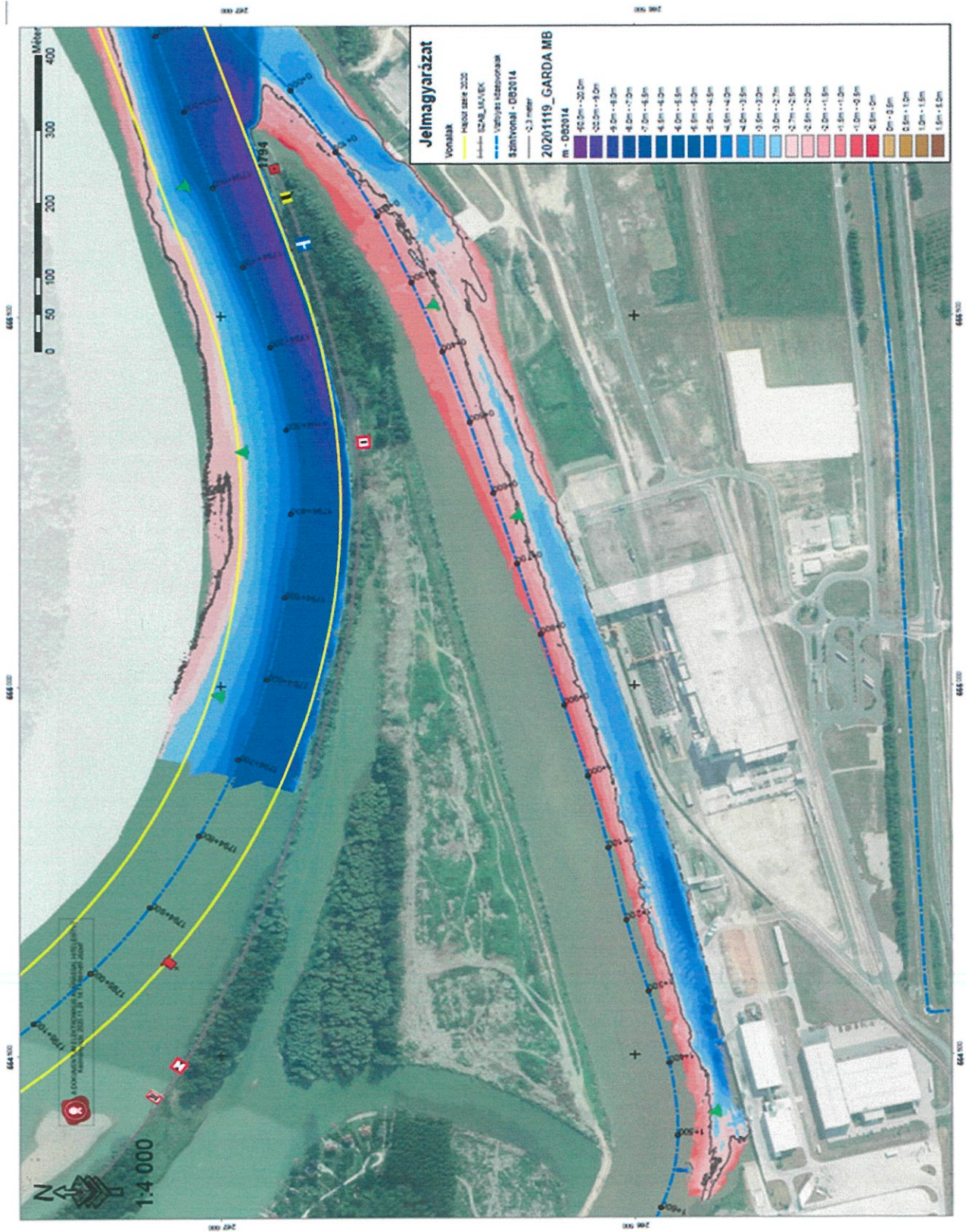
A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2020. november 25.




Hamar Attila
osztályvezető

Felmérés alapján összeállított helyszínrajz 1.



85/Du/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. - 1387 Budapest, Pf.: 1007. - telefon: +36 1 474 1753 - fax: +36 1 311 1412

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Felmérés alapján összeállított helyszínrajz 2.

