

BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/5005-2/2020.

**69/Du/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény**

**A Mosoni-Duna torkolatának áthelyezésével kapcsolatos partbontási és mederkotrás munkálatok a partról a Duna 1794+425 – 1794+725 fkm szelvényei közötti jobb parti szakaszán**

*Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 69/Du/2020.*

*über Abrißarbeiten des rechten Ufers und Baggerarbeiten vom Ufer  
an der Donau-Strecke zwischen km 1794+425 – 1794+725, neben den rechten Ufer*

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás, valamint Budapest Főváros Kormányhivatala, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0805/5004-2/2020. számú határozata alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A Mosoni-Duna torkolatának áthelyezésével, illetve a torkolati mű építésével kapcsolatosan

**a part bontását, valamint parti munkagépekkel mederkotrást végeznek**

**a Duna 1794+425 – 1794+725 fkm szelvényei közötti jobb parti szakaszán**

**előreláthatólag 2020. november hó 02. napjától 2021. augusztus hó 05. napjáig,**

**hajózási zárlat elrendelése nélkül.**

- A munkavégzés a Duna, mint nemzetközi víziút forgalmát nem akadályozza.
- A munkálatokhoz úszólétesítményeket nem használnak.
- A kotrasi anyag elhelyezése a parton, illetve az ott lévő/kialakítandó zagykazettákban történik.
- A munkavégzési területen (a jobb part vonalán kívüli vízterületen) úszólétesítmények, hajók közlekedése és veszteglése tilos.
- A munkálatok előrehaladtával, amikor a hajózás és a munkavégzés biztonsága érdekében szükségessé válik, a víziút szőlőt (az eredeti part vonalát) szükség szerinti számú úszójellel (bójával) jelölik.

**Felhívom a térségben közlekedő vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy fokozott körültekintéssel közlekedjenek.**



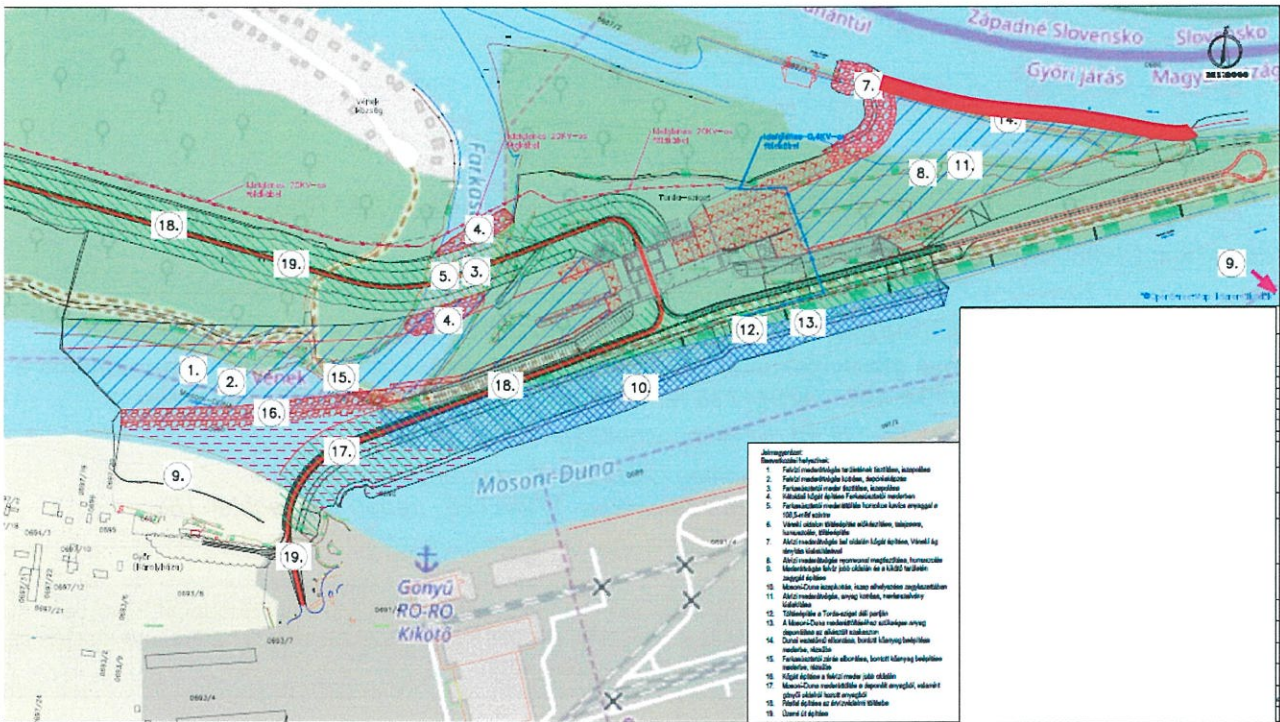
**Abrißarbeiten des rechten Ufers und Baggerarbeiten vom Ufer sind  
an der Donau-Strecke zwischen km 1794+425 – 1794+725, neben den rechten Ufer,  
voraussichtlich von 02. November 2020. bis 05. August 2021.  
ohne Schifffahrtssperre durchgeführt.**

- Die Arbeiten beschränken den Schiffsverkehr an der Donau nicht.
- Als die aktuelle Arbeitsphase benötigt, wird der rechte Fahrwasserrand (die originelle Uferlinie) mit Boje(n) bezeichnet.

**Die Schiffsführer der Wasserfahrzeuge werden aufgerufen, in diesem Bereich vorsichtig zu verkehren!**

**69/Du/2020. számú Hajósoknak szóló hirdetmény**

**2/1**



A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI.22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2020. október 19.



*Hamar Attila*  
 Hamar Attila  
 osztályvezető