



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/4228-2/2020.

55/Du/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

A Duna folyam 1643,20 fkm szelvényében lévő Összekötő vasúti híd felújítási munkái miatt bevezetésre kerülő forgalmirend-változás, jelzőállomás üzemelése.

Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 55/Du/2020.

über Brücken-Rekonstruktionsarbeiten bei Donaukilometer 1643+200, der Schiffsverkehr wird durch eine Signalstelle geregelt

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály **BP/0805/4224;4227-2/2020.** számú határozatai alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

**A Duna folyam 1643,20 fkm szelvényében lévő Összekötő vasúti híd felújítási munkái miatt bevezetésre kerülő forgalmirend-változás miatt
2020. augusztus 24-én 08.00 órától 18.00 óráig**

- a teherhajók számára a Duna 1642,00 fkm és a Duna 1652,00 fkm között,
- a személyhajók számára a Duna 1643,00 fkm és a Duna 1644,30 fkm (Petőfi híd) között

teljes hajózási zárlat kerül elrendelésre.

A 10 órás zárlati időre való tekintettel a rendszeresen és időponthoz kötött közlekedő kabinos szállodahajóknak a zárlati idő alatti áthajózás helyi rádióirányítás mellett (Kapcsolatfelvétel és irányítás a VHF 18 csatornán, hívójel: „JELZŐÁLLOMÁS, SIGNALSTELLE”) lehetséges a forgalomirányítókkal történt előzetes egyeztetés alapján, megadott időpontban.

Schiffahrtssperre am 24. 08. 2020. von 08.00 Uhr bis 18.00 Uhr

**für die Frachtschiffe zwischen Donau-km 1642,00 und 1652,00,
für die Personenschiffe zwischen Donau-km 1643,00 und 1644,30.**

Die fahrplanmäßig verkehrende Kabinenschiffe dürfen nach Einung mit örtlichen Funkdienst (Kontaktaufnahme und Steuerung auf Kanal VHF 18, Rufzeichen: „SIGNALSTELLE”) über die Sperrstrecke durchfahren, bis die Arbeitsphasen das ermöglichen.

**2020. augusztus 24-én 18.00 órától visszavonásig a bal parttól számított II., a hegymenő hajóforgalom számára kijelölt hídnyílás lezárva,
a bal parttól számított III., az eredeti rendnek megfelelően völgymenő hajóforgalom számára kijelölt hídnyílás a kétirányú hajóforgalom számára kerül kijelölésre.**

A forgalmat **JELZŐÁLLOMÁS** irányítja.

Von 18.00 Uhr am 24. 08. 2020. bis zu Zurücknehmen ist die II. Brückenöffnung von dem linken Ufer (normalerweise für Bergfahrt geeignet) für die Schifffahrt gesperrt. Die III. Brückenöffnung ist in beider Richtung geöffnet.

Der Schiffsverkehr wird durch eine Signalstelle geregelt.

55/Du/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

4/1

Helye:	a jelzőállomás vezetése, irányítása a Duna folyam 1643,20 fkm bal parti szelvényében veszteglő úszóegységen történik.
Feladata:	Az Összekötő vasúti híd - és a Rákóczi híd hajóforgalom számára ideiglenesen kijelölt hídnyílásban a kétirányú forgalom vezénylése.
Üzemelési idő:	2020. augusztus 24-én 18.00 órától visszavonásig, naponta 00 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰ óra
Rádióforgalmazás:	JEZŐÁLLOMÁS („SIGNALSTELLE”) hívójellel a VHF 18-as csatornán bejelentkezés.
Előjelzők:	- a hegymenő hajók részére a Duna folyam 1632,81 fkm szelvényében lévő Déli M0 hídon; - a völgymenő hajók részére a Duna folyam 1659,74 fkm szelvényében lévő Megyeri hídon és a Duna folyam 1654,50 fkm szelvényében lévő Újpesti vasúti hídon; - a csepeli Szabadkikötőből kihajózók részére a bejárat csatornában; - a Kvassay zsilipből kihajózók részére jól láthatóan.  B.8 JELZOALLOMAS SIGNALSTELLE  B.11
Várakozó helyek:	- völgymeneti irányból: 1652 fkm-1653 fkm jobb part; 1653 fkm-1654 fkm bal part; 1657,00 – 1656,00 fkm bal part; - hegymeneti irány: az Összekötő vasúti híd alatti szakaszon
Veszteglő helyek tartós zárlat esetére (műszaki hiba, kód)	A Duna Budapesti szakaszának közlekedési rendjéről szóló Hajósoknak szóló hirdetményben meghatározott veszteglőhelyek - völgymeneti irányból: Újpesti vasúti híd felett - hegymeneti irányból: Összekötő vasúti híd alatt
Fordítóhely	A Duna 1653-1654 fkm között

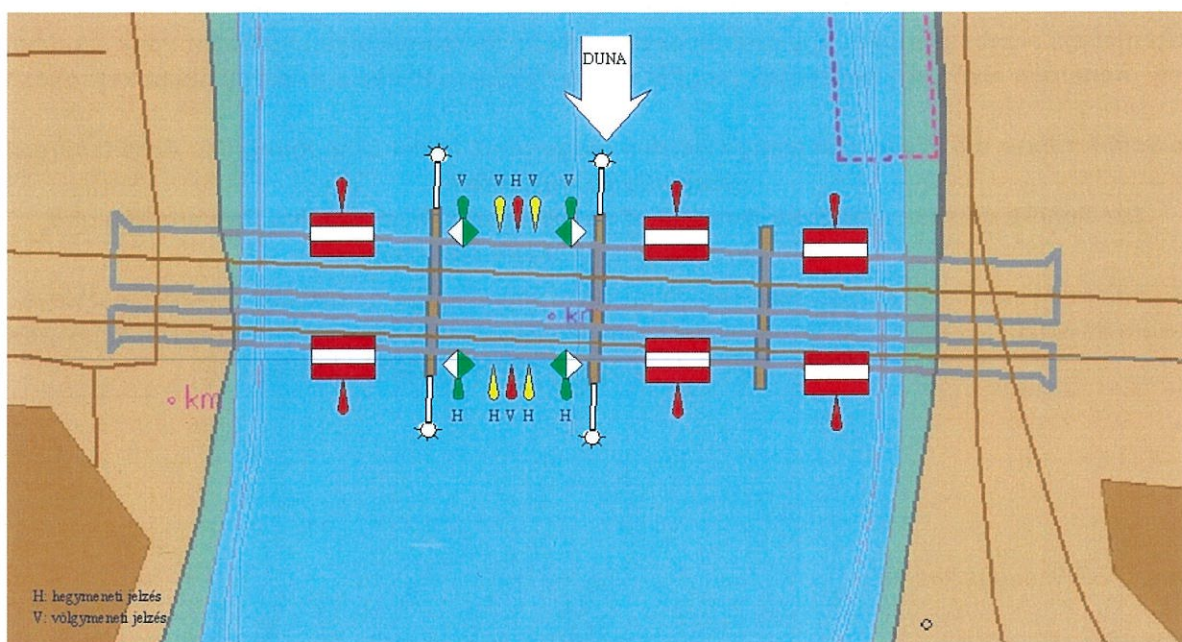
Az előjelzők által határolt szakaszon történő be- és kihajózáskor:

- A Megyeri hídon, az Újpesti vasúti hídon és a Déli M0 hídon történő áthajózáskor a vízi járművek kötelesek a VHF 18-es csatornán bejelentkezni a jelzőállomás kezelőjének.
- A hajóvezetők a jelzőállomás kezelő személyének utasításait – a jelzett szakaszon való áthaladás és tartózkodás ideje alatt – kötelesek betartani és követni.

A hidakon elhelyezett jelzések

<u>RÁKÓCZI HÍD</u>	
bal parttól számított II. hídnyílás:	A.1 tábla és fényjelzés
bal parttól számított III. hídnyílás :	D.1b, D.2 táblák és fényjelzés + A.1 fényjelzés

bal parttól számított I. és IV. hídnyílás :	A.1 tábla és fényjelzés
Radarreflektorok	A hajóút két szélét jelezve (bal parttól számított II. III. hídpillérnél)
ÖSSZEKÖTŐ VASÚTI HÍD	
bal parttól számított II. hídnyílás:	A.1 tábla és fényjelzés
bal parttól számított III. hídnyílás :	D.1b, D.2 táblák és fényjelzés + A.1 fényjelzés
bal parttól számított I. és IV. hídnyílás :	A.1 tábla és fényjelzés
Radarreflektorok	A hajóút két szélét jelezve (bal parttól számított II. III. hídpillérnél)



A hajóforgalom számára kijelölt hídnyílásba történő behajózás rendje:

HAJÓÚTI JELZÉSEK A SZABAD BEMENETI OLDALAKON		
D.2 - Ajánlatos a jelzett területen maradni	D.1.b - Ajánlott átjáró	D.2 - Ajánlatos a jelzett területen maradni

HAJÓÚTI JELZÉSEK A TILTOTT OLDALAKON		
	Áthaladni tilos	

Völgymentben haladó hajóknak:

Szabad a behajózás: a Rákóczi hídra kihelyezett 2 db piros fény kialszik, ugyanekkor a híd D.1.b és D.2 jelzései (éjszakai) felkapcsolódnak.

Tilos a behajózás: a Rákóczi hídra kihelyezett 2 db piros fény bekapcsol.

Hegymenetben haladó hajóknak:

Szabad a behajózás: Az Összekötő vasúti hídra kihelyezett 2 db piros fény kialszik, ugyanekkor a híd D.1.b és D.2 jelzései (éjszakai) felkapcsolódnak.

Tilos a behajózás: Az Összekötő vasúti hídra kihelyezett 2 db piros fény világít.

Felhívom a térségben közlekedő vízijárművek vezetőinek figyelmét, hogy fokozott körültekintéssel közlekedjenek, a sebességüket úgy szabályozva, hogy ne keltsenek olyan hullámot vagy szívóhatást, amely menetben lévő vagy veszteglő, munkát végző hajókban illetve a műtárgyakban kárt okozhat.

Die Schiffsführer der Wasserfahrzeuge werden aufgerufen, in der Umgebung des Arbeitsbereichs vorsichtig zu verkehren!

Die Schiffe müssen ihre Geschwindigkeit so reduzieren, dass sie ihre Steuerungs- und Manövrierfähigkeit behalten können.

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2020. augusztus 17.




Hamar Attila
osztályvezető