



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÜTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01396-2/2023.

52/Ba/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

A Mathias Corvinus Collegium Alapítvány által üzemeltetett révfülöpi közforgalmú, tavi, kétmólós, medencés kikötő kikötőrendje.

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján.

**A Mathias Corvinus Collegium Alapítvány
által Révfülöp területén üzemeltetett -/19/B/D/A/-/072-00 regisztrációs
számú kikötő - BP/0803/00865-5/2021. számon jóváhagyott
kikötőrendjét meghirdetem:**

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

**A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.
A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.**

Budapest, 2023. augusztus 03.



Zsoldos János
az osztályvezető helyett eljáró
kormánytisztviselő

52/Ba/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

RÉVFÜLÖPI VITORLÁSKIKÖTŐ KIKÖTŐREND

Z á r a d é k

Ezt a tizennégy (14) számozott oldalból álló Kikötőrendet Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálya a 2021. év december hó 15. napján kelt BP/0803/00865-5/2021. számú határozatával jóváhagyta.

.....
aláírás

2021.

I. Bevezetés

A Révfülöpi Vitorlásokikötő és az ahhoz kapcsolódó egyéb területek (telep) használatának módját és szabályait, a kikötő vízi területére érvényes előírásokat a víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény, a kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok alkalmazásáról szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet, a víziközeledés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet és jelen kikötő- és teleprend tartalmazza.

A kikötőbe való belépéssel, behajózással, behajtással a használó elfogadja és magára nézve kötelezőnek ismeri el a kikötő- és teleprend szabályait.

II. A kikötő, a telep és üzemeltető adatai

1. A kikötő

név:	MCC Cholnoky Jenő Gyermek Kikötő Révfülöp			
földrajzi azonosító:	46° 49,76' N, 17° 38,86' E			
üzemeltetés formája:	Közforgalmú			
regisztrációs száma:	-/19/B/D/A/-/072-00			
közigazgatási egység:	Révfülöp Nagyközség			
közeledési kapcsolat:	Révfülöp, Halász utca			
víziút:	Balaton			
kiépítése	tavi, kétmólós, medencés kikötő			
rendeltetése:	Kishajó és csónak kikötő			
jellege:	Kedvtelési célú kishajók részére			
kikötőbejárat:	útvonalpont:	46° 49,76' N, 17° 38,86' E		
	vízmélység HK V-nél:	2,3 m		
	hajóútszélesség:	39 méter		
mederfenék (a vízmércé „0” pontjára vonatkoztatva):	változó -50 és -130 cm között			
	bejárat:	-1,30		
	veszteglőhely(ek):	-1,00		
rakpartok együttes hossza	262,9 m			
kikötőhelyek száma, mérete, kikötési mód:	C/1 szektor	14 db	8 m hossz	merőleges
	C/2 szektor	4 db	csónakok	párhuzamos
	C/3 szektor	6 db	8 m hossz	merőleges
	C/4 szektor	1 db	13 m hossz	párhuzamos
	C/5 szektor	7 db	10 m hossz	merőleges
	C/6 szektor	10 db	8 m testhossz	merőleges
	C/7 szektor	5 db	9 m hossz	párhuzamos
kikötőszektorok:	C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/7			
elérhetőség.	telefon:	+36 30 364 7179		
	e-mail:	torok.peter@mcc.hu		

A hajózást szabályozó jelek a kikötőben:

Kikötőbejárat

nappal:	- henger alakú vörös jel, vörös-fehér vízszintesen sávzott oszlopon
---------	---

	- kúp alakú zöld jel, zöld-fehér vízszintesen sávozott oszlopon
éjjel:	a henger és a kúp alakú jel fehér fénnel megvilágítva

Kikötő

nappal:	szektorok, vendéghely jelölése táblákkal
éjjel:	a móló karokon világító oszlopsorok

A kikötőre vonatkozó vízmércé adatok:

A vízmérce helye (víziút/közigazgatási egység):		Balaton/Siófok	
Jellemző értékek:	cm	méter a Balti-tenger szintje felett	méter az Adria-tenger szintje felett
Vízmérce „0” pontjának a magassága	0,00	103,41	104,09
Hajózási kisvízszint:	100	104,41	105,09
Legnagyobb vízállás (szabályozott üzemvízszint):	120	104,61	105,29

A kikötő helyszínrajzát az 1. számú melléklet tartalmazza.

2. A telep

cím:	8253 Révfülöp, Halász utca 51-53.
üzemeltetés formája:	saját használatú
közlekedési kapcsolat:	közvetlen kapcsolat önkormányzati közúttal – Halász utca
rendeltetése:	a kikötő kiszolgálása

3. Üzembentartó

név:	Mathias Corvinus Collegium Alapítvány
cím:	1016 Budapest, Somlói út 49-53.
telefon:	+36 30 364 7179
e-mail:	torok.peter@mcc.hu
intézkedésre jogosult helyi képviselő:	Török Péter (telefon: +36 30 364 7179, e-mail: torok.peter@mcc.hu)
kikötőmesterek:	Nagy Imre (telefon: +36 30 328 9360 e-mail: imikapitany@freemail.hu) Almás Péter (telefon: +36 70 428 0381, e-mail: bfuredbox@freemail.hu)

A kikötő üzemben tartója

- a.) megbízza intézkedésre jogosult helyi képviselőjét, képviselője távollétének eseteire a nevében intézkedésre jogosult személyt (a továbbiakban együtt: kikötőmester);
- b.) gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemben tartásáról, így különösen
 - a kikötőrend közzétételéről és a kikötőben történő kihelyezéséről, valamint a kikötőre vonatkozó tűzvédelmi, munkavédelmi, környezet- és természetvédelmi szabályoknak a kikötőben történő kihelyezéséről vagy a kikötőt igénybevevők tudomására hozásáról más módon;
 - a kihelyezett (közzétett) szabályoknak a betartásáról és betartatásáról, a kármegelőzésről és a kárelhárításról;

- a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetményeknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről, vagy azok más módon való rendelkezésre tartásáról a használók részére;
- a kikötőmester, valamint a rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámainak a kikötőben történő kihelyezéséről;
- rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötőmester útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

III. A kikötő- és teleprend hatálya

1. *Területi hatály*

Jelen kikötő- és teleprend területi hatálya a kikötő víz és partterületére, a stégekre, és a telep területére, valamint az ezeken található létesítményekre terjed ki.

2. *Tárgyi hatály*

Jelen kikötő- és teleprend tárgyi hatálya kiterjed valamennyi úszólétesítményre és más járműre, amely a kikötőbe behajózik, a kikötőbe vagy a telepre belép, behajt, illetve amelyet a kikötő vagy a telep területén tárolnak.

3. *Személyi hatály*

Jelen kikötő- és teleprend személyi hatálya kiterjed a kikötőt és a telepet használó, a kikötő és a telep területén feladatot ellátó, munkát végző, a kikötő és a telep területére belépő, ott tartózkodó természetes és jogi személyekre, jogi személyiség nélküli vállalkozásokra és szervezetekre.

A kikötőbe és a telepre való belépésre és a kikötő és a telep létesítményeinek kikötő- és teleprend által meghatározott módon történő használatára jogosult:

- a tulajdonos/üzembentartó munkavállalói,
- a tulajdonos/üzembentartó kikötő és telep területén feladatot ellátó partnerei,
- a Mathias Corvinus Collegium diákjai,
- azon személyek, akiknek erre a tulajdonos/üzembentartó engedélyt ad.

IV. Kikötőrend

1. A kikötő igénybevétele

1.1 A kikötő igénybevitelére vonatkozó igényt az intézkedésre jogosult helyi képviselő részére kell benyújtani, aki az igénnyel kapcsolatos döntésről, esetleges hiánypótlásról, tisztázandó kérdésről 5 munkanapon belül értesíti az igény benyújtóját.

2. Belépés a kikötőbe

- 2.1 A kikötő parkolóját kizárólag a tulajdonos/üzembentartó munkavállalói és a tulajdonos/üzembentartó erre vonatkozó engedélyével rendelkező harmadik személyek használhatják.
- 2.2 A kikötőt igénybevevők - a tulajdonos/üzembentartó eltérő engedélyének hiányában - szükség esetén ki- és berakodás idejére vehetik igénybe a belső parkolót azonban a tevékenység befejezése után gépjárműveiket a külső parkolóban kell elhelyezniük.

- 2.3 A kikötőbe a gyalogos forgalom a portán keresztül történik.
- 2.4 A kikötőbe a kikötőben lévő úszólétesítmény és egyéb jármű (okmányaiban meghatározott) befogadóképessége szerinti maximum létszámú személy léphet be egyidejűleg.
- 2.5 Az úszólétesítmény és egyéb jármű kikötőből való távozását és várható érkezését a kikötői naplóba – a hajózási szabályzatnak megfelelően – a kormányos minden esetben bejegyezni köteles.

3. A kikötő használatának általános szabályai

- 3.1 A kikötő üzemeltetője a kikötő használata során kikötőnaplót köteles vezetni, amelyben fel kell tüntetnie:
 - 3.1.1 a kikötő napi vízi forgalmát (beleértve a veszteglést is), az úszólétesítmények azonosító jeleinek feltüntetésével,
 - 3.1.2 a működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (pl. baleset, hajózási káreset, vízszennyezés, gyakorlatokat,
 - 3.1.3 a jégtörést.
- 3.2 A kikötőben csak olyan úszólétesítmény és egyéb jármű vesztegelhet, amely érvényes hajóokmányokkal, illetve okmányokkal rendelkezik. E rendelkezés alól a kikötő üzemeltetője — megfelelő biztonsági intézkedések mellett — felmentést adhat.

A kikötővezetőnek jogában áll a hajók kikötését ellenőrizni, ill. ellenőriztetni, a biztonságos kikötés módját előírni és betartatni, valamint veszélyhelyzet esetén a szükséges intézkedéseket megtenni. A kikötővezető eljárásával kapcsolatos panaszokkal az üzemeltetőhöz lehet fordulni.

A kikötőben tartózkodó hajók hajólevelének másolatát a kikötővezetőnél le kell adni.
- 3.3 A kikötőt - a kikötőrendbe foglalt rendelkezések megtartásával - az a magyar és idegen lobogó alatt közlekedő hajó használhatja, amelynek hossza, szélessége és merülése megfelel a kikötő és a kikötőhelyek műszaki jellemzőinek, üzemképes, érvényes hajóokmánnyal rendelkezik (kivéve a csónakot és az úszó anyagot), továbbá bejelentkezési kötelezettségét teljesítette, és részére a kikötőhasználatot a helyi intézkedésre jogosult engedélyezte.
- 3.4 Az a hajó (kivéve a csónakot), amelyik nem rendelkezik érvényes hajólevellel vagy hajóbizonyítvánnyal vagy üzemképtelen (súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett stb.), a kikötő üzemeltetőjének előzetes hozzájárulásával, jelentkezési kötelezettsége teljesítésével, továbbá a kikötőmester biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.
- 3.5 A kikötőbe történő behajózás után a hajó vezetője köteles haladéktalanul jelentkezni a kikötőmesternél, és be kell mutatnia személyi azonosító adatait igazoló okmányát, a hajó vezetésére jogosító érvényes képesítését és a hajóokmányokat. Csónak esetében a hajózási képesítést a vezetőnek a csónak vezetésére való megfeleléséről tett nyilatkozata, a hajóokmányt a csónak azonosító adatainak a bejelentése pótolja.
- 3.6 A kikötőmester jogosult a hajó és vezetője kikötőnaplóba rögzített adatai kezelésére (bejegyzésére a kikötőnaplóba).
- 3.7 A jelentkezéskor a kikötőmester meghatározza a hajó kikötési helyét, kikötésének módját, és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, valamint a más hajó részére esetleg szükséges helyadás időpontját. A hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki, illetve vesztegelhet.

- 3.8 A már bejelentkezett hajó vezetőjét - kérelmére - személyi azonosító és a hajó vezetésére jogosító okmánya, valamint a hajóokmányok ismétlődő bemutatásának, illetve a csónak adatainak ismétlődő bejelentési kötelezettsége alól a kikötőmester mentesítheti. A mentesítés a már bejelentett adatokban (pl. a hajó vezetője személyében, a hajó adataiban) történt változásáig, illetve a bemutatásra kötelezett okmányok érvényességéig (a legrövidebb érvényesség időpontjáig), de legfeljebb a tárgyévre adható.
- 3.9 Ideiglenesen használhatja jelentkezési kötelezettsége teljesítésével a számára kijelölt kikötőhelyet az a hajó,
- 3.9.1 amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;
- 3.9.2 amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra tartózkodásra; továbbá
- 3.9.3 jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára a közlekedéshatósági, a vízrendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó. Az e pont szerinti hajó vezetője jelentkezési kötelezettsége teljesítésekor - az okmányok bemutatása helyett - szóban nyilatkozik a hajó adatairól (azonosító jel, üzemben tartó neve és címe, a hajó méretei).
- 3.10 A hajók kijelölt helyét a kikötőmester jogosult felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve, ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles az elrendelt hajóállítást elvégezni. A kikötőben a szükséges hajóműveletekhez (pl. helyadás) a hajó okmányában meghatározott személyzeti létszámnak és szakmai összetételnek rendelkezésre kell állnia.
- 3.11 A hajó vezetője, személyzete (tulajdonosa, üzembentartója), továbbá a hajón tartózkodó más személy köteles megtartani a víziközlekedés szabályait, a tűz elleni védelem, a munkavédelmi, a környezet- és természetvédelmi szabályokat, valamint a kikötő üzemben tartójának saját hatáskörében megállapított - és a kikötőben közzétett vagy más módon a használók tudomására hozott – kikötőrendet és/vagy szabályzatot, továbbá területe, illetve helyiségei használatára vonatkozó egyéb szabályokat, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.
- 3.12 A hajó vezetőjének (tulajdonosának, üzembentartójának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek, intézmények közleményeit (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató; vízállásjelentés; meteorológiai viszonyokról jelzés stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.
- 3.13 A hajó indulási szándékát vezetője a kikötő elhagyása előtt köteles bejelenteni a kikötőmesternek.
- 3.14 Az úszólétesítményt biztonságosan és szakszerűen kell kikötöni.
- A hajó szakszerű kikötéséről - hogy az a veszteglés időtartama alatt más hajóban, kikötői létesítményekben kárt ne okozhasson - annak vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles gondoskodni.
- Hajó kikötéshez és műveletezéshez csak kikötésre való berendezés vehető igénybe, horgonyát vagy az azt helyettesítő eszköz még ideiglenesen sem használható. Kikötésre való berendezés, továbbá egyéb kikötőeszköz (pl. parton kikötőkaró vagy beásott horgony) ideiglenes elhelyezéséhez a kikötőmester engedélye szükséges.

- 3.15 Ha kikötőt használni kívánó hajó paraméterei vagy egyéb speciális igények miatt egyedi kialakítású, biztonságos járó használata szükséges a kikötőhely és a hajó között, akkor annak biztosítása a hajó üzemeltetőjének a kötelessége.
- 3.16 Kikötőhelyre történő beállítás, illetve a kikötő medencéből történő kihajózás során a vitorlás kishajók és nagyobb hajó egységek számára a motorhasználat kötelező (maximális sebesség 3 km/óra).
- 3.17 Az úszólétesítményt kikötés után el kell látni megfelelő számú és méretű ütköző zsákkal (pufferrel, fenderrel).
- 3.18 A kikötő létesítményein, eszközein a kikötőt igénybevevő semmiféle külső beavatkozást önkényesen nem végezhet.
- 3.19 Áramvédeleléshez kizárólag a biztonsági előírásoknak megfelelő, érintésvédelemmel ellátott csatlakozók és elektromos kábelek használhatók.
- 3.20 A hajósok a kikötőből való kifutást megelőzően kötelesek elolvasni a kikötő hirdetőtábláján elhelyezett hajósoknak szóló hirdetményeket.
- 3.21 A kikötő előtti vízterület használatának rendjével kapcsolatban a NKH Hajózási Szabályzatának az előírásai a kötelezőek.
- 3.22 Úszólétesítmény és egyéb jármű karbantartása
- Az úszólétesítmény és az egyéb jármű karbantartási munkálatok /festés, csiszolás stb./ csak a környezetvédelmi előírások szigorú betartásával május 15-ig végezhetők a kikötő területén. Nem megfelelő időjárási viszonyok esetén ettől eltérő időpontú munkavégzésre csak a kikötővezető adhat engedélyt.
- A kikötőben a karbantartási és javítási munkákat a kikötőt igénybevevőn kívül kizárólag vállalkozói engedéllyel rendelkezők, illetve azok alkalmazottai végezhetnek, munkanapokon 8-16 óra között.
- A kikötőben végzett munkálatok során kikötőkre vonatkozó munka-, tűz- és környezetvédelmi előírásokat be kell tartani (pl.: csiszolásnál elszívó használata). Amennyiben a munkavégzés közben környezetszennyezés keletkezik, a munkát azonnal abba kell hagyni, azt a kikötőmesternek és a kikötővezetőnek haladéktalanul jelenteni kell és az csak a szennyeződés eltávolítása és okának megszüntetése után folytatható.
- 3.23 A kikötőben fürdeni kizárólag a strandolásra kijelölt helyen lehet!
- 3.24 Kerékpárokat tilos a kikötő mólón és a stégen tárolni, valamint épületek részeihez és fákhöz láncolni.
- 3.25 A kikötőben reklámtevékenység vagy egyéb kereskedelmi célú tevékenység folytatása csak a tulajdonossal/üzembentartóval történt előzetes írásbeli engedély alapján végezhető.
- 3.26 A kikötőben, más pihenését nyugalmát zavaró tevékenység nem folytatható. A kikötőben csendrendelet van, mely 22 órától 7 óráig hatályos.
- 3.27 A kikötőt igénybevevők teljes felelősséggel tartoznak a kikötőben tartózkodó vendégeikért.
- 3.28 Úszni nem tudó személyek a hajókon, ill. a stégen csak felügyelet mellett és mentőmellényben tartózkodhatnak, saját felelősségükre.
- 3.29 Tilos a kikötőmedence területén és a kikötő bejáratánál horgászni. Horgászás csak a mólóról a nyílt víz felé engedélyezhető, a hajózási útvonalon kívül.

- 3.30 Hajókban hagyott akkumulátorok téli, illetve nyári töltése csak szabványos, erre a célra kialakított hosszabbítókkal engedélyezett. (H07RN-F3G1,5; H07BQ-F 3x1,5; H05RR-F BG 3x1,5; vagy H05RN-F3G1,5). A nem ilyen típusú hosszabbítókat a tulajdonos/üzembentartó kikötőben dolgozó alkalmazottai eltávolítják. Az ebből adódó károkért a kikötő felelősséget nem vállal.
- 3.31 A hajók mozgókötélzetét éjszakára, ill. a hajó elhagyásakor megfelelően rögzíteni, biztosítani kell, hogy a zörgő kötélzet másokat ne zavarjon.
- 3.32 Rendkívüli esemény - ember egészségét, testi épségét vagy életét fenyegető veszély; tűz valószínű kialakulása; vízbehatolás hajóba; stb. - bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók vezetői és személyzete, valamint a hajókon tartózkodó más személyek is kötelesek
- a kikötővezető haladéktalan értesítésével, továbbá az intézkedésre jogosult szervezetek/hatóságok felé megtett bejelentéssel egyidejűleg, figyelemfelkeltő módon helyi jelzéssel, pl. többször ismételt hangos
 - „Ember a vízben! vagy
 - „Tűz van !" vagy
 - „Víz a hajóban!" kiáltásokkal azonnal riasztani;
 - ember veszélybe kerülése esetén a veszély elhárításában és az ember mentésében ellenszolgáltatás nélkül - életkoruk, egészségi, fizikai állapotuk alapján elvárható személyes részvétellel - közreműködni, a szükséges eszközeiket rendelkezésre bocsátani;
 - a kikötőmesternek a biztonságra, a védekezésre, a veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait a mentők, a kárelhárító szervek megérkezéséig betartani;
 - életveszély esetén a menekülést felszólítás nélkül a menekülésre esetenként kijelölt útvonalon végrehajtani.
- 3.33 Vagyonmentésben való részvételre - a jogszabályban kötelezettekén kívül - senki sem kötelezhető, az ahhoz szükséges eszközöket azonban mindenki köteles rendelkezésre bocsátani.

4. A közlekedés helyi szabályai

- 4.1 A kikötőben hajó vitorlával hajtva nem közlekedhet.
- 4.2 A kikötőben hajó gyakorlati vezetését oktatni, gyakorolni, gyakorlati vizsgát tartani a kikötő üzemeltetőjének hozzájárulásával, a kikötőmester által esetenként kijelölt vízterületen és időszakban, nappal szabad.
- 4.3 Tilos a kikötőben horgony, kötél vagy lánc vonszolása, továbbá felúszó kötél vagy más eszköz, tárgy vontatása.

5. Hajó kiemelés és vízre tétel, sólya használata:

5.1 A hajók daruval történő vízre tételét és kiemelését a kikötőmesterek szervezik és irányítják.

5.2 A mobil daru felállítása csak a kikötő üzemeltetési engedélyében meghatározott helyen lehetséges. A daru üzemeltetése közbeni munkavédelmi és környezetvédelmi előírások betartatása a kikötőmester felelőssége.

5.3 A sólya használatát a kikötőmester és a vitorlás oktatók felügyelik, különös tekintettel a terhelhetőségre, valamint az eszközök és személyek sólyán történő egyidejű jelenlétére vonatkozóan.

6. A kikötő használatának korlátozása

- 6.1 A kikötő üzemeltetője megtilthatja kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást, illetve a kikötőhasználatot olyan úszólétesítmény vagy egyéb jármű részére,
 - 6.1.1 amely a kikötőrend előírásait a felszólítás ellenére megszegi,
 - 6.1.2 amely nem rendelkezik a szükséges okmányokkal (csónak azonosító jelekkel) vagy az okmány valamelyike érvénytelen, illetve amely üzemképtelen úszólétesítmény vagy egyéb jármű nem rendelkezik a kikötőhasználatot engedélyező hozzájárulással,
 - 6.1.3 amely úszólétesítmény vagy egyéb jármű nem a részére kijelölt kikötőhelyen vesztegel, illetve a részére kijelölt helyen nem a meghatározott módon vesztegel, vagy tartózkodásának engedélyezett időtartama lejárt és azt a kikötőmester nem hosszabbította meg;
 - 6.1.4 amely úszólétesítmény vagy egyéb jármű vagy személy a kikötőmester engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben
 - 6.1.5 amelyet az elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható,
 - 6.1.6 amelyen tűz keletkezett vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn,
 - 6.1.7 amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetve akadályozza.
- 6.2 A kikötő üzemeltetője megtilthatja a kikötőbe való belépést, illetve az ott-tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és a biztonság megtartására vonatkozó szabályokat megsérti, a kikötő rendjét és biztonságát veszélyezteti.
- 6.3 A 6.1 pontban foglalt esetekben szükségessé vált - és a kikötőmester által a kikötőnaplóba bejegyzett - figyelmeztetés, felszólítás vagy a kikötőhasználat megtiltása szóban is közölhető az úszólétesítmény vezetőjével (tulajdonosával, üzemeltetőjével).
- 6.4 A behajózás megtiltása esetén az úszólétesítmény nem hajózhat be a kikötőbe, a kikötőhasználat megtiltása esetén az úszólétesítmény vagy egyéb jármű köteles a kikötőt haladéktalanul elhagyni.
- 6.5 Figyelmeztetés és felszólítás esetén az úszólétesítmény vagy egyéb jármű vezetője köteles haladéktalanul megszüntetni a szabálysértő magatartást.
- 6.6 Személy kikötőben tartózkodásának megtiltása esetén az érintett hajó vezetője haladéktalanul köteles a személy felé a felszólításnak megfelelően intézkedni.
- 6.7 Amennyiben az úszólétesítmény vagy egyéb jármű a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötőmester jogosult azt az úszólétesítmény vagy egyéb jármű vezetőjének (tulajdonosának, üzemeltetőjének) a költségére átállítani és a kikötői szolgáltatásokat a továbbiakban korlátozni vagy megvonni.
- 6.8 Tűz-, természet és környezetvédelmi rendelkezések
- 6.9 A kikötő és a Balaton vízének környezeti védelme, tisztántartása érdekében tanúsítandó, elvárható magatartás mindenki számára kötelező.
- 6.10 Hajójavítás, hajómosás, közben kiemelt figyelmet kell fordítani a környezeti rend megóvására. Szennyvíz, olaj vízbe juttatása, környezetre ártalmas elhelyezése szigorúan tilos!
- 6.11 Tilos a hajónak azokat a berendezéseit - vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. - használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez. A hajó WC tartály ürítése kizárólag az erre a célra kijelölt helyiségben lehetséges.

- 6.12 Az úszólétesítményen vagy egyéb járművön ipari jellegű munka (vízi szerelés, átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, motor- és hajóbontás, továbbá sólyázás, daruzás stb.) csak a kikötőmester biztonsági intézkedései és engedélye alapján a munka jellegének megfelelő erre kijelölt helyen vagy területen (pl. szerelőpart), az engedélyezett időszakban és időtartamban végezhető. Nem minősülnek ipari jellegű munkáknak a hajó napi üzembe helyezésével, illetve leállításával járó munkák.
- 6.13 Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek minősül, az engedélyes köteles megtartani az adott tevékenységre vonatkozó tűzmelegelőzési előírásokon kívül a kikötőmester által esetenként meghatározott további biztonsági előírásokat is.
- 6.14 A hajó belsőégésű motorját a kikötőből kihajózáshoz, az oda behajózáshoz, valamint a kikötőben történő átálláshoz szükséges időtartam kivételével tilos üzemeltetni. Belsőégésű motor üzemeltetése, próbajáratása csak a kikötőmester által esetenként engedélyezett kikötőterületen, időszakban és időtartamban, valamint feltételekkel végezhető.
- 6.15 A partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket és anyagokat a szükséges, illetve a kikötővezető által engedélyezett időn túl tilos a kikötő területén hagyni.
- 6.16 Tilos a közlekedési utakat, a kikötő mentőeszközeit és az azokhoz vezető utat eltorlaszolni, leszűkíteni.
- 6.17 Tilos a kikötő vízterületén vízi sporteszközt, úszóeszközt, valamint egyéb úszó tárgyat elhelyezni, továbbá az engedély nélküli könnyűbúvár-tevékenységet folytatni.
- 6.18 Tilos a betárolt hajón vagy hajóban külmotort, mobil üzemanyag tartályt, üzemanyag-tároló edényt, továbbá tűz- és robbanásveszélyes egyéb anyagokat, edényeket, valamint eszközöket tárolni.
- 6.19 A hajón tartózkodó háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy a kikötőben úsztatni. Kuttyát csak pórázzal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozó-szerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő parterületén. Ha az állat a kikötő területét beszennyezi, a hajó vezetője és/vagy az állat gazdája köteles haladéktalanul intézkedni a szennyezés eltávolítására és a szennyezett terület fertőtlenítésére.
- 6.20 Hajóüzemi hulladéknak a hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos kezeléséről, továbbá ezeknek a hulladékoknak a kikötő területén történő biztonságos átviteléről - a kikötőmester biztonsági intézkedéseinek megfelelően -, a hajó vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles gondoskodni, továbbá az átvitel módjáról és időpontjáról köteles a kikötőmestert előzetesen tájékoztatni.
- 6.21 A hajón keletkező háztartási szemétnek, valamint a kommunális szennyvíznek a hajón történő összegyűjtéséről, biztonságos kezeléséről és a kikötőben a megjelölt fogadóhelyre szállításáról a hajó vezetője (tulajdonosa vagy üzembentartója) köteles gondoskodni.
- 6.22 Úszólétesítménynek, kivéve a kedvtelési célú kishajót, tilos a kikötőben tankolnia.
- 6.23 Úszólétesítményen tartalék kenőanyagot és olajat, továbbá tűz- és robbanásveszélyes anyagokat csak erre a célra készült - vagy pl. kereskedelmi csomagolásban, - jól lezárt, felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított edényben szabad tárolni.
- 6.24 A hajó motorjának üzembehelyezése előtt, tűzmelegelőzés céljából:
 - 6.24.1 ellenőrizni kell a hajó fenékerét és a kiszivárgott szénhidrogén üzem- és kenőanyagot, egyéb tűz- és robbanásveszélyes anyagot el kell távolítani;

- 6.24.2 gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;
- 6.24.3 meg kell győződni az elektromos berendezések megfelelő állapotáról.
- 6.25 A külmotorral felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.
- 6.26 Külmotort, hajtóművet - a fenti rendelkezések megtartásával - megbontani csak a hajóba történt beemelése után szabad, ha annak tervezett javítása valószínűleg szénhidrogén üzemanyagnak vagy kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ezáltal a természet, a környezet szennyezésével járhat.
- 6.27 Hajón csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző-, fűtő- és világítókészülék üzemeltethető; gázüzemű főző- vagy fűtőkészülék csak akkor, ha azt a hajóokmány tartalmazza. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.
- 6.28 Tűz, természet- vagy környezetszennyezés esetén
- 6.28.1 értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;
- 6.28.2 meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény körülhatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására.
- 6.29 Ha tűzveszélyes folyadék ömlött a kikötő területére, az attól számított 50 méteres körzetben tilos a nyílt láng használata és a dohányzás, továbbá a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül más személyek ott tartózkodása.
- 6.30 Tűz-, természet-, vagy környezetszennyezés esetén szükséges azonnali intézkedések (riasztás, értesítés, tilalmakra felszólítás) megtétele a veszélyt elsőként észlelő személy feladata.
- 6.31 A kikötőmester jogosult a tűzzel sújtott hajónak a kikötőből történő eltávolítására, a nagyobb kár elhárítása érdekében.
- 7. Felelősség**
- 7.1 A kikötő üzemben tartója - a szerződéses kötelezettségén felül - nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges (rongálás, tűz-, jég-, lopás- stb.) károkért, amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.
- 7.2 A kikötő üzemben tartója a kikötőt használó hajókat őrizetben nem részesíti. Nem vállal felelősséget és kártérítést nem nyújt a hajóval, és tartozékaival történt olyan károkért (rongálás, lopás, tüzeset, vihar, stb.), amelyekért szerződéses kötelezettséget nem vállalt.
- 7.3 A hajó vezetője felelős azért, hogy a hajószemélyzet és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrendben foglalt rendelkezéseket megtartsa. Jogszabályban, jogszabály alapján kiadott hatósági rendelkezésben, a kikötőrendben foglalt kötelezettség megszegéséből eredő kárért a hajó vezetője közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy a kárt a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.
- 7.4 Aki a kikötő használata közben kárt, tüzet, természet- vagy környezetszennyezést (a továbbiakban együtt: kár) okoz, köteles azt a kikötővezetőnek haladéktalanul bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője köteles rendelkezésre állni.
- 7.5 A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős (közvetlen vagy közvetve kárt okozó) személyt terheli a kikötői létesítményekben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

V. Teleprend

1. Belépés a telepre

Ellenőrzötten, előzetes engedély alapján tekintettel a gyermektáborok zavartalanságának megőrzésére.

2. Parkolás, gépkocsi tárolásának rendje

2.1 A telepen csak a tulajdonos/üzembentartó munkagépei és a tulajdonos/üzembentartó vonatkozó, előzetes írásbeli engedélyével rendelkező személyek személygépkocsijai parkolhatnak.

2.2 Parkolni csak a kijelölt parkolóhelyeken szabad.

2.3 Személygépkocsik a vízparttól számított 15 méteres sávon belül nem parkolhatnak.

2.4 A partfal mellett megállni csak a ki- és berakodás idejére szabad.

2.5 Tilos a sólyatérben parkolni!

2.6 Parkolóhelyekkel kapcsolatban, a telepen folyó munkákkal összefüggésben a kikötővezető utasításait be kell tartani.

3. A telep használata

3.1 A telepen a Kresz szabályait be kell tartani. Maximális sebesség 5 km/h.

3.2 Tilos a telepen gépkocsit, motorbiciklit mosni és autószerelési munkákat végezni. (hibaelhárítás esetét kivéve)

3.3 Tilos 22 órától 7 óráig mindenféle csendzavarás. (zajos munkavégzés, rádiózás-magnózás, éneklés stb.)

3.4 Tilos a stégeken dohányozni és piknikezni.

3.5 Tűzgyújtás csak a kikötővezető által adott eseti engedély alapján, a megjelölt helyen és időben megengedett.

3.6 Az ivóvíz, a WC, a hideg- és melegvíz használata díjmentes, de a takarékos vízhasználatra törekedni kell.

3.7 Baleset, vagy tűz esetén a kikötővezetőt, vagy mindenkori helyettesét haladéktalanul értesíteni kell, hogy a szükséges intézkedéseket megtegye.

3.8 Tilos a telep területén a kutyát szabadon engedni. A telep területére behozott kutyát csak pórázon vezetve, vagy megkötve, szükség esetén szájkosárral lehet tartani. Tilos kutyát őrizetlenül a telepen hagyni! Kutya által okozott minden sérülés és kár esetén a tulajdonos polgárjogi felelősséggel tartozik. Ha a kutya, dolgát végezve a területet szennyezi, a kutya gazdája köteles azt a kutya után azonnal eltakarítani.

3.9 Elektromos áram használatának szabályai

Elektromos áram használata balesetveszélyes, különös tekintettel a víz közellétére, ezért a telep területén az elektromos áramot mindenki a saját felelősségére használhatja. Elektromos készülékek szakszerű használatáról és biztonságos működtetéséről mindenki saját maga köteles gondoskodni.

Elektromos áram használatából eredő károkért (villámcsapás, túlfeszültség) vagy balesetekért a tulajdonos/üzemeltető felelősséget nem vállal.

3.10A telep területén sátorozni kizárólag a tulajdonos/üzembentartó előzetes engedélyével lehet.

3.11A telepre lakókocsi és lakóautó kizárólag a tulajdonos/üzembentartó előzetes engedélyével hozható be.

3.12A telepen fürdeni a kijelölt területen és az erre vonatkozó szabályok betartásával szabad.

3.13 A telepen végzett munkák során be kell tartani a tűz- munka- és balesetvédelmi szabályokat, az együttélés általános szabályait.

3.14Hulladékkezelés

3.14.1 A telepen munkát végző a munka során keletkezett hulladékot a hulladéktárolóban elhelyezni, a veszélyes hulladékot a telepről elszállítani köteles.

3.14.2 Háztartási hulladék csak a szeméthyűjtőbe helyezhető.

4. A telepen található épületek, létesítmények és azok használata

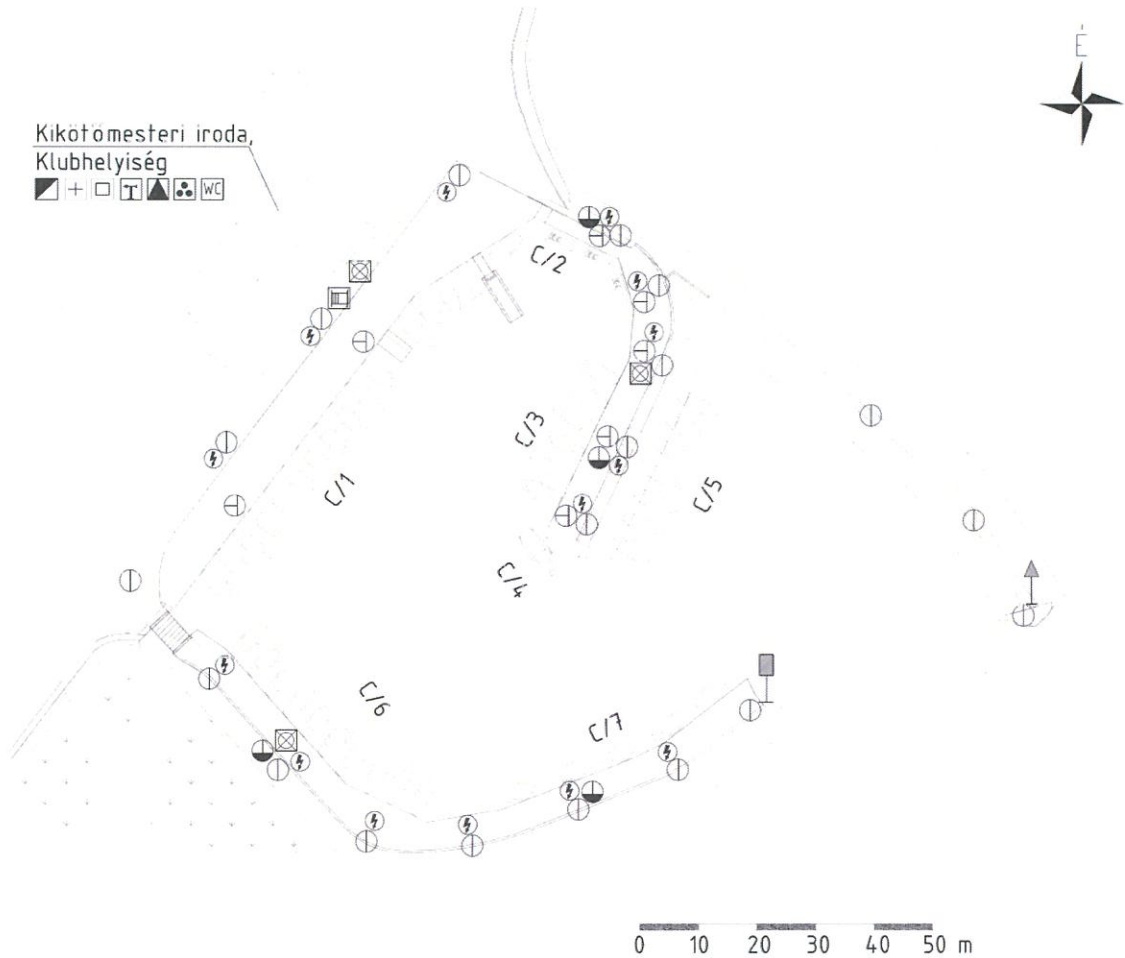
A kikötői vendég kiköthet, használhatja a mólót, illetve a csónakház keleti oldalán elhelyezkedő szociális blokkot: nemenként elkülönített illemhely és zuhany. Az ingatlan további épületei, épületrészei, zöldfelületei, sportpályái elsősorban a gyermektáborokat szolgálják és azok zavartalan működése érdekében vendégek nem használhatják őket.

VI. Záró rendelkezés




















Ez a kikötőrend a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Hajózási Főosztály kikötőrendet jóváhagyó határozatának véglegessé válásának napján lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti a kikötőnek Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Hajózási Főosztály 2014. április 10. napján kelt UVH/HF/NS/A/2172/0/2014. számú határozatával megállapított kikötőrendje.

1. számú melléklet – Kikötő helyszínrajza

(feltüntetve valamennyi hajózásbiztonsági, környezetvédelmi és kommunális szolgáltatás, kikötőhelyek, hajóállások, mentőeszközök, berendezések, tájékoztató táblák helyét)



Jelmagyarázat:

- | | |
|---|---|
|  Kikötőbejárati jel |  Villamosenergia-szolgáltatás kikötőhelyeken |
|  (vörös-fehér oszlopon vörös henger, fehér fényrel megvilágítva) |  Háztartásiszemét-fogadóhely |
|  Kikötőbejárati jel |  Nádas |
|  (zöld-fehér oszlopon zöld kúp, fehér fényrel megvilágítva) |  Csörlő |
|  Kikötőmester |  Sólya |
|  Elsősegélyhely |  Úszó ponton |
|  Hajózási információ | |
|  Meteorológiai információ | |
|  Személymentő eszközök | |
|  Tűzoltó készülék | |
|  Környezetvédelmi kárelhárító eszközök | |
|  Mosdók | |
|  Térvilágítás | |
- C: Kedvtelési célú kishajó kikötő szektorok
C/1-C/7: Kedvtelési célú kishajó kikötőhelyek