



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/2821-2/2020

**45/Ba/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény  
A Club Hotel Füred Szálloda Kft. által üzemeltetett, 8230  
Balatonfüred, Anna sétány 1-3. alatti közforgalmú tavi, medencés  
egymólós, sport- és kedvtelési célú kishajók és csónakok részére  
megnyitott kikötő kikötőrendje**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a kikötők  
használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1)  
bekezdésében foglaltak alapján.

**A Club Hotel Füred Szálloda Kft. által üzemeltetett, 8230  
Balatonfüred, Anna sétány 1-3. alatti közforgalmú tavi, medencés  
egymólós, sport- és kedvtelési célú rendeltetésű, kedvtelési célú  
kishajók (és csónakok) részére megnyitott kikötő  
BP/0803/381-2/2020. számon jóváhagyott  
kikötőrendjét meghirdetem.**

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben  
megállapított használati szabályokat megtartani.

**A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.  
A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.**

Budapest, 2020. június 10.

  
**Hamar Attila**  
osztályvezető



**45/Ba/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény**

**Balatonfüred, Club Hotel Füred Szálloda KFT által üzemeltetett  
kishajó kikötő**

# KIKÖTŐREND

**Z á r a d é k**

Ezt a kilenc (9) számozott oldalból álló kikötőrendet a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztálya a 2020. év május 27. napján kelt BP/0803/381-2/2020. számú határozatával jóváhagyta.



*[Handwritten signature]*

aláírás

BALATONFÜRED,  
CLUB HOTEL FÜRED SZÁLLODA Kft. által  
üzemeltetett kishajó kikötő **KIKÖTŐRENDEJE**

## 1. Fejezet

### Általános rendelkezések

#### 1.1. A kikötőrend hatálya

1.1.1. A kikötőrend területi hatálya kiterjed a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyében meghatározott és az üzemeltető által működtetett kikötő víz- és partterületére, valamint a sólyára.

1.1.2. A kikötőrend személyi hatálya kiterjed a kikötőt közvetlenül, vagy közvetve használó személyekre.

1.1.3. A kikötőrend időbeni hatálya kiterjed az üzemeltetési engedélyben meghatározott működési időre

#### 1.2. A kikötő üzemeltetője

1.2.1. Gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, a kikötői szolgáltatások teljesítéséről.

1.2.2. Hajózásbiztonsági okokból intézkedhet a kikötőt használók kikötőhasználatának rendkívüli szabályozására (pl. vészhelyzetben kishajók, csónakok, személyek eltávolításáról).

1.2.3. A kikötő üzemeltetési feltételeinek biztosítására a kikötő üzemeltetője kikötő vezetőt bíz meg, aki az üzemeltető intézkedésre jogosult képviselője.

1.2.4. A kikötő üzemeltetőjének adatai:

	<b>A kikötő üzemeltetője</b>	<b>A kikötő vezetője</b>
<b>Neve:</b>	Club Hotel Füred Szálloda Kft	Eszes Bernadett
<b>Címe:</b>	8230. Balatonfüred, Anna sétány 1-3.	8229. Csopak, Füredi út 7.
<b>Telefon:</b>	06-87-482 411	+36-70-6411711
<b>Fax:</b>	06-87-341-511	

1.3. A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

1.4. A kikötő part- és vízterületeinek felosztását és rendeltetését, valamint használatának részletes és helyi szabályait a Kikötőrend melléklete tartalmazza.

1.5. A kikötő használatának feltételeit, a kikötő vázlatrajzát, valamint a kikötőhasználati díjat a kikötőben jól látható helyen az üzemben tartó közzé teszi, illetve az a kikötővezetőnél betekintésre rendelkezésre áll.

1.6. A kikötő hajózási adatai:

<b>Helve:</b>	Balaton, 46° 56,7' N, 17° 52,9' E (WGS-84 rendszerben)		
<b>Címe:</b>	8230. Balatonfüred, Anna sétány 1-3.		
<b>Kikötő regisztrációs száma:</b>	-/19/C/D/A/-/098-00		
<b>A kikötő</b>	<b>kiépítése:</b>	Tavi, medencés, egymólós	
	<b>rendeltetése:</b>	Sport- és kedvtelési célú	
	<b>minősítése:</b>	közforgalmú	
	<b>jellege:</b>	kedvtelési célú, kishajók (és csónakok) részére	
	<b>címe:</b>	8230 Balatonfüred, Anna sétány 1-3.	
<b>Jelölése:</b>	Zöld, kúp alakú jel (csúcsával felfelé), zöld-fehér vízszintesen sávzott oszlopon. A jelet éjszaka megvilágítják.		
<b>Működési ideje:</b>	időszakos jégmentes időszakban/III. 1 -XI. 30./		
<b>Befogadó képessége:</b>	78 db		

1.7. A kikötő üzemeltetése, nyitva tartása, üzemideje, szolgálatok:

<b>Üzemeltetés</b>	<b>formája:</b>	közforgalmú
	<b>naptári nyitva tartás:</b>	időszakos, IV. hó 1-től X.31-ig
	<b>napi üzemidő:</b>	24 óra
<b>Szolgalatok</b>	<b>kikötővezető szolgálat</b>	24 óra
	<b>kikötőmester szolgálat</b>	08-tól napnyugtáig
	<b>portaszolgálat</b>	24 óra
	<b>éjjeliőr szolgálat</b>	19 óra és 07 óra között
<b>Kiszolgálás</b>	<b>hajózási információk:</b>	24 óra (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató)
	<b>sólya használat:</b>	08-tól napnyugtáig
	<b>daruzásra kijelölt hely használata:</b>	08-tól napnyugtáig
	<b>szereelőpart használata:</b>	08-tól napnyugtáig
	<b>ivóvíz szolgáltatás:</b>	24 óra
	<b>villamosenergia szolgáltatás:</b>	24 óra
	<b>háztartási szemét fogadóhely:</b>	24 óra

1.8. A kikötő térségére mértékadó vízmérce jellemző adatai

A vízmérce helye (víziút / közigazgatási egység):	Balaton / Siófok		
	cm	m B.f. <sup>B</sup>	m A.f. <sup>A</sup>
Jellemző értékek:			
Vízmérce „0” pontjának a magassága:	□0,00	103,41	104,09
Hajózási kisvízszint (HKV):	+70	104,11	104,79
Hajózási nagyvízszint (HNV):	+120	104,61	105,29
<b>Megjegyzés:</b>	<sup>B</sup> : méter a Balti-tenger szintje felett. <sup>A</sup> : méter az Adriai-tenger szintje felett.		

1.9. A kikötő használatának általános szabályait jogszabály, a részletes szabályokat e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza.

## 2. Fejezet

### A kikötő használatának általános szabályai

2.1. A kikötőt olyan kishajók vehetik igénybe, melyek rendelkeznek a kikötő üzemeltetőjének engedélyével.

2.2. A kikötő ideiglenes igénybevételére jogosult: a közlekedéshatósági, vízirendészeti, mentő és a tűzoltó feladatokat ellátó hajók, vámrendészeti, vészhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó jogszabályban előírt feladatainak ellátásának időtartamára, olyan vízijárművek, amelyek személyzete, utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak, a vihar elől menedéket kereső vízijárművek, a vihar időtartama és a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra időtartamú tartózkodásra, továbbá a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízijárművek.

2.3. A kikötőbe behajózás után a hajó vezetője köteles haladéktalanul jelentkezni a kikötővezetőnél személyi azonosító adatait igazoló és a hajóokmányokkal (hajólevél, biztosítás). A kikötővezető jogosult a hajó adatainak (lajstromszám, tulajdonos/üzembentartó neve, lakáscíme/telephelye; hajó hossza, szélessége, legnagyobb merülése; hajóokmány érvényessége; kishajó esetén az üzemeltetési engedély száma, érvényessége) és a hajó vezetője adatainak (neve, lakcíme) kezelésére, az adatok bejegyzésére a kikötőnaplóba. A jelentkezési kötelezettség teljesítésével egyidőben kell a hajó vezetőjének az egyéb szolgáltatások igénybevételét megjelölnie.

2.3.1. Mentestül a 2.2.1. pontban előírt jelentkezési kötelezettség teljesítés alól a saját üzemeltetésű hajó vezetője, illetve a kikötő üzemeltetője a jelentkezési kötelezettség alól mentesít.

### 2.4. Kikötési és tartózkodási tilalom

2.4.1. A kikötőt ideiglenes használó hajó csak arra az időtartamra köthet ki, amíg a kikötő üzemeltetőjénél a szükséges utasításokért - a kikötőhelyének és tartózkodási idejének meghatározására - bejelentkeznek.

2.4.2. Veszélyes (ADN és ADNR hatálya alá tartozó) anyagot szállító hajóval a kikötőben kikötetni nem szabad.

2.4.3. Kikötőben hajó vezetését oktatni és gyakorolni csak a kikötő üzemeltetőjének engedélye alapján, az arra kijelölt helyen szabad.

### 2.5 Közlekedési szabályok

2.5.1. A kikötőbe történő ki – és behajózásra vonatkozóan a HSZ I. rész 6. fejezet 6.07 cikk I. Találkozás hajószükületben 1. a) pontja szerint az olyan szakaszon vagy helyen való találkozás lehetőségének elkerülése, ahol a hajóút szélessége kétséget kizáróan nem elegendő az egymás melletti elhaladáshoz (hajóútszükület, a

következő szabályokat kell alkalmazni:

a) minden hajó köteles a lehető legrövidebb idő alatt áthaladni a hajóútszűkületen

Fordulásra vonatkozóan a HSZ I. rész 6.13 cikk 1. és 3. bekezdés, a kikötőbe történő be- és kihajózásra vonatkozóan a 6.16. cikk, csónak, vízi sporteszköz és kishajó közlekedése rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni.

2.5.2. A kikötőhelyről induló kishajó/csónak köteles elsőbbséget biztosítani az érkező kishajó/csónak számára.

2.5.3. Az a vitorlás, hajó, melynek hajótesten mért hossza meghaladja a 6 métert, a kikötőben csak segédmotorral vagy evezővel közlekedhet

## **2.6. Kikötőeszközök használata**

A hajók kikötésére a mólókon és vendégmólókon levő kikötőeszközök / kikötőbikák, kikötőszemek, farcölöpök használhatók.

## **2.7. Hajók elhelyezése és kikötése**

2.7.1. A kikötőben hajók csak a részükre az üzemeltető által kijelölt vízterületen köthetnek ki, vesztegelhetnek, illetve tartózkodhatnak. Olyan partszakaszon, vagy vízterületen, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, hajók csak az üzemeltető előzetes engedélyével és feltételeivel köthetnek ki, vesztegelhetnek, illetve tartózkodhatnak.

2.7.2. A hajó szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője, vagy üzemeltetője folyamatosan köteles gondoskodni, oly módon, hogy az a távolléte idejére biztonságban legyen.

2.7.3. Egymás mellett álló hajók megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy más alkalmas eszközzel történő védelme a hajó vezetőjének (üzembentartójának) kötelessége.

2.7.4. Az üzemeltető megtilthatja az olyan hajóknak a behajózását, illetve tartózkodását (tárolását) a kikötő területén, amelynek

-vezetője (üzemben tartója), személyzete és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait – figyelmeztetés ellenére – megszegi; különösen a 2.2 jelentkezési kötelezettséget. A hajók vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy a hajószemélyzet és a hajón tartózkodó más személyek is betartsák a kikötőrend előírásait.

-vezetője (üzemben tartója) a kikötőhasználati díjszabásban megállapított feltételeket, illetve fizetési kötelezettségét nem teljesíti

2.7.5. Ha a hajón az előírt azonosító jelek nincsenek feltüntetve, vagy azt a kikötő üzemeltetőjének engedélye nélkül kötötték ki, horgonyozták le, vagy tárolják a kikötő területén, a kikötő üzemeltetője jogosult a tartózkodást (tárolást) megtiltani, illetve a tulajdonos terhére a hajót előzetes felszólítás után eltávolítani.

2.7.6. Viharjelzéskor, vagy közvetlen veszély esetén a rászoruló hajó vezetője előzetes bejelentés, vagy engedély nélkül a kikötőrend előírásainak megtartásával használhatja a kikötőt.

2.7.7. Aki a kikötőhasználat közben kárt okoz, köteles azt a kikötő üzemeltetőjének bejelenteni és a kárrendezéshez rendelkezésre állni.

A hajó vezetője függetlenül attól, hogy a kárt ő maga vagy az általa üzemeltetett hajón tartózkodó más személy okozta, az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik.

2.7.8. A hajó vezetője köteles gondoskodni, hogy a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megtartsa.

2.7.9. A kikötő partterületén a kötői berendezéseket, a közlekedési utakat valamint a

sólyapályát szabadon kell hagyni.

## **2.8. Sólya használata**

Sólyát kizárólag kishajók vízre engedésére és eltávolítására lehet használni a kishajókhoz rendszeresített utánfutókkal, illetve sólyakocsival az üzemeltető előzetes engedélyével.

## **2.9. Parkolók használata**

A kikötő szárazföldi területén gépjárművek csak a kijelölt parkolóban helyezhetők el. Kivételt képez a hajók ki- és berakodásához, valamint a sólya használatához feltétlen szükséges idő.

# **3. Fejezet**

## **Általános tilalmak, tűz- és környezetvédelmi előírások**

### **3.1. Nem folytatható**

- az üzemeltető engedélye nélkül a kikötő partterületén: reklámozás, (reklámhordozókon, illetve kihangosító berendezésen) egyéb értékesítés;

- a kikötő vízterületén tartózkodó hajókon: reklámozás, értékesítési tevékenység, amelyhez az üzemeltető előzetesen nem járult hozzá, nem engedélyezett, illetve a tevékenységet folytató az ehhez szükséges írásbeli engedéllyel nem rendelkezik.

**3.2.** Aki a veszélyeztetést, illetve a környezetszennyezést okozta, közvetlen felelősséggel tartozik az általa okozott kárért, viseli annak terheit.

### **3.3. Tilos a kikötő területén:**

3.3.1. minden olyan tevékenység és magatartás, amely személyek vagy a kikötői tevékenység biztonságát veszélyezteti, illetve környezet (pl. víz) szennyezést okozhat,

3.3.2. olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd, vagy folyékony hulladékot tárolni, elhelyezni,

3.3.3. fényszórót, kézilámpát, vagy egyéb fényforrást oly módon használni, vagy elhelyezni, hogy az zavarja a közlekedő hajók vezetőit,

3.3.4. hajót, rakományt, vagy más terhet olyan emelő-berendezéssel emelni, amelyet az üzemeltető nem engedélyezett,

3.3.5. fürdeni, búvárkodni, halászni, horgászni és tüzet rakni

3.3.6. elektromos hálózati rendszert a kikötővezető engedélye nélkül igénybe venni, szabványoknak nem megfelelő elektromos csatlakozást létrehozni, illetve ilyen berendezést üzemeltetni



- 3.3.7. az úszólétesítménynek azon berendezéseit – WC, zuhanyzó, mosdó, mosogató – amelyek nem tartoznak a z úszólétesítmény zárt szennyvíz rendszeréhez
- 3.3.8. Ipari jellegű munkát végezni, - kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében végzett munkát – valamint belső égésű motor próbajáratása 21 és 07 óra között.

### **3.4. Baleset-, tűz-, és környezetvédelmi előírások**

3.4.1. Az üzemeltető köteles a kikötő partterületén - arra rendszeresített és jól láthatóan megjelölt tárolóhelyen - tűzoltó készüléket/mentőeszközöket készenlétkben tartani. A sólyapálya használata a csúszásveszély miatt különös gondossággal történhet az üzemeltető előzetes hozzájárulásával.

3.4.2. Vízzennyezés elleni védekezéshez az üzemeltető megfelelő mennyiségű védekező anyagot és eszközt helyez el telephelyén, arra rendszeresített és jól láthatóan megjelölt tárolóhelyen.

3.4.3. Abban az esetben, ha szénhidrogén ömlött a partra, a hajóra, vagy a vízfelszínre, az üzemeltető haladéktalanul köteles megkezdeni az intézkedést úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár csökkentésére és behatárolására, gondot fordítva a közelben lévő személyek tájékoztatására.

3.4.4. Veszélyes hulladékok – olajos flakon, olajos rongy, akkumulátor, szárazelem – hajón történő megfelelő kezeléséről, továbbá ezeknek a kikötő területéről történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, üzemeltetője, vagy tulajdonosa köteles gondoskodni.

3.4.5. A hulladékolajnak, illetve ennek vízzel vagy más anyaggal képzett elegyének (pl. törlőrongy) továbbá háztartási hulladék, valamint nem veszélyes szilárd, vagy folyékony hulladék hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni.

3.4.6. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj – mennyiségtől függetlenül – a kikötőben csak az erre kijelölt területen, a kikötővezető előzetes engedélyével tárolható.

3.4.7. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat tárolni csak jól lezárt, erre a célra készült, felborulás ellen rögzített, kiöntönyílásával felfelé fordított tárolóedényben szabad.

3.4.8. A hajó motorjának üzembe helyezése előtt, tüzmegeelőzés céljából ellenőrizni kell a hajó fenékterét és az esetleg kiszivárgott szénhidrogén üzemanyagot el kell távolítani. Gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről, meg kell győződni az elektromos berendezések, vezetékek megfelelő állapotáról.

3.4.9. Külmotorral szerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag vezeték csövét a motorról lekapcsolni.

3.4.10. Az általános tűzrendészeti előírások betartása mellett is tilos:

- a hajón és a hozzá tartozó kikötőterületeken a dohányzás és a nyílt láng használata,
- szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata, üzembe helyezése,
- tűzveszélyes folyadékot a hajó üzemanyagtartályán kívül tárolni,
- tűzveszélyes anyag használata, azzal munkavégzés

3.4.11. Tűz, környezeti, illetve vízzennyezés esetén:

- a kikötővezetőt haladéktalanul értesíteni kell,
- meg kell tenni minden olyan intézkedést, mely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőben lévő hajók személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására,
- a kikötőben tartózkodó hajók személyzetének a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig be kell tartani a kikötővezető kárelhárításra, illetve annak



irányítására vonatkozó utasításait,  
 - a kikötővezető jogosult a nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolítására,  
 - a káreseményből származó beavatkozások költségei a felelős személyt, személyeket terhelik a kikötő tárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint a harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

Az észlelés, riasztás, elsődleges intézkedés az alábbiak szerint történik:

**Észlelés:**

A kárelhárítási megfigyelést a kikötővezető, kikötőmester és a kikötőt igénybe vevők látják el. Az észlelt rendkívüli eseményt a kikötővezetőnek kell jelezni

**Riasztás:**

Az észlelt rendkívüli esemény jelentését követően a kikötővezető dönt arról, hogy a szükséges intézkedéseket saját hatáskörében hajtja végre, vagy riasztja az illetékes hatóságokat. A rendkívüli eseményt, illetve beavatkozás módját a Kikötőnaplóba be kell jegyezni.

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai az alábbiak:

Mentők:	104
Rendőrség:	107
Tűzoltóság:	105
Balatoni Vízügyi Hatóság:	T/Fax: 06-84-310 712 Segélyhívó: 1817
Balatoni Vízi Mentők	06-30-383-8383
Általános segélyhívó:	112
Közép-dunántúli Vízügyi hatóság:	Tel.: 06-22-514-000 Fax: 06-22-313-275
Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Vízügyi és vízügyi Hatóság:	06-22-512-150 vagy 06 - 22- 514-310

**3.5 Felelősség**

3.5.1. A kikötő üzemeltetője nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges károkért (rongálás, tűz, lopás stb.), amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.

3.5.2. Aki a kikötő használata során kárt okoz, köteles azt a kikötővezetőnek bejelenteni.

3.5.3. A hajó vezetője az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy azt ő maga, a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta. A kárrendezéshez a hajó vezetője és a kárt okozó köteles rendelkezésre állni.

## 4. Fejezet

### **Záró rendelkezések**

4.1. A kikötő használóira kötelezőek a kikötőrend szabályain túlmenően a kikötőhasználati díjszabás rendelkezései. Ennek egy példánya a kikötőmesternél betekintésre rendelkezésre áll.

4.2. Ez a kikötőrend a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály kikötőrendet jóváhagyó határozata jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.

Ez a kikötőrend a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztálya kikötőrendet jóváhagyó BP/0803/281-2/2020. számú határozatának véglegessé válásának napján lép hatályba