



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÜTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01181-2/2023.

44/Ba/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
A PRO-MOT HUNGÁRIA Kft. által üzemeltetett balatonvilágosi közforgalmú, tavi, kétmólós medencés kikötő kikötőrendje.

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján.

A PRO-MOT HUNGÁRIA Kft.
által Balatonvilágos területén üzemeltetett -/19/C/D/A/-/026-00
regisztrációs számú kikötő - BP/0803/361-2/2023. számon jóváhagyott
kikötőrendjét meghirdetem:

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.
A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.

Budapest, 2023. július 06.



Hamar Attila
osztályvezető helyett

Zsoldos János
kormánytisztviselő

44/Ba/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

PRO-MOT HUNGÁRIA KFT.

8171 Balatonvilágos, Aligai u 1.

ALIGA PORT KIKÖTŐ

KIKÖTŐRENDE

Z á r a d é k

Ezt a 18 (tizennyolc) számozott oldalból álló Kikötőrendet a Budapest Főváros Kormányhivatal, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya a 2023. június 1. napján kelt BP/0803/361-2/2023. számú határozatával jóváhagyta!



2023

Az Aliga Port balatonvilágosi kikötőjének

k i k ö t ő r e n d j e

[A **vastag betűs** szöveg a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet — a továbbiakban: **Vhr.** — kivonata, a vékonybetűs a kikötő üzemeltetője által megállapított helyi szabályok szövege.]

A PRO-MOT Hungária Kft az üzemeltetésében levő balatonvilágosi kikötő használatának helyi szabályait — a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a **Vhr.** 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján — az alábbiakban állapítja meg.

1. Fejezet

Általános rendelkezések

1.1. A kikötő használatának helyi szabályait (a továbbiakban: **helyi szabály**) — a **Vhr.** kivonatával egységes szerkezetbe foglalva — e kikötőrend (a továbbiakban **együtt: kikötőrend**) tartalmazza.

1.2. Értelmező rendelkezések

A helyi szabályok alkalmazásában az *1. számú mellékletben* foglalt fogalmak kivételével a víziközlekedésről szóló törvényben¹, a Hajózási Szabályzatban², valamint a kikötő használatbavételéről és üzemben tartásáról szóló rendeletben³ megállapított fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.

1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed

1.3.1. a kikötő víz- és parti területére, a kikötői létesítményekre, valamint a kikötő területén található egyéb létesítményekre (a továbbiakban **együtt: kikötő**);

1.3.2. valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá úszólétesítményre és más járműre (a továbbiakban **együtt: használó**), aki, illetve amely a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használja, a kikötőbe behajózik, belép vagy behajt, továbbá a kikötőrendben említett személyekre;

1.3.3. arra az időtartamra, amelyet a helyi szabály a kikötő **naptári** nyitva tartására a rendeltetés-szerű használattal összefüggésben megállapít.

1.4. A kikötőbe való behajózással, belépéssel, behajtással a használó elfogadja és magára nézve kötelezőnek ismeri el a kikötőrend rendelkezéseit.

¹ 2000. évi XLII. törvény 87.§.

² 57/2011.(XI. 22.) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 1.01 cikk és II. Rész 1.01 cikk.

³ 510/2017. (XII. 29.) Korm. r. 2.§

1.5. A kikötő és az üzemeltető azonosító adatai

Víziút	Balaton	
Kikötő	Neve:	ALIGA PORT
	Földrajzi azonosítója: (WGS-84 rendszerben)	Kikötő bejárat koordinátái: 46° 56' 55,31" É, 17° 53' 21,56" K
	Üzemeltetés formája:	közforgalmú
	Regisztrációs száma:	-/19/C/D/A/-/026-00
	Közigazgatási egység:	Balatonvilágos
	Közlekedési kapcsolat:	műút, Balatonvilágos, Aligai út 1.
	Telefon:	+ 36 70 659 45 62
	E-mail:	info@aligaport.hu
Üzemben tartó	Név:	PRO-MOT Hungária Kft.
	Cím:	8171 Balatonvilágos, Aligai út 1.
	Telefon:	+ 36 70 642 9613
	E-mail:	info@aligaport.hu

1.6. A kikötő hajózási adatai és műszaki jellemzői^A

Víziút / hajóút / hajózási zóna:	Balaton tó/ ENSZ EGB IV. osztály / 2. zóna	
Kiépítése:	tavi, kétmólós medencés kikötő	
Rendeltetése (engedélyezett fogalom típusa és jellege):	közforgalmú, csak kishajók részére	
Kikötőbejárat	útvonalpont: (WGS-84 rendszerben)	46° 56' 55,31" É, 17° 53' 21,56" K
	vízmélység HKV-nél:	3,2 m
	hajóútszélesség:	30 m
Mederfenék a mértékadó vízmércé 0 pontjára vonatkoztatva	-1,9 - -2,1 m	
Rakpartok együttes hossza	kishajóknak	600 m
Sólya	kishajóknak	legfeljebb 7 m széles
Kikötőhelyek száma:	kishajóknak	213
^A 57/2011 (XI:22) NFM rendelet, Hajózási Szabályzat I. Rész, 1.06 cikk.		
^B a víziközlekedés korlátozott [30/2003. (III.18.) Korm. r. , 49/2002. (IX.28.) GKM r. 10 §.]		

1.7. Hajózást szabályozó jelek a kikötőben

Kikötőbejárat jel ^A	nappal:	- baloldali jelzés: vörös hengertest, vízszintesen 1,0 méterenként vörös-fehér sávozott oszlopon - jobb oldali jelzés: zöld kúptest, vízszintesen 1,0 méterenként zöld-fehér sávozott oszlopon
	éjszaka:	nappali jelzések irányított folyamatos fehér fényű megvilágítással
Megjegyzés: ^A 57/2011 (XI:22) NFM rendelet, Hajózási Szabályzat II. Rész II-6. melléklet 1.b) pont.		

1.8. A kikötő térségére mértékadó országos vízmérce jellemző adatai

A vízmérce helye (víziút / közigazgatási egység):	Balaton / Siófok		
Jellemző értékek:	cm	m B.f. ^A	m A.f. ^B
Vízmérce „0” pontjának a magassága:	+0.00	103,41	104,09
Legkisebb vízállás (LKV) [szabályozott üzemvízszint]	-	-	-
Hajózási kisvízszint (HKV):	+ 100	104,41	105,09
Legnagyobb vízállás (LNV) [szabályozott üzemvízszint]	+120	105,61	106,29
Megjegyzés: ^A méter a Balti tenger szintje felett ^B méter az Adriai-tenger szintje felett			

1.9. A kikötő üzemeltetése, szolgálatok, kiszolgálás

Üzemeltetés	naptári nyitvatartás:	időszakos ^A hajósoknak szóló tájékoztató szerint március 15. és november 15 között
	napi üzemidő:	24 óra
Szolgálatok	kikötővezető szolgálat:	7:30 órától 19:30 óráig
	elsősegély:	7:30 órától 19:30 óráig
	kamerás őrzés védelem:	24 óra
	portaszolgálat:	24 óra
Kiszolgálás (szolgáltatás) ^B	hajózási információk:	24 óra (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató)
	meteorológiai információk:	24 óra (nem hivatalos és Internetes adatok)
	tankolásra kijelölt hely használat:	7:30 órától 19:30 óráig az előzetes igénybejelentés visszaigazolás szerint
	szerelőpart használata:	7:30 órától 19:30 óráig az előzetes igénybejelentés visszaigazolás szerint
	rakodópart használata:	7:30 órától 19:30 óráig az előzetes igénybejelentés visszaigazolás szerint
	ivóvíz szolgáltatás:	24 óra (kikötőhelyen)
	villamosenergia-szolgáltatás:	24 óra (kikötőhelyen)
	háztartási személy fogadóhely:	24 óra
	kommunális szennyvíz ürítőhely:	7:30 órától 19:30 óráig az előzetes igénybejelentés visszaigazolás szerint
kémiai WC tartály ürítőhely:	24 óra	
^A a naptári nyitvatartás és a napi üzemidő időszakán kívül eső időben az igénybejelentés visszaigazolása szerint		
^B a kikötő üzleti szabályzata és üzemben tartó szabályzata szerint		

1.10. A kikötő helyszínrajzát az 2. számú melléklet tartalmazza.

1.11. A kikötő üzemben tartója

1.11.1. megbízta intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (kikötőmester), képviselője távollétének eseteire a nevében intézkedésre jogosult szolgálatot (a továbbiakban együtt: kikötőmester);

1.11.2. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemben tartásáról, így különösen

— a kikötőrend közzétételéről⁴ és a kikötőben történő kihelyezéséről, valamint a kikötő üzleti szabályzatának, továbbá a kikötőre vonatkozó tűzvédelmi, munkavédelmi, környezet- és természetvédelmi szabályoknak a kikötőben történő kihelyezéséről (vagy a használók tudomására hozásáról más módon);

— a kihelyezett (közzétett) szabályoknak, továbbá a kikötő magánútjain a közúti közlekedés szabályainak⁵ a betartásáról és betartatásáról, a kármegelőzésről és a kárelhárításról;

— a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetményeknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről, vagy azok más módon való rendelkezésre tartásáról a használók részére;

— a kikötőmester, valamint a rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámainak (3.4. pont) a kikötőben történő kihelyezéséről;

1.11.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötőmester útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

2. Fejezet

A kikötő használata

Általános szabályok

Vhr. 5.§ (2) A kikötő üzemben tartója a kikötő használata során kikötőnaplót köteles vezetni, amelyben fel kell tüntetnie:

a) a kikötő napi vízi forgalmát (beleértve a veszteglést is), az úszólétesítmények azonosító jeleinek feltüntetésével,

b) a működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (pl. baleset, hajózási káreset, vízszennyezés, gyakorlatokat,

c) a jégtörést.

(3) A kikötőben csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet, amely érvényes hajóokmányokkal rendelkezik. E rendelkezés alól a kikötő üzemben tartója — megfelelő biztonsági intézkedések mellett — felmentést adhat. A kikötő üzemben tartója jogosult a hajóokmányok érvényességének ellenőrzésére, az érvénytelen okmányok illetékes vízi rendészeti hatóság részére történő átadására, továbbá az okmányok visszatartására a kikötő-használati díj megfizetéséig.

Vhr. 5.§ (6) A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzembentartója határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult — az úszólétesítmény tulajdonosának terhére — az úszólétesítmény átállítását elvégezni.

Vhr. 10.§ A víziközlekedési szempontból korlátozás alá eső belvízi úton elhelyezkedő kikötő vízterületén csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet vagy olyan úszólétesítmény tárolható, amelynek közlekedése a külön jogszabályban meghatározottak szerint nem korlátozott, vagy rendelkezik az adott belvízi útra érvényes üzemeltetési engedéllyel.

2.1. A kikötőt — a kikötőrendbe foglalt rendelkezések megtartásával — az a magyar és idegen lobogó alatt közlekedő hajó használhatja, amelynek főméretei megfelelnek a kikötő és a kikötőhelyek műszaki jellemzőinek (1.6., 2.11. pont), üzemképes, érvényes hajóokmánnal rendelkezik (kivéve a csónakot), jelentkezési kötelezettségét teljesítette (2.3. pont), és részére a kikötőhasználatot a kikötőmester engedélyezte.

2.2. Az a hajó (kivéve a csónakot), amelyik nem rendelkezik érvényes hajóokmánnal vagy üzemképtelen (súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett stb.), a kikötő üzleti szabályzatában foglalt feltételekkel, jelentkezési kötelezettsége teljesítésével, továbbá a kikötőmester biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.

⁴ 2000. évi XLII. tv. 85.§ (3) bekezdés, 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés.

⁵ 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes r.

2.3. A kikötőbe behajózás után a hajó vezetője köteles haladéktalanul jelentkezni a kikötőmester-nél, és be kell mutatnia személyi azonosító adatait igazoló okmányát, a hajó vezetésére jogosító ér-vényes képesítését és a hajóokmányokat. Csónak esetében a hajózási képesítést a vezetőnek a csónak vezetésére való megfeleléséről⁶ tett nyilatkozata, a hajóokmányt a csónak azonosító adatainak⁷ a be-jelentése pótolja.

2.3.1. A kikötőmester jogosult a hajó és vezetője e kikötőrend 3. számú mellékletében megállapi-tott adatainak a kezelésére (bejegyzésére a kikötőnaplóba), valamint a hajóokmánynak fizetési bizto-sítékként átvételi elismervény ellenében történő átvételére.

2.3.2. A jelentkezéskor a kikötőmester meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, valamint a más hajó részére esetleg szükséges helyadás időpontját. A hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki, illetve veszte-gelhet (2.9. – 2.13. pontok).

2.3.3. A honos hajó vezetőjét — kérelmére — személyi azonosító és a hajó vezetésére jogosító okmánya (csónak esetében nyilatkozata megtételének), valamint a hajóokmányok ismétlődő bemuta-tásának (a csónak adatainak ismétlődő bejelentési) kötelezettsége alól a kikötőmester mentesítheti. A mentesítés a már bejelentett adatokban (pl. a hajó vezetője személyében, a hajó adataiban) történt változásáig, illetve a bemutatásra kötelezett okmányok érvényességéig (a legrövidebb érvényesség időpontjáig), de legfeljebb a tárgyévre adható.

2.4. Ideiglenesen használhatja jelentkezési kötelezettsége teljesítésével a számára kijelölt kikötő-helyet az a hajó,

2.4.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;

2.4.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget a veszély — a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar — elmúltát követő legfeljebb egy óra tartózkodásra; továbbá

2.4.3. jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára a közlekedéshatósági, a vízirendé-szeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó. Az e pontban meghatározott felada-tokat végző hajók vezetői jelentkezési kötelezettségük teljesítésekor — a 2.3. pontban előírt okmá-nyok bemutatás helyett — szóban nyilatkoznak a hajó adatairól (azonosító jel, üzembentartó neve és címe, a hajó főmérteit).

2.5. A hajók kijelölt helyét a kikötőmester jogosult felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biz-tonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője (tulajdonosa, üzembentar-tója) köteles az elrendelt hajóállítást elvégezni.

2.6. A hajó vezetőjének (tulajdonosának, üzembentartójának), személyzetének, továbbá a hajón tartózkodó más személynek meg kell tartania a víziközlekedés szabályait, továbbá a — kikötőben közzétett vagy más módon a használók tudomására hozott — kikötő üzleti szabályzatában és egyéb szabályzataiban foglaltakat, valamint a kikötőre vonatkozó tűz-, munka-, természet- és környezetvé-delmi szabályokat, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.

2.7. A hajó vezetőjének (tulajdonosának, üzembentartójának) figyelemmel kell kísérnie az illeté-kes szervek, intézmények közleményeit (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató; vízállásjelen-tés; meteorológiai viszonyokról jelzés stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettsé-gük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

2.8. A hajó indulását vezetője a kikötő elhagyása előtt köteles bejelenteni a kikötőmesternek.

⁶ 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat II. Rész 1.02 cikk 1. pont.

⁷ 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 2.02 cikk 1., 2., 3. és 4. pont.

Kikötőrészek, kikötőhelyek és kikötőeszközök használata

Vhr. 6.§ (1) Kikötőben az úszólétesítményeket a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemlett uszadékot az üzemben tartónak — az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek — el kell távolítania.

(2) A kikötőben kijelölt hajóálláson csak a használatbavételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.

Vhr. 6.§ (4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.

(5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjából, sem pedig a partfal síkjából — az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével — nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).

(6) A kikötő parterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

2.9. A hajó szakszerű kikötéséről — hogy az a veszteglés időtartama alatt más hajóban, kikötői létesítményekben kárt ne okozhasson — annak vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles gondoskodni.

2.10. Hajó kikötéshez és műveletezéshez csak kikötőberendezést vehet igénybe, horgonyát vagy az azt helyettesítő eszközt⁸ még ideiglenesen sem használhatja. Kikötő-berendezés, továbbá egyéb kikötőeszköz (pl. parton kikötőkaró vagy beásott horgony) ideiglenes elhelyezéséhez — figyelembe véve a 2.12. és a 2.13. pontban foglaltakat is — a kikötőmester engedélye szükséges.

2.11. A rakpartok rendeltetés szerinti felosztása, ott a kikötési, veszteglési módok:

2.11.1. P/1-jelű rakpart: daruzóhely.

2.11.2. P/2-jelű rakpart: sólya, szerelőpart és üzemanyagvételezésre (tankolásra) kijelölt hely. A rakpart mellett veszteglő személyhajó mellé további hajók a kikötőmester eseti rendelkezése szerinti módon és időtartamban köthetnek ki.

2.11.3. P-jelű rakpart: kishajó kikötőhely és vendég kikötőhely.

2.11.4. A P, P1, P2 jelű rakpartoknál a hajók a kikötőmester rendelkezése szerinti módon és időtartamban köthetnek ki. Ha az engedélyezett időtartam lejárt — amelybe beleszámít az az időtartam is, amely a hajó részére szükséges a rakpartnak az általa okozott szennyezéstől és hulladéktól való megtisztításához —, a hajó köteles a rakpartot szabaddá tenni, kivéve, ha a kikötőmester erről másként rendelkezik.

2.11.5. Az A, B, C, D, K1, K2 és P jelű rakpartok: kishajó kikötőhelyek. Az egyes rakpartoknál a kikötés engedélyezett módja, valamint a kiköthető hajók megengedett legnagyobb hossza:

Rakpart	Kikötés módja	Hajóhossz
A	a hajó középsíkjával a kikötői úszóműre merőlegesen, a vendégtoldatra párhuzamosan	10 méter
B	a hajó középsíkjával az úszóműre merőlegesen, a vendégtoldatra párhuzamosan	10 méter
C	a hajó középsíkjával az úszóműre merőlegesen, a vendégtoldatra párhuzamosan	9 méter
D	a hajó középsíkjával az úszóműre merőlegesen, a vendégtoldatra párhuzamosan	9 méter
K1	a hajó középsíkjával a rakpartra merőlegesen	6,84-13,95 méter
K2	a hajó középsíkjával a rakpartra merőlegesen	14-15 méter*
P	a hajó középsíkjával a rakpartra merőlegesen	10,8-13,55 méter
Megjegyzés: *a kikötőcölöp rakparttól való távolságának megfelelően		

⁸ 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat II. Rész II-2. Melléklet 1.c) pont.

A veszteglő hajók nem nyúlhatnak a kikötőcölöpök vagy a vendégtoldatok vonalán túl a hajóútba.

2.12. Annak a kishajónak, amelynek szélessége és merülése megfelel a kikötő műszaki jellemzőinek (1.6. pont), azonban hossza a 15 métert meghaladja, kikötőhelyének és tartózkodásának időtartamán felül, veszteglésének módját a kikötőmester esetenként állapítja meg.

2.13. A kikötőnek azon a partszakaszán, amelynek használatáról a helyi szabályok nem rendelkeznek, hajó a kikötőmester engedélye szerint — a meghatározott helyen, módon, és időtartamban — ideiglenesen vesztegelhet.

Vhr. 6.§ (7) A kikötőben az úszólétesítményt a parttal, korláttal is ellátott, éjszaka kellően megvilágított járóval (pl. palló, híd) kell összekötni; az úszólétesítményről, illetve az úszólétesítményre történő közlekedésre szolgáló lépcsőknek, járóknak biztonságosnak, jó műszaki állapotúnak (korlát, járófelület), valamint csúszásmentesnek kell lenniük. Amennyiben a kikötőben egymás mellett több úszólétesítmény áll és azokon az üzemen tartónak átjárást kell biztosítani, az úszólétesítmények között a gyalogos közlekedést ugyanilyen módon kell lehetővé tenni.

Vhr. 6.§ (12) Az üzemen kívül helyezett és a nyilvántartásból törölt úszólétesítmény felügyeletéről a tulajdonos köteles gondoskodni. Ilyen úszólétesítményen az örön vagy ügyeleti szolgálatot ellátó személyen kívül más nem tartózkodhat.

2.14. A kikötőt a 2.2. pontban foglalt feltételekkel használó hajó, továbbá a vízen tárolt hajó felügyeletéről a kikötő üzembentartója is gondoskodhat.

A kikötő használatának a korlátozása

Vhr. 6.§ (8) A kikötő üzemen tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:

a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;

b) amelyen tűz keletkezett vagy tüzeset alapos gyanúja áll fenn;

c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;

d) amely után a korábbi kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg.

(9) A kikötő üzemen tartója megtilthatja a kikötőbe való belépését, illetőleg az ott tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.

2.15. A kikötő üzembentartója, továbbá a kikötőmester megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személyeknek (1. számú melléklet 7., 9. és 28. pont) a kikötőben való tartózkodását, továbbá közúti járműnek a kikötő magánútjain, parterületén való közlekedését és tartózkodását, amely, vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi; így különösen

2.15.1. amely hajó nem rendelkezik a szükséges hajóokmányokkal (csónak azonosító jellel) vagy a hajóokmány valamelyike érvénytelen, illetve amely üzemképtelen hajó nem rendelkezik a kikötőhasználatot engedélyező hozzájárulással (2.2. pont);

2.15.2. amely hajó jelentkezési kötelezettségét (2.3. pont), vagy a kikötő üzleti szabályzatában és egyéb szabályzataiban foglaltakat felszólításra sem teljesíti;

2.15.3. amely hajó nem a részére kijelölt kikötőhelyen vesztegel, illetve a részére kijelölt rakpartnál vagy ideiglenes kikötőhelyen (2.12. és 2.13. pont) nem a meghatározott módon vesztegel, vagy tartózkodásának engedélyezett időtartama lejárt és azt a kikötőmester nem hosszabbította meg;

2.15.4. amely hajó, illetve aki a kikötőmester engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;

2.15.5. amely hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti, és ezáltal fennáll a kikötő, kikötőrész vagy kikötőhely elzárásának a veszélye;

2.15.6. amely hajó a Hajózási Szabályzatban, továbbá a Vhr. 4.§ (5) bekezdésében, a 6. § (11) és (13) bekezdésében, a 10.§-ban, a 22.§ (3) bekezdésében, valamint a helyi szabályok 2.2., 2.3., 4.1.,

4.2., 4.4., 4.7–4.9., 4.12., és az 5.3. pontjában foglaltakat, illetve biztonsági intézkedéseket megszegte;

2.15.7. amely közúti jármű a kikötő területén a közúti közlekedés szabályait megszegte.

2.16. A 2.19. pontban foglalt esetekben szükségessé vált — és a kikötőmester által a kikötőnaplóba bejegyzett — figyelmeztetés, felszólítás vagy a kikötőhasználat megtiltása szóban is közölhető a hajó vezetőjével (tulajdonosával, üzemtartójával).

2.16.1. A behajózás megtiltása esetén a hajó nem hajózhat be a kikötőbe, a kikötőhasználat megtiltása esetén a hajó köteles, a kikötőt haladéktalanul elhagyni.

2.16.2. Figyelmeztetés és felszólítás esetén a hajó vezetője köteles haladéktalanul megszüntetni a szabálysértő magatartást.

2.16.3. Személy kikötőben tartózkodásának megtiltása esetén az érintett hajó vezetője haladéktalanul köteles a személy felé a felszólításnak megfelelően intézkedni.

2.16.4. Amennyiben a hajó vagy a közúti jármű a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötőmester jogosult azt a hajó (a közúti jármű) vezetőjének (tulajdonosának, üzemtartójának) a terhére átállítani és a kikötői szolgáltatásokat a továbbiakban korlátozni vagy megvonni.

A közlekedés helyi szabályai

Vhr. 6.§ (3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez, és a kormányképesség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.

Vhr. 22.§ (3) Súlyapályát megközelíteni, illetve elhagyni csak a biztonságos műveletező képesség megtartásához szükséges legkisebb sebességgel lehet.

2.17. A kikötő teljes medencéjében 7,5 métert meghaladó hosszúságú hajó vitorlával hajtva nem közlekedhet.

2.18. A kikötőben hajó gyakorlati vezetését oktatni, ott gyakorlati vizsgát tartani a kikötő üzemtartójának előzetes írásbeli hozzájárulásával nappal szabad, a kikötőben hajó gyakorlati vezetését gyakorolni a kikötőmester hozzájárulásával és az által esetenként kijelölt vízterületen és időszakban, nappal szabad.

2.19. Tilos a kikötőben horgony, kötél vagy lánc vonszolása, továbbá felúszó kötél vontatása.

3. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

Vhr. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek

a) a hajózási létesítmény üzemben tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,

b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,

c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemben tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.

3.1. A hajó vezetője köteles gondoskodni a hajón tartózkodó, 14. életévét be nem töltött személy folyamatos felügyeletéről a hajón és a kikötő területén, tovább köteles gondoskodni arról, hogy a hajó személyzete, a hajón tartózkodó más személy a kikötőrendnek a reá vonatkozó előírásait megismerje.

3.2. Rendkívüli esemény — ember egészségét, testi épségét vagy életét fenyegető veszély, tűz valószínű kialakulása, vízbehatolás hajóba stb. — bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók vezetői és személyzetük, valamint a hajókon tartózkodó más személyek is kötelesek

3.2.1. a kikötőmester haladéktalan értesítésével, továbbá az intézkedésre jogosult szervezetek (3.4. pont) felé megtett bejelentéssel egyidejűleg, figyelemfelkeltő módon helyi jelzéssel, pl. többször ismételt hangos

— „Ember a vízben!” vagy

— „Tűz van!” vagy

— „Víz a hajóban!”

kiáltásokkal azonnal riasztani;

3.2.2. ember veszélybe kerülése esetén a veszély elhárításában és az ember mentésében ellenszolgáltatás nélkül — életkoruk, egészségi, fizikai állapotuk alapján elvárható személyes részvétellel — közreműködni, a szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani;

3.2.3. a kikötőmesternek a biztonságra, a védekezésre, a veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait a mentők, a kárelhárító szervek megérkezéséig betartani;

3.2.4. életveszély esetén a menekülést felszólítás nélkül a menekülésre kijelölt útvonalon végrehajtani.

3.3. Vagyonmentésben való részvételre — jogszabályban kötelezettekén kívül — senki sem kötelezhető, az ahhoz szükséges eszközöket azonban mindenki köteles rendelkezésre bocsátani.

3.4. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai:

mentők	104	rendőrség	107
tűzoltóság	105	általános segélyhívó	112

4. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

Vhr. 4.§ (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszes italtól befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.

4.1. A kikötő területén, továbbá hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági, szakmai vagy oktatási (képzési, vizsgáztatási) tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

Vhr. 6.§ (11) A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzem-bentartójának engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő üzem-bentartója által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény veszteglését, műveleteit.

4.2. Hajón ipari jellegű munka (vízi szerelés, átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, motor- és hajóbontás stb.), továbbá sólyázás, daruzás a kikötőrendben, továbbá a kikötő üzleti szabályzatában foglaltak szerint, a kikötőmester biztonsági intézkedései és engedélye alapján, a munka jellegének megfelelő erre kijelölt helyen (pl. szerelőpart, daruzásra kijelölt hely, műhely), az engedélyezett időszakban és időtartamban végezhető. Nem minősülnek ipari jellegű munkáknak a hajó napi üzembe helyezésével, illetve leállításával járó munkák.

Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek⁹ minősül, az engedélyesnek meg kell tartania az adott tevékenységre vonatkozó tűzmelegelőzési előírásokon kívül a kikötőmester által esetenként meghatározott további biztonsági előírásait is.

⁹ 35/1996. (XII. 29.) BM r. 2.§ (2) bekezdés o) pont.

4.3. A hajó belsőégésű motorját a kikötőből kihajózáshoz, az oda behajózáshoz, valamint a kikötőben történő átálláshoz szükséges időtartam kivételével tilos üzemeltetni. Belsőégésű motor üzemeltetése, próbajáratása — figyelembe véve a 4.4.2. pontban foglaltakat is, — csak a kikötőmester által esetenként engedélyezett kikötőhelyen, időszakban és időtartamban, valamint feltételekkel végezhető.

Vhr. 4.§ (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:

a) minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,

b) olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,

c) fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközlekedést zavarja,

d) fürdeni¹⁰, továbbá az üzemben tartó engedélye — és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása — nélkül búvárkodni.

Vhr. 5.§ (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.

(10) Az úszólétesítményen és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.

Vhr. 6.§ (6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

4.4. Tilos

4.4.1. a kikötőmester külön engedélyének, vagy az engedélyezett munkavégzés feltételeinek a hiányában (4.2. pont) a kikötő területén, továbbá a hajón az ipari jellegű munkák megkezdése;

4.4.2. a kikötő területén és hajón az ipari jellegű munkavégzés (4.2. és 4.18. pont) — kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében szükséges munkát, amelyet az érintett hajó vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles haladéktalanul bejelenteni a kikötőmesternek —, valamint hajó belsőégésű motorjának az üzemeltetése, próbajáratása (a 4.3. pontban említett esetek kivételével, illetve feltételekkel) 17 és 8 óra közötti időszakban, továbbá munkaszüneti- és ünnepnapokon;

4.4.3. a hajó vezetőjének vagy személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, valamint kikötőeszközeit megérinteni, a hajóra fellépni, a közvetlen veszély elhárításának szüksége kivételével;

4.4.4. utaskezelést végezni;

4.4.5. olyan darut, emelőgépet (a továbbiakban együtt: daru) használni, amelynek az üzemeltetését előzetesen a kikötőmester nem engedélyezte;

4.4.6. darut a szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, valamint az azzal végzett teheremelésnél kötözéssel olyan személyt megbízni, aki nem rendelkezik a szükséges és érvényes bizonyítvánnyal;

4.4.7. a hajó és a kikötő, illetve hajók között villamos összeköttetést létesíteni a kikötőmester engedélye nélkül, valamint szabványoknak nem megfelelő elektromos berendezést üzemeltetni, továbbá elektromos berendezést a szabványoktól — vagy a berendezésre vonatkozó üzemeltetési előírás-tól, rendelkezéstől — eltérő módon üzemeltetni;

4.4.8. a hajónak azokat a berendezéseit — vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez;

4.4.9. a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket és anyagokat a szükséges, illetve a kikötőmester által engedélyezett időn túl a kikötő területén tartani;

4.4.10. a kikötő vízi mentőeszközeit és az azokhoz vezető utat eltorlaszolni, leszűkíteni;

4.4.11. a kikötő vízterületén horgászni, halászni, továbbá az engedély nélküli könnyűbúvár tevékenység¹¹. Horgászni csak a kijelölt helyen, a kifüggesztett horgászrend szerint szabad;

¹⁰ 46/2001. (XII. 27.) BM r.

¹¹ 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 6.37 cikk.

4.4.12. a parton vagy vízen tárolt hajón vagy hajóban külmotort, mobil üzemanyag tartályt, üzemanyag-tároló edényt, továbbá tűz- és robbanásveszélyes egyéb anyagokat, edényeket, valamint eszközöket tárolni;

4.4.13. a parton vagy vízen tárolt hajón elektromos berendezést üzemeltetni a kikötőmester engedélye nélkül.

4.5. Hajó akkumulátortöltő berendezésének felügyelet nélkül történő üzemeltetését a hajó vezetője köteles bejelenteni a kikötőmesternek.

4.6. A kikötő darujával végzett munkákat a kikötőmester vagy az általa megbízott kikötői dolgozó vagy egyesületi tag (munkavezető) irányítja, aki felelős a daru üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások¹² megtartásán kívül a munkavégzés technológiájának és rendjének, továbbá munkabiztonsági és szakmai szabályainak a megtartásáért is. Munkavezető csak felnőtt korú személy lehet. A munkavezető utasításait a munkában résztvevők kötelesek végrehajtani.

4.7. Hajón a háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben. Kutyát csak pórázzal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozó-szerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő partterületén. Ha az állat a kikötő területét beszennyezi, a hajó vezetője köteles haladéktalanul intézkedni a szennyezés eltávolítására és a szennyezett terület fertőtlenítésére.

4.8. Hajóüzemi hulladéknak (a 4.9. pontban említett háztartási szemét kivételével) a hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos kezeléséről, továbbá ezeknek a hulladékoknak a kikötő területén történő biztonságos átviteléről — a kikötőmester biztonsági intézkedéseinek megfelelően —, a hajó vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles gondoskodni, továbbá köteles az átvitel módját és időpontját a kikötőmesternek előzetesen bejelenteni.

4.9. A háztartási szemétnek a hajón történő összegyűjtéséről, biztonságos kezeléséről és a kikötőben a megjelölt fogadóhelyre (szakosított hulladékgyűjtő pontra) szállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.

4.10. A kikötő rakpartjain és úszómólóin, kerékpárral, rollerrel, kismotorral és bármely elektromos meghajtású közlekedési eszközzel tilos közlekedni.

Vhr. 22.§ (2) Az úszólétesítmény kiemelése, vízre bocsátása a sólyapálya üzemben tartójának irányítása alatt végezhető.

Vhr. 22.§ (6) A sólyázási műveletek alatt illetéktelen személy nem tartózkodhat sem a sólyapálya víz- és partterületén, sem pedig az úszólétesítményen. Erről a műveletek megkezdése előtt a pálya üzemeltetéséért felelős személynek meg kell győződnie.

4.10. A sólya használatával összefüggő munkákat a kikötőmester vagy az általa megbízott kikötői dolgozó vagy egyesületi tag (munkavezető) irányítja, aki felelős a sólya üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások¹³ megtartásán kívül a munkavégzés technológiájának és rendjének, továbbá munkabiztonsági és szakmai szabályainak a megtartásáért is. Csónak sólyázása esetén — a kikötőmester engedélyével — munkavezető lehet a csónak vezetője (tulajdonosa vagy üzembentartója). Munkavezető csak felnőtt korú személy lehet. A munkavezető utasításait a munkában résztvevők kötelesek végrehajtani.

Vhr. 4.§ (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagfeltöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

- a) az úszólétesítményen és a csatlakozó partterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,
- b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.

¹² 49/2002. (XII.28.) GKM r. 22.§.

¹³ 49/2002. (XII.28.) GKM r. 22.§.

Vhr. 6.§ (13) Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagtöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.

4.11. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj, továbbá tűz- és robbanásveszélyes anyagok (petróleum, festék, hígító- és oldószer, szpiritusz stb.) — mennyiségüktől függetlenül — csak a kikötő erre kijelölt területén vagy helyiségében a kikötőmester engedélyével tárolható.

4.12. Tankolni — beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is [Vhr. 4.§ (9) bekezdés] — csak a tankolásra kijelölt rakpartnál szabad (2.11.2. pont). A tankolás megkezdése előtt a hajó tűzoltókészülékét készenlétbe kell helyezni.

4.13. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat, továbbá tűz- és robbanásveszélyes anyagokat csak erre a célra készült, jól lezárt, felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntönyílásával felfelé fordított edényben szabad tárolni.

4.14. Tankoláskor — az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is — tilos a hajón

4.14.1. a hajó vezetőjén és személyzetén kívül más személynek tartózkodni,

4.14.2. fűtő- vagy főzőkészüléket, továbbá tűz- vagy robbanásveszélyes anyaggal (petróleummal, gázzal stb.) működő világítókészüléket üzemeltetni.

4.15. A tankolás megkezdése előtt és a tankolás időtartama alatt a hajó vezetője köteles gondoskodni a Vhr. 4.§ (8) bekezdésében és a helyi szabályok 4.14. pontjában említett tilalmak megtartásáról (pl. más hajók személyzete figyelmének felhívása a tankolásra és az abból következő tilalmakra).

4.16. A hajó motorjának üzembe helyezése előtt, tűzmegeelőzés céljából:

4.16.1. ellenőrizni kell a hajó fenékkerét és a kiszivárgott szénhidrogén üzem- és kenőanyagot, egyéb tűz- és robbanásveszélyes anyagot el kell távolítani;

4.16.2. gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;

4.16.3. meg kell győződni az elektromos berendezések megfelelő állapotáról.

4.17. A külmotorral felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.

4.18. Külmotort, hajtóművet (a 4.2 pontban foglalt rendelkezések megtartásával) megbontani — ha annak tervezett javítása valószínűleg szénhidrogén üzemanyagnak vagy kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ezáltal a természet, a környezet szennyezésével járhat — csak a külmotor és/vagy a hajtómű hajóba történt beemelése után szabad.

4.19. Hajón csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző-, fűtő- és tűz- vagy robbanásveszélyes anyaggal működő világítókészülék üzemeltethető; gázüzemű főző- vagy fűtőkészülék csak akkor, ha azt a hajóokmány tartalmazza. Az üzemelő készülékek folyamatos felügyeletéről a hajó vezetője köteles gondoskodni.

Vhr. 4.§ (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

4.20. Tűz, természet- vagy környezetszennyezés esetén

4.20.1. értesíteni kell haladéktalanul a kikötőmestert, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;

4.20.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény körülhatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyek és a kikötői szolgálat riasztására (3.2.1. pont), illetve tájékoztatására.

4.21. Ha tűzveszélyes folyadék ömlött a kikötő területére, az attól számított 50 méteres körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, továbbá a természet- vagy környezetszennyezés elhárítását végző személyeken kívül más személyek ott tartózkodását.

4.22. A 4.20. és 4.21. pontban foglalt azonnali intézkedések (riasztás, értesítés, tilalmakra felszólítás) megtétele — figyelembe véve a 3.2. pont rendelkezéseit is — a veszélyt elsőként észlelő személy feladata.

4.23. A kikötőmester jogosult a tűzzel sújtott hajónak a kikötőből történő eltávolítására, a nagyobb kár elhárítása érdekében.

5. Fejezet

Felelősség

5.1 A kikötő üzemben tartója — a kikötő üzleti szabályzatában foglaltakon felül — nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges (rongálás, tűz-, jég-, lopás- stb.) károkért, amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.

5.2. A hajó vezetője felelős azért, hogy a hajószemélyzet és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrendben foglalt rendelkezéseket megtartsa. Jogszabályban, jogszabály alapján kiadott hatósági rendelkezésben, továbbá a kikötőrendben meghatározott kötelezettség megszegéséből eredő kárért a hajó vezetője közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy a kárt a hajó személyzete, vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.

5.3. Aki a kikötő használata közben kárt, tüzet, természet- vagy környezetszennyezést (a továbbiakban együtt: kár) okoz, köteles azt a kikötőmesternek haladéktalanul bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője (5.2. pont) köteles rendelkezésre állni.

5.4. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős személyt terheli a kikötői létesítményekben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

6. Fejezet

Záró rendelkezés

E kikötőrend a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya által kiadott, a kikötőrendet jóváhagyó BP/0803/361-2/2023. számú határozata véglegessé válásának napján lép hatályba. Ezzel egyidejűleg hatályát veszti a Hatóság jogelődje által kiadott 633/1/2006. számú határozatával jóváhagyott kikötőrend.

1. számú melléklet a balatonvilágosi Aliga Port kikötőjének kikötőrendjéhez.

Fogalom-meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *daruzásra kijelölt hely*: hajó felemeléséhez, vízre vagy partra tételéhez mobil daru (pl. autódaru) alkalmazására kiépített és kijelölt rakpart(szakasz) a hozzá tartozó vízterülettel;
2. *daruzóhely*: hajó felemeléséhez, vízre vagy partra tételéhez kiépített, partra telepített/rakodódaruval felszerelt, rakpart(szakasz) a hozzá tartozó vízterülettel;
3. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
4. *hajó*: belvízi hajó, beleértve a kishajót (rendeltetésétől függetlenül) és a csónakot;
5. *hajó hossza, szélessége, merülése (együttesen: hajó főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
6. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban¹⁴ meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult, a csónak esetében a Hajózási Szabályzatban¹⁵ megállapított feltételeknek nyilatkozata alapján megfelelő személy;
7. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó vezetőjének és személyzetének kivételével minden olyan személy, aki a hajón tartózkodik, ideértve a hajó utasát is;
8. *hajóokmány*: a hajóbizonyítvány¹⁶, a nemzetközi hajólevél kishajóra¹⁷, az üzemeltetési engedély¹⁸, továbbá a hajóra jogszabályban előírt egyéb hatósági okmány;
9. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba¹⁹ — ha annak vezetésére kötelezett a hajó — bejegyzett személyek, a hajó vezetője kivételével;
10. *hajótárolás (raktározás)*: leszerelt és/vagy üzemben kívül helyezett hajó ideiglenes raktározása a kikötő part- vagy vízterületén;
11. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik, és a Hajózási Szabályzat²⁰ hatálya alá tartozik; a hajón keletkező hulladék a hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. törvény 3.§-ának a) pontja értelmében vett hulladéknak minősül;
12. *honos hajó*: a bejelentkezett (2.3. pont) és a kikötő használatára engedéllyel rendelkező hajó;
13. *járó (járódeszka)*: a veszteglő hajó és a part közötti közlekedésre szolgáló, szintkülönbséget és/vagy távolságot áthidaló, külön jogszabályban²¹, valamint e kikötőrendben megállapított műszaki és egyéb feltételeknek is megfelelő, kellő szilárdságú betolható könnyű fa- vagy fémhíd;
14. *kedvtelési célú hajó*: bármilyen típusú, sportolásra vagy szabadidős célokra használt hajó, a hajtás módjától függetlenül;
15. *kikötőhely (hajóállás)*: egy mértékadó hosszúságú hajó kikötésére, személyeknek hajóra történő beszállására, onnan kiszállására alkalmas kijelölt rakpart(szakasz) a hozzá tartozó vízterülettel; Kikötőhely továbbá a kikötőmester által hajó veszteglésére ideiglenesen kijelölt partszakasz a hozzá tartozó vízterülettel; Kikötőhelyen tilos tankolni, ipari munkát végezni;
16. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való hajózási és műszaki létesítmények (berendezések, eszközök), így különösen
— *vízi létesítmények*: partvédőmű, partburkolat; hullámtörő (móló); kikötőpartfal; kikötőmedence;

¹⁴ 15/2001. (IV. 27.) KőViM r.

¹⁵ 57/2011. (XI. 22.) NFM r. melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 1.02 cikk 1.–2. pont, II. Rész 1.02 cikk 1.–3. pont.

¹⁶ 13/2001.(IV.10.) KőViM r. 1. és 3. számú függelék.

¹⁷ 13/2001.(IV.10.) KőViM r. 8. számú függelék.

¹⁸ 30/2003. (III. 18.) Korm. r., 49/2002.(XI. 28.) GKM r. 10.§.

¹⁹ 2000. évi XLII. törvény 45.§.

²⁰ 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

²¹ 17/1993. (VII.1.) KHVM r. 4. számú melléklet 3.16 pont.

— *hajózási létesítmények*: rakpart; kikötőmóló vagy vendégmóló, vendégtoldatos kikötői úszómű, kikötésre való berendezések (kikötőbak, kikötőbója, kikötőcölöp, hágszó, ütközésvédelmi berendezés [pl. dörzsfa] vagy eszköz; járó; vízi mentőeszköz és berendezés; hajózás irányítására szolgáló jelek és berendezések; medencés kikötő belső hajóútja;

— *közlekedés céljára szolgáló létesítmények*: út, járda, térburkolat és ezek műtárgyai;

— *emelő- és rakodó berendezések*: daru (pl. rakodódaru, árbocdaru), mobildaru (pl. autódaru);

— *közművek*: elektromos berendezések; ivóvíz-ellátási, valamint vízvezetési rendszerek, gázellátási rendszerek;

17. *kikötőmester*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy;

18. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;

19. *kikötői úszómű*: a hajózási hatóság engedélyével kikötőhelyül szolgáló, parthoz bekötött úszómű

20. *kishajó*: a kishajó, a vitorlás kishajó, a kishajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak;

21. *móló*: a kikötőnek mélyen a víziútba nyúló kőgátja (hullámtörő gát, kikötő gát);

22. *próbajáratás*: motor beindítása üzembiztonsági szempontból való kipróbálás céljából;

23. *rakpart*: megfelelően kiépített, felszerelt és hajók részére kikötőhelyül kijelölt part(szakasz); rakpart továbbá a szerelőpart, a tankolásra kijelölt hely, a daruzóhely, a daruzásra kijelölt hely és a várakozóhely;

24. *sólya*: hajó kihúzására, vízre bocsátására való, megfelelően kiépített lejtős pálya;

25. *szerelőpart*: ipari munkák alatt álló hajók részére kijelölt és felszerelt rakpart(szakasz) a hozzá tartozó vízterülettel;

26. *tankolás*: folyékony üzemanyag felvétele (készletezése) hajóra;

27. *tankolásra kijelölt hely*: hajóknak saját eszközeikkel (pl. üzemanyagkannával) való tankolására kijelölt, tűzvédelmi berendezésekkel és eszközökkel felszerelt rakpart(szakasz) a hozzá tartozó vízterülettel;

28. *tulajdonos*: a hajó tulajdonosaként a hajóokmányba bejegyzett személy, személyek vagy vállalkozás, hajóokmánnyal nem rendelkező — nyilvántartásba vételre nem kötelezett — kishajó esetében az azt birtokló személy, személyek vagy vállalkozás;

29. *utas*: a személyhajón tartózkodó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét és személyzetét, valamint azokat a személyeket, akiket a hajó gazdasági tevékenységének megfelelően valamilyen minőségben a hajón foglalkoztatnak vagy alkalmaznak, továbbá a hajó ellenőrzésére jogosult hatóságok tagjait;

30. *utaskezelés*: utasoknak kikötött személyhajóra történő beszállítása vagy arról kiszállítása;

31. *üzembentartó*: a hajóokmányba üzembentartóként bejegyzett személy, személyek vagy vállalkozás;

32. *üzleti szabályzat*: a kikötői szolgáltatások igénybevételét, teljesítését, a kikötőben vagy a hajón folytatható egyéb (pl. gazdasági, szakmai vagy oktatási) tevékenységek végzésének a feltételeit, díjait és a díjfizetés módját tartalmazó — a kikötő üzemeltetője által saját hatáskörben megállapított — szabályoknak az összessége;

33. *vendégmóló*: a kikötő vízterületébe benyúló és kikötőhelyül szolgáló rakpart;

34. *vendégtoldal*: a kikötői úszómű oldalsíkjára merőlegesen kapcsolt, hajók kikötésére való úszó szerkezet.

3. számú melléklet a balatonvilágosi Aliga Port kikötőjének kikötőrendjéhez.

KIKÖTŐNAPLÓ

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló (2.3.1. pont) adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2023)
2. a kikötő üzemeltetőjének neve,
3. a víziút megnevezése,
4. a kikötő földrajzi azonosítója, közigazgatási egység (Balatonvilágos),
5. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig), a kikötő hatósági regisztrációs száma,
6. a kikötőrendet jóváhagyó határozat száma, kelte,
8. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, a kikötő üzemeltetőjénél a naplót hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata),
9. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásának dátuma (hónap, nap).

B) Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1 a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), kiséghajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó főméretei, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a hajó részére kijelölt kikötőhely azonosító száma.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, javítást végző hajók, sólya használata, betárolás stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.5. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. előszóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.6. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].