



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01523-2/2022.

32/DuM/2022. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény
A Mosoni-Duna torkolati mű hajózsilip üzemeltetési szabályzatának meghirdetéséről

*Nachricht für Binnenschifffahrt Nr. 32/DuM/2022.
über die Betriebsordnung der Schleuse in der Schleuse bei Mündung der Mosoner Donau*

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás, valamint Budapest Főváros Kormányhivatala, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0805/01336-5/2022. számú határozata alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A Mosoni-Duna torkolati mű hajózsilip üzemeltetési szabályzatának kivonata:

1. A Mosoni Duna torkolati mű hajózsilip általános adatai:

Elhelyezkedése:	A hajózsilipet is magába foglaló műtárgycsoport a Duna 1794,6 fkm szelvényben kiágazó Mosoni-Duna új, áthelyezett torkolatában helyezkedik el.
Üzemeltetője:	Észak-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság (ÉDUVIZIG) 9021 Győr, Árpád u. 28-32 Tel: 06-96/500-000 E-mail: titkarsag@eduvizig.hu
Üzembentartója:	ÉDUVIZIG Szigetközi Szakasz mérnökség Véneki kirendeltség 9177 Ásványráró, Rákóczi utca 45. Tel: 06-96/577-050 E-mail: szigetkozszkm@eduvizig.hu
Elérhetősége:	VHF 71 rádiócsatornán, hívójele: MOSONI-DUNA HAJÓZSILIP Telefonszám: 06-30/083-2750

2. A hajózsilip feladata:

- a hajók forgalmának biztosítása a Mosoni-Duna és a Duna között;
- vízleeresztés biztosítása az egyenletes áramlás érdekében;
- a Mosoni-Duna előírt vízszintjének biztosítása;
- a Duna jelentősebb árvízi szintjeinek kizárása a Mosoni-Duna ágból.

3. A hajózsilip jellemző műszaki adatai

3.1 A hajózsilip méretei és jellemző műszaki adatai

Zsilipkamra hasznos hossza	90,00 m
Zsilipkamra szélessége	12,00 m
Nyílások száma	1 db
Zsilipkamra felvízi küszöbszint	105,00 mBf
Zsilipkamra alvízi küszöbszint	103,80 mBf
Kezelő híd alsó szerkezeti él magassága	118,31 mBf

3.2 Vízmélységek, szabad úrszelvény magasság:

Zsilipkamra felvízi küszöbszint és üzemrend szerinti minimális duzzasztási szint (DKV: 108,00 mBf) közötti különbség	3,00 m
Zsilipkamra alvízi küszöbszint és LKHV közötti különbség	3,03 m
Zsilipkamra alvízi küszöbszint és LKV közötti különbség	2,03 m
Kezelőhid szerkezeti alsó éle és LNHV közötti különbség	6,43 m

3.3 A hajózsilipben megengedett legnagyobb hajó fő méretei:

Hossza	85,00 m
Szélessége	11,40 m
Merülése	2,0 m

3.4 Jellemző vízállások az alvízen (Duna felőli oldal)

A zsilip térségének mértékadó alvízi vízmércéje a *Torkolati műtárgy - Alvíz*, amelynek vízállásai az ÉDUVIZIG és az Országos Vízügyi Főigazgatóság honlapján olvashatók. A vízmérce "0"-pontja 106,98 mBf.

LKV /legkisebb vízszint/	-115 cm	105,83 mBf
LKHV /legkisebb hajózási vízszint/	-15 cm	106,83 mBf
LNHV /legnagyobb hajózási vízszint/	490 cm	111,88 mBf
MÁSZ /mértékadó árvízszint/	862 cm	115,60 mBf

3.5 Jellemző vízállások a felvízen (Mosoni-Duna felőli oldal)

A zsilip térségének mértékadó felvízi vízmércéje a *Torkolati műtárgy - Felvíz*, amelynek vízállásai az ÉDUVIZIG és az Országos Vízügyi Főigazgatóság honlapján olvashatók lesznek. A vízmérce "0"-pontja 106,98 mBf.

DKV /duzzasztott kisvízszint/	102 cm	108,00 mBf
DKÖV /duzzasztott középvízszint/	232 cm	109,30 mBf

3.6 Hajózsilip üzemrendje

A hajózsilip működését korlátozó vízállások:

a) Alacsony vízállás: Nincs korlátozás

b) Magas vízállás: A hajózsilip az alvízi vízmérce 500 cm vízállása felett (I. fokú árvízvédelmi készültség) nem üzemel.

A hajózsilip a b) pontban meghatározott felső korlát alatti vízállástartományban az alábbi üzemrend szerint üzemel megfelelő látási viszonyok esetén (a látótávolság nagyobb, mint 100 m):

Hónap											
I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
08:00	08:00	08:00	08:00	07:00	07:00	07:00	07:00	08:00	08:00	08:00	08:00
12:00	12:00	12:00	12:00	11:00	11:00	11:00	11:00	12:00	12:00	12:00	12:00
15:00	16:00	16:00	16:00	15:00	15:00	15:00	15:00	16:00	16:00	15:00	15:00
				19:00	19:00	19:00	19:00				

- Amennyiben a meghirdetett időpontban mindkét irányból várakoznak vízi járművek az átzsilipelésre, a zsilipbe történő behajózás általában abból az irányból kezdődik meg, amerre legutoljára kihajózás történt, de forgalomtechnikai, műszaki okokból a zsilipkezelő a fentiektől eltérően rendelkezhet.

- 8 db.-nál több kézi hajtású vízi jármű (csónak) összegyülekezése esetén a zsilipelés számukra végezhető, egyéb esetben a csónakrámpák használandók.
- A zsilip személyzete a közlekedés rendjére vonatkozó utasításait fényjelzésekkel, VHF rádión, vagy hangosbemondón keresztül közli.

3.7 A zsilip üzemelésének korlátozása, szüneteltetése

A hajózsilip üzemelése szünetel:

- a) az alvízi mércén 500 cm meghatározott vízállástománynál magasabb, vagy előjelzetten magasabb vízállás esetén;
- b) a Mosoni-Duna jegesedése, a jég beállása esetén;
- c) műszaki meghibásodás esetén;
- d) előre ütemezett karbantartás, felújítás, átépítés esetén;
- e) a Mosoni-Dunán végzett vízminőségi kárelhárítás, illetve a vízminőség romlásának megakadályozása esetén.

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2022. július 05.




Hamar Attila
osztályvezető