



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01254-2/2022.

**32/Ba/2022. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény**  
**A H+H Lakópark Kft. által üzemeltetett tihanyi közforgalmú, tavi, medencés kikötő kikötőrendje**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján.

**A H+H Lakópark Kft.**  
**által üzemeltetett tavi medencés, közforgalmú, kedvtelési célú kishajók**  
**részére megnyitott kikötő**  
**- BP/0803/575-1/2018. számon jóváhagyott**  
**kikötőrendjét meghirdetem:**

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

**A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.**  
**A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.**

Budapest, 2022. május 31.

  
Hamar Attila  
osztályvezető



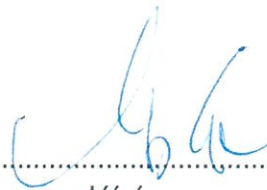
**32/Ba/2022. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény**

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály  
1138 Budapest, Váci út 188. - 1387 Budapest, Pf.: 1007. - Telefon: +36 1 474 1753 - KRID: 645240704  
E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

## KIKÖTŐREN D

### Z á r a d é k

Ezt a tizenhárom (13) számozott oldalból álló kikötőrendet a Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztály Kikötői Osztály a 2018. év május hónap 16. napján kelt BP/0803/575-1/2018 számú határozatával jóváhagyta.



.....  
aláírás



## A Hotel Panoráma Tihanyi-kikötő

### k i k ö t ő r e n d j e

[**Vastag betűvel** szedve a 49/2002. (XII. 28.) GKM rendeletnek — a továbbiakban: **R** — a kikötők használatának általános szabályairól szóló, hajókat érintő szövegrészei, vékony betűvel a kikötő használatának az üzemeltető által megállapított, és a hajózási hatóság által jóváhagyott helyi szabályainak a szövege.]

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, továbbá a R. 2.§ (1) bekezdésének rendelkezése alapján a H”H Lakópark Kft. az üzemeltetésében levő tihanyi kikötő használatának részletes szabályait — a hajózási hatóság jóváhagyásával — az alábbiakban állapítja meg.

### 1. Fejezet

#### Általános rendelkezések

1.1. A kikötő használatának általános szabályait a **R.**, helyi szabályait e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza.

A kikötőbe történő behajózással a hajó elfogadja és kötelezőnek tartja a kikötőrend rendelkezéseit.

#### 1.2. Fogalom-meghatározások

E kikötőrend alkalmazásában

a) *hajó*: a kishajó és a csónak;

b) *kikötőhely*: egy hajó kikötésére és tartózkodására (parkolásra) kiépített, személyeknek a hajóra történő beszállására, illetve onnan történő kiszállására alkalmas rakpart a hozzá tartozó vízterülettel (pl. kikötőbokszt), ahol nem végezhető ipari munka és üzemanyag tankolás (4.2. és 4.11. pont);

c) *tankolásra kijelölt hely*: hajó fő- vagy segédmotorjához szükséges szénhidrogén üzemanyag egyedi készletezéséhez (tankolásához) kijelölt, üzemanyagkút nélküli rakpart;

d) *daruzóhely*: hajó vízre tételéhez, illetve vízből történő kiemeléséhez — daruval felszerelt és/vagy mobil (autó-) daru használatához alkalmas — kiépített rakpart;

e) *szereelőpart*: hajó vízi szereléséhez, ipari munkák végzéséhez kijelölt rakpart a hozzá tartozó vízterülettel;

f) az a)–e) pontokban meghatározott fogalmak kivételével e kikötőrend alkalmazásában a víziközlekedésről szóló törvény<sup>1</sup> 87.§-ában, a Hajózási Szabályzat<sup>2</sup> I. Rész 1.01 cikkében és a II. Rész 1.01 cikkében, továbbá a kikötő üzemben tartásáról szóló rendelet<sup>3</sup> 2.§-ában foglalt fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.

#### 1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed

1.3.1. a kikötő parterreterületére és a hozzá tartozó vízterületre, valamint az ezeken a területeken található építményekre (a továbbiakban együtt: kikötő);

1.3.2. valamennyi, a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használó természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá járműre és úszólétesítményre, aki vagy amely a kikötő területére belép (behajt) vagy behajózik, továbbá a kikötőrendben említett személyekre;

<sup>1</sup> 2000. évi XLII. törvény

<sup>2</sup> 57/2011. (XI. 22.) NFM r.

<sup>3</sup> 510/2017. (XII. 29.) Korm. r.

1.3.3. arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitva tartására a rendeltetés-szerű használattal összefüggésben megállapít.

#### 1.4. A kikötő földrajzi adatai és üzemeltetője

Közigazgatási terület:	Tihany
Víziút:	Balaton
Földrajzi azonosítója (WGS-84 rendszerben):	kikötőbejárat, 46° 55' 35" N, 017° 51' 58" E
Közúti kapcsolata:	Tihany, Lepke sor 11
Üzemeltető – név:	H+H Lakópark Kft
– cím (telephely):	8237 Tihany Lepke sor 9-11
– telefon:	(87)538-220
– telefax:	(87)538-221
– e-mail:	hotel@panoramatihany.hu

#### 1.5. A kikötő hajózási jelzései

Kikötőbejárat jelek	nappal:	– zöld kúp alakú jel, zöld-fehér vízszintesen sávozott oszlopon – piros henger alakú jel, piros-fehér sávozott oszlopon
	éjszaka:	– a zöld kúp alakú jeleket folytonos fehér fény világítja meg – a piros henger alakú jeleket folytonos fehér fény világítja meg

#### 1.6. A kikötő üzemeltetése, nyitva tartása, üzemideje, szolgálatok

Üzemeltetés formája:	közforgalmú
Naptári nyitva tartás:	időszakos
Üzemideje naponta:	24 óra
Kikötővezető (kikötőmester) szolgálat:	08 órától napnyugtáig
Portaszolgálat:	24 óra
Daru:	6t-s mobil daru egyeztetés alapján
Hajócsúszda (sólya)	08 órától napnyugtáig

#### 1.7. A kikötő térségének vízrajzi adatai:

Mértékadó vízmérce helye:	Balaton, Siófok		
	cm	m B.f. <sup>4</sup>	m A.f. <sup>5</sup>
Jellemző értékek:			
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	103,41	104.09
Hajózási kisvízszint (HKV):	100	104,41	105.09
Hajózási nagyvízszint (HNV):	+120	104,61	105,29

#### 1.8. A kikötő hajózási adatai

Kiépítése:	tavi medencés kikötő
Rendeltetése (engedélyezett forgalom-típus):	kishajóknak
Jellege:	kedvtelési hajók részére
Hajóútszélesség a kikötőbejáratban:	16 m
Vízmélység a kikötőbejáratban HKV-nél:	3,0 m
Fenékszint (a vízmérce „0” pontjára vonatkoztatva):	–200 és –300 cm között változó
Daruzóhely mobil (autó) daruhoz, emelhető teher:	6 tonna

<sup>4</sup> méter a Balti-tenger szintje felett.

<sup>5</sup> méter az Adriai-tenger szintje felett.

Hajócsúszda (sólya)	csónakok részére
Kikötésre kijelölt rakpartok együttes hossza:	157 m
Kikötőhelyek (hajóállások) száma:	26+csónak

1.9. A kikötő helyszínrajzát a melléklet tartalmazza.

1.10. A kikötő üzemeltetője

1.10.1. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, így különösen

— a kikötő használatára vonatkozó helyi szabályoknak a közzétételéről<sup>6</sup> és a kikötőben történő kihelyezéséről, továbbá területe használatára saját hatáskörben megállapított szabályoknak a kihelyezéséről, mindezek megtartásáról és megtartatásáról;

— a kikötő üzemeltetési szabályainak, továbbá a tűzvédelmi, a munkavédelmi és a környezetvédelmi szabályoknak a megtartásáról és megtartatásáról, a kármegelőzésről és elhárításról;

— a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetményeknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről;

— a kikötőhasználati díjszabásnak (a kikötői szolgálatok és szolgáltatások igénybevétele feltételeinek és díjainak) a kikötőben történő kihelyezéséről;

1.10.2. megbízza az intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (a továbbiakban: kikötővezető) az üzemeltetés feltételeinek a biztosítására;

1.10.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötővezető útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

## 2. Fejezet

### A kikötő használata

#### *Általános szabályok*

**R. 5.§ (6) A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzembentartója határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzembentartója jogosult — az úszólétesítmény tulajdonosának terhére — az úszólétesítmény átállítását elvégezni.**

2.1. A kikötőt — figyelembe véve a 2.2. és a 2.8. pont rendelkezéseit is — olyan kedvtelési rendeltetésű kishajó használhatja, amely üzemképes és — a csónak kivételével — a szükséges érvényes hajóokmányokkal rendelkezik (2. hajózási zónára érvényes hajólevél, üzemeltetési engedély<sup>7</sup> stb.), és legnagyobb hossza nem haladja meg a 15 métert.

2.2. Az a hajó, amelyik nem rendelkezik érvényes hajólevéllel vagy üzemképtelen (pl. súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett), a kikötővezető előzetes hozzájárulásával és biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.

2.3. A hajó vezetője a kikötőbe behajózás után haladéktalanul köteles jelentkezni — személyi azonosító adatai igazolásával, továbbá (a csónak kivételével) a hajóokmány és a hajó vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítése bemutatásával — a kikötővezetőnél, aki a szükséges adatoknak<sup>8</sup> a kikötőnaplóba történt bejegyzésével egyidejűleg meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, továbbá a más hajó részére esetleg szükséges helyadás időpontját.

A már bejelentkezett (pl. tartós kikötőhasználót [bérlőt], a kikötőt rendszeresen használó) hajót — kérelmére — további jelentkezési kötelezettsége alól a kikötővezető mentesítheti.

<sup>6</sup> 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés

<sup>7</sup> 30/2003. (III. 18.) Korm.r.

<sup>8</sup> 49/2002. (XII.28.) GKM r. 5.§ (2) bekezdés

2.4. Hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki (2.12. pont).

2.5. A hajó vezetőjének (üzemeltetőjének vagy tulajdonosának), személyzetének, a hajón tartózkodó más személynek és a hajóhoz tartozó személynek (pl. vendég) meg kell tartania a vízközlekedés szabályait, továbbá a kikötő üzemeltetőjének saját hatáskörében megállapított egyéb, a területe használatára vonatkozó és a kikötőben kihelyezett (közzétett) szabályait, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.

2.6. A hajó vezetőjének (üzemeltetőjének vagy tulajdonosának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek közleményeit (Hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató, időjárás- és vízállásjelentés, meteorológiai viszonyok jelzése stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

2.7. A kikötővezető jogosult egy vagy több hajó kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges (pl. 2.12.2. pont). A hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles a hajóállítást elvégezni.

2.8. A kikötőt — jelentkezési kötelezettsége teljesítésével (2.3. pont) — ideiglenesen használhatja az a hajó,

2.8.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;

2.8.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra időtartamú tartózkodásra, továbbá

2.8.3. a hajó azonosító jelének és tulajdonosa (üzembentartója) nevének bejelentésével — de egyéb adatai közlésének kötelezettsége nélkül — a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára.

**R. 6.§ (8) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:**

a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;

b) amelyen tűz keletkezett vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;

c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza.

**(9) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való belépését, illetőleg az ott-tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.**

2.9. A kikötővezető megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személynek a kikötőben tartózkodását amely vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi; így különösen

2.9.1. jelentkezési kötelezettségét nem teljesíti;

2.9.2. a kikötővezető engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;

2.9.3. ha a hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti és ezáltal fennáll a kikötő, kikötőrész vagy kikötőhely elzárásának a veszélye;

2.9.4. a hajóra megállapított biztonsági intézkedéseket (2.2. pont) vagy az egyéb szabályokat (1.10.1. pont) megszegte.

2.10. A 2.9. pontban említett és szükségessé vált figyelmeztetés vagy tiltás — amelyet a kikötővezető egyidejűleg a kikötőnaplóba bejegyez — szóban is közölhető a hajó vezetőjével (üzemeltetőjével, tulajdonosával). A behajózás megtiltása esetén a hajó nem hajózhat be a kikötőbe, illetve a felszólításra köteles azt haladéktalanul elhagyni. Személy kikötőben tartózkodásának megtiltása

esetén az érintett hajó vezetője haladéktalanul köteles a személy felé a felszólításnak megfelelően intézkedni. Amennyiben a hajó a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötővezető jogosult azt a tulajdonos (üzemeltető) terhére eltávolítani.

*Kikötőrészek, kikötőhelyek (hajóállások)  
és kikötőeszközök használata*

**R. 6.§ (1)** Kikötőben az úszólétesítményeket a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemlt uszadékot az üzemben tartónak — az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek — el kell távolítania.

**(2)** A kikötőben kijelölt hajóálláson csak a használatbavételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztelhet.

**(3)** A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképeség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a vesztelő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szivóhatást és hullámkeltést.

**(4)** A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.

**(5)** Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjából, sem pedig a partfal síkjából — az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével — nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).

**(6)** A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

2.11. A hajó szakszerű kikötéséről annak vezetője, üzembentartója vagy tulajdonosa köteles gondoskodni úgy, hogy az a vesztelés időtartama alatt más hajóban, műtárgyban, kikötői berendezésben kárt ne okozhasson.

2.12. A partszakaszok rendeltetés szerinti felosztása:

2.12.1. „A” -jelű kikötő szektor, hossza 23 méter: A partszakasz mellett, a partfallal párhuzamos középsíkkal, egymás mellett, vagy egymás után, kettő hajó köthet ki a kikötővezető engedélye szerint. A partszakaszon, személy beszállítás esetén, csak egy hajó köthető ki.

2.12.2. „B” -jelű kikötő szektor, hossza 51 méter: A partszakasz mellett, a partfalra merőleges középsíkkal lehet kishajókkal kikötni.

2.12.3. „C” -jelű kikötő szektor, hossza 24 méter: csónak kikötő, a csónakok a kikötőmester utasításainak megfelelő elhelyezéssel köthetőek ki.

2.12.4. „D” -jelű kikötő szektor, hossza 33 méter: A partszakasz mellett, a partfalra merőleges középsíkkal lehet kishajókkal kikötni.

2.12.5. „E” -jelű szektor Kishajó csúszda, daruzó, szerelő és tankoló part. Az egyes igénybevételi módokat időben el kell különíteni. A tevékenységek ütemezését a kikötőmester vagy annak helyettese határozza meg.

2.12.3. „F” -jelű kikötő szektor, hossza 26 méter: A partszakasz mellett, a partfalra merőleges középsíkkal lehet kishajókkal kikötni.

2.13. Hajó a kikötéshez és műveletezéshez csak kikötőberendezést — kikötőbakot, kikötőkarikát, kikötőcölöpöt vagy kikötőbóját — vehet igénybe, horgonyát vagy az azt helyettesítő eszközt<sup>9</sup> még ideiglenesen sem használhatja. Kikötőbója elhelyezéséhez a kikötővezető engedélye szükséges.

2.14. A kikötő olyan partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, hajó csak a kikötővezető engedélye szerint — a hely, az időtartam és a kikötés módjának meghatározását követően — nappal és ideiglenesen vesztegelhet.

2.15. A „E” – jelű szektor teljes területét — kivéve, ha a kikötővezető másként rendelkezik — szabadon kell hagyni.

**R. 6.§ (12) Az üzemem kívül helyezett és a nyilvántartásból törölt úszólétesítmény felügyeletéről a tulajdonos köteles gondoskodni. Ilyen úszólétesítményen az örön vagy ügyeleti szolgálatot ellátó személyen kívül más nem tartózkodhat.**

2.16. Az üzemem kívül helyezett, a hajózási hatóság nyilvántartásából törölt, továbbá a 2.2. pont szerint engedélyezett hajó felügyeletéről, azon az örön vagy ügyeleti szolgálat ellátásáról — megállapodás alapján — a kikötő üzemeltetője is gondoskodhat.

### *Közlekedési szabályok*

**R. 22.§ (3) Súlyapályát megközelíteni, illetve elhagyni csak a biztonságos műveletező képesség megtartásához szükséges legkisebb sebességgel lehet.**

2.17. Az a vitorlás hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 8 méter meghaladja, a kikötőben vitorlával hajtva nem közlekedhet.

2.18. Tilos a vízi sporteszköz közlekedése a kikötő vízterületén.

2.19. Csónak vezetését oktatni és gyakorolni a kikötőnek csak a kikötővezető által esetenként kijelölt vízterületén, nappal szabad.

## 3. Fejezet

### **A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések**

**R. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek**

a) a hajózási létesítmény üzemben tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,

b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,

c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemben tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.

3.1. A hajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a személyzet és a hajón tartózkodó más személy (vagy a hajóhoz tartozó személy, pl. vendég) a kikötőrend előírásait megismerje és megtartsa.

<sup>9</sup> 57/2011. (XI. 22.) NFM r. Hajózási Szabályzat II. Rész II-2. Melléklet 1.c) pont



3.2. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók vezetőin és személyzetén kívül az azokon tartózkodó más személyek is kötelesek

3.2.1. a kikötővezetőt haladéktalanul értesíteni és az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;

3.2.2. emberélet veszélybe kerülése esetén a veszélyelhárításban közreműködni;

3.2.3. a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig a kikötővezető veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait betartani.

#### 4. Fejezet

##### Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz és vízszennyezés elleni védelem, felelősség

**R. 4.§ (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszes italtól befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.**

4.1. A kikötő területén, továbbá a kikötőben tartózkodó hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági vagy szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

**R. 6.§ (11) A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzemeltetőjének engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő üzemeltetője által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény veszteségét, műveleteit.**

4.2. Hajón ipari jellegű munka (vízi szerelés, felújítás, átalakítás, átépítés, hajó és belsőégésű motor javítása, stb.) csak a munka jellegének megfelelő, erre kijelölt területen (szerelőpart, tároló-javító terület, motorszerelő műhely, stb.), a kikötővezető engedélye szerint végezhető. Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek<sup>10</sup> minősül, az engedélyesnek meg kell tartania az adott tevékenységre vonatkozó tűzmelegelőzési előírásokon kívül a kikötővezető által esetenként meghatározott biztonsági előírásokat is.

4.3. Hajó belsőégésű fő- vagy segédmotorját üzemeltetni a kikötőből történő kihajózás, illetve az oda történő behajózás kivételével tilos. Belsőégésű motor próbajáratása csak a kikötővezető által esetenként engedélyezett kikötőterületen és feltételekkel végezhető.

**R. 4.§ (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:**

- a) minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,
- b) olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,
- c) fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a vízközlekedést zavarja,
- d) fürdeni<sup>11</sup>, továbbá az üzemben tartó engedélye — és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása — nélkül búvárokodni.

**R. 5.§ (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.**

**(10) Az úszólétesítményen és a kikötő parterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.**

<sup>10</sup> 35/1996. (XII. 29.) BM r. 2.§ (2) bekezdés o) pont

<sup>11</sup> 46/2001. (XII. 27.) BM r.

#### 4.4. Tilos

4.4.1. az ipari jellegű munkavégzés (4.2. pont, 4.18. pont) — kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében végzett munkát —, valamint belsőégésű motor próbajáratása 20 és 06 óra között;

4.4.2. a hajó személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, továbbá annak kikötőeszközeit megérinteni, a hajóra fellépni;

4.4.3. olyan emelőgépet vagy emelő-berendezést használni, amelynek az üzemeltetését előzetesen a kikötővezető nem engedélyezte;

4.4.4. a 4.4.3. pont szerint engedélyezett emelőgépet és emelő-berendezést az ehhez szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, továbbá teheremelésnél kötözéssel olyan személyt megbízni, aki az ehhez szükséges érvényes képesítéssel nem rendelkezik;

4.4.5. elektromos hálózati rendszert a kikötővezető engedélye nélkül igénybe venni, szabványoknak nem megfelelő elektromos csatlakozást létrehozni, illetve ilyen berendezést üzemeltetni;

4.4.6. a hajónak azokat a berendezéseit — vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez;

4.4.7. a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket, tárgyakat és anyagokat a szükséges időn túl a kikötő területén hagyni.

**R. 22.§ (2) Az úszólétesítmény kiemelése, vízre bocsátása a sólyapálya üzemben tartójának irányítása alatt végezhető.**

4.5. A sólyapálya (hajócsúszda) használatával összefüggő munkákat a kikötővezető vagy az általa megbízott kikötői dolgozó irányítja (munkavezető), aki felelős a sólya üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások<sup>12</sup> megtartásán kívül a munkavégzés technológiájának és rendjének, továbbá szakmai szabályainak a megtartásáért is. A munkában résztvevő (pl. a sólyázott hajóhoz tartozó) személyek kötelesek végrehajtani a munkavezetőnek a hatáskörében adott utasításait.

4.6. A hulladékolajnak<sup>13</sup>, a fáradt kenőanyagoknak és olajnak<sup>14</sup>, az egyéb olaj, illetve kenőanyag tartalmú hulladéknak<sup>15</sup> (pl. használt olaj és levegőszűrő, törlőgyapot, kenőanyag és olaj üres edényzete), az elhasznált akkumulátornak és szárazelemnek a hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos kezeléséről, ezeknek, továbbá a kommunális szennyvíznek<sup>16</sup>, a fenékvíznek<sup>17</sup> és egyéb szilárd és folyékony hulladéknak a kikötő területéről történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni.

4.7. A háztartási szemétnek<sup>18</sup>, valamint a 4.6. pontban nem említett egyéb hulladéknak a hajón történő összegyűjtéséről, biztonságos kezeléséről, és a kikötőben a megjelölt gyűjtőhelyre történő megfelelő szállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.

4.8. Tilos a kikötő vízterületén horgászni, halászni, úszóeszközt<sup>19</sup> elhelyezni, továbbá az engedély nélküli könnyűbúvár-tevékenység<sup>20</sup>.

4.9. Hajón a háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben. Kutyát csak pórázzal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozó-szerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő partterületén és a mólókon.

**R. 4.§ (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagtöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:**

<sup>12</sup> 49/2002. (XII.28.) GKM r. 22.§

<sup>13</sup> 4/2001 (II.23.) KöM r.

<sup>14</sup> 57/2011. (XI. 22.) NFM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet

<sup>15</sup> 57/2011. (XI. 22.) NFM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet

<sup>16</sup> 57/2011. (XI. 22.) NFM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet

<sup>17</sup> 57/2011. (XI. 22.) NFM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet

<sup>18</sup> 57/2011. (XI. 22.) NFM r. Hajózási Szabályzat i. Rész 9. Fejezet

<sup>19</sup> 46/2001. (XII. 27.) BM r.1.§ (2) bekezdés

<sup>20</sup> 57/2011. (XI. 22.) NFM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 6. Fejezet 6.37 cikk

- a) az úszólétesítményen és a csatlakozó parterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,  
 b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.

**R. 6.§ (13) Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.**

4.10. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj — mennyiségüktől függetlenül — a kikötőben csak az erre kijelölt területen, a kikötővezető előzetes engedélyével tárolható.

4.11. Hajóra szénhidrogén üzemanyagot vételezni (készletezni, a továbbiakban: tankolni) — beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is [R. 4.§ (9) bekezdés] — csak a tankolásra kijelölt helyen szabad (2.12.1. pont).

4.12. A tankolás befejezését követően a hajó köteles haladéktalanul szabaddá tenni a tankolóhelyet.

4.13. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat tárolni csak jól lezárt, erre a célra készült (pl. kereskedelmi csomagolás), felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított tárolóedényben szabad.

4.14. Tankoláskor — az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is — tilos a hajón

4.14.1. a személyzetten kívül más személynek tartózkodni,

4.14.2. fűtő- és főzőkészüléket (spiritusz-, gáz- stb. tűzhelyet) üzemeltetni;

4.15. Az R. 4.§ (8) bekezdésében és a 4.14. pontban említett tilalmak megtartásáról (pl. más hajók figyelmének felhívása a tankolásra és az abból következő tilalmakra) a tankolás megkezdése előtt és alatt a tankoló hajó vezetője köteles gondoskodni.

4.16. A hajó motorjának üzembehelyezése előtt, tűzmegeelőzés céljából:

4.16.1. ellenőrizni kell a hajó fenékterét és a kiszivárgott szénhidrogén üzemanyagot el kell távolítani;

4.16.2. gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;

4.16.3. meg kell győződni az elektromos berendezések, vezetékek megfelelő állapotáról.

4.17. A külmotorral felszerelt hajó köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.

4.18. A külmotort csak a hajóba történt beemelése után szabad megbontani, ha a tervezett javítás szénhidrogén üzemanyagnak vagy a kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ez által a természet vagy a környezet szennyezésével járhat.

4.19. Betárolt hajón vagy hajóban [5.2. pont g) alpont] tilos külmotort, mobil üzemanyag tartályt, üzemanyag-tároló edényt (4.13. pont) tárolni.

4.20. Hajón csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző- és fűtőkészülék (spiritusz-, gáz- stb. tűzhely) üzemeltethető. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

**R. 4.§ (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.**

4.21.1. Ha a kikötő víz- vagy partterületére szénhidrogén-üzemanyag vagy kenőanyag ömlött, a hajókon levő személyeket figyelmeztetni kell, meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, haladéktalanul értesíteni kell a kikötővezetőt és meg kell kezdeni a kárelhárítást.

4.21.2. Az üzemanyagnak vízterületre történt kiömlése esetén a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül tilos más személynek a hajókon tartózkodni.

4.22. Tűz, környezet- vagy vízszennyezés esetén

4.22.1. értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;

4.22.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény behatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására;

4.22.3. a hajókon tartózkodó személyeknek — a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig — alkalmazkodniuk kell a kikötővezető utasításaihoz, amit a biztonság fenntartása, a védekezés irányítása és a kárelhárítás érdekében ad;

4.22.4. a kikötővezető jogosult a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolítására a nagyobb kár elhárítása érdekében.

4.23. A 4.21.1., a 4.22.1 és a 4.22.2. pont szerint szükséges azonnali intézkedések megtétele a veszélyt észlelő személy feladata.

### *Felelősség*

4.24. A kikötő üzemeltetője nem vállal felelősséget a kikötő használata közben esetlegesen bekövetkező (rongálás, tűz-, jég-, lopás- stb.) károkért, amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.

4.25. A hajón a kikötőrendben foglalt rendelkezések megtartásáért a hajó vezetője felel. A vezető az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy azt ő maga, a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy vagy a hajóhoz tartozó személy (pl. vendég) okozta.

4.26. Aki a kikötő használata során kárt okoz, köteles azt a kikötővezetőnek bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője (4.24. pont) köteles rendelkezésre állni.

4.27. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős személyt terheli a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

## **5. Fejezet**

### **Szolgálatok, szolgáltatások**

5.1. Díjmentes szolgálatok és szolgáltatások:

- a) hajózási információk (hajósoknak szóló hirdetések és tájékoztatók betekintésre),
- b) tankolásra kijelölt hely, daru, szerelőpart, daruzóhely, hajócsúszda használat (bérlőnek)
- c) üzemképtelen hajó mozgatása a kikötőben kiséghajóval (bérlőnek),
- d) ivóvíz (közkút),
- e) ivóvíz csatlakozás kikötőhelyen (bérlőnek),
- f) elektromos csatlakozás kikötőhelyen (bérlőnek),
- g) nyilvános vécé használat,
- h) vegyvécé-tartály ürítőhely használat (bérlőnek)
- i) háztartási szemét gyűjtőhely,

j) az a)–i) pontokon kívül a kikötőhasználati díjszabásban feltüntetett egyéb szolgálatok és szolgáltatások.

5.2. Térítés ellenében igénybe vehető szolgálatok és szolgáltatások

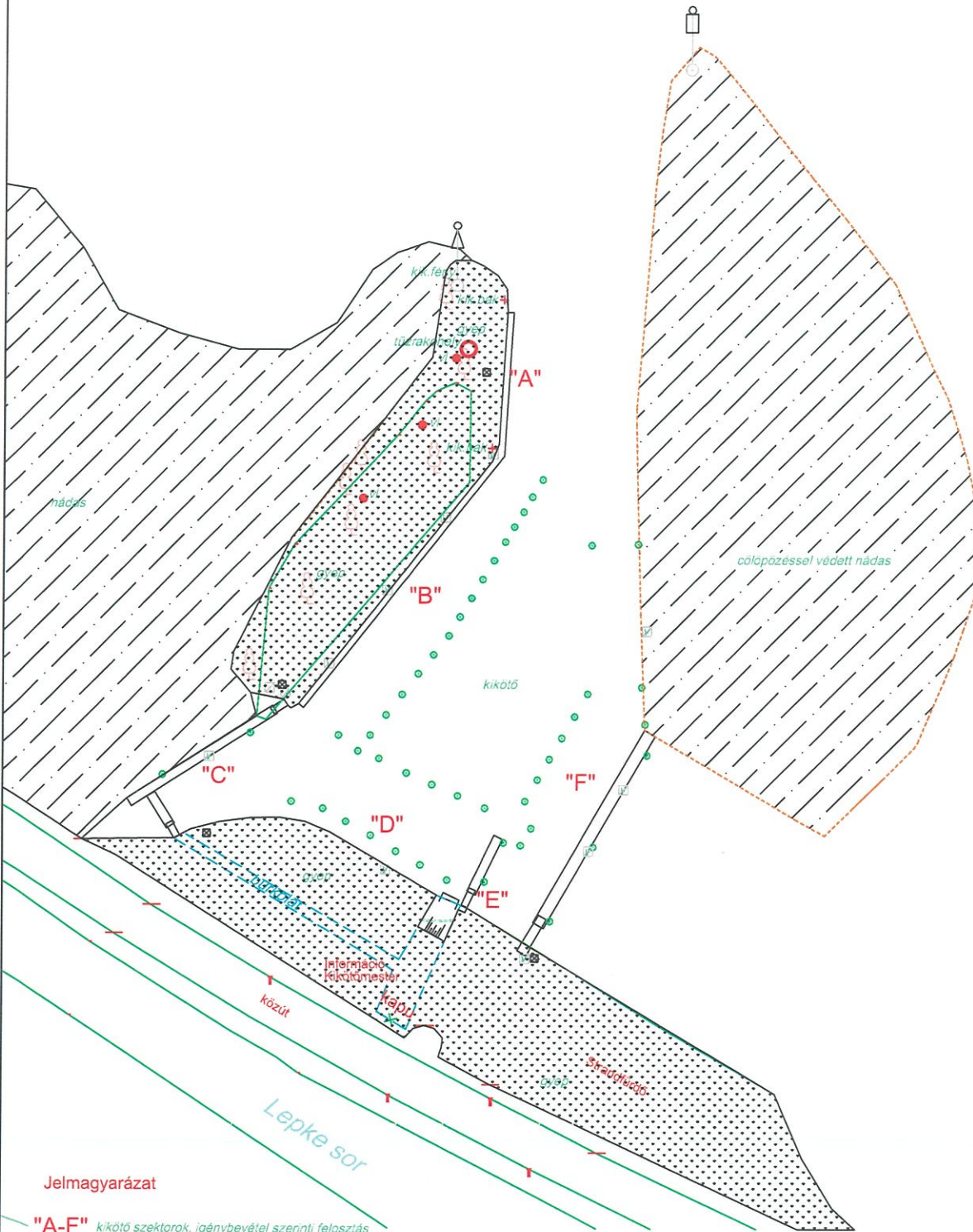
- a) kikötőhely használat,
- b) tankolásra kijelölt hely, daru, szerelőpart, daruzóhely, hajócsúszda használat,
- c) üzemképtelen hajó mozgatása a kikötőben kisgéphajóval,
- d) elektromos csatlakozás kikötőhelyen,
- e) vegyivécé-tartály ürítőhely használat,
- f) festőterület használata,
- g) hajótárolás nyílt téren, illetve vízen (hajó szerződéses telelése téli kikötőben),
- h) az a)–g) pontokon kívül a kikötőhasználati díjszabásban feltüntetett egyéb szolgáltatások.

## 6. Fejezet

### Záró rendelkezés








Ez a kikötőrend a Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztály Kikötői Osztály kikötőrendet jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba.

Balaton tó



**Jelmagyarázat**

"A-F" kikötő szektorok, igénybevétel szerinti felosztás

-  kikötőbejárat jelzése
-  kikötőbak
-  víz ténylegítés
-  kikötő cölöp
-  villamos csatlakozás
-  akna
-  Mentőfelszerelés
-  kishajó csúszda

**H+H Lakópark Kft.**

8237 Tihany Lepke sor 9-11

Terület:	<b>Hotel Panoráma Kikötő</b>		
Munka:	Tihanyi-kikötő kikötőrend	Munkaszám:	1/0/2018
Munkarész:	Helyszínrajz	Rajz szám:	1/2/2018
Készült:	Tihany	2018.03.09	Jellege: Engedélyezési dokumentáció