



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/04461-2/2021.

**26/Ti/2021. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény**  
**A tiszalöki duzzasztómű és hajózsilip környezetének részben hajózási zárlattal járó hidromechanizációs kotrásáról.**

*Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 26/Ti/2021.  
über Baggerarbeiten an der Umgebung der Stauanlage und Schleuse Tiszalök  
(bei der Theiss-kilometer 518+225.) – teilweise Schifffahrtssperre*

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás, valamint Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0805/04462-2/2021. és BP/0805/04463-2/2021. számú határozatai alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

Értesítem a víziközlekedés résztvevőit és a hajózásban érdekelteket, hogy  
a Tisza 518+225 fkm szelvényében lévő

**Tiszalöki duzzasztómű és hajózsilip környezetének hidromechanizációs kotrását végzik két ütemben  
2021. szeptember hó 06. napjától előreláthatóan 2021. december hó 17. napjáig.**

**I.**

- **I. ütem:** a vízlépcső turbinái előtti felvízi terület kotrása 2021. szeptember hó 06. napjától;
- **II. ütem:** a hajózsilip felvízi és alvízi előkamrai térségének kotrása az I. fázis befejezésétől 2021. december hó 17. napjáig. – **hajózási zárlat elrendelése mellett.**  
**Tekintettel arra, hogy a II. ütem kezdődőpontja előre nem meghatározható, annak megkezdése külön Hajósoknak szóló hirdetményben kerül közzétételre.**
- A munkavégzés naponta napkeltétől napnyugtáig, de legfeljebb (06.00 órától 19.00 óráig), jó látási viszonyok között történik.
- Munkavégzés közben az úszómunkagépen a VHF 10-es és 16-os csatornán figyelőszolgálatot tartanak.
- A munkálatokban résztvevő úszómunkagép a Hajózási Szabályzat 3.25 cikk 1. a) és b) pontjában előírt éjszakai és nappali jelzéseket viseli. Az úszómunkagép horgony- és egyéb köteleit, valamint a zagycsővezetékét úgy helyezik el, fektetik és jelölik, hogy a vízi közlekedésben résztvevők számára az elhaladás akadálytalan és biztonságos legyen.
- A zárlati időszakokon kívül a munkavégzési terület érintésével a műtárgy területére a hajók ki- és behajózása csak a műtárgy üzemeltetőjével és a munkavégzés vezetőjével előre egyeztetve történhet.

**II.**

**A II. ütem idejére elrendelt hajózási zárlat feltételei:**

- A munkálatok tényleges ideje alatt az úszólétesítmények zsilipelése szünetel.
- A tartós üzemszünet jelzésére a zsilip al- és felvízi oldalain a Hajózási Szabályzat szerinti A.1 (Áthaladni tilos) jelzéseket helyezték ki, melyeket folyamatosan működtetnek.
- Az al- és felvízi előkamrában, illetve annak környezetében a munkavégzés során a munkaterület határát legalább 1 darab Hajózási szabályzat szerinti A.1 (Áthaladni tilos) jelzéssel jelölik meg.

**26/Ti/2021. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény**

1

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. - 1387 Budapest, Pf.: 1007. - telefon: +36 1 474 1753 - fax: +36 1 311 1412

E-mail: .heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Amennyiben a munkavégzés és a víziközlekedés résztvevőinek biztonsága, illetve a munkaterület szélessége megköveteli, a munkaterület sarokpontjainak jelzésére további A.1 jelzéseket helyeznek ki.

- A zárlattal kapcsolatosan és a saját felelősségre történő csónak (kajak, kenu stb.) kézzel történő átemelésének lehetőségéről a vízlépcső és hajózsilip üzemeltetőjének telefonszámán lehetséges tájékoztatást kérni: +36 30 157-2059.
- A hajózási zárlat alól mentesülnek a folyamfelügyeleti hajók, a mentő, a tűzoltósági és a vízi munkavégzésben résztvevő vízi járművek.

**Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a zsilip térségében fokozott körültekintéssel közlekedjenek.**

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI.22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2021. augusztus 27.



  
Hamar Attila  
osztályvezető