



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/1565-2/2021.

24/Du/2021. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

A Duna folyam 1643,20 fkm szelvényében lévő Összekötő vasúti híd felújítási munkái miatt bevezetésre kerülő forgalmirend-változás, jelzőállomás üzemelése.

Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 24/Du/2021.

über Brücken-Rekonstruktionsarbeiten bei Donaukilometer 1643+200, der Schiffsverkehr wird durch eine Signalstelle geregelt

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály **BP/0805/1568-2/2021.** számú határozata alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A Duna folyam 1643,20 fkm szelvényében lévő Összekötő vasúti híd felújítási munkái miatt bevezetésre kerülő forgalmirend-változás miatt
2021. április 8. napján 08.00 órától 16.00 óráig

- a teherhajók számára a Duna 1642,00 fkm és a Duna 1652,00 fkm között,
- a személyhajók számára a Duna 1643,00 fkm és a Duna 1644,30 fkm (Petőfi híd) között

teljes hajózási zárlat került elrendelésre.

A 8 órás zárlati időre való tekintettel a rendszeresen és időponthoz kötöten közlekedő kabinos szállodahajóknak a zárlati idő alatti áthajózás helyi rádióirányítás mellett (Kapcsolatfelvétel és irányítás a VHF 18 csatornán, hívójel: „JELZŐÁLLOMÁS, SIGNALSTELLE”) lehetséges a forgalomirányítókkal történt előzetes egyeztetés alapján, megadott időpontban.

Schiffahrtssperre am 8. 4. 2021. von 08.00 Uhr bis 16.00 Uhr
für die Frachtschiffen zwischen Donau-km 1642,00 und 1652,00,
für die Personenschiffe zwischen Donau-km 1643,00 und 1644,30.

Die fahrplanmäßig verkehrende Kabinenschiffe dürfen nach Einung mit örtlichen Funkdienst (Kontaktaufnahme und Steuerung auf Kanal VHF 18, Rufzeichen: „SIGNALSTELLE”) über die Sperrstrecke durchfahren, bis die Arbeitsphasen das ermöglichen.

2021. április 8. napján 16.00 órától visszavonásig a bal parttól számított II., az eredetileg hegymenő hajóforgalom számára kijelölt hídnyílás lezárva,
a bal parttól számított III., az eredeti rendnek megfelelően völgymenő hajóforgalom számára kijelölt hídnyílás a kétirányú hajóforgalom számára került kijelölésre.



A forgalmat **JELZŐÁLLOMÁS** irányítja.

Von 16.00 Uhr am 8. 04. 2021. bis zu Zurücknehmen ist die II. Brückenöffnung von dem linken Ufer (normalerweise für Bergfahrt geeignet) für die Schifffahrt gesperrt. Die III. Brückenöffnung ist in beider Richtung geöffnet.

Der Schiffsverkehr wird durch eine Signalstelle geregelt.

24/Du/2021. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

4/1

| | |
|--|---|
| Helye: | a jelzőállomás vezetése, irányítása a Duna folyam 1643,20 fkm bal parti szelvényében veszteglő úszóegységen történik. |
| Feladata: | Az Összekötő vasúti híd - és a Rákóczi híd hajóforgalom számára ideiglenesen kijelölt hídnyílásban a kétirányú forgalom vezénylése. |
| Üzemelési idő: | 2020. augusztus 24-én 18.00 órától visszavonásig, naponta 00 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰ óra |
| Rádióforgalmazás: | JEZŐÁLLOMÁS („SIGNALSTELLE”) hívójellel a VHF 18-as csatornán bejelentkezés. |
| Előjelzők: | <ul style="list-style-type: none"> a hegymenő hajók részére a Duna folyam 1632,81 fkm szelvényében lévő Déli M0 hídon; a völgymenő hajók részére a Duna folyam 1659,74 fkm szelvényében lévő Megyeri hídon és a Duna folyam 1654,50 fkm szelvényében lévő Újpesti vasúti hídon; a csepeli Szabadkikötőből kihajózók részére a bejárati csatornában; a Kvassay zsiliből kihajózók részére jól láthatóan. <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>B.8</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>B.11</p> </div> </div> |
| Várakozó helyek: | <ul style="list-style-type: none"> völgymeneti irányból: 1652 fkm-1653 fkm jobb part; 1653 fkm-1654 fkm bal part; 1657,00 – 1656,00 fkm bal part; hegymeneti irány: az Összekötő vasúti híd alatti szakaszon |
| Veszteglő helyek tartós zárlat esetére (műszaki hiba, kód) | <p>A Duna Budapesti szakaszának közlekedési rendjéről szóló Hajósoknak szóló hirdetményben meghatározott veszteglőhelyek</p> <ul style="list-style-type: none"> völgymeneti irányból: Újpesti vasúti híd felett hegymeneti irányból: Összekötő vasúti híd alatt |
| Fordítóhely | A Duna 1653-1654 fkm között |

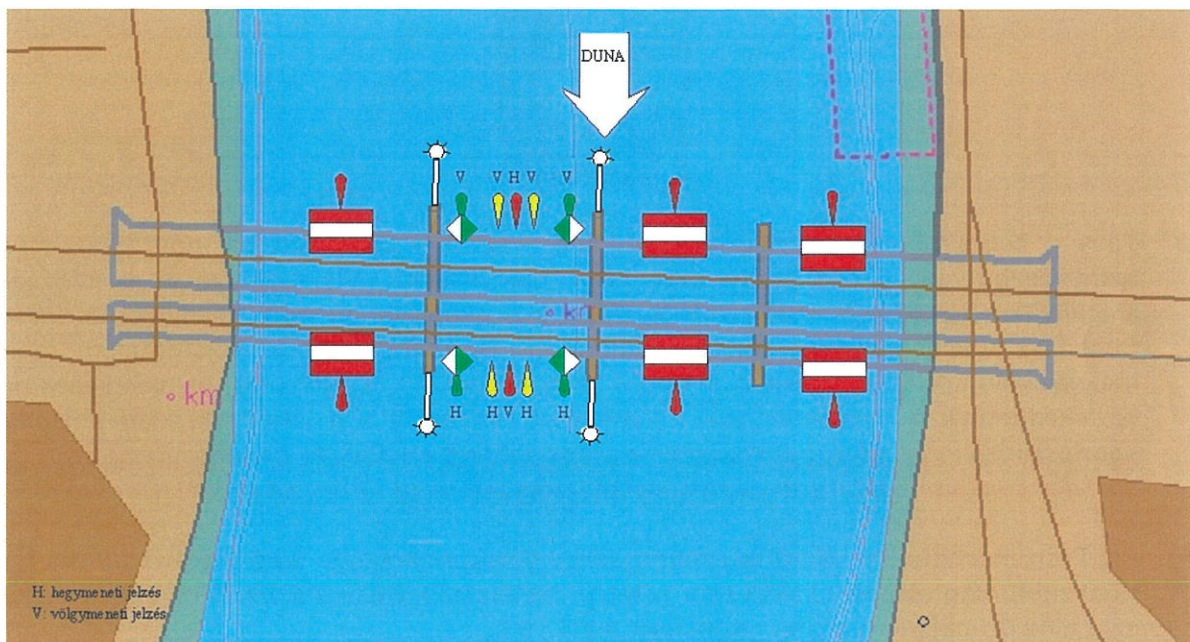
Az előjelzők által határolt szakaszon történő be- és kihajózáskor:

- A Megyeri hídon, az Újpesti vasúti hídon és a Déli M0 hídon történő áthajózáskor a vízi járművek kötelesek a VHF 18-es csatornán bejelentkezni a jelzőállomás kezelőjének.
- A hajóvezetők a jelzőállomás kezelő személyének utasításait – a jelzett szakaszon való áthaladás és tartózkodás ideje alatt – kötelesek betartani és követni.

A hidakon elhelyezett jelzések

| | |
|--|--|
| RÁKÓCZI HÍD | |
| bal parttól számított II. hídnyílás: | A.1 tábla és fényjelzés |
| bal parttól számított III. hídnyílás : | D.1b, D.2 táblák és fényjelzés + A.1 fényjelzés |

| | |
|---|---|
| bal parttól számított I. és IV. hídnyílás : | A.1 tábla és fényjelzés; E.16. tábla (az aktuális munkavégzési fázisok által nem érintett I. vagy IV. hídnyílásban, melyben lehetséges hegy- és völgymenetben biztonságosan haladni nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi járművek, kisműhajók, vízi sporteszközök részére) |
| Radarreflektorok | A hajóút két szélét jelezve (bal parttól számított II. III. hídpilléknél) |
| ÖSSZEKÖTŐ VASÚTI HÍD | |
| bal parttól számított II. hídnyílás: | A.1 tábla és fényjelzés |
| bal parttól számított III. hídnyílás : | D.1b, D.2 táblák és fényjelzés + A.1 fényjelzés |
| bal parttól számított I. és IV. hídnyílás : | A.1 tábla és fényjelzés; E.16. tábla (az aktuális munkavégzési fázisok által nem érintett I. vagy IV. hídnyílásban, melyben lehetséges hegy- és völgymenetben biztonságosan haladni nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi járművek, kisműhajók, vízi sporteszközök részére) |
| Radarreflektorok | A hajóút két szélét jelezve (bal parttól számított II. III. hídpilléknél) |



A hajóforgalom számára kijelölt hídnyílásba történő behajózás rendje:

| HAJÓÚTI JELZÉSEK A SZABAD BEMENETI OLDALAKON | | |
|--|--------------------------|---|
| D.2 - Ajánlatos a jelzett területen maradni | D.1.b - Ajánlott átvjáró | D.2 - Ajánlatos a jelzett területen maradni |
| | | |

| HAJÓÚTI JELZÉSEK A TILTOTT OLDALAKON | | |
|--------------------------------------|---|--|
| | Áthaladni tilos | |
| |  | |

Völgymenetben haladó hajóknak:

Szabad a behajózás: a Rákóczi hídra kihelyezett 2 db piros fény kialszik, ugyanekkor a híd D.1.b és D.2 jelzései (éjszakai) felkapcsolódnak.

Tilos a behajózás: a Rákóczi hídra kihelyezett 2 db piros fény bekapcsol.

Hegymenetben haladó hajóknak:

Szabad a behajózás: Az Összekötő vasúti hídra kihelyezett 2 db piros fény kialszik, ugyanekkor a híd D.1.b és D.2 jelzései (éjszakai) felkapcsolódnak.

Tilos a behajózás: Az Összekötő vasúti hídra kihelyezett 2 db piros fény világít.

Hegy- és Völgymenetben haladó nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi járművek, kiscgéphajók, vízi sporteszközök haladása az alábbiak szerint lehetséges:

- Szabad a behajózás az Összekötő vasúti híd - és a Rákóczi híd bal parttól számított I. hídnyílásába vagy a jobb parttól számított I. hídnyílásába (egy időben kizárólag egy hídnyílásra kerül kihelyezésre az E16. jelzés) annak függvényében, hogy az aktuális munkavégzési fázisok, mely hídnyílásban való áthaladást nem korlátozzák.



- Tilos a behajózás az Összekötő vasúti híd - és a Rákóczi híd bal parttól számított I. hídnyílásába vagy a jobb parttól számított I. hídnyílásába (nincs kihelyezve az E16. jelzés) amennyiben az aktuális munkavégzési fázisok a hídnyílásban való áthaladást korlátozzák. Ebben az esetben az Összekötő vasúti híd - és a Rákóczi híd hajóforgalom számára ideiglenesen kijelölt hídnyílásában (a bal parttól számított III. hídnyílás) bejelentkezés nélkül közlekedhetnek a nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi járművek, kiscgéphajók, vízi sporteszközök **kizárólag hajóforgalom-mentes időben a kötelező gondosságból és a bevált szakmai gyakorlatból fakadó valamennyi elővigyázatossági intézkedés megtartásával.**

Sport- und Freizeitschiffe und nicht registerpflichtige Wasserfahrzeuge dürfen entweder die I. oder die IV. Brückenöffnung von dem linken Ufer gerechnet benutzen, wenn die, mit E.16. Tafel bezeichnet sind (immer eine Brückenöffnung ist gezeichnet mit E.16.).

Wenn weder die I. noch die IV. Brückenöffnung mit E.16. Tafel nicht bezeichnet sind, die Sport- und Freizeitschiffe und nicht registerpflichtige Wasserfahrzeuge dürfen von dem linken Ufer gerechnete III. Brückenöffnung benutzen, wenn dort keine Schiffsverkehr läuft und die sichere Verkehr ermöglicht werden kann.

Felhívom a térségben közlekedő vízijárművek vezetőinek figyelmét, hogy fokozott körültekintéssel közlekedjenek, a sebességüket úgy szabályozva, hogy ne keltsenek olyan hullámot vagy szivóhatást, amely menetben lévő vagy veszteglő, munkát végző hajókban illetve a mőtárgyakban kárt okozhat.

Die Schiffsführer der Wasserfahrzeuge werden aufgerufen, in der Umgebung des Arbeitsbereichs vorsichtig zu verkehren!

24/Du/2021. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

4/4

Die Schiffe müssen ihre Geschwindigkeit so reduzieren, dass sie ihre Steuerungs- und Manövrierfähigkeit behalten können.

Jelen Hajósoknak Szóló Hirdetmény hatálybalépésével – 2021. április 8. napján 08.00 órakor – a 86/Du/2020. számú hirdetmény hatályát veszti, visszavonásra kerül.

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2021. március 26.



Hamar Attila
osztályvezető