



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/2473-2/2020

**16/Ti/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény
A Szabados Gábor által üzemeltetett, Köröstarcsa külterület 023,
027/5 Hrsz. alatti közforgalmú folyami, kedvtelési célú kishajók és
csónakok kikötő kikötőrendje**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján.

**A Szabados Gábor által üzemeltetett folyami, kedvtelési célú
kishajók, csónakok és vízi járművek részére megnyitott kikötő
(Kettős – Körös 7,167-7,282 fkm bal part)
BP/0803/192/7/2020. számon jóváhagyott
kikötőrendjét meghirdetem.**

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

**A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.
A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.**

Budapest, 2020. május 27.


Hamar Attila
osztályvezető



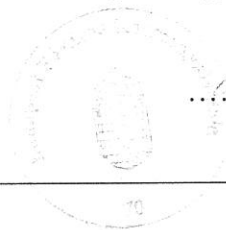
16/Ti/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

**Köröstarcsa, Kettős-Körös folyó bal part 7,167-7,282 fkm szelvényei közötti
közforgalmú kikötő**

KIKÖTŐRENDELÉS

Záradék

Ezt a tizenhárom (13) számozott oldalból álló kikötő rendet Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya a 2020. év április hó 27. napján kelt, BP/0803/192/7/2020. iktatószámú határozatával jóváhagyta.



[Handwritten signature]
.....

Aláírás

2020.

TARTALOMJEGYZÉK

I. FEJEZET

Általános rendelkezések

II. FEJEZET

Kikötőhelyre vonatkozó rendelkezések

2.1. Kikötési és tartózkodási tilalom

2.2. Kikötői műveletek

2.3. Közlekedési szabályok

2.4. Súlyapálya használata

2.5. Parkolók használata

III. FEJEZET

3.1. A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, és a kikötőhelyeket üzemeltető személyekre vonatkozó általános rendelkezések

3.2. Rendkívüli események, veszélyforrások, az eseményekkel kapcsolatos eljárások

3.3. Telelés és egyéb szükséghelyzet szabályozása

3.4. Szabályozás magas vízállás esetére

IV. FEJEZET

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, baleset-, tűz-, természet- és környezetszennyezés elleni védelem

V. FEJEZET

Felelősség

VI. FEJEZET

Záró rendelkezés

MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet

Fogalom meghatározások

2. sz. melléklet

Kikötőhely helyszínrajza

3. sz. melléklet

Üzemeltetési napló

KIKÖTŐREND

Köröstarcsa közigazgatási területén, a Kettős-Körös 7,167 – 7,282 fkm bal parti szelvényei között lévő, kishajók és csónakok fogadására alkalmas közforgalmú kikötő használatának részletes szabályait a hatályos jogszabályok, a 2000. évi XLII. törvény a víziközlekedésről, annak végrehajtására kiadott rendeletek, a 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet, a 49/2002 (XII.28.) GKM rendelet kikötőkre vonatkozó előírásainak valamint az 510/2017. (XII.29.) Korm. rendelet együttes alkalmazásával az üzemeltető Szabados Gábor egyéni vállalkozó (5622 Köröstarcsa, Dózsa György utca 9.), és a Köröstarcsa Község Önkormányzata (5622 Köröstarcsa, Kossuth tér 7.), mint kikötő parti tulajdonosa a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztálya jóváhagyásával, a 49/2002. (XII.28. GKM rendelet 2. § (1) pontja alapján, mint üzemben tartó és tulajdonos az alábbiakban állapítja meg.

I. Fejezet Általános rendelkezések

1.1. A kikötőrend hatálya

- 1.1.1. A kikötőrend területi hatálya kiterjed a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyében, valamint a víz- és parthasználati megállapodásban meghatározott területre, az üzemeltető által működtetett, kishajók és csónakok fogadására alkalmas medencés kikötő víz- és parterületére.
- 1.1.2. A kikötőrend személyi hatálya kiterjed a kikötőhelyet közvetlenül, vagy közvetve használó, az oda beosztott, illetve az üzemeltető engedélyével ott tartózkodó vagy munkát végző személyekre.
- 1.1.3. A kikötőrend időbeni hatálya kiterjed az üzemeltetési engedélyben meghatározott működési időre, eseti szabályozással (vízállástól függően április - november) járó időszakra.
- 1.1.4. A kikötőrend tárgyi hatálya kiterjed minden olyan vízi járműre, amely a kikötőhelyet igénybe veszi. (kishajó és csónak, egyéb vízi jármű)

1.2. A kikötő üzemeltetője

- 1.2.1. Gondoskodik a kikötőhely fenntartásáról, felügyeletéről, köteles lehetővé tenni, és elősegíteni a hajózási – és szükség szerint más, ellenőrzésre jogosult – hatóság ellenőrzési feladatainak ellátását.
- 1.2.2. A vízállás változását folyamatosan figyeli, naponta ellenőrzi kikötő karók, sólya állapotát.
- 1.2.3. Hajózásbiztonsági okokból intézkedhet a kikötőhelyet használók kikötőhasználatának rendkívüli szabályozására (pl. vészhelyzetben kishajók, csónakok, személyek eltávolításáról).
- 1.2.4. Gondoskodik, hogy a Kikötőrend, Vészhelyzeti terv, menekülési útvonalat, mentő- és tűzoltóeszközöket feltüntető helyszínrajz, hajósoknak szóló a Körös vízterületére vonatkozó hirdetések és tájékoztatók, díjtáblázat, rendkívüli események /tűz, baleset, környezetszennyezés/ esetén értesítendő hatóságok, valamint a kikötőhely felügyeletét ellátó személy telefonszámai kifüggesztésre kerüljenek a kikötőhelyen az elhelyezett hirdetőtáblán.
- 1.2.5. Gondoskodik a hatóság által előírt tűzoltó, mentő-, illetve kárelhárító eszközök elhelyezéséről, készenlétben- és használatra alkalmas állapotban tartásáról.
- 1.2.6. A kikötőhely üzemeltetési feltételeinek biztosítására a kikötő üzemeltetője üzemeltetési vezetőt bízhat meg, aki az üzemeltető intézkedésre jogosult képviselője, vezeti az üzemeltetési naplót.
- 1.2.7. Az üzemeltetési vezető akadályoztatása esetére az üzemeltető helyettesét nevez ki.

1.3. A kikötőhely használói kötelesek a kikötőrendben megállapított, rájuk vonatkozó használati szabályokat megtartani.

1.4. A kikötő adatai

Vízterület:	Kettős – Körös
Folyamkilométer:	7,167 – 7,282 fkm bal part
Közigazgatási terület:	Köröstarcsa, külterület 023, 027/5 hrsz.
Kikötői bejárati csatorna (középvonala):	7,200 fkm bal part
Bal oldali bejárati jelzés (EOV):	X 172 871, Y 801 292
Jobb oldali bejárati jelzés (EOV):	X 172 886, Y 801 282
Kikötői sorompó (EOV):	X 172 805, Y 801 187; X 172 803, 801 188

Sólyapálya (EOV):	X 172 856, Y 801255
Kikötő üzemi terület határoló Földrajzi azonosítója (WGS-84 rendszerben) Rajzszám: 7	X 172 900, Y 801 260
Északi szélső pont 1.(folyó felől):	X 172 808, Y 801 330
Keleti szélső pont 6. (folyó felől):	X 172 767, Y 801 188
Déli szélső pont 5.	X 172 805, Y 801 188
Nyugati szélső pont 2.	

Területi adatok

A kikötést biztosító víz és parti ingatlan földnyilvántartási adatai				
Hrsz.	Műv.ág	Méret	Tulajdonos	Vagyonkezelő
023	kivett Kettős-Körös	15.4540 ha/ m ² -ből bejárati csatorna, kikötői medence 272 m ²	Magyar Állam	Körös-vidéki Vízügyi Igazgatóság
Az igénybevétel jogcíme, igazolása:			2020. április 8. napján kelt Vagyonkezelői hozzájárulás, érv.:2021.április 8. 2019. április 29. napján kelt Vagyonkezelői hozzájárulás és annak 2020. március 20. napján kelt kiegészítése	
027/3	a)kivett közforgalmú kikötő b) legelő, út c) legelő, út	3962 m ² 1846 m ² 2891 m ²	Köröstarcsa Község Önkormányzata	
Az igénybevétel jogcíme, igazolása:			2019. február 12. megtartott képviseleti ülés jkv. 27/2019. (II.12.) számú Képviselő-testületi határozat, 28/2019. (II.12.) számú Képviselő-testületi határozat, kelt: 2020. február 18.	

Az üzemben tartó és felügyeletet ellátó személy adatai

Neve:	Szabados Gábor
Adóazonosító jel:	69630349-1-24
Értesítési/levelezési cím:	5622 Köröstarcsa, Dózsa György utca 9.
Tel., e-mail:	+36 70 382 9522, gabriell100@freemail.hu

Hajózási adatatok

A hajózási létesítmény fajtája:	kikötő
A létesítmény üzemeltetési formája:	közforgalmú
Rendeltetése:	kedvtelési, kishajók és csónakok és vízi járművek részére kikötés, veszteglés. 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet II. Fejezet 4.12. cikk alapján személyek be-és kiszállítása nem engedélyezett a kikötő víz és- parti területén.
Jellege:	medencés, folyami
Regisztrációs szám (csak kikötőnél):	-/17/C/D/A/-/032-00
Forgalom jelleg	

Üzemeltetés időszak:	időszakos, csak nappal, március hó 15. napjától - november hó 15. napjáig, duzzasztási időszakban (április 8. – november 17.)		
Fogadható hajó/hajók			
Kikötőhelyek száma:	Kishajó és/vagy csónak	I. medence	24 db
		II. medence	46 db
Legnagyobb hosszúság:	max: 7 m –ig		
Legnagyobb szélessége:	1,5 m		

A térség vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce helye:	Köröstarcsai közúti híd vm.,98,40/7,10	
Jellemző értékek:	cm	m B.f.
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	80,01
Legnagyobb hajózási vízszint (LNHV):	+616	86,17
Hajózási kisvízszint (HKV):	+29	80,30
Legnagyobb vízszint (LNV):	+999	89,00
Legkisebb vízszint (LKV):		79,10
Mértékadó árvízszint (MÁSZ)	+1033	90,34

- 1.5. A kikötőhely helyszínrajzát a 2. sz. melléklet tartalmazza.

II. Fejezet

Kikötőhelyre vonatkozó rendelkezések

2.1. A kikötő általános rendjére vonatkozó szabályok

- 2.1.1. A kikötőt nyitvatartási időn belül bárki igénybe veheti, aki nem áll szeszesital vagy más bódító szer hatása alatt és betartja a kikötőrend előírásait és elfogadja a meghirdetett szolgáltatásokat.
- 2.1.2. A kikötőhelyet a kikötőhellyel rendelkező kishajó, vagy csónak üzemeltetője és utasai vehetik igénybe, amennyiben a csónak vagy kishajó érvényes hajóokmányokkal, biztosítással rendelkezik, a bérleti díjat a bérlő, a szerződésnek megfelelően rendezte, sem ő sem az utasai nem állnak szeszesital vagy más bódító szer hatása alatt és betartják a Kikötőrend, az 57/2011.(XI.22.) NFM rendelet 1. mellékletében foglalt Hajózási Szabályzat és a Hajótárolási szerződés előírásait.
- 2.1.3. A kikötő üzemben tartója a kikötőhely bérleti szerződésben határozza meg a tárolás feltételeit.
- 2.1.4. A kikötőhelyen tartózkodó személyzetet az illetékes hajózási hatóság ellenőrzi (kikötői hatósági ellenőrzés). Az ellenőrzésre jogosult hatóságok szolgálati vízi járművei, a sólya mellett kiköthetnek.
- 2.1.5. A kikötő üzemben tartója személyzete az ellenőrzés végrehajtását köteles elősegíteni.
- 2.1.6. A kishajók, csónakok kikötőhelyét a kikötő üzemeltetője jelöli ki. Ha a kishajó, illetve csónak vezetője nem a számára meghatározott kikötőhelyen köti ki vízi járművét, a kikötő üzemben tartója jogosult a vízijármű átállítását elvégezni a tulajdonos terhére.
- 2.1.7. Kommunális szennyvíz vízbe eresztése tilos.
- 2.1.8. A kishajókon, csónakokon keletkezett kommunális hulladékok elszállításáról azok tulajdonosai gondoskodnak.
- 2.1.9. A kikötőhely használatáért fizetendő díjakat, továbbá a díjfizetés módját, feltételeit a kikötő hirdetőtábláján kell közzétenni.
- 2.1.10. Az kikötőhelyre vonatkozó díjfizetési kötelezettség nem terjed ki, amennyiben a kikötőben szabad kikötési hely van:
- a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő –és tűzoltó feladatokat ellátó hajókra.
 - olyan vízi járművekre, amelyek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak,
 - a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízi járművekre

- azokra a vízi járművekre, amelyek részére a kikötő üzemeltetője engedélyezte a kikötő használatát
- amennyiben a hajózási hatóság szükséghelyzetben a kikötőt vagy egy részét szükségkikötőként jelöli ki, akkor a a kikötő üzemben tartója, szükség helyzet idejére köteles a veszélyeztetett úszólétesítményeket a kikötő működését nem korlátoz mértékig befogadni és tartózkodását térítésmentesen biztosítani.

2.1.11. A kikötőt ideiglenesen igénybe vevő hajó, illetve csónak vezetője a kikötő felügyeletével megbízott személynél köteles jelentkezni.

2.1.12. A kikötőhely üzemben tartója a kikötőhely használata során üzemeltetési naplót köteles vezetni, amelyben fel kell tüntetnie:

- a kikötőhelyeket és az azokon kikötött úszólétesítmények azonosító jeleit, tulajdonosát/üzemeltetőjét és azok elérhetőségét,
- a működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (baleset, hajózási káreset, vízszennyezés)
- a jégtörést
- átállítási eseményt
- rakpart előntés és felszabadulás időpontját
- árvíz és magas vízállás során tett intézkedéseket
- érvényes hajóokmánnal nem rendelkező hajók, melyek tárolása – biztonsági intézkedések meghozatala mellett – külön helyen, elkülönítve történik.

2.1.13. Az üzemben tartó által vezetett üzemeltetési naplóba, a kikötőhelyet bérlő kishajó vagy csónak vezetője köteles a ki- és behajózásának tényét beírni, aláírásával igazolni.

2.2. A kikötőhely biztonságos használatára vonatkozó szabályok

2.2.1. A kikötőhelyen a kishajók és csónakok csak a részükre az üzemeltető által kijelölt helyen köthetnek ki, vesztegelhetnek, illetve tartózkodhatnak.

2.2.2. A kikötőben csak az üzemben tartási engedélyben meghatározott számú kishajó illetve csónak köthető ki.

2.2.3. Kishajók és csónakok kikötésére a kikötőben telepített kikötőkarók használhatóak.

2.2.4. A kishajókat, illetve csónakokat biztonságosan kell kikötetni, úgy, hogy a többi kishajó, illetve csónak műveletezését a kikötés a legkisebb mértékben korlátozza.

A kishajó, csónak szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni, oly módon, hogy járműve a várható távolléte esetén is biztonságban legyen.

2.2.5. A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy kishajó, csónak kikötését, műveletezését ne akadályozza, ne okozzon botlásveszélyt.

Egymás mellett álló csónakok és kishajók megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy arra alkalmas eszközzel történő védelme a kishajó vagy a csónak vezetőjének (üzemeltetőjének) kötelessége, amelynek hiányából eredő károkért a vétkes jármű üzemeltetője anyagilag felelős.

2.2.6. A kikötőhelyen elsődlegesen az üzemeltető által biztosított kikötő berendezéseket kell használni. A kikötőhöz tartozó vízterületen bóját, kikötőcölöpöt elhelyezni tilos! Az üzemeltető a bóját, kikötőcölöpöt értesítési és térítési kötelezettség nélkül eltávolíthatja.

2.2.7. A felgyülemlett uszadékot az üzemeltetőnek el kell távolítania.

2.2.8. Az úszóműveken a mentőeszközök megközelítését, a közlekedést, menekülést biztosító útvonalakat szabadon kell hagyni.

2.2.9. A közlekedésre szolgáló járőfelületeket, lépcsőket jó állapotban kell tartani, csúszás mentesítésükről gondoskodni kell.

2.3. Kikötési és tartózkodási tilalom

2.3.1. Az üzemeltető megtilthatja az olyan kishajóknak, csónakoknak a tartózkodását a kikötőhely területén:

- amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható,
- hajózásra alkalmatlan állapotban van (pl. nem üzemképes)
- amelyen tűz keletkezett, vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn,

- amely a kikötőhely forgalmát, biztonságát veszélyezteti,
- amely után a korábbi kikötőhelyi szolgáltatás díját nem fizették meg.

2.3.2. A kikötőhelyet ideiglenes használó kishajó, illetve csónak csak arra az időtartamra köthet ki, amíg a kikötőhely felügyeletével megbízott személynél a szükséges utasításokért –a kikötőhelyének és tartózkodási idejének meghatározására– bejelentkeznek.

Viharban, veszélyes áradás, jégzajlás esetén vagy más közvetlen vészhelyzetben a rászoruló csónak, kishajó vezetője bejelentés nélkül is használhatja a kikötőt, kiköthet, de a kikötőrend előírásait ilyen esetben is köteles betartani.

2.3.3. Veszélyes árut (ADN és ADNR hatálya alá tartozó anyagot) szállító hajóval – függetlenül a hajó kategóriájától – tilos a kikötés.

2.3.4. A kikötőhely vízterületén hajó vezetését oktatni, gyakorolni nem szabad.

2.3.5. A kikötő bejárat csatornájában a kishajók és csónakok nem állhatnak meg, nem vesztegelhetnek.

2.3.6. Ha a kishajón az előírt azonosító jelek nincsenek feltüntetve, vagy azt a felügyeletet ellátó személy engedélye nélkül kötötték ki, vagy tárolják a vízterületen, az üzemeltető jogosult a kikötést megtiltani, illetve a tulajdonos terhére a kishajót előzetes felszólítás után eltávolítani.

2.4. Kikötői műveletek

2.4.1. A kikötőhelyhez tartozó vízterületen a hajók csak a biztonságos kormányzáshoz szükséges sebességgel (géperővel) haladhatnak, nem veszélyeztetve más kikötött egység(ek) biztonságát. A műveletezés során kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.

2.4.2. A kikötőhely üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja,
- kézi erővel történő bármilyen hajó-műveletezés,
- korlátozott látási viszonyok közötti kikötői műveletek,
- mellékötés, kikötés bérelt kikötőhellyel nem rendelkezők részére.

2.5. Közlekedési szabályok

2.5.1. A kikötő területéről történő ki – és behajózásra vonatkozóan a HSZ I. RÉSZ 6. Fejezet 6.07 cikk 1. Találkozás hajóútszűkületben 1. a) pontja szerint az olyan szakaszon vagy helyen való találkozás lehetőségének elkerülésére, ahol a hajóút szélessége kétséget kizáróan nem elegendő az egymás melletti elhaladáshoz (hajóútszűkület), a következő szabályokat kell alkalmazni: minden kishajó, köteles a lehető legrövidebb idő alatt áthaladni a hajóútszűkületen

2.5.2. Fordulásra vonatkozóan a HSZ I. RÉSZ 6.13 cikk 1. és 3. bekezdés, a kikötőbe történő be- és kihajózásra vonatkozóan a 6.16 cikk, csónak, vízi sporteszköz és kishajó közlekedése rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni.

2.5.3. A kikötőhelyről induló kishajó/csónak köteles elsőbbséget biztosítani az érkező kishajó/csónak számára.

2.5.4. Ellenőrzésre jogosult szervek részére a kijelölt kikötési hely: kijelölve.

2.6. Súlyapálya használata

1 db mentőgyűrű kihelyezése szükséges 25 m hosszúságú felúszó kötéllel.

A súlyapályát kishajók és csónakok vízre tételéhez, illetve kiemeléséhez lehet igénybe venni, az üzemeltető előzetes engedélyével.

A súlyapálya használata előtt meg kell győződni arról, hogy a betonfelület tiszta, csúszásmentes. Szükség esetén vízszaggárral meg kell tisztítani a betonfelületet.

A vontatójármű összkerék-hajtással és lehetőleg csörlővel is rendelkezzen.

Kishajók vízre tételének végrehajtása:

Az utánfutóval a vontatójármű addig tolat lefelé a súlyapályán, amíg a kishajó úszóképes lesz. Ezt követően a kishajót kötélen tartják, ellenőrzik motorja működőképességét, majd beáll a számára kijelölt kikötőhelyre. Ezt követően az utánfutót a vontatójármű elviszi.

Kishajók kiemelésének végrehajtása:

A vízből történő kivétel az utánfutó leengedésével kezdődik, majd a kishajót az utánfutó fölé irányítják, rögzítik azon, végül az utánfutóval elszállítják.

2.7. Szociális létesítmények

A kikötőben 1 db mobil toalett került lehelyezése, melynek tisztán tartásáról, ürítéséről és megfelelő karbantartásáról üzemeltető gondoskodik.

2.8. Parkolók használata: Parkoló kijelölve.

A kikötő szárazföldi területén gépjárművek csak a kijelölt parkolóhelyeket használhatják. A mozgássérült parkolóhely kiadása és fenntartása a kikötővezető jogkörébe tartozik.

III. Fejezet

3.1. A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötőhelyeket üzemeltető személyekre vonatkozó általános rendelkezések

3.1.1. A hajók szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője, vagy üzemeltetője folyamatosan köteles gondoskodni, oly módon, hogy az a távolléte idejére biztonságban legyen.

3.1.2. A kikötött hajók, vagy csónakok megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy más alkalmas eszközzel történő védelme a hajó vezetőjének (üzemben tartójának) kötelessége.

3.1.3. A hajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a hajón tartózkodó más személyek is megtartsák a kikötőrend előírásait.

3.1.4. A kikötőhelyhez tartozó járdán –az üzemelési időszakban- a kikötőhellyel rendelkező kishajó/csónak tulajdonosa/üzemeltetője/utasai tartózkodhatnak, a ki- és beszállás, rakodás időtartamára.

3.1.5. Kiskorú személy, csak felnőtt kísérő felügyelete mellett tartózkodhat a kikötő egész üzemi területén.

3.1.6. A kikötő hatósági engedélyeket (üzemeltetési engedély, üzemeltetési szabályzat, kikötő napló) a kikötő felügyeletét ellátó személynél kell tartani.

3.2. Rendkívüli események, veszélyforrások, az eseményekkel kapcsolatos eljárások

- hajómotorok üzem- és kenőanyagainak vízbe kerülése,
- közlekedési balesetek, ütközés következtében léket kapott hajók, csónakok elsüllyedése,
- hullámverés következtében bekövetkezett balesetek, kormányzási hibák,
- villámcsapás, hajótűz,
- kommunális hulladékok vízbe kerülése.
- fertőzés, rosszullet, emberi betegségek, balesetek

3.2.1. Észlelés

A kárelhárítási megfigyelést az üzemeltető és a kikötőhelyeket igénybe vevők látják el. Az észlelt rendkívüli eseményt az üzemeltetőnek kell jelenteni.

3.2.2. Riasztás

Az észlelt rendkívüli esemény jelentését követően a kikötővezető dönt arról, hogy a szükséges intézkedéseket saját hatáskörében hajtja végre, vagy riasztja az illetékes hatóságokat.

A rendkívüli eseményt, illetve beavatkozás módját az Üzemeltetési naplóba be kell jegyezni.

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai:

Mentők:	104
Rendőrség:	107
Tűzoltóság:	105
Általános segélyhívó:	112
Körös-vidéki Vízügyi Igazgatóság:	+36-66/526-400
Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály	+36-66/362-944
Üzemeltető szervezet és az ügyvezető:	+36-70-3829522

Kikötőügyelet, kikötőmester:	+36-70-3829522
Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Főosztály Kikötői Osztály	+36 1 4741 756

3.2.3. Elsődleges intézkedések

- Emberi sérülések, betegségek, fertőzések:
 1. Egészségügy értesítése.
 2. Sérült, beteg ember elkülönítése, elsősegélyben részesítése.
- Villámcsapás, hajótűz esetén:
 1. Tűzoltók értesítése
 2. Tűz lokalizálása.
 3. Tűz mérséklése, eloltása tűzoltó készülékkel, illetve fecskendővel.
 4. A megrongálódott, elsüllyedt csónak/hajó kiemelése, elszállítása.
- Üzemanyag, kenőanyag a kikötőhely vízterületére kerülése esetén:
 1. A szivárgás megszüntetése.
 2. A vízfelületre került anyag megkötése, összegyűjtése és leszedése kötél, csónak, leszedő háló segítségével.
 3. A megrongálódott, elsüllyedt csónak és/vagy kishajó partra vontatása, kiemelése, elszállítása.
- Szilárd hulladék talajra kerülése:
 1. A hulladék összegyűjtése kézzel, kézi szerszámokkal.
 2. A hulladék elszállítása.
- Szilárd hulladék vízbe kerülése:
 1. A hulladék összegyűjtése csónak, merítőháló segítségével.
 2. A hulladék elszállítása.

3.3. Telelés és egyéb szükséghelyzet szabályozása

3.3.1. Az üzemeltető a vízfelületen teletelési szolgáltatást nem nyújt, kikötő télen nem üzemel.

3.4. Szabályozás magas vízállás esetére

3.4.1. Magas vízállás esetén az üzemeltető vagy a kikötőmester a kishajók és csónakok tulajdonosait értesíti, hogy vízi járművet/járműveiket helyezték biztonságba. Aki ezt nem tudja, vagy nem akarja elvégezni, úgy a kikötőmester a járműveket eltávolíthatja és raktárba helyezheti. A csónak vagy kishajó tulajdonosa ebben az esetben is köteles az eltávolítás és raktározás költségeit az üzemeltetőnek megtéríteni.

3.4.2. A kikötői rakpart szintjét elérő vízállás esetén a kikötő üzemeltetést fel kell függeszteni.

3.4.3. A kikötőben feltorlódnak uszadékot folyamatosan el kell távolítani.

IV. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, baleset-, tűz-, természet- és környezetszennyezés elleni védelem

4.1. Aki a kikötő használata közben veszélyeztetést, környezetszennyezést, illetve kárt okoz, köteles azt az üzemeltetőnek bejelenteni és a kárrendezéshez rendelkezésre állni.

4.2. Tilos a kikötő területén:

4.2.1. Minden olyan tevékenység és magatartás, amely személyek vagy a kikötői tevékenység biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat.

4.2.2. Olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamit szilárd, vagy folyékony hulladékot a kommunális hulladékgyűjtőkbe elhelyezni.

4.2.3. Fényszórót, kézilámpát, vagy egyéb fényforrást oly módon használni, vagy elhelyezni, hogy az zavarja a közlekedő hajók, csónakok egyéb vízi járművek vezetőit.

4.2.4. Fürdeni, búvárkodni, horgászni, tüzet okozó tevékenységet folytatni, szennyvizet a Körös folyóba engedni.

4.2.5. A kikötőkötelekkel határolt vízterületen belül tartózkodni és közlekedni.

4.3. Baleset-, tűz-, természet- és környezetvédelmi előírások

4.3.1. Vízszennyezés elleni védekezéshez, az üzemeltető megfelelő mennyiségű védekező anyagot és eszközt helyez el a raktárában, arra rendszeresített és jól láthatóan megjelölt tároló helyen.

4.3.3. Abban az esetben, ha szénhidrogén ömlött a partra vagy a vízfelszínre, az üzemeltető haladéktalanul köteles megkezdeni az intézkedést úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár csökkentésére és behatárolására, gondot fordítva a közelben lévő személyek tájékoztatására.

4.3.4. Az általános tűzrendészeti előírások betartása mellett is tilos:

- hajón és az úszóműveken a dohányzás és a nyílt láng használata, kivéve kijelölt területeket
- szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata, üzembe helyezése, üzemanyag feltöltés esetén, 50 m-es körzetben a dohányzás és a nyílt láng használata,
- tűzveszélyes folyadékot a hajó üzemanyagtartályán kívül tárolni, kivéve erre rendszeresített fémkannában,
- tűzveszélyes anyag használata, azzal munkavégzés

4.3.5. Tűz, környezet, illetve vízszennyezés esetén:

A kikötő felügyeletéért felelős személyt haladéktalanul értesíteni kell, meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőben lévő hajók személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására, kikötőhelyen tartózkodó hajók személyzetének a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig be kell tartani a kikötőhely felügyeletéért felelős személy kárelhárításra, illetve annak irányítására vonatkozó utasításait,

A kikötő felügyeletéért felelős személy jogosult a nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott hajó, csónak kikötőhelyről történő eltávolítására.

V. Fejezet

Felelősség

5.1. A hajó illetve csónak egyéb vízi jármű vezetője függetlenül attól, hogy a kárt ő maga vagy az általa üzemeltetett vízi járművön tartózkodó más személy okozta, az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik. A kikötőhely berendezéseiben, eszközeiben, továbbá harmadik személy tulajdonában keletkezett kárt, valamint a kárelhárítás költségeit a káresemény bekövetkezéséért felelős személyek kötelesek megtéríteni polgári peres eljárás keretében. A fent megjelölt és a tárolási (vesztéglési) szerződésekben szabályozott esetekben, a kikötő üzem bentartója elsődleges felelősséggel tartozik, valamint nem veszélyeztetheti a hajóútján közlekedők biztonságát és a hajóút vízi út geometriai paramétereit.

5.2. A káreseményből származó beavatkozások költségei a felelős személyt (személyeket) terhelik, a kikötőhely műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint a harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

VI. Fejezet

Záró rendelkezések

6.1. Az üzemeltető, a kikötőhelyet használó vízi járműveket őrizetben nem részesíti, azokért felelősséget nem vállal. A kishajókban, csónakokban és egyéb vízi járművek tartozékaiban keletkezett károkért (lopás, rongálás, süllyedés, tűzkár, viharkár) kártérítést nem fizet.

6.2. Amennyiben a kishajó, vagy csónak, egyéb vízijármű tulajdonosa, üzemeltetője a kikötőhelyi díjat határidőre nem fizette meg, akkor az üzemeltető jogosult a kishajót, csónakot a tulajdonos előzetes értesítése mellett, a kikötőből eltávolítani, és raktárba helyezni. A kishajó, illetve csónak tulajdonosa ebben az esetben köteles az eltávolítás és a raktározás költségét is megtéríteni.

6.3. A kikötőhely használóira és az üzemeltetőre kötelezőek a kikötőrendben meghatározottak betartása és betartatása. A kikötőrend egy példánya a kikötő üzemeltetési helyén kifüggesztésre kerül és mindenkor rendelkezésre áll betekintésre. A kikötő üzemeltetője ideiglenes jelleggel a kikötőrendtől

eltérő intézkedéseket is hozhat az életet, egészséget, tulajdont fenyegető veszély elhárítására, a vízterület védelmére, valamint a hajózás rendjének, biztonságának a megtartására.

- 6.4. A kikötő egész üzemi területén gyermekkorú személy csak szülői felügyelettel tartózkodhat.
- 6.5. A kikötő üzemi területét igénybe vevő személyek számára kötelező a kulturált viselkedés formák betartása, magatartásukkal nem zavarhatják az oda látogató további személyeket.
- 6.6. A kikötőrend a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály, jóváhagyó határozata véglegessé válásának napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemben tartó gondoskodik.

1. sz. melléklet: Köröstarcsa, Kettős-Körös 7,167 – 7,282 fkm bal parti szelvényben üzemben tartott kikötő kikötőrendjéhez

Fogalom meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *betárolt hajó*: üzemen kívüli hajónak a kikötő víz- vagy parterületén történő raktározása;
2. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
3. *hajó*: a kishajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
4. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
5. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
6. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik;
9. *kikötő-berendezések*: a kikötőkaró;
10. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt úszómű a hozzá tartozó vízterülettel.
11. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;
12. *üzemeltetési napló*: a kikötőhely hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötőhely üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
13. *üzemeltetési vezető (kikötőmester)*: a kikötőhely üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy,
14. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak)

3. sz. melléklet: Köröstarcsa, Kettős-Körös 7,167-7,282 fkm bal parti szelvényben üzemben tartott kikötő kikötőrendjéhez

Üzemeltetési napló

A kikötőhely naptári nyitva tartásának időszakában vezetett üzemeltetési napló adattartalma:

A) Napló címlap

Az üzemben tartó és az üzemeltetési napló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: ÜZEMELTETÉSI NAPLÓ/KIKÖTŐ NAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2015.),
2. a kikötőhely regisztrációs száma és földrajzi azonosítója,
3. a víziút megnevezése,
4. a közigazgatási egység megnevezése,
5. a kikötőhely üzemeltetőjének adatai (megnevezése, címe/telephelye),
6. az üzemeltetési engedély száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. az üzemeltetés részletes szabályait tartalmazó Kikötőrend jóváhagyó határozatának száma,
8. az üzemeltetési napló megnyitásának, illetve lezárásnak dátuma (hónap, nap),
9. az üzemeltetési napló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, az üzemeltetőnél a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata).

B) Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1. a hajó kikötőhelyre érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), belsőégésű motorral hajtott kisgéphajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó hossza, szélessége, merülése, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a kikötőt ideiglenesen használó hajó részére kijelölt kikötőhely megnevezése, a kikötőhasználat engedélyezett időtartama és módja.

2. A kikötőhely üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. az üzemeltetéssel megbízott matróz neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőhelyet, ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.4. hajókkal, üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. közvetlenül szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.5. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzemben tartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].