



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/02416-2/2022.

**127/Du/2022. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény**

**A Duna 1519+000 fkm és 1522+000 fkm szelvények közötti szakaszán folyamatban lévő hídépítéssel kapcsolatos hajóút-módosításról (szűkítés)**

*Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 127/Du/2022.*

*über die verringerten Fahrinnenbreite zwischen Donaukilometer 1519+000 und 1522+000 im Zusammenhang der Brückenbauarbeiten mit Schifffahrtsbehinderungen*

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály **BP/0805/1583-2/2021.** számú határozata alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

**A Kalocsa – Paks közúti híd építésének következő fázisa miatt**

**a Duna 1519+000 fkm és 1522+000 fkm közötti szakaszán kijelölt, a 27/Du/2021. számú hirdetményben közzétett, módosított hajóút szélességét ideiglenesen csökkentik**

**2022. november hó 30. napjától az alábbiak szerint:**

1. a hajóút melletti jobb oldali mederpillér mellé (a helyszínrajz szerint a folyásirányra keresztben) átmenetileg egy 40 m hosszú bárkát kötnek.
2. Az **1520+660 fkm** szelvényben, a munkavégzésre kijelölt jobb part terület felső, a szabad hajóút felőli sarokpontján kihelyezett **1 darab vörös (villanó fénnel felszerelt) bója, a bal parti munkaterület felső sarkát jelző zöld villanó fénnel felszerelt bójához 40 méterrel közelebb kerül, ezáltal a jelenlegi 130 méter széles hajóút az épülő híd szelvényében 90 méterre szűkül.**
3. A 27/Du/2021. számú Hajósoknak szóló hirdetmény 1.1 és 1.2 pontjai szerint az 1522 fkm és 1519 fkm szelvényében a parton kihelyezett „B.8 (fokozott elővigyázatosság), „Hídépítés” feliratú kiegészítő táblával, A.9 (hullámozást kelteni tilos), A.4 (találkozás és előzés tilos) „3000” feliratú kiegészítő táblával jelzések továbbra is kihelyezve maradnak.
4. Az 1521 fkm térségében, illetve az 1520 fkm térségében a szűkített hajóúthoz rávezető jelzéseként elhelyezett 1-1 darab vörös és zöld úszó kihelyezve marad. Az 1520 fkm térségében az úszók közti távolság 120 méterre csökken.
5. **A 27/Du/2021. számú Hajósoknak szóló hirdetmény egyéb rendelkezései továbbra is érvényben maradnak.**
6. A szűkített hajóút jelzéseit a mellékletben szereplő helyszínrajz tartalmazza.

***Jelen hirdetmény visszavonásig érvényes.***

***Felfívom a hajó vezetőinek figyelmét, hogy a térségben fokozott figyelemmel közlekedjenek.***

**127/Du/2022. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény**

**3/1**

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. - 1387 Budapest, Pf.: 1007. - Telefon: +36 1 474 1753 - KRID: 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu



## **Vorläufige Verringerung der Fahrrinnenbreite zwischen Donaukilometer 1519+000 und 1522+000 im Zusammenhang der Brückenbauarbeiten**

**ab 30. November 2022.**

1. Zu dem rechten Sohlpfeiler neben dem Fahrwasser (laut Lageplan quer zur Strömungsrichtung) wird ein 40 m langer Kahn provisorisch platziert.
2. Bei 1520+660 fkm befindet sich eine rote Tonne (ausgestattet mit einem Blinklicht) an der oberen Ecke des rechten Arbeitsbereichs, die 40 Meter näher an der Tonne mit grünem Blinklicht (die zeigt die obere Ecke des linken Arbeitsbereichs) umgesetzt wird, wodurch sich die derzeit 130 Meter breite Wasserstraße in der Umgebung der Brücke auf 90 Meter verengt.
3. Gemäß Punkt 1.1 und 1.2 der NfB Nr. 27.Du/2021. am Ufer ausgestellte Schifffahrtszechen (B.8 besondere Vorsicht, A.9 Vermeidung von Wellenschlag oder Sogwirkungen, und A.4 Verbot des Begegnens und Überholens) bleiben ausgestellt.
4. Im Bereich von Donau-km 1521 und von Donau-km 1520 bleiben die ausgelegte Schwimmer (1-1 Stück rote und 1-1 grüne) als Vorsignal auf die verengte Wasserstraße bestehen. Im Bereich von 1520 fkm reduziert sich der Abstand zwischen Schwimmern auf 120 Meter.
5. Andere Bestimmungen der NfB Nr. 27.Du/2021. bleiben nach wie vor in Kraft.
6. Die Zeichen der verengten Fahrrinne sind im Lageplan im Anhang zu sehen.

***Diese Nachricht gilt bis zum Zurückruf.***

**Die Schiffsführer der Wasserfahrzeuge werden aufgerufen, in der Umgebung des Arbeitsbereichs vorsichtig zu verkehren!**

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

*Budapest, dátum a digitális aláírás szerint.*

Hamar Attila  
osztályvezető

