



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI  
MINISZTERIUM  
HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: HHF/43647/0/2022-TIM

**123/Du/2022 számú Hajósoknak szóló hirdetmény**  
**A magyarországi Duna-szakasz gázlóiról és hajóútszűkületeiről**  
**(Über die Fehltiefen und Fahrwasserengen an der ungarischen Donastrecke)**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§ -nak, valamint az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzat (a továbbiakban: HSZ) I. rész 1.06 cikkének, továbbá a II. rész 1.04, és 1.11 cikkének megfelelően, az alábbi hirdetményt teszem közzé:

**Hajóútszűkületek, gázlók, napi vízállás- és gázlójelentés**

**(VERKEHRSREGELN BEI FEHLTIEFEN /FURTEN/ UND FAHRWASSERENGEN)**

**I. Hajóútszűkületek (Fahrwasserengen)**

a. Hajóútszűkületként azok a szakaszok kerülnek bejelentésre, amelyek területén az aktuális napi vízállásnál nem biztosítható a Duna Bizottság (a továbbiakban: DB) ajánlásában megállapított hajóútszélesség (120 – 150 méter) 27 dm vízmélységgel. A szűkület területének a folyásirány szerinti felső határa kerül bejelentésre. Például: hajóútszűkület az 1808,2 fkm-nél, hossza 500 m, szélessége 100 m, amelynek jelentése: az 1808,2 - 1807,7 fkm között hajóútszűkület található 500 m hosszan, amely szakaszon csak 100 m szélességben biztosított a 27 dm vízmélység.

*A megadott hajóútszűkület-méretek a kétirányú hajóforgalom számára biztosított szakaszokra vonatkoznak.*

*A dunaföldvári Beszédes József hid (1560,550 fkm) esetében a szűkület, illetve gázló szélességi értéke a hegy és völgyemeneti irányokban külön értendő.*

b. A hajókötéllel történő biztonságos áthaladáshoz szükséges minimális szélesség a Szap - Nagykeszi (1811-1784 fkm) szakaszon 80 m, a Nagykeszi - Bok (1784-1433 fkm) szakaszon 100 m. **Amennyiben a bejelentett szűkületekben áthaladó hajók/kötélékek legalább egyikének mérete meghaladja a**

- Szap - Nagykeszi (1811-1784 fkm) között a 140 m hosszúságot vagy 12 m szélességet,
- Nagykeszi - Bok (1784-1433 fkm) között a 140 m hosszúságot vagy 23 m szélességet,

**a találkozás tilos** (vontatmányoknál e szabály alkalmazásánál a vontatóhajó elejétől a vontatmány végéig kell számítani a hosszúságot).

c. A találkozás tiltását jelző jelek csak azoknál a szűkületeknél kerülnek kihelyezésre, amelyekben a hajózási kisvízszintnél nem biztosítható a DB ajánlásnak megfelelő hajóútszélesség.

**123/Du/2022 számú Hajósoknak szóló hirdetmény**

<i>Fahrwasserenge</i>	<i>Breite = oder &lt; als (m)</i>	<i>Begegnung ist verboten, wenn ein Verband grösser als ... ist</i>
<i>zwischen Km 1811-1784</i>	80	140 x 12 m
<i>zwischen Km 1784-1433</i>	100	140 x 23 m

## II. Gázlók (*Fehltiefen*)

- a. Gázló akkor kerül bejelentésre, amikor az adott szakaszon a hajóúton belül nem biztosítható a 27 dm vízmélység.
- b. A gázló adatainak bejelentésében annak helyét a folyásirány szerinti legfelső pont határozza meg, azaz az 1804,1 fkm-nél 400 m hosszan jelentése az 1804,1-1803,7 fkm között 400 m hosszan.
- c. A gázlónak minősülő mederszakasz jellemzőitől függően a bejelentés a gázló teljes szélességére, vagy jól elhatárolható mélyebb mederrész esetében a teljes szélességre és az elhatárolt nagyobb mélységű részre határozza meg a vízmélységet.
- d. A gázlónak minősülő mederszakaszon akkor kerül a II.c pont szerinti mélyebb mederrész is bejelentésre, ha annak szélessége hajózási kisvízszintnél, illetve azt meghaladó vízállásnál legalább 50 m, hajózási kisvízszint alatti vízállásnál legalább 30 m.
- e. A két mélységértékkel jelzett gázlók esetében a mélyebb terület szélességével és annak viszonyítási vonalával kerül meghatározásra (pl. a piros úszók mellett 40 m szélességben, vagy középen 50 m szélességben, vagy a zöld úszók mellett 60 m szélességben).
- f. A két mélységértékkel jelzett gázlókon a hajók/hajókötelékek a következő kiegészítő feltételekkel haladhatnak át:
  - f.a A gázlóban a hajók és hajókötelékek előzése tilos (*in den Fehltiefen das Überholen ist verboten*).
  - f.b A hajók vezetőinek az áthaladás során olyan menetsebességet és hajótest alatti biztonsági távolságot kell alkalmazniuk, hogy a hajóút medrének állapotában káros elváltozást nem okozzanak, továbbá a hajóút elzárása, vagy a meder érintése ne következzen be.
  - f.c Az I.b pontban meghatározottakat meghaladó méretű, valamint a veszélyes árut (is) továbbító hajó / hajókötelék völgymenetben csak a teljes hajóútszélességre jelzett gázlómélység alapján állapíthatja meg merülését.
- g. Nagykeszi - Szap között (*zwischen Km 1784-1811*):
  - g.a A hegymenetben közlekedő hajók a Gabčíkovo zsilip kezelőszemélyzetétől rádióan (VHF 78. csatorna) kaphatnak a Medvei vízmércén mért aktuális vízállásról tájékoztatást, (*aktuelle Wasserstandinformation: Schleuse Gabčíkovo VHF 78*).
  - g.b Ha gázlóban hajó felakadása következik be (*Festfahren in den Fehltiefen*), a hajó vezetője a HSZ rendelkezéseinek értelmében köteles eljárni. A hajóúton felakadt hajó(ka)t, a két ország valamelyik hajózási hatóságának jóváhagyásával lehet szabadítani, amely jóváhagyás csak akkor jogosít a mederverviszonyokba történő beavatkozásra (pl. mederanyag kiemelése, mosatás – *die Freimachenarbeiten nach Festfahren sind genehmigungspflichtig*), ha arra kifejezett rendelkezést tartalmaz.

A magyar hatóságot (Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály) a NAVINFO BUDAPEST rádióállomáson keresztül

### 123/Du/2022 számú Hajósoknak szóló hirdetmény

(VHF 22), valamint a +36 1 311 1412 fax-számon és a [heo@bfkh.gov.hu](mailto:heo@bfkh.gov.hu) e-mail címen lehet elérni.

Munkaidőn kívül, ill. hétvégén a jóváhagyást a megfeneklett hajó(k) leszábadítására - **szlovák részről** - a VHF 16 és 22 csatornán "Kapitanát Bratislava" hívójellel az 1811-1791 fkm között, és "Kapitanát Komárno" hívójellel a VHF 16 és 18 csatornán az 1791-1708,2 fkm között lehet kérni.

A fennakadt hajó(k) leszábadítása után csak az illetékes hajózási vagy rendőri szervek engedélyével lehetséges a többi hajó(k) számára a gázlón történő áthaladás.

### III. Napi vízállás- és gázlójelentés

1. A hivatalos vízállások és gázlómélységek a 07.00 órás megfigyelés alapján kerülnek kihirdetésre és a NAVINFO rádióállomáson keresztül (22. URH csatorna), valamint az interneten a

<http://www.hydroinfo.hu/Html/hidinfo/duna.html> (vízállás) és

<http://www.hydroinfo.hu/Html/gazlo/gazdun.html> (gázlók) továbbá a

<https://www.danubeportal.com/waterLevel> (vízállás) és

<https://www.danubeportal.com/bottleNeck> (gázlók) címen.

- a) Amennyiben 07.00 óra után a vízállás változása alapján feltehetőleg kedvezőbb gázlómélységek alakulnak ki, akkor **a hajó áthaladásához szükséges vízmélység meghatározásához felhasználhatók** az interneten a Danube FIS portálon a (<https://www.danubeportal.com/bottleNeck>) oldalon jelzett aktuális vízmélységek és a „Vízügyi honlap”-on ([www.vizugy.hu](http://www.vizugy.hu)) található **aktuális vízállások** a „kezdőlap/vízmérce lista/kiválasztott vízmérce”, vagy „kezdőlap/ idősor/kiválasztott vízmérce”, vagy az „operatív vízállások/kiválasztott vízmérce” elérési útvonalon. **Az adatok tájékoztató jellegűek.**
  - b) Kérésre a weblapon található értékekre vonatkozóan a NAVINFO rádióállomás ad tájékoztatást a 22. URH csatornán. Az általa közölt adatot a hajó köteles visszaismételni. A kommunikáció rögzítésre kerül.
  - c) A leolvasott vagy a NAVINFO rádióállomás által közölt 07.00 órás vízálláshoz tartozó gázlóadatokból számított merüléstől **akkor térhet el a hajó**, ha az új vízállásadatot saját adataival együtt közli a NAVINFO rádióállomással, amely arról visszaigazolást ad ki az azonosított bejelentőnek. Az adatközlést **rögzíteni kell a hajónaplóban** is, amelyet az ellenőrző hatóság kérésére be kell mutatni. A bejelentés adatait az ellenőrző hatóság kérésére a NAVINFO rádióállomás átadhatja.
2. A III.1. pontban foglaltak alkalmazásakor a hajó vezetőjének figyelembe kell vennie az előírt **biztonsági távolságot**, a vízállásváltozások **levonulási sebességét** (ez általában kisebb, mint az átlagos vízsebesség), valamint a **vízállásváltozás tendenciáját**, továbbá a mederérintés elkerülésére **alkalmas sebességet** kell választania.

---

### 123/Du/2022 számú Hajósoknak szóló hirdetmény

Die aktualisierte Tageswasserstand- und Fehltiefe-Daten befinden sich

<http://www.hydroinfo.hu/Html/hidinfo/duna.html> (Wasserstand)

<http://www.hydroinfo.hu/Html/gazlo/gazdun.html> (Fehltiefe),

<https://www.danubeportal.com/waterLevel> (Wasserstand)

<https://www.danubeportal.com/bottleNeck> (Fehltiefe)

und sind von der Funkstelle NAVINFO bekanntgegeben.

Die Wasserstanddaten (stündliche Werten von Pegel Nagybajcs, Gönyű, Komárom, Esztergom, Nagymaros, Budapest, Mohács) sind auch an der Web-Seite (<https://www.danubeportal.com/bottleNeck>) und [www.vizugy.hu](http://www.vizugy.hu) erreichbar.

Man kann diese Wasserstandinformation für die Ausrechnung des größten Schiffstiefgangs anwenden, aber man muss auf die Wasserstandtendenz und Flottwasser beachten. Der Schiffsführer muss die Anwendung zu NAVINFO melden, und NAVINFO bestätigt es zurück (VHF 22). Der Schiffsführer muss die Daten in Bordbuch einschreiben.

Felhívom a hajók vezetőinek figyelmét a HSZ által előírt **biztonsági távolság** (II. rész 1.04 cikk) szigorú betartására (**legkevesebb 1 dm a hajótest és a meder között**), valamint a mederérintés elkerülésére **alkalmas sebesség** megválasztására.

Man muss ein Flottwasser (min. 1 dm) halten, und die geeignete Geschwindigkeit auswählen.

Az a hajó, amely alkalmazni kívánja a jelen hirdetés III. 1. a) pontja szerinti napközbeni vízállás értékeket merülése kiszámításához a következő adatokat köteles bejelenteni a NAVINFO rádióállomásnak:

1. Géphajó neve, vagy száma.
2. A géphajó azonosítója (Európa-szám, ha ilyennel rendelkezik, vagy egyéb).
3. A géphajó/kötélék helyzete (fkm) és menetiránya (hegy/völgymenet).
4. A géphajó (*magányos hajónál*) / kötélek (*kötélék esetén*) legnagyobb merülése.

**Die die später als 7 Uhr angegebene Wasserstand-Daten (nach der Punkt 1. a) des Kapitels III.) anwendende Schiffe / Verbände müssen die folgende Daten zu NAVINFO melden:**

1. Schiffsname, oder Nummer.
2. Europa-Nummer (wenn es hat).
3. Schiffsposition (Stromkilometer) und Fahrriichtung (Bergfahrt oder Talfahrt).
4. Der größte Tiefgang des Motorschiffs (*bei Selbstfahrer*) / Verbands (*bei Verband*).

A gázlók és szűkületek szélességi és vízmélység-normáit a hajózási hatóság a Vízügyi Igazgatóságok által szolgáltatott adatok alapján időszakonként Hajósoknak Szóló Tájékoztatóban közzéteheti. Ezen Tájékoztatókban szereplő adatok tájékoztató jellegűek, nem helyettesítik a napi adatokat. A gázlókön és szűkületeken történő áthaladást a napi vízállás- és gázlójelentés adatai alapján lehet tervezni, illetve végrehajtani.

**A 108/Du/2019. számú Hajósoknak szóló hirdetményt jelen hirdetés kiadásával egyidejűleg visszavonom.**

**A hirdetés visszavonásig, de legkésőbb 2025. november 02-ig érvényes.**

A hirdetésben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011.(XI.22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2022. november 02.

**Bellyei Csaba**  
főosztályvezető

**123/Du/2022 számú Hajósoknak szóló hirdetés**