



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/02318-3/2022.

120/Du/2022. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

A Lánchíd felújításával kapcsolatosan a Duna 1647+200 fkm és 1646+800 fkm közötti szakaszán végzendő –hajózási zárlattal járó – roncs- és lőszer-mentesítésről, valamint pillér- és konzolépítési tevékenységről

Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 120/Du/2022.

über Wrackbeseitigungsarbeiten, bzw. Brückenbauarbeiten (Pfeiler, Aufbau) im Zusammenhang den Sanierungsarbeiten der Kettenbrücke zwischen Donau-km 1647+200 und 1646+800 – mit Schifffahrtssperre

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0805/2036-2/2022. és BP/0805/02317-2/2022. számú határozatai alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A Duna 1647+000 fkm szelvényében lévő Lánchíd felújításával kapcsolatos – bűvármunkával járó – roncs- és lőszer-mentesítési, valamint pillér- és konzolépítési munkálatokat végeznek

a Duna 1647+200 – 1646+800 fkm közötti szakaszán

2022. szeptember hó 05. napjától előreláthatólag 2022. december hó 31. napjáig.

I.

- A bűvártévékenységgel járó vízi munkavégzés naponta napkeltétől napnyugtáig, kizárólag jó látási viszonyok mellett történik.
- A munkaterületen csak a vízi munkában részt vevő úszólétesítmények tartózkodhatnak.
- A munkavégzés ideje alatt a VHF 10-es és 16-os rádiócsatornán figyelőszolgálatot tartanak.

A munkavégzés ütemterve:

- **Roncsmentesítés:** A munkaterület a bal parttól a biztosítandó hajóút biztonsági sávval figyelembe vett széléig tartó mederszakasz. A hajóút szemközti szélein elhelyezett jelzések távolsága egymástól 104 méter.
- **Konzolépítés I. ütem:** A bal parttól indul, a roncsmentesítés területével megegyező bal parti területen kívül az ideiglenes hajóút jobb széle és a jobb part közötti vízterület is a munkaterület része. A hajóút mérete megegyezik az előzővel.
- **Konzolépítés II. ütem:** A hajóút a hajózónyílás bal part felőli részére kerül áthelyezésre, a 115 méter széles hajóút szélein kívül mindkét oldalon munkaterület van.

II.

A 99/Du/2022. és 117/Du/2022. számú Hajósoknak szóló hirdetményekben közzétett időpontok mellett további hajózási zárlat került elrendelésre:

a Duna 1647+200 – 1646+800 fkm közötti szakaszára

2022. november hó 03. napján 07.00 órától 17.00 óráig.

- 1. A hajózási zárlat határait (1647+200 – 1646+800 fkm) 1- 1 darab, mederközépen elhelyezett, a Hajózási szabályzat szerinti A.1 (áthaladni tilos) jelzéssel jelölik meg.**
- A hajózási zárlatok ideje alatt a VHF 10-es és 16-os rádiócsatornán figyelőszolgálatot tartanak.
- A hajózási zárlat alól mentesülnek – a munkavezetővel egyeztetve az áthaladást – a folyamfelügyeleti hajók, a mentő, a tűzoltósági, a honvédségi (tűzszerész) és a vízi munkavégzésben résztvevő vízi járművek.
- Az áruszállító hajók és kötelékek a Duna 1652 fkm fölötti és az 1642 fkm alatti kijelölt veszteglőhelyeken várakozhatnak.**

III.

- A roncsmentesítési munka idejére és a hajózás elől elzárt munkaterület továbbá a módosított hajóút jelzésére korábban az alábbi jelzéseket helyezték ki, illetve módosították:

A. Parti és úszó jelek:

5.1 Az 1647+400 fkm szelvényében a bal parton a hajóúttal párhuzamosan vagy úszólétesítményen a völgymentben haladó vízi járművek részére látható módon:

5.1.1 1 db, az **1. sz. melléklet 1. rész szerinti A.4** (találkozás és előzés tilos) tábla, az alapjel alvízi oldaléléhez illesztve **a 2. rész 3. pontja szerinti** kiegészítő tábla „800” felirattal;

5.1.2 1 db, az **1. sz. melléklet 1. rész szerinti A.9** (hullámozást kelteni tilos) tábla;

5.1.3 1 db, az **1. sz. melléklet 1. rész szerinti B.8** (fokozott elővigyázatosság) tábla.

5.2 Az 1646+600 fkm a szelvényében a jobb parton a parttal párhuzamosan, vagy úszólétesítményen a hegymenetben haladó vízi járművek részére látható módon:

5.2.1 1 db az **1. sz. melléklet 1. rész szerinti A.4** (találkozás és előzés tilos) tábla, az alapjel felvízi oldaléléhez illesztve **a 2. rész 3. pontja szerinti** kiegészítő tábla „800” felirattal;

5.2.2 1 db, az **1. sz. melléklet 1. rész szerinti A.9** (hullámozást kelteni tilos) tábla;

5.2.3 1 db, az **1. sz. melléklet 1. rész szerinti B.8** (fokozott elővigyázatosság) tábla.

5.3 A híd mederpilléreit jelölő vörös, illetve zöld úszó bójákat a mederből eltávolították.

5.4 A híd szelvényében leszűkített hajóúthoz rávezető úszó jelek:

5.4.1 a híd felett 90 m-re

a) **1 db zöld radarbója** a roncsmentesítés alatt és a konzolszerelés I. ütemében **a bal parttól 165 m távolságban,**

b) **1 db vörös radarbója** a zöld bójától a jobb part felé **104 m távolságban.**

5.4.2 a híd alatt 90 m-re

a) **1db zöld radarbója**

- a roncsmentesítés alatt és a konzolszerelés I. ütemében **a bal parttól 165 m távolságban,**

b) 1 db vörös radarbója a zöld bójától a jobb part felé 104 m távolságban.

B. A Lánchíd (1647+000 fkm) híd vízi közlekedést irányító jelzései:

5.5 A roncsmentesítés és a konzolszerelés I. üteme alatt a hídon az alábbi jelzéseket helyezték át, módosították, illetve helyezték ki:

5.5.1 Az eredeti hajóút jobb szélének vonalában lévő D.2 (ajánlott a jelzett területen belül maradni) nappali és éjszakai jelzés láthatóságát megszüntették (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).

5.5.2 Az 5.5.1 pont szerinti jelzés helyett, ugyanabba a pozícióba a híd korlátjára kihelyezésre került egy A.10. jelet mutató tábla (a jelzett területen kívül áthaladni tilos), éjszaka, illetve rossz látási viszonyok között megvilágítva (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).

5.5.3 Az eredeti hajóút bal szélének vonalában lévő D.2 (ajánlott a jelzett területen belül maradni) nappali és éjszakai jelzés láthatóságát megszüntették (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).

5.5.4 Az áthelyezett hajóút bal szélének vonalába, a híd korlátjára kihelyezésre került egy A.10. jelet mutató tábla (a jelzett területen kívül áthaladni tilos), éjszaka, illetve rossz látási viszonyok megvilágítva (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).

5.5.5 A kialakított hajóút középvonalába a hídnyílás középvonalából a D.1.a. nappali és éjszakai jelzés áthelyezésre került (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).

5.5.6 A bal parti hídnyílás középvonalában A.1. jelű tábla (éjszaka vörös fény) került kihelyezésre a hídkorlátra (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).

6. Robbanószerkezet, lőszer, illetve egyéb robbanószer fellelése esetén

- azonnal értesítik az MH 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Ezred ügyeletét;
- a munkálatokat a fellelt eszköz környezetében azonnal felfüggesztik;
- a hatóságok (Dunai Vízügyi Igazgatóság Rendőrkapitányság és a hajózási hatóság) a Navinfo Rádióon keresztül tájékoztatják a hajókat a szükség szerinti korlátozásokról, a vízügyi hatóság helyi irányítást alkalmazhat.

7. A hidépítés idejére a munkaterületek térségében találkozási és előzési tilalom, valamint kíméletes hajózás (a hajók sebességüket a kormány- és manőverképesség megőrzéséhez szükséges mértékben kötelesek csökkenteni) került elrendelésre.

8. A 40 méternél rövidebb személyhajók – a napi vízállásnál rendelkezésre álló vízmélység- és úrszelvénymagasság-adatok figyelembevételével a roncsmentesítési fázis alatt – a zárlati időszakok kivételével – a Lánchíd jobb part melletti nyílását is használhatják.

9. A térség megváltozott forgalmi rendjének megfelelő jelzéseit a helyszínrajz tartalmazza.

Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a térségben fokozott körültekintéssel közlekedjenek!



Im Zusammenhang den Sanierungsarbeiten der Kettenbrücke werden Wrackbeseitigungsarbeiten, bzw. Brückenbauarbeiten von 05. September 2022. bis 31. Dezember 2022. zwischen Donau-km 1647+200 und 1646+800 durchgeführt.

- Die Taucherarbeiten werden ausschließlich nur beim Tageslicht, bei guter Sichtbarkeit durchgeführt.
- **Eine Begegnungs-, Überhol- und Wellenschlagverbot** (die Schiffe müssen ihre Geschwindigkeit so reduzieren, dass sie ihre Steuerungs- und Manövrierfähigkeit behalten können) **ist verordnet.**

- Auf dem Arbeitsgebiet dürfen sich nur jene schwimmenden Anlagen aufhalten, die in den Arbeiten teilnehmen.
- Die neuen Ufer-, Schwimmzeichen sind in dem beiliegenden Situationsplan zu sehen.

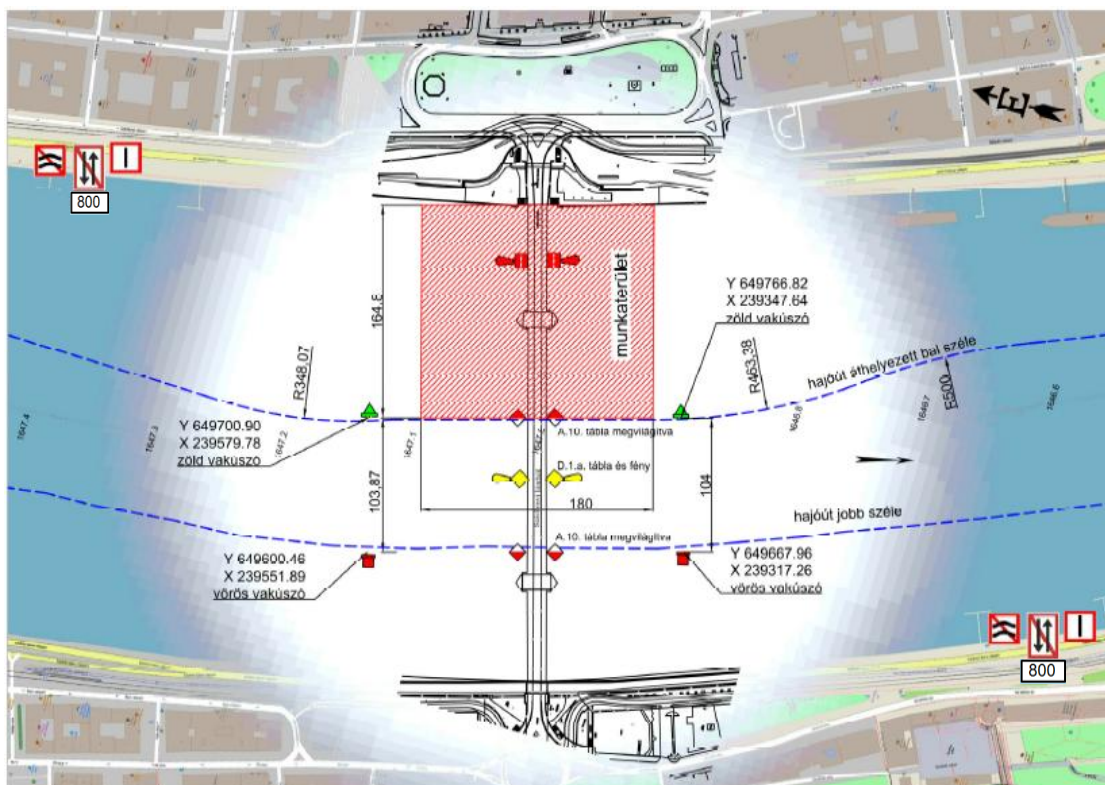
Wegen den Wrack- und Kampfmittelbeseitigungsarbeiten ist eine Schifffahrtssperre (neben den in der NfB Nr. 99/Du/2022. und NfB Nr. 117/Du/2022. mitgeteilten Zeiträumen)

am 03. November 2022. von 07.00 Uhr bis 17.00 Uhr

verordnet.

- Die Arbeitsphasen, welche in Zukunft weiteren Schifffahrtsbehinderungen oder Schifffahrtssperre benötigen, werden in neuen Nachrichten mitgeteilt sein!

Die Schiffsführer der Wasserfahrzeuge werden aufgerufen, in der Umgebung des Arbeitsbereichs vorsichtig zu verkehren!



A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, dátum a digitális aláírás szerint.

Hamar Attila
osztályvezető