



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/2279-3/2022.

**117/Du/2022. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény**

**A Lánchíd felújításával kapcsolatosan a Duna 1647+200 fkm és 1646+800 fkm közötti szakaszán végzendő – hajóút-áthelyezéssel és hajózási zárlattal járó – roncs- és lőszer-mentesítésről, valamint pillér- és konzolépítési tevékenységről**

*Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 117/Du/2022.*

*über Wrackbeseitigungsarbeiten, bzw. Brückenbauarbeiten (Pfeiler, Aufbau) im Zusammenhang den Sanierungsarbeiten der Kettenbrücke zwischen Donau-km 1647+200 und 1646+800 – mit Umsetzen der Fahrinne und mit Schifffahrtssperre*

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0805/2036-2/2022., BP/0805/02276-2/2022., BP/0805/02277-2/2022. és BP/0805/02278-2/2022. számú határozatai alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

**A Duna 1647+000 fkm szelvényében lévő Lánchíd felújításával kapcsolatos – bűvármunkával járó – roncs- és lőszer-mentesítési, valamint pillér- és konzolépítési munkálatokat végeznek**

**a Duna 1647+200 – 1646+800 fkm közötti szakaszán**

**2022. szeptember hó 05. napjától előreláthatólag 2022. december hó 31. napjáig.**

**I.**

- A bűvártévékenységgel járó vízi munkavégzés naponta napkeltétől napnyugtáig, kizárólag jó látási viszonyok mellett történik.
- A munkaterületen csak a vízi munkában részt vevő úszólétesítmények tartózkodhatnak.
- A munkavégzés ideje alatt a VHF 10-es és 16-os rádiócsatornán figyelőszolgálatot tartanak.

**A munkavégzés ütemterve:**

- **Roncsmentesítés:** A munkaterület a bal parttól a biztosítandó hajóút biztonsági sávval figyelembe vett széléig tartó mederszakasz. A hajóút szemközti szélein elhelyezett jelzések távolsága egymástól 104 méter.
- **Konzolépítés I. ütem:** A bal parttól indul, a roncsmentesítés területével megegyező bal parti területen kívül az ideiglenes hajóút jobb széle és a jobb part közötti vízterület is a munkaterület része. A hajóút mérete megegyezik az előzővel.
- **Konzolépítés II. ütem:** A hajóút a hajózási zárlat bal part felőli részére kerül áthelyezésre, a 115 méter széles hajóút szélein kívül mindkét oldalon munkaterület van.

## II.

### A 99/Du/2022. számú Hajósoknak szóó hirdetményben közzétett időpontok mellett további hajózási zárlati időszakok kerültek elrendelésre:

#### a Duna 1647+200 – 1646+800 fkm közötti szakaszára

**2022. október hó 20. napján 07.00 órától 17.00 óráig;**

**2022. október hó 24. napján 07.00 órától 17.00 óráig;**

**2022. október hó 27. napján 07.00 órától 17.00 óráig.**

- 1. A hajózási zárlat határait (1647+200 – 1646+800 fkm) 1- 1 darab, mederközépen elhelyezett, a Hajózási szabályzat szerinti A.1 (áthaladni tilos) jelzéssel jelölik meg.**
2. A hajózási zárlatok ideje alatt a VHF 10-es és 16-os rádiócsatornán figyelőszolgálatot tartanak.
3. A hajózási zárlat alól mentesülnek – a munkavezetővel egyeztetve az áthaladást – a folyamfelügyeleti hajók, a mentő, a tűzoltósági, a honvédségi (tűzszerész) és a vízi munkavégzésben résztvevő vízi járművek.
- 4. Az áruszállító hajók és kötelékek a Duna 1652 fkm fölötti és az 1642 fkm alatti kijelölt veszteglőhelyeken várakozhatnak.**

## III.

**A munkálatok miatt a Duna 1647+200 fkm és 1646+800 fkm között a hajózás elől elzárt munkaterület és a hajóútot módosításának jelzésére kihelyezett, illetve módosított alábbi víziközlekedést irányító jelzések változatlanul maradnak:**

6. A roncsmentesítési munka idejére a hajózás elől elzárt munkaterület és a hajóút módosításának jelzésére az alábbi jelzéseket helyezik ki, illetve módosítják:

#### **A. Parti és úszó jelek:**

**6.1 Az 1647+400 fkm szelvényében a bal parton a hajóúttal párhuzamosan vagy úszólétesítményen a völgymentben haladó vízi járművek részére látható módon:**

**6.1.1** 1 db, az 1. sz. melléklet 1. rész szerinti A.4 (találkozás és előzés tilos) tábla, az alapjel alvízi oldaléléhez illesztve a 2. rész 3. pontja szerinti kiegészítő tábla „800” felirattal;

**6.1.2** 1 db, az 1. sz. melléklet 1. rész szerinti A.9 (hullámozást kelteni tilos) tábla;

**6.1.3** 1 db, az 1. sz. melléklet 1. rész szerinti B.8 (fokozott elővigyázatosság) tábla.

**6.2 Az 1646+600 fkm a szelvényében a jobb parton a parttal párhuzamosan, vagy úszólétesítményen a hegymenetben haladó vízi járművek részére látható módon:**

**6.2.1** 1 db az 1. sz. melléklet 1. rész szerinti A.4 (találkozás és előzés tilos) tábla, az alapjel felvízi oldaléléhez illesztve a 2. rész 3. pontja szerinti kiegészítő tábla „800” felirattal;

**6.2.2** 1 db, az 1. sz. melléklet 1. rész szerinti A.9 (hullámozást kelteni tilos) tábla;

**6.2.3** 1 db, az 1. sz. melléklet 1. rész szerinti B.8 (fokozott elővigyázatosság) tábla.

**6.3 A híd mederpilléreit jelölő vörös, illetve zöld úszó bójákat a mederből eltávolítják.**

**6.4 A híd szelvényében leszűkített hajóúthoz rávezető úszó jelek:**

**6.4.1 a híd felett 90 m-re**

**a) 1 db zöld radarbója a roncsmentesítés alatt és a konzolszerelés I. ütemében a bal parttól 165 m távolságban,**

**b) 1 db vörös radarbója a zöld bójától a jobb part felé 104 m távolságban.**

**117/Du/2022. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény**

**5/2**

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. - 1387 Budapest, Pf.: 1007. - Telefon: +36 1 474 1753 - KRID: 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

**6.4.2 a híd alatt 90 m-re**

**a) 1db zöld radarbója**

- a roncsmentesítés alatt és a konzolszerelés I. ütemében a bal parttól 165 m távolságban,

**b) 1 db vörös radarbója a zöld bójától a jobb part felé 104 m távolságban.**

**B. A Lánchíd (1647+000 fkm) híd vízi közlekedést irányító jelzései:**

**6.5 A roncsmentesítés és a konzolszerelés I. üteme alatt a hídon az alábbi jelzéseket helyezik át, módosítják, illetve helyezik ki:**

**6.5.1 Az eredeti hajóút jobb szélének vonalában lévő D.2 (ajánlott a jelzett területen belül maradni) nappali és éjszakai jelzés láthatóságát megszüntetik (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).**

**6.5.2 A 6.5.1 pont szerinti jelzés helyett, ugyanabba a pozícióba a híd korlátjára kihelyezésre kerül egy A.10. jelet mutató tábla (a jelzett területen kívül áthaladni tilos), éjszaka, illetve rossz látási viszonyok között megvilágítva (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).**

**6.5.3 Az eredeti hajóút bal szélének vonalában lévő D.2 (ajánlott a jelzett területen belül maradni) nappali és éjszakai jelzés láthatóságát megszüntetik (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).**

**6.5.4 Az áthelyezett hajóút bal szélének vonalába, a híd korlátjára kihelyezésre kerül egy A.10. jelet mutató tábla (a jelzett területen kívül áthaladni tilos), éjszaka, illetve rossz látási viszonyok megvilágítva (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).**

**6.5.5 A kialakított hajóút középvonala a hídnyílás középvonalaából a D.1.a. nappali és éjszakai jelzés áthelyezésre kerül (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).**

**6.5.6 A bal parti hídnyílás középvonalaiban A.1. jelű tábla (éjszaka vörös fény) kerül kihelyezésre a hídkorlátra (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).**

**7. Robbanószerkezet, lőszer, illetve egyéb robbanószer fellelése esetén**

- azonnal értesítik az MH 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Ezred ügyeletét;
- a munkálatokat a fellelt eszköz környezetében azonnal felfüggesztik;
- a hatóságok (Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság és a hajózási hatóság) a Navinfo Rádióon keresztül tájékoztatják a hajókat a szükség szerinti korlátozásokról, a vízügyi rendészet helyi irányítást alkalmazhat.

**8. A hídépítés idejére a munkaterületek térségében találkozási és előzési tilalom, valamint kíméletes hajózás (a hajók sebességüket a kormány- és manőverképesség megőrzéséhez szükséges mértékben kötelesek csökkenteni) került elrendelésre.**

**9. A 40 méternél rövidebb személyhajók – a napi vízállásnál rendelkezésre álló vízmélység- és úrszelvénymagasság-adatok figyelembevételével a roncsmentesítési fázis alatt – a zárlati időszakok kivételével – a Lánchíd jobb part melletti nyílását is használhatják.**

**10. A térség megváltozott forgalmi rendjének megfelelő jelzéseit a helyszínrajz tartalmazza.**

**Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a térségben fokozott körültekintéssel közlekedjenek!**



*Im Zusammenhang den Sanierungsarbeiten der Kettenbrücke werden Wrackbeseitigungsarbeiten, bzw. Brückenbauarbeiten von 05. September 2022. bis 31. Dezember 2022. zwischen Donau-km 1647+200 und 1646+800 – mit Umsetzen der Fahrhinne – durchgeführt.*

- Die Taucherarbeiten werden ausschließlich nur beim Tageslicht, bei guter Sichtbarkeit durchgeführt.
- **Eine Begegnungs-, Überhol- und Wellenschlagverbot** (die Schiffe müssen ihre Geschwindigkeit so reduzieren, dass sie ihre Steuerungs- und Manövrierfähigkeit behalten können) **ist verordnet**.
- Auf dem Arbeitsgebiet dürfen sich nur jene schwimmenden Anlagen aufhalten, die in den Arbeiten teilnehmen.
- Die neuen Ufer-, Schwimmzeichen sind in dem beiliegenden Situationsplan zu sehen.

**Wegen den Wrackbeseitigungsarbeiten ist (neben den in der NfB Nr. 99/Du/2022. mitgeteilten) auf weiterem Zeiträumen,**

**am 20. Oktober 2022. von 07.00 Uhr bis 17.00 Uhr,**

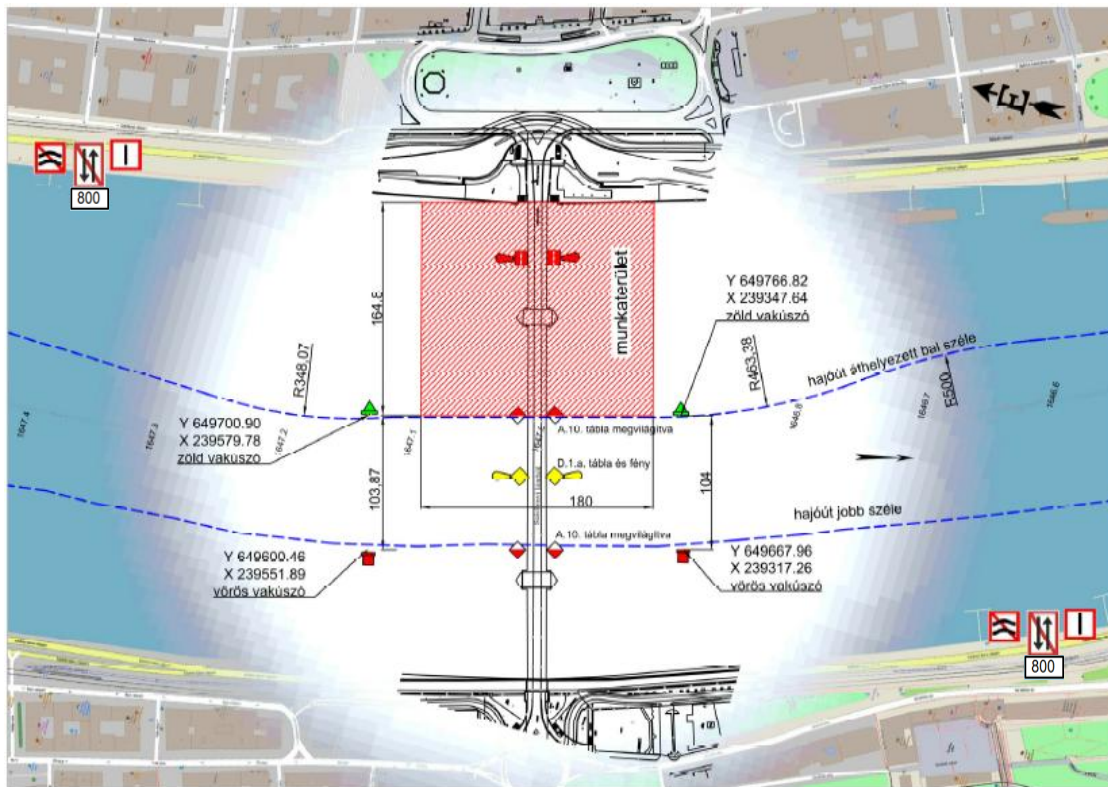
**am 24. Oktober 2022. von 07.00 Uhr bis 17.00 Uhr,**

**am 27. Oktober 2022. von 07.00 Uhr bis 17.00 Uhr**

**Schifffahrtssperre verordnet.**

- Die Arbeitsphasen, welche in Zukunft weiteren Schifffahrtsbehinderungen oder Schifffahrtssperre benötigen, werden in neuen Nachrichten mitgeteilt sein!

**Die Schiffsführer der Wasserfahrzeuge werden aufgerufen, in der Umgebung des Arbeitsbereichs vorsichtig zu verkehren!**



A hirdetésben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

*Budapest, dátum a digitális aláírás szerint.*

Hamar Attila  
osztályvezető  
helyett

Zsoldos János  
kormánybiztos