



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám. BP/0805/01041-2/2025.

056/Ba/2025 számú Hajósoknak szóló hirdetmény
A Balatonalmádi Neptun utca 11. szám alatt üzemeltetett saját használatú, tavi, medencés, egymólós sport és kedvtelési célú kishajó kikötő kikötőrendje.

A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján.

A Balatonalmádi Neptun utca 11. szám alatt üzemeltetett
-/19/B/D/A/-/247-00 regisztrációs számú kikötő
UVH/HF/NS/A/3547/3/2014. számon jóváhagyott
kikötőrendjét meghirdetem:

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.

A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János
osztályvezető

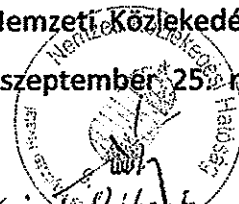
056/Ba/2025. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

Kikötőrend

2014.

Z á r a d é k

Ezt a 13 (Tizenhárom) számozott oldalból álló kikötőrendet a Nemzeti Közlekedési Hatóság
Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal, Hajózási Főosztály a 2014. szeptember 25-én napján kelt
UVH/HF/NS/A/3547/3/2014 számú határozatával jóváhagyta.


.....
aláírás

**Balatonalmádi
Neptun utca 11. szám alatti kikötő**

KIKÖTŐRENDEJE

[Vastag betűvel szedve a 49/2002. (XII.28.) GKM rendeletnek – a továbbiakban: Vhr. – a kikötők használatának általános szabályairól szóló, hajókat érintő szövegrészei, vékony betűvel a kikötő használatának az üzemeltető által megállapított helyi szabályainak a szövege.]

A vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, továbbá a Vhr. 2.§ (1) bekezdésének rendelkezése alapján a Balatonalmádi, Neptun utca 11. szám alatti kikötő használatának helyi szabályait – a hajózási hatóság jóváhagyásával – az alábbiak.

**1. Fejezet
Általános rendelkezések**

1.1. A kikötő használatának általános szabályait a Vhr., helyi szabályait e kikötőrend (továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza.

A kikötőbe történő behajózással a hajó elfogadja és kötelezőnek tartja a kikötőrend rendelkezéseit.

1.2. Értelmező rendelkezések

A kikötő használatának helyi szabályai alkalmazásban

- a) *hajó*: a kismotoros hajó, a vitorlás hajó, és a csónak;
- b) *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú és képesítésű személyzet, illetve a csónak vezetője;
- c) *hajón tartózkodó más személy*: a hajóhoz tartozó minden személy, a hajószemélyzet kivételével;
- d) *tankolás*: folyékony üzemanyag felvétele (kiszállítása) hajóra;
- e) *tankolásra kijelölt hely*: tankolásra kijelölt, üzemanyagkút nélküli rakpart, a hozzá tartozó vízterülettel;
- f) *szerelőpart*: ipari munkák alatt álló hajók (4.2. és 4.16. pont) részére való rakpart, a hozzá tartozó vízterülettel;
- g) *a hajó hossza és szélessége*: a hajó legnagyobb hossza és szélessége;
- h) *rakpart*: kikötőhelyül kiépített partszakasz;
- i) *kikötőhely*: egy hajó veszteglésére kiépített, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való rakpart szakasz a hozzá tartozó vízterülettel. Kikötőhelyen tilos tankolni és ipari munkát végezni;
- j) *sólya*: hajó kihúzására, vízre bocsátására való, megfelelően kiépített lejtős pálya;
- k) *elektromos és elektronikai berendezés* (továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
- l) az a) – k) pontokban meghatározott fogalmak kivételével a kikötő használatának helyi szabályai alkalmazásában a vízi közlekedésről szóló törvényben¹, a Hajózási Szabályzatban², továbbá a

¹ 2000. évi XLII. törvény 87.§

² 57/2011. (XI.22.) NFM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 1.01 cikk és II. Rész 1.01 cikk.

kikötő üzemben tartásáról szóló rendeletben³ megállapított fogalom meghatározásokat kell figyelembe venni.

1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed

1.3.1. a kikötő partterületére, a vendégmólókra, az ezek által közbezárt, illetve az ezekhez tartozó vízterületekre, valamint az ezeken a területeken található létesítményekre (a továbbiakban együtt: kikötő);

1.3.2. valamennyi, a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használó természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá úszólétesítményre és járműre, aki vagy amely a kikötő területére belép, behajózik (vagy behajt), továbbá kikötőrendben említett személyekre;

1.3.3. arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitva tartására a rendeltetésszerű használattal összefüggésben megállapít.

1.4. A kikötő azonosító adatai

Víziút:	Balaton/ ENSZ EGB IV. osztály/ 2. zóna
Kikötő	közigazgatási egység: Balatonalmádi
	földrajzi azonosítója: 47°01,7' N, 18°01,5' E (WGS-84 rendszerben)
	regisztrációs száma: -/19/b/D/A/-/247-00

1.5. Kikötő parti területei

Hrsz.	Műv. ág.	Nagyság	Tulajdonos
0113/20	móló	229nm	tulajdoni lap szerint
1620/5	móló	25nm	tulajdoni lap szerint
1621	üdülőép. és udvar	5178nm	tulajdoni lap szerint

1.6. A kikötő tulajdonosának és kapcsolattartójának adatai

A kikötő tulajdonosa(i)	0113/20 (móló) hrsz-ú, a 1620/5 (móló) hrsz-ú és a 1621 (üdülőépület és udvar) hrsz-ú ingatlanok (mindenkori) tulajdonosi köre
A kikötő címe:	8220 Balatonalmádi, Neptun utca 11
Kapcsolattartó (neve, címe):	dr. Literáti Nagy Péter 8220 Balatonalmádi, Damjanich utca 8. tel: 06-20-983-0801

1.7. A kikötő hajózási adatai

A kikötő:	kiépítése:	tavi, medencés, egymólós
	rendeltetése:	sport- és kedvtelési
	üzemeltetési formája:	saját használatú kikötő
Jelölése:	vörös, henger alakú jel, vörös-fehér vízszintesen sávozott oszlopon. A jelet éjszaka megvilágítják.	
Működési ideje:	Időszakos, március 15-től november 30-ig.	

³ 50/2002. (XII.29.) GKM r. 46.§ és 1. számú melléklet 1. pont.

Kikötőhelyek száma:	22 db kishajó
---------------------	---------------

1.8. A kikötőhelyek kiosztása

Rendeltetés szerint	Jelölés (a Kikötőrendben)
Kikötőhelyek kishajók részére:	„C”-vel jelölt partszakaszok
Menedékhely:	„D”-vel jelölt partszakasz

1.9. A kikötő vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce helye:	Balaton, Siófok		
Jellemző értékek:	cm	m B.f.*	m A.f.**
„0” pont magassága:	±0,00	103,41	104,09
Vízmélység a kikötőben:	-1,10 m és -1,50 m között		
Megjegyzés:	* méter a Balti-tenger szintje felett; ** méter az Adriai tenger szintje felett		

1.10. A kikötő helyszínrajzát a melléklet tartalmazza.

1.11. A kikötő kapcsolattartója

1.11.1. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemben tartásáról, így különösen

- a kikötő használatára vonatkozó helyi szabályoknak közzétételéről⁴ és a kikötőben történő kihelyezésről, továbbá területe használatára saját hatáskörben megállapított szabályoknak a kikötőben történő kihelyezéséről;
- a kihelyezett (közzétett) szabályoknak, továbbá a kikötői tevékenységekre vonatkozó tűzvédelmi, munkavédelmi, környezet- és természetvédelmi szabályoknak, valamint a kikötő magánútjain a közúti közlekedés szabályainak⁵ a megtartásáról; a kármegelőzésről és a kárelhárításról;
- a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetéményeknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről;
- a kikötő üzleti szabályzatának (a kikötői szolgálatok és szolgáltatások igénybevétele feltételeinek és díjainak) a kikötőben történő kihelyezéséről;

1.11.2. rendkívüli esetben (pl. vészhelyzetben) intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

2. Fejezet

A kikötő használata

Általános szabályok

Vhr. 5.§ (6) A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzemben tartója határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult – az úszólétesítmény tulajdonosának a terhére – az úszólétesítmény átállítását elvégezni.

⁴ 2000. évi XLII. tv. 85.§ (3) bekezdés, 49/2002. (XII.28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés

⁵ 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes r.

2.1. A kikötőt – figyelembe véve az 1.7., a 2.2., a 2.9., és a 2.14. pont rendelkezéseit is – olyan kedvtelés célú hajó használhatja, amely üzemképes és (a csónak kivételével) a szükséges érvényes hajóokmánnyal és engedéllyel rendelkezik (hajólevél, üzemeltetési engedély⁶ stb.).

2.2. Az a hajó, amelyik nem rendelkezik érvényes hajóokmánnyal vagy üzemképtelen (pl. súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett), a kikötő kapcsolattartójának előzetes hozzájárulásával, a biztonsági intézkedések megtartásával használhatja a kikötőt

2.3. A hajó vezetője a kikötőbe behajózás után haladéktalanul köteles jelentkezni – személyi azonosító adatai igazolásával, valamint (a csónak kivételével) a hajó vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítése és a hajóokmány bemutatásával – kapcsolattartónál, aki a szükséges adatoknak⁷ a kikötőnaplóba történő bejegyzésével egyidejűleg meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, továbbá a más hajó részére esetleg szükséges helyadás időpontját.

A bejelentkezett hajó vezetőjét – kérelmére – a tárgyévi kikötő használat (kikötőhely bérlet) további időszakára hajózási képesítésének és a hajóokmány bemutatásának kötelezettsége alól, jelentkezési kötelezettségének változatlanul hagyásával, a kapcsolattartó mentesítheti.

2.4. A hajó indulási szándékát vezetője a kikötő elhagyása előtt köteles bejelenteni a kapcsolattartónak.

2.5. Hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki.

2.6. A hajó vezetőjének (üzemeltetőjének vagy tulajdonosának), személyzetének, továbbá a hajón tartózkodó más személynek meg kell tartani a vízi közlekedés szabályait, a tűz-, a munka-, valamint a környezet- és természetvédelmi szabályokat, továbbá kikötő kapcsolattartójának saját hatáskörében megállapított egyéb, a területe használatára vonatkozó és a kikötőben közzétett szabályait, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.

2.7. A hajó vezetőjének (üzemeltetőjének vagy tulajdonosának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek közleményeit (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató, időjárás- és vízállásjelentés, meteorológiai viszonyok jelzése stb.) tudomásul véve teljes felelősségükkel, ha e kötelezettségük teljesítésének lemulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

2.8. A kapcsolattartó jogosult egy vagy több hajó kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve ha egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője, üzemeltetője, vagy tulajdonosa köteles az elrendelt hajóállítást elvégezni.

2.9. A kikötőt – jelentkezési kötelezettsége teljesítésével (2.3. pont) – ideiglenes használhatja az a hajó,

2.9.1. amelynek személyezte vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;

⁶ 49/2002. (XI.28.) GKM r. 10.§, 30/2003. (III.18.) Korm. r.

⁷ 49/2002. (XII.28.) GKM r. 5.§ (2) bekezdés

2.9.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra tartózkodásra, továbbá

2.9.3. a 2.3. pontban előírtaktól eltérően kizárólag a hajó azonosító jelének és tulajdonosa (üzemeltetője) nevének közlésével a közlekedéshatósági, a vízi rendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára.

Vhr. 6.§ (8) A kikötő kapcsolattartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:

- a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;
- b) amelyen tűz keletkezett vagy tüzeset alapos gyanúja áll fenn;
- c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza.

(9) A kikötő kapcsolattartója megtilthatja a kikötőbe való belépést, illetőleg az ott tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.

2.10. A kapcsolattartó megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötő használatot, valamint személyeknek (1.2. pont b) és c) alpontja) a kikötőben tartózkodását, amely, vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi; így különösen

2.10.1. jelentkezési kötelezettség (2.3. pont), vagy a kikötő üzleti szabályzatában megállapított feltételeket felszólításra sem teljesíti;

2.10.2. a kapcsolattartó engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;

2.10.3. ha a hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti, és ezáltal fennáll a kikötő, kikötőrész, vagy kikötőhely elzárásának veszélye;

2.10.4. ha a hajóra megállapított feltételeket, a biztonsági intézkedéseket (2.2. pont) vagy az egyéb szabályokat megszegte.

2.11. A 2.10. pontban említett esetekben szükségessé vált figyelmeztetés vagy tiltás – amelyet a kapcsolattartó a kikötőnaplóba bejegyez – szóban is közölhető a hajó vezetőjével (üzemeltetőjével, vagy tulajdonosával). A behajózás megtiltása esetén a hajó nem hajózhat be a kikötőbe, illetve a felszólításra köteles azt haladéktalanul elhagyni. Személy kikötőben tartózkodásának megtiltása esetén az érintett hajó vezetője haladéktalanul köteles a személy felé a felszólításnak megfelelően intézkedni. Amennyiben a hajó a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kapcsolattartó jogosult azt a tulajdonos (üzemeltető) terhére eltávolítani.

Kikötőrészek, kikötőhelyek és kikötőeszközök használata

Vhr. 6.§ (1) Kikötőben az úszólétesítményeket a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza.

(2) A kikötőben kijelölt hajóálláson csak a használatbavételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.

(3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképeség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.

(4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.

(5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjából, sem pedig a partfal síkjából az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével – nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).

(6) A kikötő parterterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

2.12. A hajó szakszerű kikötéséről annak vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni úgy, hogy az a veszteglés időtartama alatt más hajóban, műtárgyban, kikötői berendezésben kárt ne okozhasson

2.13. A partszakaszok rendeltetés szerinti felosztása, kikötési módok a mellékelt kikötői rajz mutatja.

2.14. Ha a hajó szélessége és merülés megfelel a kikötő hajózási jellemzőinek (1.7. pont)⁸, de hossza meghaladja a 11 métert, kikötőhelyének és tartózkodásának időtartamán felül kikötési módját (2.15. pont) a kapcsolattartó esetenként állapítja meg.

2.15. Hajó kikötéshez, illetve műveletezéshez csak kikötő berendezést – kikötőbakot, kikötőkarikát, horgonyt (csónak horgonyt helyettesítő eszközt⁹) vagy kikötőcölöpöt – vehet igénybe. Kikötőbója elhelyezése a kapcsolattartó engedélye szükséges.

2.16. A kikötőnek azon partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, hajó csak a kapcsolattartó engedélye szerint – a hely, az időtartam és a kikötés módjának meghatározását követően – nappal és ideiglenesen vesztegelhet.

2.17. A kikötő a 2.2. pontban foglalt feltételekkel használó hajó felügyeletéről – megállapodás alapján – a kikötő kapcsolattartója is gondoskodhat.

Közlekedési szabályok

Vhr. 22.§ (3) Súlypályát megközelíteni, illetve elhagyni csak a biztonságos műveletező képesség megtartásához szükséges legkisebb sebességgel lehet.

2.18. Az a vitorlás hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 10 métert meghaladja, a kikötőben vitorlával hajtva nem közlekedhet.

⁸ 39/2003. (VI.13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 1.06 cikk.

⁹ 39/2003. (VI.13.) GKM r. Hajózási Szabályzat II. Rész II-2. Melléklet 1.c) pont.

2.19. Hajó vezetését oktatni és gyakorolni csak a kapcsolattartó által esetenként kijelölt vízterületen és időszakban, nappal szabad.

3. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

Vhr. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek

- a) a hajózási létesítmény kapcsolattartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,
- b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetén a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,
- c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény kapcsolattartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.

3.1. A hajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a személyzet és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megismerje és megtartsa.

3.2. Rendkívüli esemény (ember egészségét, testi épségét vagy életét fenyegető veszély; vízbehatolás hajóba; stb.) bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók személyzete, valamint a hajón tartózkodó más személyek is kötelesek

3.2.1. a kapcsolattartót haladéktalanul értesíteni és az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;

3.2.2. emberélet veszélybe kerülése esetén a veszélyelhárításban közreműködni;

3.2.3. a mentők, kárelhárító szervek megérkezéséig a kapcsolattartónak a biztonságra, a védekezés irányítására, a veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait betartani.

4. Fejezet

Tevékenységgel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz és vízszennyezés elleni védelem, felelősség

Vhr. 4.§ (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszestől befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szerbefolyása alatt.

4.1. A kikötő területén, továbbá hajón vagy annak a felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági vagy szakmai tevékenység, amelyet a kikötő kapcsolattartója előzetesen nem engedélyezett.

Vhr. 6.§ (11) A kikötőben úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő kapcsolattartójának engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő kapcsolattartója által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmények veszteglését, műveleteit.

4.2. Hajón ipari jellegű munka (vízi szerelés, átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, hajóhontás, stb.) csak a kikötő üzleti szabályzata feltételei szerint, a kapcsolattartó engedélye alapján, a munka jellegének megfelelő, erre kijelölt területen (pl. szerelőpart) időszakban és időtartamban végezhető. Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek¹⁰ minősül, az engedélyesnek meg kell tartania az adott tevékenységre vonatkozó tűz megelőzési előírásokon kívül a kapcsolattartó esetenként meghatározott további biztonsági előírásokat is.

4.3. A hajó belsőégésű motorját a kikötőből történő kihajózáshoz, az oda történő behajózáshoz, valamint a kikötőben történő átálláshoz szükséges időtartam kivételével tilos üzemeltetni. Belsőégésű motor próbajáratása csak a kapcsolattartó által esetenként engedélyezett kikötőterületen és feltételekkel végezhető.

Vhr. 4.§ (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:

- a) minden olya tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,
- b) olajat, olaj hulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtő helyen kívül elhelyezni,
- c) fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a vízi közlekedést zavarja,
- d) fürdeni¹¹, továbbá a kapcsolattartó engedélye – és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása – nélkül búvárkodni.

4.4. Tilos

4.4.1. a kikötő területén és hajón ipari jellegű munkavégzés (4.2. pont, 4.16. pont) – kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében végzett munkát – továbbá hajó belsőégésű motorjának a használata (a 4.3. pontban említett esetek kivételével), valamint belsőégésű motor próbajáratása 20 és 07 óra között;

4.4.2. a hajó személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, valamint annak kikötőeszközeit megérinteni, a hajóra fellépni;

4.4.3. a hajó és a kikötő, illetve a hajók között villamos összeköttetést létesíteni a kapcsolattartó engedélye nélkül, valamint szabványoknak nem megfelelő elektromos berendezést üzemeltetni, továbbá a hajó elektromos berendezéseit feszültség alatt tartani, ha a személyzet nem tartózkodik a hajón;

4.4.4. a hajónak azokat a berendezéseit – vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót, stb. használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz rendszeréhez.

4.4.5. a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket és anyagokat a szükséges időn túl a kikötő területén hagyni;

¹⁰ 35/1996. (XII.29.) BM r. 2.§ (2) bekezdés o) pont.

¹¹ 46/2001. (XII.27.) BM r.

- 4.4.6. a kikötő mentőeszközeit és az azokhoz vezető utat eltorlaszolni;
- 4.4.7. a kikötő vízterületén horgászni, halászni, úszóeszközt¹² elhelyezni, továbbá az engedély nélküli könnyűbúvár tevékenység¹³;
- 4.4.8. a betárolt hajón vagy hajóban (5.2. pont d) alpont) külmotort, mobil üzemanyag tartályt, üzemanyag tároló edényt tárolni.

4.5. Hajón háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy úszatni a kikötőben. Kutyát csak pórázzal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozó szerkezetben (pl. ketrecben, kallickában) a legrövidebb úton szabad átvinni a kikötő partterületén.

4.6. A hulladékolajnak¹⁴, a fáradt kenőanyagoknak és olajnak¹⁵, az egyéb olaj, illetve kenőanyag tartalmú hulladéknak (pl. használt olajnak, törlőgyapotnak)¹⁶, kenőanyag és olaj üres edényzetének, a használt levegőszűrőnek, az elhasznált akkumulátornak, és szárazelemnek, a fenékvíznek¹⁷, a kommunális szennyvíznek¹⁸ és egyéb, a 4.7. pontba nem tartozó, szilárd és folyékony hulladéknak a hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos kezeléséről, továbbá ezeknek a kikötő területéről történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni.

4.7. A háztartási szemétnek¹⁹ a hajón történő összegyűjtéséről, biztonságos kezeléséről és a kikötőben a megjelölt gyűjtőhelyre történő megfelelő szállításáról a hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni.

Vhr. 22.§ (2) Az úszólétesítmény kiemelése, vízre bocsátása a sályapálya üzemben tartójának irányítása alatt végezhető.

4.8. A sály használataival összefüggő munkákat a kapcsolattartó vagy az általa megbízott kikötői dolgozó irányítja (munkavezető), aki felelős a sály üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások²⁰ megtartásán kívül, a munkavégzés technológiájának és rendjének, továbbá munkabiztonsági és szakmai szabályainak a megtartásáért is. A munkában résztvevők, továbbá a hajóhoz tartozó személyek kötelesek végrehajtani a munkavezető hatáskörében adott utasításait.

Vhr. 4.§ (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megatartásán kívül az üzemanyagtöltés helyétől számított 50 méter távolságon belül tilos:

- a) az úszólétesítményen és a csatlakozó partterületen a dohányzás és a nyílt láng használata
- b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata

¹² 46/2001. (XII.27.) BM r. 1.§ (2) bekezdés.

¹³ 39/2003. (VI.13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 6. Fejezet 6.37 cikk.

¹⁴ 4/2001. (II.23.) KÖM r.

¹⁵ 39/2003. (VI.13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

¹⁶ 39/2003. (VI.13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

¹⁷ 39/2003. (VI.13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

¹⁸ 39/2003. (VI.13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

¹⁹ 39/2003. (VI.13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

²⁰ 49/2002. (XII.28.) GKM r. 22.§.

(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül – tartalékolás céljából – szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tároló edényben szabad tárolni.

Vhr. 6.§ (13) Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve zárt rendszerű üzemanyagtöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.

4.9. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj mennyiségüktől függetlenül a kapcsolattartó engedélyével csak az erre kijelölt területen vagy helyiségben tárolható.

4.10. Tankolni – beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is (Vhr. 4.§ (9) bekezdés) csak a a tankolásra kijelölt helyen szabad (2.13.1. pont).

4.11. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat tárolni csak jól lezárt, erre a célra készült (pl. kereskedelmi csomagolásban), felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntő nyílásával felfelé fordított tárolóedényben szabad.

4.12. Tankoláskor – az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is – tilos a hajón

4.12.1. a személyzetten kívül más személynek tartózkodni,

4.12.2. fűtő- és főzőkészüléket (spiritusz-, gáz- stb. tűzhelyet) üzemeltetni.

4.13. Az Vhr. 4.§ (8) bekezdésében és a helyi szabályok 4.12. pontjában említett tilalmak megtartásáról (pl. más hajók figyelmének a felhívása a tankolásra és az abból következő tilalmakra) a tankolás megkezdése előtt és alatt a tankolást végző hajó vezetője köteles gondoskodni.

4.14. A hajó motorjának üzembe helyezése előtt, tűzmelegelőzés céljából:

4.14.1. ellenőrizni kell a hajó fenékterét és a kiszivárgott szénhidrogén üzemanyagot el kell távolítani;

4.14.2. gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;

4.14.3. meg kell győződni az elektromos berendezések megfelelő állapotáról.

4.15. A külmotorral felszerelt hajó vezetője köteles a motor használat után közvetlenül az üzemanyag vezeték csövét a motorról lekapcsolni.

4.16. Külmotort csak a hajóba történt beemelése után szabad megbontani, ha annak tervezett javítása valószínűleg szénhidrogén üzemanyagnak vagy kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ezáltal a természet, a környezet szennyezésével járhat.

4.17. Hajón csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző- és fűtőkészülék (spiritusz-, gáz-, stb. tűzhely) üzemeltethető, gázkészülék csak akkor, ha azt a hajózási hatóság a hajóokmányban bejegyezte. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

Vhr. 4.§ (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a

legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

4.18. Tűz, természet- vagy környezet szennyezés esetén

4.18.1 értesíteni kell haladéktalanul a kapcsolattartót, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;

4.18.2 meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény körülhatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajón tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására.

4.19. Ha a szénhidrogén üzemanyag ömlött a kikötő területére, az attól számított 50 méteres körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, továbbá a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül más személyek tartózkodását.

4.20. A 4.18. és a 4.19. pont szerint szükséges azonnali intézkedések (riasztás, értesítés, tilalmakra felszólítás) megtétele a veszélyt észlelő személy feladata.

4.21. A kapcsolattartó jogosult a tűzzel sújtott hajónak a kikötőből történő eltávolítására, a nagyobb kár elhárítása érdekében.

Felelősség

4.22. A kikötő kapcsolattartója nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges (rongálás, tűz-, jég-, lopás-, stb.) károkért, amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.

4.23. A hajó vezetője felel azért, hogy hajószemélyzet és a hajóhoz tartozó más személy a kikötőrendbe foglalt rendelkezéseket megtartsa. A kikötőrendben meghatározott kötelezettség megszegéséből eredő kárért a hajó vezetője közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy azt a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.

4.24. Aki a kikötő használata közben kárt, tüzet, természet-, vagy környezetszennyezést okoz, köteles azt a kapcsolattartónak bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője (4.23. pont) köteles rendelkezésre állni.

4.25. A védekezés, kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős személyt terheli a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

5. Fejezet

Szolgáltatások és szolgáltatások

5.1. Díjmentes szolgáltatások és szolgáltatások:

a) hajózási információk (hajósoknak szóló hirdetések és tájékoztatók),

- c) ivóvíz,
- d) vécé használat,
- e) háztartási szemét gyűjtőhely (bérlőnek),
- f) az a) - e) pontokon kívül a kikötő üzleti szabályzatában és a kapcsolattartó szabályzataiban megállapított egyéb szolgálatok és szolgáltatások.

5.2. Térítés ellenében igénybe vehető szolgálatok és szolgáltatások:

- a) kikötőhely, tankolásra kijelölt hely, sólya, szerelőpart, daru, daruzó hely használat,
- b) villamos energia szolgáltatás kikötőhelyen,
- c) kommunális hulladék átvétele,
- d) hajótárolás nyílt és fedett téren,
- e) az a) – d) pontokon kívül a kikötő üzleti szabályzatában és a kapcsolattartó szabályzataiban megállapított egyéb szolgálatok és szolgáltatások.

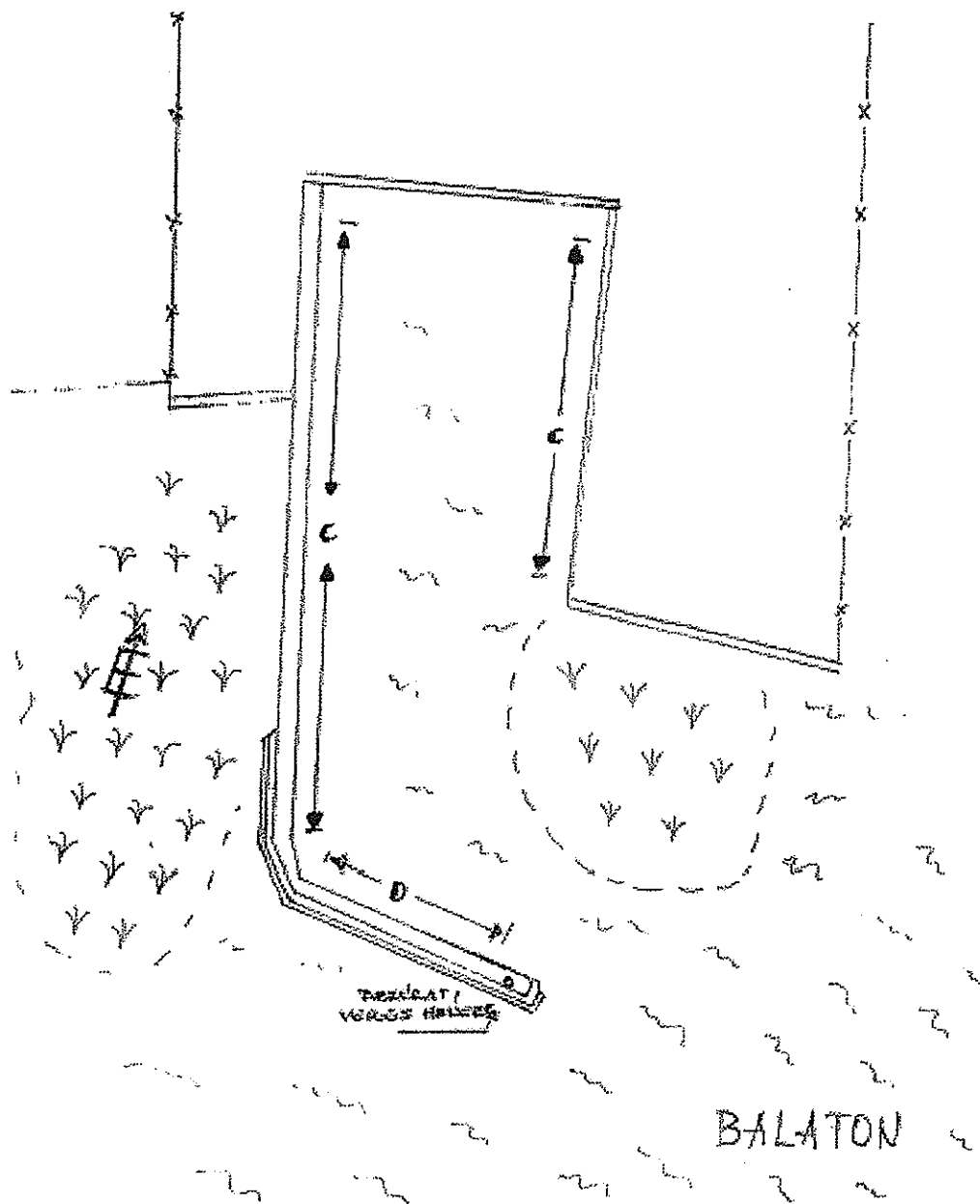
6. Fejezet

Záró rendelkezés

Ez a kikötőrend a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Hajózási Főosztály kikötőrendet jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedése napján lép hatályba. Ezzel egyidejűleg hatályát veszti a Központi Közlekedési Felügyelet Hajózási Felügyelet 2000. október hónap 09. napján kelt 11.121/2000. számú határozatával jóváhagyott kikötőrendje.

Melléklet

NEPTUN II TÁRSASÜDŐLŐ BALATONALMÁDI



JELMAGYARÁZAT: „C” ÁLLANDÓ KIKÖTŐHELYEK KISHAJÓKNAK,
 „D” MENEDÉKHÉLY