



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01104-3/2024.

**051/Ba/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetés
Az L.I.B. Kft. által üzemeltetett közforgalmú kishajó kikötő kikötőrendje.**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján.

**Az L.I.B. Kft.
által Balatonalmádi területén üzemeltetett -/19/C/D/B/-036-00
regisztrációs számú kikötő – BP/0803/728-3/2022. számon jóváhagyott
kikötőrendjét meghirdetem:**

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

**A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.
A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.**

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János
osztályvezető

051/Ba/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetés

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály
1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39. – Telefon: +36 (1) 474-1753 – KRID: 645240704
E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu



L.I.B. Kft

Balatonalmádi, Neptun utca 13.

BALATONALMÁDI, TEAM KAÁLI KIKÖTŐ

KIKÖTŐRENDELÉS

Z á r a d é k

Ezt a 18 (tízennyolc) számozott oldalból álló kikötőrendet Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya 2022. november 8.napján kelt BP/0803/728-3/2022. számú határozatával jóváhagyta¹.

.....
Aláírás

¹ A határozat a közléssel végleges!

A L.I.B. Kft
Balatonalmádi kikötő

k i k ö t ő r e n d j e

[A **vastag betűs** szöveg a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet — a továbbiakban: **Vhr.** — kivonata, a vékonybetűs a kikötő üzemeltetője által megállapított helyi szabályok szövege.]

A L.I.B. Kft az üzemeltetésében levő Balatonalmádiban található kikötő használatának helyi szabályait a víziközlekedésről szóló 2000 évi XLII. törvény 85 § (?) bekezdésének, valamint a **Vhr.** 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján — az alábbiakban állapítja meg.

1. Fejezet

Általános rendelkezések

1.1. A kikötő használatának helyi szabályait (a továbbiakban: helyi szabály) — a **Vhr.** kivonatával egységes szerkezetbe foglalva — e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza.

1.2. **Értelmező rendelkezések**

A helyi szabályok alkalmazásában az *1. számú mellékletben* foglalt fogalmak kivételével a víziközlekedésről szóló törvényben¹, a Hajózási Szabályzatban², valamint a kikötő használatbavételéről és üzemben tartásáról szóló rendeletben³ megállapított fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.

1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed

1.3.1. a kikötő víz- és parti területére, a kikötői létesítményekre, valamint a kikötő területén található egyéb létesítményekre (a továbbiakban együtt: kikötő);

1.3.2. valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá úszólétesítményre és más járműre (a továbbiakban együtt: használó), aki, illetve amely a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használja, a kikötőbe behajózik, belép vagy behajt, továbbá a kikötőrendben említett személyekre;

1.3.3. arra az időtartamra, amelyet a helyi szabály a kikötő naptári nyitva tartására a rendeltetészerű használattal összefüggésben megállapít.

1.4. A kikötőbe való behajózással, belépéssel, behajtással a használó elfogadja és magára nézve kötelezőnek ismeri el a kikötőrend rendelkezéseit.

1.5. A kikötő és az üzembentartó azonosító adatai

Víziút:	Balaton	
Kikötő	földrajzi azonosítója:	47° 01,70' N, 018° 01,56' E (WGS-84 rendszerben)
	üzemeltetés formája:	közforgalmú
	regisztrációs száma:	-/19/C/D/B/-036-00
	közigazgatási egység:	Balatonalmádi
	közlekedési kapcsolat:	helyi közút, Neptun utca 13
	telefon:	+36 30 555 9169
	telefax:	+36 30 555 9169
	elektronikus levél:	nagy.r.attila@nanaboat.hu
	név:	TEAM KAALI kikötő

¹ 2000. évi XLII. törvény 87.§.

² 57/2011.(XI. 22.) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 1.01 cikk és II. Rész 1.01 cikk.

³ 510/2017. (XII. 29.) Korm. r. 2.§

üzemeltető:	L.I.B. Beruházó, Ingatlanhasznosító és Szolgáltató Kft.
cím: (székhely)	1016 Budapest, Orom u. 20. B. lház. földszint 1.
cím (telephely):	H- 8220 Balatonalmádi, Neptun utca 13.
telefon:	+36 30 555 9169
telefax:	+36 30 555 9169
elektronikus levél:	nagy.r.attila@nanaboat.hu

1.6. A kikötő hajózási adatai és műszaki jellemzői^A

Víziút / hajóút osztály / hajózási zóna:	Balaton ^B tó / ENSZ EGB IV. osztály / 2. zóna		
Kiepitése	-----	tavi nyíltvízi	
	-----	tavi nyíltvízi	
Rendeltetése (engedélyezett forgalom-típus):	kedvtelési célú kikötő kishajóknak ^C		
Kikötőbejárat	útvonalpont	bejárat:	47° 01,70' N, 018° 01,56' E (WGS-84 rendszerben)
		-----	-----
	hajóútszélesség:	bejárat:	-----
		-----	-----
	vízmélység ^D :	2 m	
Mederfenék ^D :	-200 cm és -150 cm között változó		
Engedélyezett üzemelés ^D :	-10 cm és +140 cm közötti vízállástományban		
Daruzásra kijelölt hely, emelhető teher:	8 tonna		
Rakodódaru (telepített), teherbírása:	3,8 tonna, 1,5 tonna, 0,5 tonna		
Sólya:	legfeljebb 1,8 m széles kishajónak		
Rakpartok együttes hossza	100 m		
Kikötőhelyek száma összesen:	30 db		
Megjegyzés:	^A : 57/2011.(XI. 22.) NFM r., Hajózási Szabályzat I. Rész, 1.06 cikk. ^B : a víziközlekedés korlátozott [30/2003. (III. 18.) Korm. r., 49/2002. (IX.28.) GKM r. 10.§]. ^C : a 14 méternél hosszabb kishajó és a legfeljebb 29 méter hosszú személyhajó a kikötő üzemeltetőjének eseti engedélye szerint ideiglenesen használhatja a kikötőt. ^D : a mértékadó vízmérce „0” pontjára vonatkoztatva.		

1.7. Hajózást szabályozó jelek a kikötőben

Kikötőbejárat jelek	nyugat bejárat ^A	nappal:	- henger alakú vörös jel, vörös-fehér vízszintesen sávozott oszlopon ^C
		éjszaka:	- a henger alakú vörös jel megvilágítva
	kelet bejárat ^B	nappal:	- kúp alakú zöld jel, zöld-fehér vízszintesen sávozott oszlopon ^D
		éjszaka:	- kúp alakú zöld jel megvilágítva
Megjegyzés:	^A : 57/2011.(XI. 22.) NFM r. Hajózási Szabályzat II. Rész II-6. melléklet 1.d) pont ^B : 57/2011.(XI. 22.) NFM r. Hajózási Szabályzat II. Rész II-6. melléklet 1.b) pont ^C : a Team Kaáli kikötő üzemeltetésébe ^D : a Team Kaáli kikötő üzemeltetésében		

1.8. A kikötő térségére mértékadó országos vízmérce jellemző adatai

A vízmérce helye (víziút / közigazgatási egység):	Balaton / Siófok		
Jellemző értékek:	cm	m B.f. ^A	m A.f. ^B
Vízmérce „0” pontjának a magassága:	±0,00	103,41	104,09
Megjegyzés:	^A : méter a Balti-tenger szintje felett.		^B : méter az Adriai-tenger szintje felett.

1.9. A kikötő üzemeltetése, szolgálatok, kiszolgálás

Üzemeltetés	naptári nyitvatartás:	folyamatos kishajós kikötő üzem (szezón) / 04.01 – 10.31 téli üzem (szezónon kívül) / 11.01 – 03.31	
	Szolgálatok	napi üzemidő: kikötőmester szolgálat:	24 óra szezónban 08-18 óra között szezónon kívül 08-18 óra között ügyelet
		olsősegélyhely: portaszolgálat: éjjeliőr szolgálat.	----- ----- -----
		őrzésvédelem:	24 óra
Kiszolgálás (szolgáltatás) ^A	hajózási információk:	24 óra (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató)	
	tankolásra kijelölt hely használat:	-----	
	sólya használat:	előzetes bejelentés és visszaigazolás szerint	
	daru használat:	előzetes bejelentés és visszaigazolás szerint	
	daruzásra kijelölt hely használat:	előzetes bejelentés és visszaigazolás szerint	
	szereelőpart használat:	előzetes bejelentés és visszaigazolás szerint	
	ivóvíz szolgáltatás:	előzetes bejelentés és visszaigazolás szerint	
	villamosenergia-szolgáltatás:	előzetes bejelentés és visszaigazolás szerint	
	háztartási szemét fogadóhely: hajótárolás parton és vízen:	előzetes bejelentés és visszaigazolás szerint	
Megjegyzés: ^A : a kikötő üzleti szabályzata és egyéb szabályzatai szerint. ^B : figyelembe véve a helyi szabályok 4.4.2. pontjában foglaltakat is.			

1.10. A kikötő helyszínrajzát az 2. számú melléklet tartalmazza.

1.11. A kikötő üzemben tartója

1.11.1. megbízza intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (kikötőmester), képviselője távollétének eseteire a nevében intézkedésre jogosult szolgálatot (a továbbiakban együtt: kikötőmester);

1.11.2. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemben tartásáról, így különösen

— a kikötőrend közzétételéről⁴ és a kikötőben történő kihelyezéséről, valamint a kikötő üzleti szabályzatának, továbbá a kikötőre vonatkozó tűzvédelmi, munkavédelmi, környezet- és természetvédelmi szabályoknak a kikötőben történő kihelyezéséről (vagy a használók tudomására hozásáról más módon);

— a kihelyezett (közzétett) szabályoknak, továbbá a kikötő magánútjain a közúti közlekedés szabályainak⁵ a betartásáról és betartatásáról, a kármegelőzésről és a kárelhárításról;

— a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetményeknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről, vagy azok más módon való rendelkezésre tartásáról a használók részére;

— a kikötőmester, valamint a rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámainak (3.4. pont) a kikötőben történő kihelyezéséről;

1.11.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötőmester útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

⁴ 2000. évi XLII. tv. 85.§ (3) bekezdés, 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés.

⁵ 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes r.

2. Fejezet

A kikötő használata

Általános szabályok

Vhr. 5.§ (2) A kikötő üzemben tartója a kikötő használata során kikötőnaplót köteles vezetni, amelyben fel kell tüntetnie:

a) a kikötő napi vízi forgalmát (beleértve a veszteglést is), az úszólétesítmények azonosító jeleinek feltüntetésével,

b) a működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (pl. baleset, hajózási káreset, vízszennyezés, gyakorlatokat,

c) a jégtörést.

(3) A kikötőben csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet, amely érvényes hajóokmányokkal rendelkezik. E rendelkezés alól a kikötő üzemben tartója — megfelelő biztonsági intézkedések mellett — felmentést adhat. A kikötő üzemben tartója jogosult a hajóokmányok érvényességének ellenőrzésére, az érvénytelen okmányok illetékes vízi rendészeti hatóság részére történő átadására, továbbá az okmányok visszatartására a kikötő-használati díj megfizetéséig.

Vhr. 5.§ (6) A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzembentartója határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult — az úszólétesítmény tulajdonosának terhére — az úszólétesítmény átállítását elvégezni.

Vhr. 10.§ A víziközlekedési szempontból korlátozás alá eső belvízi úton elhelyezkedő kikötő vízterületén csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet vagy olyan úszólétesítmény tárolható, amelynek közlekedése a külön jogszabályban meghatározottak szerint nem korlátozott, vagy rendelkezik az adott belvízi útra érvényes üzemeltetési engedéllyel.

2.1. A kikötőt — a kikötőrendbe foglalt rendelkezések megtartásával — az a magyar és idegen lofogó alatt közlekedő hajó használhatja, amelynek főmérteit megfelelnek a kikötő és a kikötőhelyek műszaki jellemzőinek (1.6., 2.11. pont), üzemképes, érvényes hajóokmánnyal rendelkezik (kivéve a csónakot), jelentkezési kötelezettségét teljesítette (2.3. pont), és részére a kikötőhasználatot a kikötőmester engedélyezte.

2.2. Az a hajó (kivéve a csónakot), amelyik nem rendelkezik érvényes hajóokmánnyal vagy üzemképtelen (súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett stb.), a kikötő üzleti szabályzatában foglalt feltételekkel, jelentkezési kötelezettsége teljesítésével, továbbá a kikötőmester biztonsági intézkedéseivel használhatja a kikötőt.

2.3. A kikötőbe behajózás után a hajó vezetője köteles haladéktalanul jelentkezni a kikötőmesternél, és be kell mutatnia személyi azonosító adatait igazoló okmányát, a hajó vezetésére jogosító érvényes képesítését és a hajóokmányokat. Csónak esetében a hajózási képesítést a vezetőnek a csónak vezetésére való megfeleléséről⁶ tett nyilatkozata, a hajóokmányt a csónak azonosító adatainak⁷ a bejelentése pótolja.

2.3.1. A kikötőmester jogosult a hajó és vezetője e kikötőrend 3. számú mellékletében megállapított adatainak a kezelésére (bejegyzésére a kikötőnaplóba), valamint a hajóokmánynak fizetési biztossítékként átvételi elismervény ellenében történő átvételére.

2.3.2. A jelentkezéskor a kikötőmester meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, valamint a más hajó részére esetleg szükséges helyadás időpontját. A hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki, illetve vesztegelhet (2.9. – 2.13. pontok).

⁶ 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat II. Rész 1.02 cikk 1. pont.

⁷ 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 2.02 cikk 1., 2., 3. és 4. pont.

2.3.3. A honos hajó vezetőjét — kérelmére — személyi azonosító és a hajó vezetésére jogosító okmánya (csónak esetében nyilatkozata megtételének), valamint a hajóokmányok ismétlődő bemutatásának (a csónak adatainak ismétlődő bejelentési) kötelezettsége alól a kikötőmester mentesítheti. A mentesítés a már bejelentett adatokban (pl. a hajó vezetője személyében, a hajó adataiban) történt változásáig, illetve a bemutatásra kötelezett okmányok érvényességéig (a legrövidebb érvényesség időpontjáig), de legfeljebb a tárgyévra adható.

2.4. Ideiglenesen használhatja jelentkezési kötelezettsége teljesítésével a számára kijelölt kikötőhelyet az a hajó,

2.4.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;

2.4.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget a veszély — a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar — elmúltát követő legfeljebb egy óra tartózkodásra; továbbá

2.4.3. jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó. Az c pontban meghatározott feladatokat végző hajók vezetői jelentkezési kötelezettségük teljesítésekor — a 2.3. pontban előírt okmányok bemutatás helyett — szóban nyilatkoznak a hajó adatairól (azonosító jel, üzembentartó neve és címe, a hajó főméretei).

2.5. A hajók kijelölt helyét a kikötőmester jogosult felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles az elrendelt hajóállítást elvégezni.

2.6. A hajó vezetőjének (tulajdonosának, üzembentartójának), személyzetének, továbbá a hajón tartózkodó más személynek meg kell tartania a víziközlekedés szabályait, továbbá a — kikötőben közzétett vagy más módon a használók tudomására hozott — kikötő üzleti szabályzatában és egyéb szabályzataiban foglaltakat, valamint a kikötőre vonatkozó tűz-, munka-, természet- és környezetvédelmi szabályokat, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.

2.7. A hajó vezetőjének (tulajdonosának, üzembentartójának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek, intézmények közleményeit (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató; vízállásjelentés; meteorológiai viszonyokról jelzés stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

2.8. A hajó indulását vezetője a kikötő elhagyása előtt köteles bejelenteni a kikötőmesternek.

Kikötőrészek, kikötőhelyek és kikötőeszközök használata

Vhr. 6.§ (1) Kikötőben az úszólétesítményeket a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötetni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemlett uszadékot az üzembentartónak — az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek — el kell távolítania.

(2) A kikötőben kijelölt hajóálláson csak a használatbavételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.

Vhr. 6.§ (4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.

(5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjaiból, sem pedig a partfal síkjából — az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével — nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).

(6) A kikötő parterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

2.9. A hajó szakszerű kikötéséről — hogy az a veszteglés időtartama alatt más hajóban, kikötői létesítményekben kárt ne okozhasson — annak vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles gondoskodni.

2.10. Hajó kikötéshez és műveletezéshez csak kikötő-berendezést vehet igénybe, horgonyát vagy az azt helyettesítő eszközt még ideiglenesen sem használhatja. Kikötő-berendezés, továbbá egyéb kikötőeszköz (pl. parton kikötőkaró vagy beásott horgony) ideiglenes elhelyezéséhez — figyelembe véve a 2.12. és a 2.13. pontban foglaltakat is — a kikötőmester engedélye szükséges.

2.11. A rakpartok rendeltetés szerinti felosztása, ott a kikötési, veszteglési módok:

2.11.1. **C/1**-jelű rakpart szerelőpart, valamint kikötőhely legfeljebb 15 méter hosszú hajó részére.

2.11.2. **C/2**-jelű rakpart szerelőpart, valamint kikötőhely legfeljebb 13 méter hosszú hajó részére.

2.11.3. **C/3**-jelű rakpart szerelőpart, valamint kikötőhely legfeljebb 10 méter hosszú hajó részére

2.11.4. **B**-jelű rakpart: daruzó hely és sólya, valamint üzemanyag vételezésre (tankolásra) kijelölt hely

2.12. Annak a kishajónak, amelynek szélessége és merülése megfelel a kikötő műszaki jellemzőinek (1.6. pont), azonban hossza a 15 métert meghaladja, kikötőhelyének és tartózkodásának időtartamán felül, veszteglésének módját a kikötőmester esetenként állapítja meg.

Vhr. 6.§ (7) A kikötőben az úszólétesítményt a parttal, korláttal is ellátott, éjszaka kellően megvilágított járóval (pl. palló, híd) kell összekötni; az úszólétesítményről, illetve az úszólétesítményre történő közlekedésre szolgáló lépcsőknek, járóknak biztonságosnak, jó műszaki állapotúnak (korlát, járófelület), valamint csúszásmentesnek kell lenniük. Amennyiben a kikötőben egymás mellett több úszólétesítmény áll és azokon az üzemben tartónak átjárást kell biztosítani, az úszólétesítmények között a gyalogos közlekedést ugyanilyen módon kell lehetővé tenni.

2.14. A személyhajó és a rakpart között a közlekedéséhez járót kell alkalmazni. A járót, továbbá éjszaka a járó folyamatos megvilágítását a kikötő üzembentartója köteles biztosítani.

2.15. A személyhajó és a rakpart között a közlekedést a személyhajó vezetője csak akkor engedélyezheti, ha a járó kialakítása és műszaki feltételei megfelelnek a külön jogszabályban⁸, valamint a kikötőrendben foglaltaknak.

Utassekezéshez csak olyan járó használható, amelyet mindkét oldalán legalább 1,2 méter magas, a ki- és lezuhanás veszélyét megelőző és megakadályozó zárt korlátmezővel láttak el, továbbá elmozdulása és leesése megelőzésére mindkét végén rögzíttek.

2.16. Az utassekezést a veszélyforrástól függően, de legalább egy, hajós képesítésű személynek kell felügyelnie, akit más feladattal megbízni nem szabad. A folyamatos felügyeletről a hajó vezetője köteles gondoskodni.

2.17. A kikötőrendben foglalt feltételek hiányában utassekezés nem végezhető.

Vhr. 6.§ (12) Az üzemen kívül helyezett és a nyilvántartásból törölt úszólétesítmény felügyeletéről a tulajdonos köteles gondoskodni. Ilyen úszó létesítményen az örön vagy ügyeleti szolgálatot ellátó személyen kívül más nem tartózkodhat.

2.18. A kikötőt a 2.2. pontban foglalt feltételekkel használó hajó, továbbá a vízen tárolt hajó felügyeletéről a kikötő üzembentartója is gondoskodhat.

A kikötő használatának a korlátozása

Vhr. 6.§ (8) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:

⁸ 17/1993. (VII.1.) KHVM r. 4. számú melléklet.

a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;

b) amelyen tűz keletkezett vagy tüzeset alapos gyanúja áll fenn;

c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;

d) amely után a korábbi kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg.

(9) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való belépését, illetőleg az ott-tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.

2.19. A kikötő üzembentartója, továbbá a kikötőmester megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személyeknek (1. számú melléklet 7., 9. és 28. pont) a kikötőben való tartózkodását, továbbá közúti járműnek a kikötő magánútjain, parterületén való közlekedését és tartózkodását, amely, vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi; így különösen

2.19.1. amely hajó nem rendelkezik a szükséges hajóokmányokkal (azonosító jellel) vagy a hajóokmány valamelyike érvénytelen, illetve amely üzembentartó hajó nem rendelkezik a kikötőhasználatot engedélyező hozzájárulással (2.2. pont);

2.19.2. amely hajó jelentkezési kötelezettségét (2.3. pont), vagy a kikötő üzleti szabályzatában és egyéb szabályzataiban foglaltakat felszólításra sem teljesíti;

2.19.3. amely hajó nem a részére kijelölt kikötőhelyen vesztegel, illetve a részére kijelölt rakpartnál vagy ideiglenes kikötőhelyen (2.12. és 2.13. pont) nem a meghatározott módon vesztegel, vagy tartózkodásának engedélyezett időtartama lejárt és azt a kikötőmester nem hosszabbította meg;

2.19.4. amely hajó, illetve aki a kikötőmester engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;

2.15.5. amely hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti, és ezáltal fennáll a kikötő, kikötőrész vagy kikötőhely elzárásának a veszélye;

2.19.6. amely hajó a Hajózási Szabályzatban, továbbá a Vhr. 4.§ (5) bekezdésében, a 6. § (11) és (13) bekezdésében, a 10.§-ban, a 22.§ (3) bekezdésében, valamint a helyi szabályok 2.2., 2.3., 4.1., 4.2., 4.4., 4.7–4.9., 4.12., és az 5.3. pontjában foglaltakat, illetve biztonsági intézkedéseket megszegte;

2.19.7. amely közúti jármű a kikötő területén a közúti közlekedés szabályait megszegte.

2.20. A 2.19. pontban foglalt esetekben szükségessé vált — és a kikötőmester által a kikötőnaplóba bejegyzett — figyelmeztetés, felszólítás vagy a kikötőhasználat megtiltása szóban is közölhető a hajó vezetőjével (tulajdonosával, üzembentartójával).

2.20.1. A behajózás megtiltása esetén a hajó nem hajózhat be a kikötőbe, a kikötőhasználat megtiltása esetén a hajó köteles, a kikötőt haladéktalanul elhagyni.

2.20.2. Figyelmeztetés és felszólítás esetén a hajó vezetője köteles haladéktalanul megszüntetni a szabálysértő magatartást.

2.20.3. Személy kikötőben tartózkodásának megtiltása esetén az érintett hajó vezetője haladéktalanul köteles a személy felé a felszólításnak megfelelően intézkedni.

2.20.4. Amennyiben a hajó vagy a közúti jármű a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötőmester jogosult azt a hajó (a közúti jármű) vezetőjének (tulajdonosának, üzembentartójának) a terhére átállítani és a kikötői szolgáltatásokat a továbbiakban korlátozni vagy megvonni.

A közlekedés helyi szabályai

Vhr. 6.§ (3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez, és a kormányképeség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szívéhatást és hullámkeltést.

Vhr. 22.§ (3) Súlyapályát megközelíteni, illetve elhagyni csak a biztonságos műveletező képesség megtartásához szükséges legkisebb sebességgel lehet.

2.21. A kikötő medencéjében a 10 métert meghaladó hosszúságú hajó vitorlával hajtva nem közlekedhet.

2.22. A kikötőben hajó gyakorlati vezetését oktatni, gyakorolni, ott gyakorlati vizsgát tartani a kikötő üzemben tartójának a hozzájárulásával, valamint a kikötőmester által esetenként kijelölt vízterületen és időszakban, nappal szabad.

2.23. Tilos a kikötőben horgony, kötél vagy lánc vonszolása, továbbá felúszó kötél vontatása.

3. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

Vhr. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek

a) a hajózási létesítmény üzemben tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,

b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,

c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemben tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.

3.1. A hajó vezetője köteles gondoskodni a hajón tartózkodó, 14. életévét be nem töltött személy folyamatos felügyeletéről a hajón és a kikötő területén, tovább köteles gondoskodni arról, hogy a hajó személyzete, a hajón tartózkodó más személy a kikötőrendnek a reá vonatkozó előírásait megismerje.

3.2. Rendkívüli esemény — ember egészségét, testi épségét vagy életét fenyegető veszély, tűz valószínű kialakulása, vízbehatolás hajóba stb. — bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók vezetői és személyzetük, valamint a hajókon tartózkodó más személyek is kötelesek

3.2.1. a kikötőmester haladéktalan értesítésével, továbbá az intézkedésre jogosult szervezetek (3.4. pont) felé megtett bejelentéssel egyidejűleg, figyelemfelkeltő módon helyi jelzéssel, pl. többször ismételt hangos

— „Ember a vízben!” vagy

— „Tűz van!” vagy

— „Víz a hajóban!”

kiáltásokkal azonnal riasztani;

3.2.2. ember veszélybe kerülése esetén a veszély elhárításában és az ember mentésében ellenszolgáltatás nélkül — életkoruk, egészségi, fizikai állapotuk alapján elvárható személyes részvétellel — közreműködni, a szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani;

3.2.3. a kikötőmesternek a biztonságra, a védekezésre, a veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait a mentők, a kárelhárító szervek megérkezéséig betartani;

3.2.4. életveszély esetén a menekülést felszólítás nélkül a menekülésre kijelölt útvonalon végrehajtani.

3.3. Vagyonmentésben való részvételre — jogszabályban kötelezettekén kívül — senki sem kötelezhető, az ahhoz szükséges eszközöket azonban mindenki köteles rendelkezésre bocsátani.

3.4. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai:

mentők	104
tűzoltóság	105

rendőrség	107
általános segélyhívó	112

4. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

Vhr. 4.§ (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszes italtól befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.

4.1. A kikötő területén, továbbá hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági, szakmai vagy oktatási (képzési, vizsgáztatási) tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

Vhr. 6.§ (11) A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzemeltetőjének engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő üzemeltetője által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény veszteglését, műveleteit.

4.2. Hajón ipari jellegű munka (vízi szerelés, átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, motor- és hajóbontás stb.), továbbá sólyázás, daruzás a kikötőrendben, továbbá a kikötő üzleti szabályzatában foglaltak szerint, a kikötőmester biztonsági intézkedései és engedélye alapján, a munka jellegének megfelelő erre kijelölt helyen (pl. szerelőpart, daruzásra kijelölt hely, műhely), az engedélyezett időszakban és időtartamban végezhető. Nem minősülnek ipari jellegű munkáknak a hajó napi üzembe helyezésével, illetve leállításával járó munkák.

Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek⁹ minősül, az engedélyesnek meg kell tartania az adott tevékenységre vonatkozó tűzmelegelőzési előírásokon kívül a kikötőmester által esetenként meghatározott további biztonsági előírásait is.

4.3. A hajó belsőégésű motorját a kikötőből kihajózáshoz, az oda behajózáshoz, valamint a kikötőben történő átálláshoz szükséges időtartam kivételével tilos üzemeltetni. Belsőégésű motor üzemeltetése, próbajáratása — figyelembe véve a 4.4.2. pontban foglaltakat is, — csak a kikötőmester által esetenként engedélyezett kikötőhelyen, időszakban és időtartamban, valamint feltételekkel végezhető.

Vhr. 4.§ (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:

a) minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszenyezést) okozhat,

b) olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,

c) fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközlekedést zavarja,

d) fürdeni¹⁰, továbbá az üzemben tartó engedélye — és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása — nélkül búvárkodni.

Vhr. 5.§ (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.

(10) Az úszólétesítményen és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.

Vhr. 6.§ (6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

4.4. Tilos

4.4.1. a kikötőmester külön engedélyének, vagy az engedélyezett munkavégzés feltételeinek a hiányában (4.2. pont) a kikötő területén, továbbá a hajón az ipari jellegű munkák megkezdése;

⁹ 35/1996. (XII. 29.) BM r. 2.§ (2) bekezdés o) pont.

¹⁰ 46/2001. (XII. 27.) BM r.

4.4.2. a kikötő területén és hajón az ipari jellegű munkavégzés (4.2. és 4.18. pont) — kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében szükséges munkát, amelyet az érintett hajó vezetője (tulajdonosa, üzemeltetője) köteles haladéktalanul bejelenteni a kikötőmesternek —, valamint hajó belső égésű motorjának az üzemeltetése, próbajáratása (a 4.3. pontban említett esetek kivételével, illetve feltételekkel) 17 és 8 óra közötti időszakban, továbbá munkaszüneti- és ünnepnapokon;

4.4.3. a hajó vezetőjének vagy személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, valamint kikötőeszközöket megérinteni, a hajóra fellépni, a közvetlen veszély elhárításának szüksége kivételével;

4.4.4. utaskezelést végezni a személyhajó vezetőjének közvetlen felügyelete nélkül;

4.4.5. olyan darut, emelőgépet (a továbbiakban együtt: daru) használni, amelynek az üzemeltetését előzetesen a kikötőmester nem engedélyezte;

4.4.6. darut a szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, valamint az azzal végzett teheremelésnél kötözéssel olyan személyt megbízni, aki nem rendelkezik a szükséges és érvényes bizonyítvánnyal;

4.4.7. a hajó és a kikötő, illetve hajók között villamos összeköttetést létesíteni a kikötőmester engedélye nélkül, valamint szabványoknak nem megfelelő elektromos berendezést üzemeltetni, továbbá elektromos berendezést a szabványoktól — vagy a berendezésre vonatkozó üzemeltetési előírástól, rendelkezéstől — eltérő módon üzemeltetni;

4.4.8. a hajónak azokat a berendezéseit — vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez;

4.4.9. a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket és anyagokat a szükséges, illetve a kikötőmester által engedélyezett időn túl a kikötő területén tartani;

4.4.10. a kikötő vízi mentőeszközöket és az azokhoz vezető utat eltorlaszolni, leszűkíteni;

4.4.11. a kikötő vízterületén horgászni, halászni, továbbá az engedély nélküli könnyűbúvár tevékenység¹¹,

4.4.12. a parton vagy vízben tárolt hajón vagy hajóban külmotort, mobil üzemanyag tartályt, üzemanyag-tároló edényt, továbbá tűz- és robbanásveszélyes egyéb anyagokat, edényeket, valamint eszközöket tárolni;

4.4.13. a parton vagy vízben tárolt hajón elektromos berendezést üzemeltetni a kikötőmester engedélye nélkül.

4.5. Hajó akkumulátortöltő berendezésének felügyelet nélkül történő üzemeltetését a hajó vezetője köteles bejelenteni a kikötőmesternek.

4.6. A kikötő darujával végzett munkákat a kikötőmester vagy az általa megbízott kikötői dolgozó vagy egyesületi tag (munkavezető) irányítja, aki felelős a daru üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások¹² megtartásán kívül a munkavégzés technológiájának és rendjének, továbbá munkabiztonsági és szakmai szabályainak a megtartásáért is. Munkavezető csak felnőtt korú személy lehet. A munkavezető utasításait a munkában résztvevők kötelesek végrehajtani.

4.7. Hajón a háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben. Kuttyát csak pórázssal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozó-szerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő partterületén. Ha az állat a kikötő területét beszennyezi, a hajó vezetője köteles haladéktalanul intézkedni a szennyezés eltávolítására és a szennyezett terület fertőtlenítésére.

4.8. Hajóüzemi hulladéknak (a 4.9. pontban említett háztartási szemét kivételével) a hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos kezeléséről, továbbá ezeknek a hulladékoknak a kikötő területén történő biztonságos átviteléről — a kikötőmester biztonsági intézkedéseinek megfelelően —, a hajó vezetője (tulajdonosa, üzemeltetője) köteles gondoskodni, továbbá köteles az átvitel módját és időpontját a kikötőmesternek előzetesen bejelenteni.

¹¹ 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 6.37 cikk.

¹² 49/2002. (XII.28.) GKM r. 22.§.

4.9. A háztartási szemétnek a hajón történő összegyűjtéséről, biztonságos kezeléséről és a kikötőben a megjelölt fogadóhelyre (szakosított hulladékgyűjtő pontra) szállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.

Vhr. 22.§ (2) Az úszólétesítmény kiemelése, vízre bocsátása a sólyapálya üzemben tartójának irányítása alatt végezhető.

Vhr. 22.§ (6) A sólyázási műveletek alatt illetéktelen személy nem tartózkodhat sem a sólyapálya víz- és partterületén, sem pedig az úszólétesítményen. Erről a műveletek megkezdése előtt a pálya üzemeltetéséért felelős személynek meg kell győződnie.

4.10. A sólya használatával összefüggő munkákat a kikötőmester vagy az általa megbízott kikötői dolgozó vagy egyesületi tag (munkavezető) irányítja, aki felelős a sólya üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások¹³ megtartásán kívül a munkavégzés technológiájának és rendjének, továbbá munkabiztonsági és szakmai szabályainak a megtartásáért is. Csónak sólyázása esetén — a kikötőmester engedélyével — munkavezető lehet a csónak vezetője (tulajdonosa vagy üzembentartója). Munkavezető csak felnőtt korú személy lehet. A munkavezető utasításait a munkában résztvevők kötelesek végrehajtani.

Vhr. 4.§ (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagtöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

- a) az úszólétesítményen és a csatlakozó partterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,
- b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.

Vhr. 6.§ (13) Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagtöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.

4.11. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj, továbbá tűz- és robbanásveszélyes anyagok (petróleum, festék, hígító- és oldószer, spiritusz stb.) — mennyiségüktől függetlenül — csak a kikötő erre kijelölt területén vagy helyiségében a kikötőmester engedélyével tárolható.

4.12. Tankolni — beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is [*Vhr. 4.§ (9) bekezdés*] — csak a tankolásra kijelölt rakpartnál szabad (2.11.3. pont). A tankolás megkezdése előtt a hajó tűzoltókészülékét készenlétbe kell helyezni.

4.13. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat, továbbá tűz- és robbanásveszélyes anyagokat csak erre a célra készült, jól lezárt, felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított edényben szabad tárolni.

4.14. Tankoláskor — az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is — tilos a hajón

4.14.1. a hajó vezetőjén és személyzetén kívül más személynek tartózkodni,

4.14.2. fűtő- vagy főzőkészüléket, továbbá tűz- vagy robbanásveszélyes anyaggal (petróleummal, gázzal stb.) működő világítókészüléket üzemeltetni.

4.15. A tankolás megkezdése előtt és a tankolás időtartama alatt a hajó vezetője köteles gondoskodni a *Vhr. 4.§ (8)* bekezdésében és a helyi szabályok 4.14. pontjában említett tilalmak megtartásáról (pl. más hajók személyzete figyelmének felhívása a tankolásra és az abból következő tilalmakra).

4.16. A hajó motorjának üzembe helyezése előtt, tűzmegeelőzés céljából:

4.16.1. ellenőrizni kell a hajó fenékterét és a kiszivárgott szénhidrogén üzem- és kenőanyagot, egyéb tűz- és robbanásveszélyes anyagot el kell távolítani;

4.16.2. gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;

4.16.3. meg kell győződni az elektromos berendezések megfelelő állapotáról.

¹³ 49/2002. (XII.28.) GKM r. 22.§.

4.17. A külmotorral felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.

4.18. Külmotort, hajtóművet (a 4.2 pontban foglalt rendelkezések megtartásával) megbontani — ha annak tervezett javítása valószínűleg szénhidrogén üzemanyagnak vagy kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ezáltal a természet, a környezet szennyezésével járhat — csak a külmotor és/vagy a hajtómű hajóba történt beemelése után szabad.

4.19. Hajón csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző-, fűtő- és tűz- vagy robbanásveszélyes anyaggal működő világítókészülék üzemeltethető; gázüzemű főző- vagy fűtőkészülék csak akkor, ha azt a hajóokmány tartalmazza. Az üzemelő készülékek folyamatos felügyeletéről a hajó vezetője köteles gondoskodni.

Vhr. 4.§ (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

4.20. Tűz, természet- vagy környezetszennyezés esetén

4.20.1. értesíteni kell haladéktalanul a kikötőmestert, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;

4.20.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény körülhatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyek és a kikötői szolgálat riasztására (3.2.1. pont), illetve tájékoztatására.

4.21. Ha tűzveszélyes folyadék ömlött a kikötő területére, az attól számított 50 méteres körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, továbbá a természet- vagy környezetszennyezés elhárítását végző személyeken kívül más személyek ott tartózkodását.

4.22. A 4.20. és 4.21. pontban foglalt azonnali intézkedések (riasztás, értesítés, tilalmakra felszólítás) megtétele — figyelembe véve a 3.2. pont rendelkezéseit is — a veszélyt elsőként észlelő személy feladata.

4.23. A kikötőmester jogosult a tűzzel sújtott hajónak a kikötőből történő eltávolítására, a nagyobb kár elhárítása érdekében.

5. Fejezet

Felelősség

5.1 A kikötő üzemben tartója — a kikötő üzleti szabályzatában foglaltakon felül — nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges (rongálás, tűz-, jég-, lopás- stb.) károkért, amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.

5.2. A hajó vezetője felelős azért, hogy a hajószemélyzet és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrendben foglalt rendelkezéseket megtartsa. Jogszabályban, jogszabály alapján kiadott hatósági rendelkezésben, továbbá a kikötőrendben meghatározott kötelezettség megszegéséből eredő kárért a hajó vezetője közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy a kárt a hajó személyzete, vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.

5.3. Aki a kikötő használata közben kárt, tüzet, természet- vagy környezetszennyezést (a továbbiakban együtt: kár) okoz, köteles azt a kikötőmesternek haladéktalanul bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője (5.2. pont) köteles rendelkezésre állni.

5.4. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős személyt terheli a kikötői létesítményekben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

6. Fejezet

Záró rendelkezés

E helyi szabály a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályának a helyi szabályokat jóváhagyó határozata véglegessé válásának napján lép hatályba. Ezzel egyidejűleg hatályukat veszti a Volánbusz Zrt. Balatonalmádi kikötőjére 2020. évben megállapított — Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály a 2020. március 4. napján kelt BP/0803/152-5/2020 számú határozatával jóváhagyott — helyi szabályai.

1. számú melléklet a Team Kaáli Balatonalmádi kikötőjének kikötőrendjéhez.

Fogalom-meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *daruzásra kijelölt hely*: hajó felemeléséhez, vízre vagy partra tételéhez mobil daru (pl. autóda ru) alkalmazására kiépített és kijelölt rakpart (szakasz) a hozzá tartozó vízterülettel;
2. *daruzóhely*: hajó felemeléséhez, vízre vagy partra tételéhez kiépített, partra telepített rakodóda ruval felszerelt, rakpart (szakasz) a hozzá tartozó vízterülettel;
3. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt. *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
4. *hajó*: belvízi hajó, beleértve a kishajót (rendeltetésétől függetlenül) és a csónakot;
5. *hajó hossza, szélessége, merülése (együttesen: hajó főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
6. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban¹⁴ meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult, a csónak esetében a Hajózási Szabályzatban¹⁵ megállapított feltételeknek nyilatkozata alapján megfelelő személy;
7. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó vezetőjének és személyzetének kivételével minden olyan személy, aki a hajón tartózkodik, ideértve a hajó utasát is;
8. *hajóokmány*: a hajóbizonyítvány¹⁶, a nemzetközi hajólevél kishajóra¹⁷, az üzemeltetési engedély¹⁸, továbbá a hajóra jogszabályban előírt egyéb hatósági okmány;
9. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba¹⁹ — ha annak vezetésére kötelezett a hajó — bejegyzett személyek, a hajó vezetője kivételével;
10. *hajótárolás (raktározás)*: leszerelt és/vagy üzemén kívül helyezett hajó ideiglenes raktározása a kikötő part- vagy vízterületén;
11. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik, és a Hajózási Szabályzat²⁰ hatálya alá tartozik; a hajón keletkező hulladék a hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. törvény 3.§-ának a) pontja értelmében vett hulladéknak minősül;
12. *honos hajó*: a bejelentkezett (2.3. pont) és a kikötő használatára engedéllyel rendelkező hajó;
13. *járó (járódeszka)*: a veszteglő hajó és a part közötti közlekedésre szolgáló, szintkülönbséget és/vagy távolságot áthidaló, külön jogszabályban²¹, valamint e kikötőrendben megállapított műszaki és egyéb feltételeknek is megfelelő, kellő szilárdságú betölhető könnyű fa- vagy fémhíd;
14. *kedvtelési célú hajó*: bármilyen típusú, sportolásra vagy szabadidős célokra használt hajó, a hajtás módjától függetlenül;
15. *kikötőhely (hajóállás)*: egy mértékadó hosszúságú hajó kikötésére, személyeknek hajóra történő beszállására, onnan kiszállására alkalmas kijelölt rakpart(szakasz) a hozzá tartozó vízterülettel; Kikötőhely továbbá a kikötőmester által hajó veszteglésére ideiglenesen kijelölt partszakasz a hozzá tartozó vízterülettel; Kikötőhelyen tilos tankolni, ipari munkát végezni;
16. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való hajózási és műszaki létesítmények (berendezések, eszközök), így különösen
— *vízi létesítmények*: partvédőmű, partburkolat; hullámtörő (móló); kikötőpartfal; kikötőmedence;

¹⁴ 15/2001. (IV. 27.) KőViM r.

¹⁵ 57/2011. (XI. 22.) NFM r. melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 1.02 cikk 1.–2. pont, II. Rész 1.02 cikk 1.–3. pont.

¹⁶ 13/2001.(IV.10.) KőViM r. 1. és 3. számú függelék.

¹⁷ 13/2001.(IV.10.) KőViM r. 8. számú függelék.

¹⁸ 30/2003. (III. 18.) Korm. r., 49/2002.(XI. 28.) GKM r. 10.§.

¹⁹ 2000. évi XLII. törvény 45.§.

²⁰ 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

²¹ 17/1993. (VII.1.) KHVM r. 4. számú melléklet 3.16 pont.

— *hajózási létesítmények*: rakpart; vendégmóló (úszó vendégmóló, cölöpállás); kikötésre való berendezések (kikötőbak, kikötőbója, kikötőcölöp, hágcsó, ütközésvédelmi berendezés [pl. dörzsfá] vagy eszköz; járó; vízi mentőeszköz és berendezés; hajózás irányítására szolgáló jelek és berendezések; medencés kikötő belső hajóútja;

— *közlekedés céljára szolgáló létesítmények*: út, járda, térburkolat és ezek műtárgyai;

— *emelő- és rakodó berendezések*: daru (pl. rakodódaru, árbocdaru), mobildaru (pl. autódaru);

— *közművek*: elektromos berendezések; ivóvíz-ellátási, valamint vízelvezetési rendszerek, gázellátási rendszerek;

17. *kikötőmester*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy;

18. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilván tartás;

19. *kishajó*: a kishajó, a vitorlás kishajó, a kishajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak;

20. *móló*: a kikötőnek mélyen a víziútba nyúló kőgátja (hullámtörő gát, kikötő gát),

21. *próbajáratás*: motor beindítása üzembiztonsági szempontból való kipróbálás céljából;

22. *rakpart*: megfelelően kiépített, felszerelt és hajók részére kikötőhelyül kijelölt part(szakasz); rakpart továbbá a szerelőpart, a tankolásra kijelölt hely, a daruzóhely, a daruzásra kijelölt hely és a várakozóhely;

23. *sólya*: hajó kihúzására, vízre bocsátására való, megfelelően kiépített lejtős pálya;

24. *személyhajó*: a hajózási hatóság által annak nyilvánított hajó;

25. *szerelőpart*: ipari munkák alatt álló hajók részére kijelölt és felszerelt rakpart (szakasz) a hozzá tartozó vízterülettel;

26. *tankolás*: folyékony üzemanyag felvétele (készletezése) hajóra;

27. *tankolásra kijelölt hely*: hajóknak saját eszközeikkel (pl. üzemanyagkannával) való tankolására kijelölt, tűzvédelmi berendezésekkel és eszközökkel felszerelt rakpart (szakasz) a hozzá tartozó vízterülettel;

28. *tulajdonos*: a hajó tulajdonosaként a hajóokmányba bejegyzett személy, személyek vagy vállalkozás, hajóokmánnyal nem rendelkező — nyilvántartásba vételre nem kötelezett — kishajó esetében az azt birtokló személy, személyek vagy vállalkozás;

29. *utas*: a személyhajón tartózkodó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét és személyzetét, valamint azokat a személyeket, akiket a hajó gazdasági tevékenységének megfelelően valamilyen minőségben a hajón foglalkoztatnak vagy alkalmaznak, továbbá a hajó ellenőrzésére jogosult hatóságok tagjait;

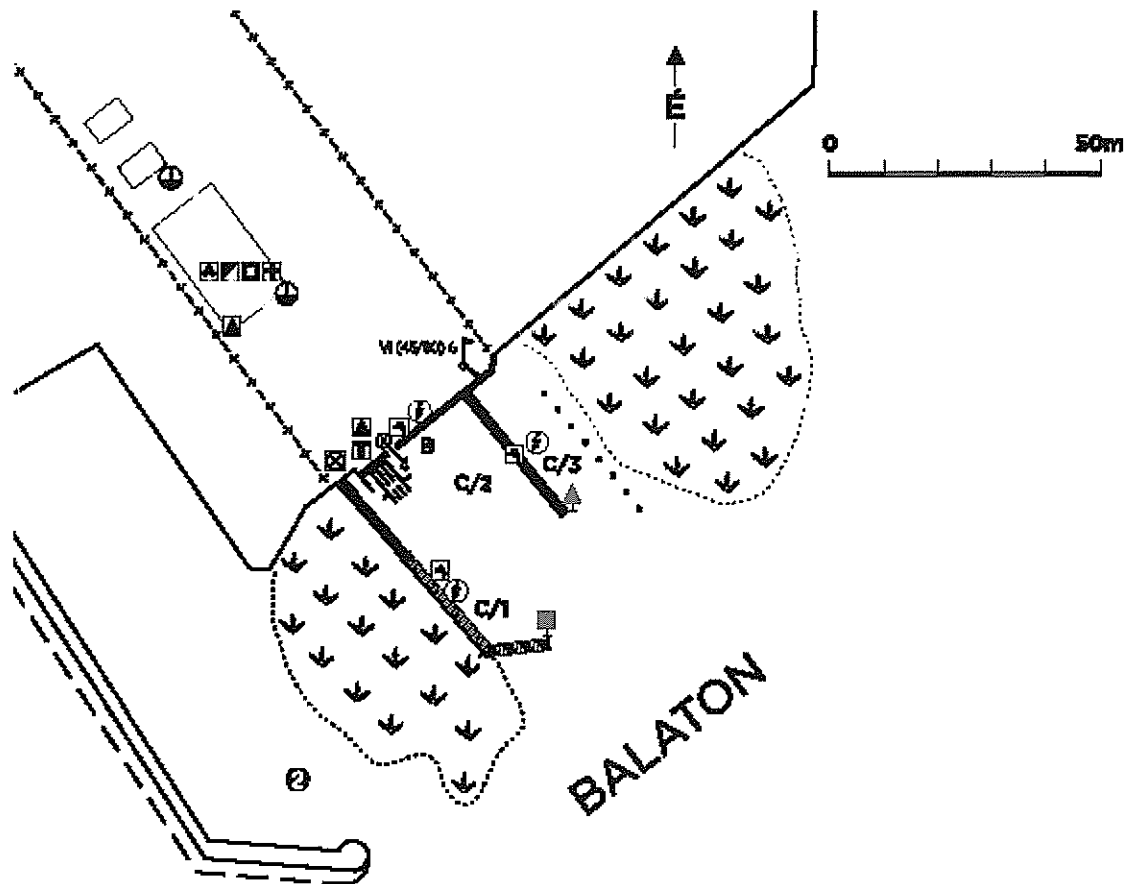
30. *utaskezelés*: utasoknak kikötött személyhajóra történő beszállítása vagy arról kiszállítása;

31. *üzembentartó*: a hajóokmányba üzembentartóként bejegyzett személy, személyek vagy vállalkozás;

32. *üzleti szabályzat*: a kikötői szolgáltatások igénybevételét, teljesítését, a kikötőben vagy a hajón folytatható egyéb (pl. gazdasági, szakmai vagy oktatási) tevékenységek végzésének a feltételeit, díjait és a díjfizetés módját tartalmazó — a kikötő üzemeltetője által saját hatáskörben megállapított — szabályoknak az összessége;

33. *vendégmóló*: a kikötő vízterületébe benyúló és kikötőhelyül szolgáló rakpart.

2. számú melléklet a Team Kaáli Balatonalmádi kikötőjének kikötőrendjéhez.



JELMAGYARÁZAT

	Kikötőbejárat jelzéssel		Kerítés
	Rajkpart		Kikötővezető
	Partvonal		Hajózási információ (hajóknak szóló hirdetésny és tájékoztató)
	Nédas		Elsősegélyhely
	Szerelőpart, daruzóhely, várakozóhely belépős hajóknak		Személymentő eszközök (mantógyűrű, gombosvégű csáldya)
	Rajkpart		Tűzoltó készülék (porralöltő)
	Kikötőcsillapók (kikötőcsillap-sor)		Környezetvédelmi kárelhárító eszközök
	Tankolásra kijelölt hely		Ivóvíz
	Daru (emelhető teher 4 tonna)		Villamosenergia-szolgáltatás
	Sólya		Héztartási szemét gyűjtőhely
	Meteorológiai viszonyok jelzése		Balatonalmádi Teraszódóúti kikötője
	Épületek		

3. számú melléklet a Team Kaáli Balatonalmádi kikötője kikötőrendjéhez.

KIKÖTŐNAPLÓ

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló (2.3.1. pont) adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2022)
2. a kikötő üzemeltetőjének neve,
3. a víziút megnevezése,
4. a kikötő földrajzi azonosítója, közigazgatási egység (Balatonalmádi),
5. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig), a kikötő hatósági regisztrációs száma,
6. a kikötőrendet jóváhagyó határozat száma, kelte,
8. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, a kikötő üzemeltetőjénél a naplót hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata),
9. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásának dátuma (hónap, nap).

B) Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1 a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), kiséphajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó főméretei, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a hajó részére kijelölt kikötőhely azonosító száma.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, javítást végző hajók, sólya használata, betárolás stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.5. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. élőszóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.6. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].