



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01322-2/2025.

**049/Du/2025. és 033/DuM/2025. számú Hajósoknak szóló hirdetmény**  
**Rakodással kapcsolatos hajózási tevékenységről és a munkaterületre elrendelt hajózási zárlatról**  
*Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 049/Du/2025. und 033/DuM/2025.*  
*Über Ladetätigkeit und Schifffahrtssperre auf dem Arbeitsplatz*

A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56. §-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0805/01205-4/2025. és BP/0805/01321-2/2025. számú határozatai alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

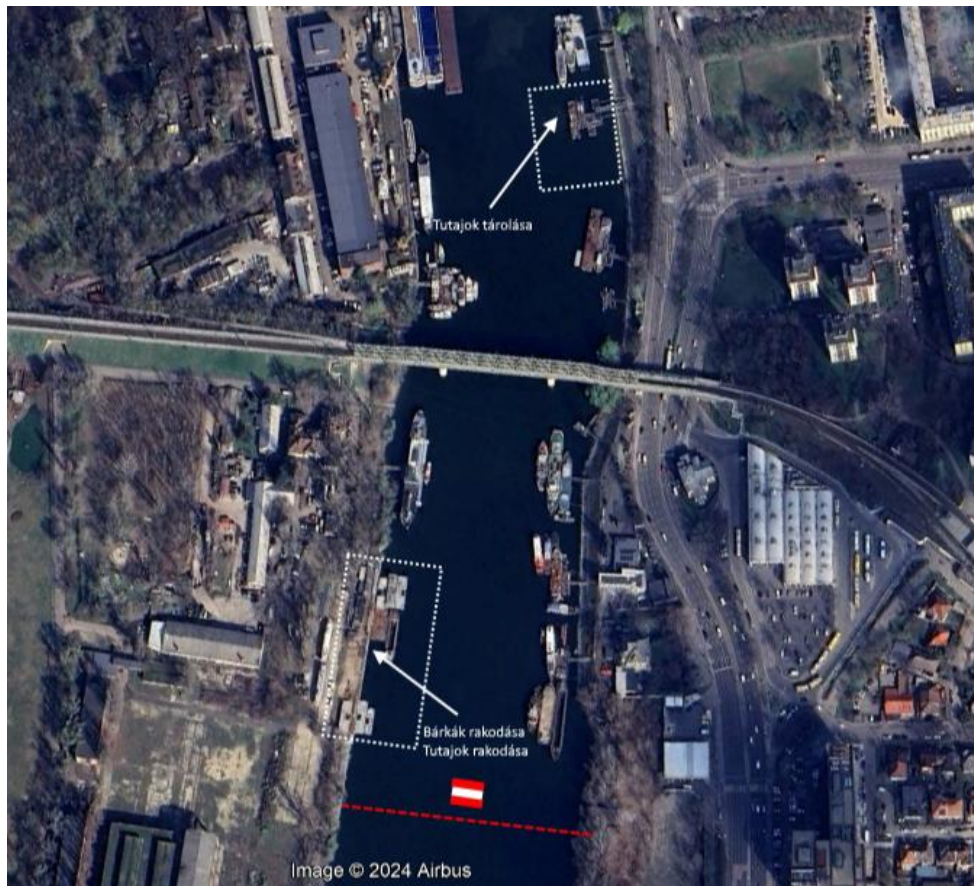
I.

Az Újpesti-öböl 1,170 – 1,390 km szelvényei között lévő függőleges partfal előtti vízterületen és az 1,700 – 1,750 km térségében, a bal part mellett rakodási tevékenységet végeznek **2025. augusztus hó 26. napjáig.**

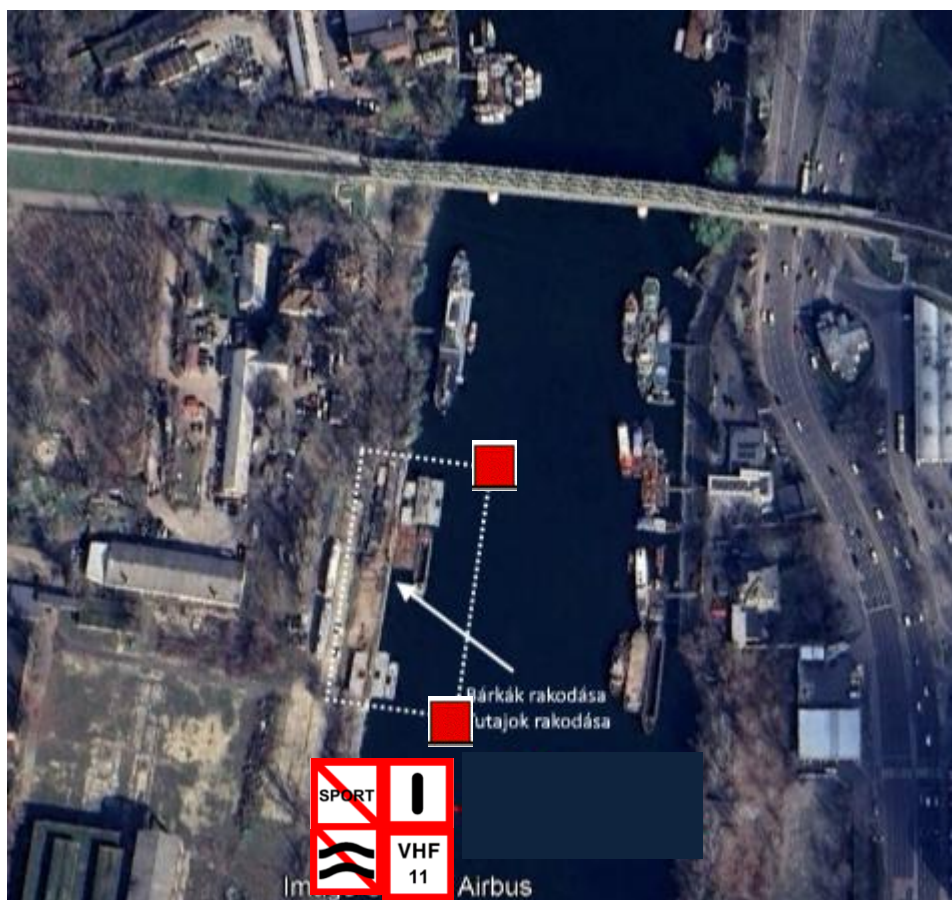
**A tevékenység idejére teljes hajózási zárlat került elrendelésre a rakodási tevékenységgel érintett vízterületre (munkaterület) és annak közvetlen térségére.**

1. A rakodó és a veszteglő úszólétesítmények a rakodási területen való tartózkodásuk ideje alatt a VHF 10-es; VHF 11-es és VHF 16-os rádiócsatornán folyamatos figyelőszolgálatot tartanak.
2. A munkaterületen – a rakodásban résztvevő hajó(k) kivételével – úszólétesítmények közlekedése és veszteglése átmenetileg tilos.
3. A terület mellett történő áthajózások során kötelező rádiótelefon-kapcsolatba lépni a VHF 11. csatornán a rakodást irányító személyzettel és egyeztetni az áthaladás lehetőségéről.
4. A rakodás a kikötőben tartózkodó hajókat nem veszélyeztetheti, a védőtávolságon belül úszólétesítmények és személyek nem tartózkodhatnak.
5. A munkálatokat kizárólag a hajózás elől vízi közlekedést irányító jelzésekkel elzárt, elhatárolt vízterületen végzik.
6. A hajózás elől elzárt munkaterület jelzésére az alábbi vízi közlekedést irányító jelzéseket helyezik ki:
  - a. A rakodási tevékenység megkezdésétől előreláthatólag 2025. augusztus 06. napjáig:  
az 1,120 km térségében mederközépen 1 db **A.1 (áthaladni tilos)** jelzést úszóművön, illetve bójatesten.  
Az A.1 jelzés hatálya alatti időszakban a vasúti híd fölött lévő Hajójavítóba be-, illetve onnan kihajózni szándékozó hajók csak a rakodási tevékenység vezetőjével és a Hajójavító üzemeltetőjével egyeztetve közlekedhetnek.
  - b. Az A.1 jelzés bevonása után a rakodási helyszíntől számított megközelítőleg 150 méteres távolságban, a Duna főágának (öböl bejáratának) irányába a Hajózási szabályzat szerinti
    - ba) B.8. (fokozott elővigyázatosság) „Ideiglenes Rakodás” feliratú kiegészítő táblával.
    - bb) A.9. (hullámozást kelteni tilos).
    - bc) A.13. (a sport- és kedvtelési célú hajó közlekedése tilos).
7. Amennyiben a tevékenység adott fázisának biztonságos végzéséhez szükséges, a rakodásra kijelölt munkaterület alsó és felső, a szabad hajóút felőli sarokpontjain 1-1 darab vörös bóját.
8. Éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén biztosítják az úszólétesítmények és a munkaterület kellő időben és megfelelő távolságból való észlelhetőségét.
9. A rakodással érintett úszólétesítmények az alábbi jelzéseket viselik:
  - a. 3 kék kúp.
  - b. Nyílt láng és a dohányzás tilalmára a figyelmet felvívó táblajel.
  - c. Idegenek fedélzetre lépését tiltó táblajel.

**Áttekintő nézetű, tájékoztató jellegű helyszínrajzok az I. rakodási helyszín térségéről**  
**I.1. számú tájékoztató jellegű helyszínrajz (2025. augusztus 06. napjáig)**



**I.2 számú tájékoztató jellegű helyszínrajz (2025. augusztus 06. napja után)**





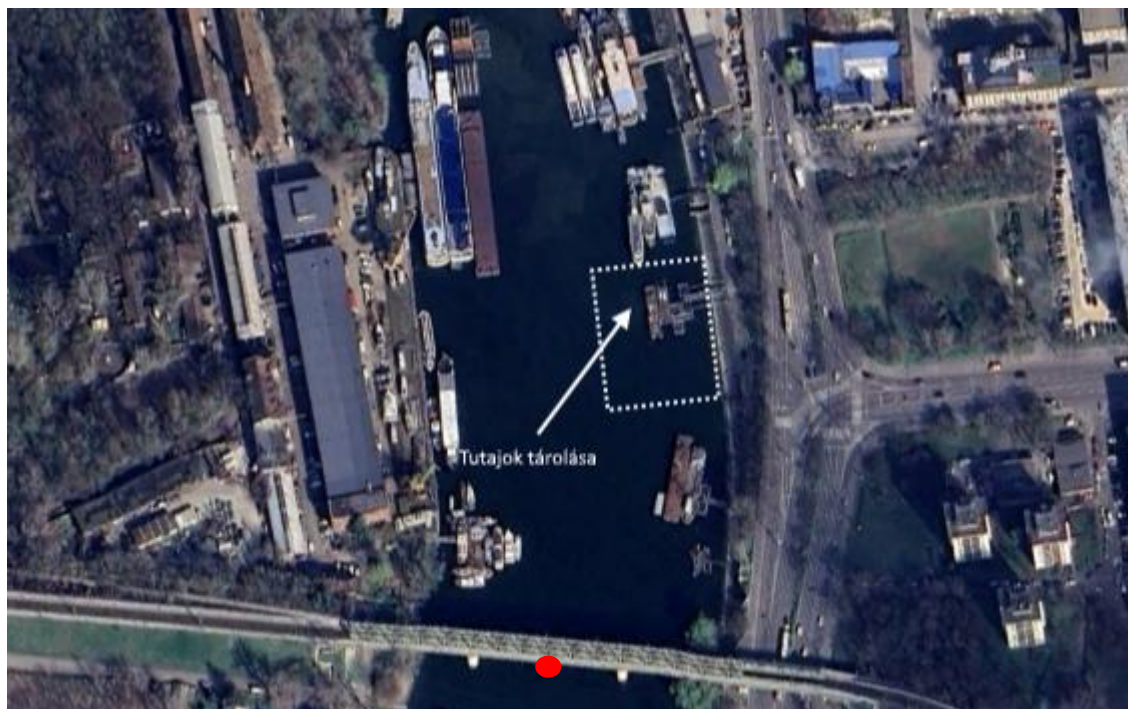
## II.

Az Újpesti-öböl 1,700 – 1,750 km térségében, a bal part mellett rakodási tevékenységet végeznek 2025. augusztus 26. napjáig.

**A tevékenység idejére teljes hajózási zárlat került elrendelésre a rakodási tevékenységgel érintett vízterületre és annak közvetlen térségére.**

1. **A tevékenységben részt vevő úszólétesítmények védelmére az I. számú rakodási helyről a II. számú rakodási helyszínre átállítást követően az Újpesti vasúti hídon elhelyezett A.1 (az áthaladás tilos) vörös fényjelzést bekapcsolják.**
2. Az Újpesti vasúti híd fölött lévő Hajójavítóba be-, illetve onnan kihajózni szándékozó hajók csak a rakodási tevékenység vezetőjével és a Hajójavító üzemeltetőjével egyeztetve közlekedhetnek.
3. A munkaterületen – a rakodásban résztvevő hajó(k) kivételével – úszólétesítmények közlekedése és veszteglése átmenetileg tilos.
4. A rakodás a kikötőben tartózkodó hajókat nem veszélyeztetheti, a védőtávolságon belül úszólétesítmények és személyek nem tartózkodhatnak.
5. A munkálatok kizárólag a hajózás elöl elzárt, elhatárolt vízterületen végezhetők.
6. Éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén biztosítják az úszólétesítmények és a munkaterület kellő időben és megfelelő távolságból való észlelhetőségét.
7. A rakodással érintett úszólétesítmények az alábbi jelzéseket viselik:
  - a. Nyílt láng és a dohányzás tilalmára a figyelmet felvívó táblajel.
  - b. Idegenek fedélzetre lépését tiltó táblajel.

### **II. számú tájékoztató jellegű helyszínrajz a II. rakodási helyszín térségéről**



**Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a fenti térségben a hirdetemény visszavonásáig, fokozott körültekintéssel közlekedjenek és a fenti rendelkezéseket tartsák meg.**

A hirdeteményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére a víziközlekedés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János  
osztályvezető