



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: HHF/128/0/2021-ITM

02/Du/2021. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény
Jobbra-tartási kötelezettségről
a Duna 1668 - 1621 folyamkilométerek közötti szakaszán.

Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 02/Du/2021
Über eine Verpflichtung für die Schiffe/Verbände zwischen Donau-km 1668 – 1621: jene Fahrinnenseite zu halten, die an der Steuerbordseite des Fahrzeugs liegt.

A vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A Duna 1668 - 1621 folyamkilométer (fkm) közötti szakaszán jobbra-tartási kötelezettség van érvényben az alábbiak szerint:

1. Az 1668 fkm és az 1621 fkm között közlekedő **nagyhajónak minősülő hajók** (a továbbiakban: hajó) kötelesek a hajóútnak a hajó jobb oldala felé eső részét használni.

Eine Verpflichtung für die Schiffe/Verbände:
jene Fahrinnenseite zu halten,
die an der Steuerbordseite des Fahrzeugs liegt.

Strecke: zwischen Donau-km 1668 - 1621
- ausgenommen Kleinfahrzeuge und örtliche Fahrzeuge bei
Margitsziget
(zwischen Donau-Km 1648,7 - 1651,5)



Donau-Km 1668 und
1621

2. A folyam nehezen hajózható szakaszain, vagy a hajóút leszűkült részén, ahol a hajók találkozása a víziközlekedés biztonságának veszélyeztetése nélkül nem hajtható végre az 1. pont szerint, ott a hajók vezetőinek a HSZ I. rész 6.07 cikkében foglaltak szerint kell eljárni az I. rész 6.12 cikk 2. pontjának előírásait betartva.
3. A Margitsziget térségében (1648,7 - 1651,5 fkm között) közlekedő hajók hegymenetben a pesti - (bal parti) - Duna-ágot, a völgymentben közlekedő hajók pedig a budai - (jobb parti) - Duna-ágot kötelesek használni.
4. Azok a személyhajók, amelyek üzemeltetőinek a Margitsziget térségében (1648,7-1651,5 fkm között) üzemeltetési engedéllyel rendelkező kikötője van:
 - a 3. pont rendelkezése, és
 - az Árpád, illetve Margit hídra kihelyezett HSZ I-7. melléklet A.1 tiltó jelekkel közölt rendelkezés ellenére, de a kötelező gondosság megtartásával (fokozott rádióhasználattal), és a többi hajó zavarása nélkül a szakaszra az ellenkező irányból is behajózhat a kikötőhely eléréséig, illetve kihajózhat a kikötőhelyről elindulva.

5. Az 1. pontban meghatározott szakaszon a kötelező haladási iránnyal ellentétes oldalon található mellékágba, illetve kikötőmedencébe való behajózás, valamint a veszteglő- és kikötőhelyek megközelítése csak a szembejövő forgalom zavarása nélkül megengedett.

**Jelen rendelkezésem visszavonásig, de legkésőbb 2024. január 13-ig érvényes.
Hirdetményem a 002/Du/2018 számú Hajósoknak szóló hirdetmény 2021. január 13-i
lejáratával egyidejűleg lép hatályba.**

Diese Nachricht erlangt ihre Gültigkeit bis zum Zurückziehen aber spätestens bis 13. Januar 2024. Diese Nachricht tritt in Kraft am 13. Januar 2021. und die Nachricht für die Binnenschiffahrt Nr. 002/Du/2018 wird dadurch gleichzeitig zurückgezogen.

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a vízi közlekedésben résztvevők részére a 57/2011. (XI. 22.) NKM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2021. január 4.



Bellyei Csaba
főosztályvezető