



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/00486-2/2024.

**020/Ba/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetés
A NORD POINT Balatonfűzfői Vitorlás Sport Egyesület által üzemeltetett balatonfűzfői
sajáthasználatú kishajó kikötő kikötőrendje.**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján.

**A NORD POINT Balatonfűzfői Vitorlás Sport Egyesület
által Balatonfűzfő területén üzemeltetett /-19/B/D/E/-136-03 regisztrációs
számú kikötő - BP/0803/175-2/2024. számon jóváhagyott
kikötőrendjét meghirdetem:**

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

**A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.
A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.**

Budapest, 2024. április 09.

Zsoldos János
osztályvezető

020/Ba/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetés

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály
1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39. – Telefon: +36 (1) 474-1753 – KRID: 645240704
E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

BALATONFÜZFŐI KIKÖTŐ

Hrsz: 354/13 és Hrsz:354/19

KIKÖTŐREND

2024

Z á r a d é k

Ezt a 19 (tizenkilenc) számozott oldalból álló kikötőrendet a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály a 2024. március hó 6. napján kelt BP/0803/175-2/2024. számú határozatával jóváhagyta.

**dr. Oláh
Zoltán** Digitálisan aláírta:
dr. Oláh Zoltán
Dátum: 2024.03.06
09:52:44 +01'00'

.....
aláírás

A NORD POINT Balatonfűzfői Vitorlás Sport Egyesület balatonfűzfői kikötőjének

k i k ö t ő r e n d j e

[A **vastag betűs** szöveg a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet — a továbbiakban: **Vhr.** — kivonata, a vékonybetűs szöveg a kikötő használatának az üzemeltető által megállapított helyi szabályai.]

A NORD POINT BVSE az üzemeltetésében levő balatonfűzfői kikötő használatának helyi szabályait — a víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a **Vhr.** 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján — az alábbiakban állapítja meg.

1. Fejezet

Általános rendelkezések

1.1. A kikötő használatának helyi szabályait (a továbbiakban: helyi szabály) — a **Vhr.** kivonatával egységes szerkezetbe foglalva — e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza.

1.2. Értelmező rendelkezések

1.2.1. Fogalom-meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában a kikötőrend *1. számú mellékletében* foglalt fogalmak kivételével a víziközeledésről szóló törvényben, a Hajózási Szabályzatban, valamint a kikötő használatbavételéről és üzemben tartásáról szóló rendeletben megállapított fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.

1.2.2. A kikötő területe

A NORD POINT BVSE kikötő (a továbbiakban: kikötő) magába foglalja mind a kikötő vízterületét (a kikötőbejárat és a kikötőhelyek vízterületét, valamint a kikötő hajóútját), mind a kerítéssel bekerített (kerítés hiányában a telekhatárig tartó) szárazföldi területet és a vendégmólókat.

1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed

1.3.1. a kikötőre, a kikötői létesítményekre, a kikötőben található építményekre és épületekre,

1.3.2. valamennyi vízi és közúti járműre⁵, természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre (a továbbiakban együtt: használó), amely, illetve aki a kikötőbe behajózik, behajt vagy belép (a továbbiakban együtt: belép), a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használja, továbbá a kikötőrendben említett személyekre,

1.3.3. a kikötő naptári nyitvatartásának időtartamára, az azon kívüli időszakban az igénybejelentés visszaigazolásában foglalt időtartamra.

1.4. A használó köteles

1.4.1. a vízi és a közúti közlekedésre vonatkozó rendelkezéseket, továbbá a kikötőrendben foglaltakat megtartani,

1.4.2. a közlekedési jelzések rendelkezéseinek eleget tenni, a kikötő forgalmát és üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult és e kikötőrendben meghatározott szolgálatok utasításait követni,

1.4.3. úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyónbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben indokolatlanul ne akadályozzon, és ne zavarjon.

1.5 A kikötőbe való belépéssel a használó elfogadja és magára nézve kötelezőnek ismeri el a kikötőrend rendelkezéseit.

1.6 A kikötő és üzemeltetőjének azonosító adatai

Víziút:	Balaton tó / ENSZ EGB IV. osztály / 2. zóna	
Kikötő	földrajzi azonosítója:	É 47° 03' 45,58", K 18° 02' 9,84" (WGS-84 rendszerben)
	regisztrációs száma:	-
	üzemeltetés formája:	sajáthasználátú
	közigazgatási egység:	Balatonfűzfő
	közlekedési kapcsolat:	helyi közút Hrsz: 355 (Vitorlaház utca felől)
	telefon:	+36 20 973 95 01
	elektronikus levél:	sailing@nordpoint.hu
Üzemeltető	név:	Nord Point Balatonfűzfői Vitorlás Sport Egyesület
	cím (telephely):	8175 Balatonfűzfő, Hóvirág utca 31.
	telefon:	+36 20 973 95 01
	elektronikus levél:	sailing@nordpoint.hu

1.7 A kikötő hajózási adatai és műszaki jellemzői^A

Víziút / hajóút osztály / hajózási zóna:	Balaton ^B / ENSZ EGB IV. osztály / 2. zóna	
Kikötő	típusa (kiépítése):	tavi csatorna és részben nyíltvízi kikötő
	rendeltetése:	kishajó kikötő ^C
	jellege:	kedvtelési célú kishajó kikötő
Kikötőbejárat	útvonalpont:	É 47°03,52' K 018°02,29' (WGS-84 rendszerben)
	vízmélység (HKV nél):	3,4 m
	hajóútszélesség (HKV-nél):	20,56 m
Kikötőmedence mederfenék ^D :	320 cm – 500 cm között változó	
Engedélyezett üzemelés ^D :	+1,20 m (104,61 mbf)	
Sólya:	csónakoknak	
Rakpartok együttes hossza:	233 m	
Kikötőhelyek száma:	38 db	
Megjegyzés:		
^B : A víziközlekedés korlátozott [30/2003. (III. 18.) Korm. r., 49/2002. (IX.28.) GKM r. 10.§].		
^C : A 7 méternél hosszabb hajó csak az igénybejelentés visszaigazolása szerint használhatja a kikötőt.		
^D : A mértékadó országos vízmerce „0” pontjára vonatkoztatva.		

1.8 A kikötő vízrajzi adatai

Vízi út neve / mértékadó vízmérce neve (helye):	Balaton / Siófok		
Jellemző értékek:	cm	m B.f. ^A	m A.f. ^B
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	103,41	104,09
Hajózási kisvízszint (HNV):	+110	104,51	105,19
Hajózási kisvízszint (HKV):	+100	104,41	105,09
Megjegyzés:	^A : méter a Balti-tenger szintje felett;		^B : méter az Adriai-tenger szintje felett;

1.9 Hajózást szabályozó jelek a kikötőben

Kikötőbejárat jelek ^A :	nappal:	– henger alakú vörös jel, vörös-fehér vízszintesen sávozott oszlopon és – kúp alakú zöld jel, zöld-fehér vízszintesen sávozott oszlopon
	éjszaka:	– a henger alakú vörös jel és a kúp alakú zöld jel megvilágítva
Tiltó jelzés ^B (éjszaka megvilágítva):	2 db	A.5 Tilos horgonyozni, horgonyt, kötelet, láncot vonszolni

1.10 A kikötő üzemeltetése, szolgálatok, kiszolgálás

Üzemeltetés	naptári nyitva tartás ^A :	április 1 – október 31.
	napi üzemidő:	24 óra
Szolgálatok	kikötővezető: kikötőmester	Hirdetőtáblán kerül kifüggesztése a kikötővezető/kikötőmester neve és elérhetősége
	kamerás őrzésvédelem:	részleges
Kiszolgálás ^B	kikötőhely használat:	az igénybejelentés visszaigazolása szerint
	hajózási információk:	24 óra
	tankolásra kijelölt hely használat:	nappal ^C
	sólya használat:	nappal, <u>d</u>
	ivóvíz szolgáltatás (közkút):	24 óra
	háztartási szemét fogadóhely:	24 óra
hajótárolás nyílt téren:	az igénybejelentés visszaigazolása szerint	
Megjegyzés:	^A : A naptári nyitva tartás időszakán kívül az előzetes igénybejelentés visszaigazolása szerint. ^B : A kikötő üzemeltetőjének szabályzatai szerint. ^C : A napi üzemidőn kívül az előzetes igénybejelentés visszaigazolása szerint. ^D : Figyelembe véve a helyi szabályok 4.5.1. és 4.5.2. pontjában foglaltakat is.	

1.11 A kikötő helyszínrajzát az 2. számú melléklet tartalmazza.

1.12 A kikötő üzemben tartója

1.12.1 megbízza intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (kikötőmester), képviselője távollétének eseteire a nevében intézkedésre jogosult szolgálatot (a továbbiakban együtt: kikötőmester);

1.12.2 gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemben tartásáról, így különösen

— a kikötőrend közzétételéről és a kikötőben történő kihelyezéséről, valamint a kikötő üzembentartójának szabályzatainak, továbbá a kikötőre vonatkozó tűzvédelmi, munkavédelmi, környezet- és természetvédelemi szabályoknak a kikötőben történő kihelyezéséről, vagy a használók rendelkezésére tartásáról, vagy tudomására hozásáról más módon;

— a kihelyezett (közzétett) szabályoknak a betartásáról és betartatásáról, a kármegelőzésről és a kárelhárításról;

— a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetményeknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről, vagy azok más módon való rendelkezésre tartásáról a használók részére;

— a kikötőmester címének és telefonszámának (mindenkori elérhetőségének), valamint a rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámainak (3.4. pont) a kikötőben történő kihelyezéséről;

1.12.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötőmester útján intézkedhet a kikötőhasználatnak a kikötőrendtől eltérő ideiglenes szabályozására.

2. Fejezet

A kikötő használata

Általános szabályok

Vhr. 5.§ (2) A kikötő üzemben tartója a kikötő használata során kikötőnaplót köteles vezetni, amelyben fel kell tüntetnie:

- a) a kikötő napi vízi forgalmát (beleértve a veszteglést is), az úszólétesítmények azonosító jeleinek feltüntetésével,
- b) a működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (pl. baleset, hajózási káreset, vízszennyezés, gyakorlatokat,
- c) a jégtörést.

(3) A kikötőben csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet, amely érvényes hajóokmányokkal rendelkezik. E rendelkezés alól a kikötő üzemben tartója — megfelelő biztonsági intézkedések mellett — felmentést adhat. A kikötő üzemben tartója jogosult a hajóokmányok érvényességének ellenőrzésére, az érvénytelen okmányok illetékes vízi rendészeti hatóság részére történő átadására, továbbá az okmányok visszatartására a kikötő-használati díj megfizetéséig.

Vhr. 5.§ (6) A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzembentartója határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult — az úszólétesítmény tulajdonosának terhére — az úszólétesítmény átállítását elvégezni.

Vhr. 10.§ A víziközeledési szempontból korlátozás alá eső belvízi úton elhelyezkedő kikötő vízterületén csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet vagy olyan úszólétesítmény tárolható, amelynek közlekedése a külön jogszabályban meghatározottak szerint nem korlátozott, vagy rendelkezik az adott belvízi útra érvényes üzemeltetési engedéllyel.

2.1. A kikötőt — a kikötőrendben foglalt rendelkezések megtartásával — az a magyar és idegen lobogó alatt közlekedő hajó használhatja, amelynek főméretei megfelelnek a kikötő és a kikötőhelyek műszaki jellemzőinek (1.7., 2.10. és 2.11 pont), üzemképes, érvényes hajóokmánnyal rendelkezik (kivéve a csónakot), jelentkezési kötelezettségét teljesítette (2.3. pont), és részére a kikötőhasználatot a kikötőmester engedélyezte. Az üzemeltetési engedély köteles hajónak érvényes üzemeltetési engedéllyel is kell rendelkeznie a hajóokmányon kívül (Vhr. 10.§).

2.2. Az a hajó, amelyik nem rendelkezik érvényes hajóokmánnyal és/vagy a hajóra jogszabályban előírt egyéb hatósági okmánnyal (ide nem értve az üzemeltetési engedélyt), vagy üzemképtelen (súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett stb.), a kikötő üzemben tartójának szabályzataiban foglalt feltételekkel, jelentkezési kötelezettsége teljesítésével, továbbá a kikötőmester biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.

2.3. A kikötőbe behajózás után a hajó vezetője köteles haladéktalanul jelentkezni a kikötőmesternél, és be kell mutatnia személyi azonosító adatait igazoló okmányát, a hajó vezetésére jogosító érvényes képesítést, a hajóokmányokat és a hajóra jogszabályban előírt egyéb, érvényes hatósági okmányokat

Csónak esetében a hajózási képesítést a vezetőnek a csónak vezetésére való megfeleléséről tett nyilatkozata, a hajóokmányt a csónak azonosító adatainak a bejelentése pótolja. Telefonon történő bejelentkezéskor ezeknek az okmányoknak az adatai szóban is bejelenthetők.

2.3.1. A kikötőmester jogosult a hajó és vezetője e kikötőrend 3. számú mellékletében megállapított adatainak a kezelésére (bejegyzésére a kikötőnaplóba).

2.3.2. A jelentkezéskor a kikötőmester meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, valamint a más hajó részére esetleg szükséges helyadás időpontját. A hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított helyzetben/módon köthet ki, illetve vesztegelhet (2.8. – 2.12. pontok).

2.3.3. A honos hajó vezetőjét kérelmére a 2.3. pontban meghatározott okmányok ismétlődő bemutatásának (csónak esetében a nyilatkozat és az azonosító adat ismétlődő bejelentésének) kötelezettsége alól a kikötőmester mentesítheti. A mentesítés a már bejelentett adatokban (pl. a hajó vezetője személyében, a hajó adataiban) történt változásáig, illetve a bemutatásra kötelezett okmányok érvényességéig (a legrövidebb érvényesség időpontjáig), de legfeljebb a tárgyévre adható.

2.4 Ideiglenesen használhatja jelentkezési kötelezettsége teljesítésével a számára kijelölt kikötőhelyet az a hajó,

2.4.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;

2.4.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget a veszély — a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar — elmúltát követő legfeljebb egy óra tartózkodásra; továbbá

2.4.3. jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára a közlekedéshatósági, a vízrendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó. Az e pontban meghatározott feladatokat végző hajók vezetői jelentkezési kötelezettségük teljesítésekor — a 2.3. pontban előírt okmányok bemutatás helyett — szóban nyilatkoznak a hajó adatairól (azonosító jel, üzemben tartó neve és címe, a hajó főméretei).

2.5 A hajók kijelölt helyét a kikötőmester jogosult felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve, ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles az elrendelt hajóállítást elvégezni.

2.6 A hajó vezetőjének (tulajdonosának, üzembentartójának), személyzetének, továbbá a hajón tartózkodó más személynek meg kell tartania a víziközlekedés szabályait, továbbá a kikötő üzembentartójának a szabályzataiban foglaltakat, valamint a kikötőre vonatkozó tűz-, munka-, természet- és környezetvédelmi szabályokat (1.12.2. pont), bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.

2.7 A hajó vezetőjének (tulajdonosának, üzembentartójának) figyelemmel kell kísérnie a hajózási hatóság, az Országos Vízjelző Szolgálat, az Országos Meteorológiai Szolgálat jogszabályban meghatározottak szerint, vagy más szokásos módon közzétett közleményeit (hajózási információk; vízállásjelentés; időjárás jelentés és előrejelzés), továbbá a meteorológiai viszonyokról tájékoztató hajózási jelzést (viharjelzést), tudomásul véve teljes felelősségét, ha e kötelezettsége teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoz vagy kárt szenved.

Kikötőrészek, kikötőhelyek és kikötőeszközök használata

Vhr. 6.§ (1) Kikötőben az úszólétesítményeket a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemllett uszadékot az üzemben tartónak — az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek — el kell távolítania.

(2) A kikötőben kijelölt hajóálláson csak a használatbavételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.

Vhr. 6.§ (4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.

(5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjából, sem pedig a partfal síkjából – az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével – nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).

(6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

Vhr. 13.§ (5) A ki- és rákötési módoknak lehetővé kell tennie, hogy bármilyen veszély esetén a gyors helyváltoztatás, illetve menekülés lehetővé váljon.

2.8. A hajó szakszerű kikötéséről, — hogy a hajó a veszteglés időtartama alatt más hajóban, kikötői létesítményben kárt ne okozhasson —, vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles gondoskodni.

2.9. Kikötéshez és műveletezéshez csak a kikötő beépített kikötő-berendezései vehetők igénybe, a hajó a horgonyát vagy az azt helyettesítő eszközét még ideiglenesen sem használhatja. Kikötőberendezés,

továbbá egyéb kikötőeszköz (pl. parton kikötőkaró vagy beásott horgony) létesítéséhez — figyelembe véve a 2.11 és a 2.12. pontban foglaltakat is — a kikötőmester engedélye szükséges.

2.10. A rakpartok rendeltetés szerinti felosztása, használata; veszteglési, kikötési módok:

2.10.1. keleti oldalon daruzásra és szerelésre kijelölt hely, tankolásra kijelölt hely; a rakpartnál hajó a kikötőmester rendelkezése szerinti helyzetben és időtartamban köthet ki. Ha az engedélyezett időtartam lejárt — amelybe beleszámít az az időtartam is, amely szükséges a rakpartnak a hajóüzemi hulladéktól való megtisztításához —, a hajóköteles a rakpartot szabaddá tenni, kivéve, ha a kikötőmester erről másként rendelkezik.

2.10.2. nyugati oldalon kedvtelési célú kikötőhelyek; itt a hajók középsíkjukkal a rakpartra merőleges helyzetben köthetnek ki mooringos kikötési móddal, illetve vesztegelhetnek.

2.11. A kikötőnek a V 34 – V 38 közötti hajóhelyek elektromos hajók kikötőhelyeként funkcionálnak. Itt biztosított a megfelelő energiaellátás az akkumulátorok töltéséhez.

Vhr. 6.§ (12) Az üzemén kívül helyezett és a nyilvántartásból törölt úszólétesítmény felügyeletéről a tulajdonos köteles gondoskodni. Ilyen úszólétesítményen az örön vagy ügyeleti szolgálatot ellátó személyen kívül más nem tartózkodhat.

2.12. A kikötőt a 2.2. pontban foglalt feltételekkel használó hajó felügyeletéről a kikötő üzemeltetőjének a szabályzataiban foglaltak alapján, a kikötő üzembentartója is gondoskodhat. Az ilyen hajón csak a kikötő alkalmazottja, az illetékes hatóságok tagjai, továbbá a kikötő üzembentartójának engedélyével a hajó vezetőjének (tulajdonosának, üzembentartójának) az a megbízottja tartózkodhat, akit előzetesen írásban bejelentett a kikötő üzembentartójához.

A kikötő használatának a korlátozása

Vhr. 6.§ (8) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:

- a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;
- b) amelyen tűz keletkezett vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;
- c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;
- d) amely után a korábbi kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg.

(9) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való belépését, illetőleg az ott tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.

2.13. A kikötő üzembentartója, továbbá a kikötőmester megtilthatja hajónak, közúti járműnek, személyeknek (1. számú melléklet 5. és 7. pont) a kikötőbe való belépését és/vagy a kikötőhasználatot, amelyek, illetve akik a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegik; így különösen

2.13.1. amely hajó nem rendelkezik a szükséges hajóokmánnyal (csónak azonosító jellel) vagy a hajóokmány érvénytelen, továbbá amely üzemképtelen hajó nem rendelkezik a kikötőhasználat engedélyező hozzájárulással (2.2. pont);

2.13.2. amely hajó jelentkezési kötelezettségét (2.3. pont), vagy a kikötő üzembentartójának szabályzataiban foglaltakat felszólításra sem teljesíti;

2.13.3. amely hajó nem a részére kijelölt kikötőhelyen vesztegel, illetve a részére kijelölt rakpartnál vagy ideiglenes kikötőhelyen (2.3.2., 2.11. és 2.12. pont) nem a kikötőrendben, illetve a kikötőmester által meghatározott módon vesztegel, továbbá amely hajó tartózkodásának engedélyezett időtartama lejárt és azt a kikötőmester nem hosszabbította meg;

2.13.4. amely hajó, közúti jármű, illetve aki a kikötőmester engedélye nélkül lépett be vagy tartózkodik a kikötőben;

2.13.5. amely hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti, és ezáltal fennáll a kikötő, kikötőrész vagy kikötőhely elzárásának a veszélye;

2.13.6. amely hajó a Hajózási Szabályzatban, továbbá a Vhr. 4.§ (4) és (5) bekezdésében, az 5.§ (3), (6), (9) és (10) bekezdésében, a 6. § (11) és (13) bekezdésében, a 10.§-ban, a 22.§ (2) bekezdésében, valamint a helyi szabályok 2.1.–2.3., 2.5., 2.9.–2.13., 4.1.–4.5., 4.7.–4.12., és 5.3. pontjában foglaltakat, illetve a biztonsági intézkedéseket megszegte;

2.13.7. amely közúti jármű a kikötőben a közúti közlekedés szabályait, illetve a biztonsági intézkedéseket megszegte.

2.14. A 2.13. pontban foglalt esetekben szükségessé vált — és a kikötőmester által a kikötőnaplóba bejegyzett — figyelmeztetés, felszólítás, a belépés vagy a kikötőhasználat megtiltása szóban is közölhető a hajó, vagy a közúti jármű vezetőjével (tulajdonosával, üzembentartójával), illetve a személlyel. A kikötőmester intézkedésével szembeni felszólamlásnak az intézkedés végrehajtására nincs halasztó hatálya.

2.14.1. A belépés vagy a kikötőhasználat megtiltása esetén a hajó, a közúti jármű köteles haladéktalanul a kikötőt elhagyni.

2.14.2. Figyelmeztetés és felszólítás esetén a hajó, a közúti jármű vezetője, illetve a személy köteles haladéktalanul megszüntetni a szabálysértő magatartást.

2.14.3. Személynek a kikötőben tartózkodása megtiltása esetén az érintett hajó vezetője haladéktalanul köteles a felszólításnak megfelelően intézkedni.

2.14.4. Amennyiben a hajó, a közúti jármű a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötőmester jogosult azt a hajó, a közúti jármű vezetőjének (tulajdonosának, üzembentartójának) a terhére átállítani és a hajóra, a közúti járműre vonatkozó kikötői szolgáltatásokat a továbbiakban korlátozni vagy megvonni.

A közlekedés helyi szabályai

Vhr. 6.§ (3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez, és a kormányképesség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.

2.15. Az a vitorlás hajó, amelynek a hossza a 8 métert eléri, a kikötőben vitorlával hajtva nem közlekedhet.

2.16. Hajó gyakorlati vezetését oktatni, gyakorolni, továbbá gyakorlati vizsgát tartani a kikötő üzembentartójának a hozzájárulásával (4.1. pont), valamint a kikötőmester által esetenként meghatározott vízterületen és időszakban, nappal szabad.

2.17. Tilos a kikötőben horgony, kötél vagy lánc vonszolása, továbbá hajónak nem minősülő tárgy, illetve eszköz, valamint felúszó kötél vontatása.

3. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

Vhr. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek

- a) a hajózási létesítmény üzemben tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,
- b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,
- c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemben tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.

3.1 A hajó vezetője köteles gondoskodni a hajón tartózkodó 14. életévét be nem töltött személy folyamatos felügyeletéről a hajón és a kikötőben, tovább köteles gondoskodni arról, hogy a hajó személyzete, a hajón tartózkodó más személy a kikötőrendnek a reá vonatkozó előírásait megismerje.

3.2 Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók vezetői és személyzetük, valamint a hajókon tartózkodó más személyek is kötelesek:

3.2.1. a kikötőmester haladéktalan értesítésével, továbbá az intézkedésre jogosult szervezetek (3.4. pont) felé megtett bejelentéssel egyidejűleg, figyelemfelkeltő módon helyi jelzéssel, pl. többször ismételt hangos

- „Ember a vízben!” vagy
- „Tűz van!” vagy
- „Víz a hajóban!”

kiáltásokkal azonnal riasztani;

3.2.2. ember veszélybe kerülése esetén a veszély elhárításában és az ember mentésében ellenszolgáltatás nélkül — életkoruk, egészségi, fizikai állapotuk alapján elvárható személyes részvétellel — közreműködni, a szükséges eszközöket és/vagy anyagokat rendelkezésre bocsátani;

3.2.3. a kikötőmesternek a biztonságra, a védekezésre, a veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait a mentők, a kárelhárító szervek megérkezéséig betartani.

3.3 Vagyonmentésben való részvételre senki sem kötelezhető, az ahhoz szükséges eszközöket és/vagy anyagokat azonban mindenki köteles rendelkezésre bocsátani.

3.4 Rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai:

általános segélyhívó	112
----------------------	-----

4. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

Vhr. 4.§ (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszestől befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szerbefolyása alatt.

4.1. A kikötőben, továbbá vízi vagy közúti járművön vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági, szakmai vagy oktatási (képzési, vizsgáztatási) tevékenység (a továbbiakban együtt: gazdasági tevékenység), amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

4.2. Az engedélyezett gazdasági tevékenységben foglalkoztatott vagy résztvevő személy szeszes italtól mentes állapotát a kikötőmester jogosult technikai eszközzel (alkoholszondával stb.) ellenőrizni.

Aki az ellenőrzésre szóló felhívásnak nem tesz eleget, a kikötőben, továbbá a vízi vagy közúti járművön vagy annak felhasználásával nem végezhet munkát a továbbiakban. Akinél az ellenőrzésre használt technikai eszköz szeszes italtól befolyásolt állapotot jelez, a kikötőmester felszólítására köteles haladéktalanul elhagyni a kikötőt.

A kikötőmester az ellenőrzést és annak eredményét (beleértve azt is, ha a felszólított az ellenőrzésre szóló felhívásnak nem tesz eleget, vagy akadályozza az ellenőrzést), valamint az ezek alapján tett intézkedését a kikötőnaplóba is bejegyzi. A tett intézkedés szóban is közölhető az érintett hajó vezetőjével, a közúti jármű vezetőjével, és/vagy az érintett személlyel. Az intézkedéssel szembeni felszólamlásnak az intézkedés végrehajtására nincs halasztó hatálya.

Vhr. 6.§ (11) A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzemeltetőjének engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő üzemeltetője által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. A tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény veszteglését, műveleteit.

4.3. A kikötőben, továbbá hajón ipari jellegű munka (vízi szerelés, átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, motor- és hajóbontás stb.) a sólyázás kivételével nem végezhető, kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében szükséges munkát, amelyet az érintett hajó vezetője (tulajdonosa, üzemeltetője) köteles haladéktalanul bejelenteni a kikötőmesternek.

Sólyázás a kikötőrendben, továbbá a kikötő üzemeltetőjének szabályzataiban foglaltak szerint, a kikötőmester biztonsági intézkedései és engedélye alapján, az engedélyezett időszakban és időtartamban végezhető. Nem minősülnek ipari jellegű munkáknak a hajó napi üzembe helyezésével, illetve leállításával járó munkák.

Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek minősül, az engedélyesnek meg kell tartania az adott tevékenységre vonatkozó tűz megelőzési előírásokon kívül a kikötőmester által esetenként meghatározott további biztonsági előírásokat is.

4.4. A hajó belsőégésű motorját a kikötőből kihajózáshoz, az oda behajózáshoz, valamint a kikötőben lörlénő átálláshoz szükséges időtartam kivételével tilos üzemeltetni. Belsőégésű motor üzemeltetése, próbajáratása figyelembe véve a 4.5.2. pontban foglalt korlátozásokat is, — csak a kikötőmester által esetenként engedélyezett kikötőhelyen, időszakban és időtartamban, valamint feltételekkel végezhető.

Vhr. 4.§ (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:

a) minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,

- b) olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,
- c) fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközeledést zavarja,
- d) fürdeni¹³, továbbá az üzemben tartó engedélye — és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása — nélkül búvárkodni.

Vhr. 5.§ (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.

(10) Az úszólétesítményen és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.

4.5. Tilos

4.5.1. az engedélyezett gazdasági tevékenység, valamint sólyázási munkák megkezdése (4.1. és 4.3. pontok) a kikötőmester külön engedélyének, vagy az engedélyezett munkavégzés feltételeinek a hiányában (4.3. pont);

4.5.2. a hajó belsőégésű motorjának az üzemeltetése vagy próbajáratása (a 4.4. pontban említett esetek kivételével, illetve feltételekkel) 20 és 06 óra közötti időszakban;

4.5.3. a hajó vezetőjének vagy személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, valamint annak kikötőeszközeit megérinteni, a hajóra fellépni, a közvetlen veszély elhárításának szüksége kivételével;

4.5.4. villamos összeköttetést létesíteni a hajó és a kikötő, illetve hajók között a kikötőmester engedélye nélkül, valamint szabványoknak nem megfelelő elektromos berendezést üzemeltetni, továbbá elektromos berendezést a szabványoktól — vagy a berendezésre vonatkozó üzemeltetési előírástól, rendelkezéstől — eltérő módon üzemeltetni;

4.5.6. a hajónak azokat a berendezéseit — vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez;

4.5.7. a hajóhoz tartozó berendezéseket, felszereléseket, eszközöket és anyagokat a kikötő területén tartani a szükséges, illetve a kikötőmester által engedélyezett időn túl;

4.5.8. a kikötő vízi mentőeszközeit és -berendezéseit és az azokhoz vezető utat eltorlaszolni, leszűkíteni;

4.5.9. horgászni, halászni, valamint az engedély nélküli könnyűbúvár tevékenység.

4.6 Akkumulátortöltő berendezés felügyelet nélkül történő üzemeltetését a hajó vezetője köteles bejelenteni a kikötőmesternek.

4.7 Háziállatot a hajón állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben. Kutyát csak pórázal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozószerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő partterületén. Ha az állat a kikötő területét beszennyezi, a hajó vezetője köteles haladéktalanul intézkedni a szennyezés eltávolításával egyidejűleg a szennyezett terület fertőtlenítéséről is.

4.8 Hajóüzemi hulladéknak (a 4.9. pontban említett háztartási szemét kivételével) a hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos kezeléséről, továbbá ezeknek a hulladékoknak a kikötő területén történő biztonságos átviteléről — a kikötőmester biztonsági intézkedéseinek megfelelően —, a hajó vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles gondoskodni, továbbá köteles az átvitel módját és időpontját a kikötőmesternek előzetesen bejelenteni.

4.9 A háztartási szemétnek a hajón történő összegyűjtéséről, biztonságos kezeléséről és a kikötőben a megjelölt fogadóhelyre (szakosított hulladékgyűjtő pontra) szállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.

Vhr. 22.§ (2) Az úszólétesítmény kiemelése, vízre bocsátása a sólyapálya üzemben tartójának irányítása alatt végezhető.

Vhr. 22.§ (6) A sólyázási műveletek alatt illetéktelen személy nem tartózkodhat sem a sólyapálya víz- és parterületén, sem pedig az úszólétesítményen. Erről a műveletek megkezdése előtt a pálya üzemeltetéséért felelős személynek meg kell győződnie.

4.10. A sólya használatával összefüggő munkákat a kikötőmester vagy az általa megbízott kikötői dolgozó vagy a kikötő üzembentartója által megbízott egyesületi tag (a továbbiakban együtt: munkavezető) irányítja, aki felelős a sólya üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások megtartásán kívül a munkavégzés technológiájának és rendjének, továbbá munkabiztonsági és szakmai szabályoknak a megtartásáért is. Munkavezető csak felnőtt korú személy lehet, utasításait a sólyázási munkában résztvevők kötelesek végrehajtani.

Vhr. 4.§ (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyag-töltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

- a) az úszólétesítményen és a csatlakozó parterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,
- b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyag-tartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.

Vhr. 6.§ (13) Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyag-töltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.

4.11 Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és -olaj, továbbá tűz- és robbanásveszélyes anyagok (festékek, hígító- és oldószerek, petróleum, szesz stb.) — mennyiségüktől függetlenül — a kikötőben csak az erre kijelölt területen vagy helyiségben, a kikötőmester engedélyével tárolható.

4.12 Tankolni — beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is [Vhr. 4.§ (9) bekezdés] — csak a tankolásra kijelölt rakpartnál szabad (2.10.1. pont). A tankolás megkezdése előtt a hajó tűzoltó készülékét készenlétbe kell helyezni.

4.13 Hajón tartalék kenőanyagot és olajat, továbbá tűz- és robbanásveszélyes anyagokat csak erre a célra készült — vagy pl. kereskedelmi csomagolásban —, jól lezárt, felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított edényben szabad tárolni.

4.14 Tankoláskor — az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is — tilos a hajón:

4.14.1. a hajó vezetőjén és személyzetén kívül más személynek tartózkodni,

4.14.2. fűtő- vagy főzőkészüléket, továbbá tűz- vagy robbanásveszélyes anyaggal (petróleummal, gázzal stb.) működő világítókészüléket üzemeltetni.

4.15 A tankolás megkezdése előtt és a tankolás időtartama alatt a hajó vezetője köteles gondoskodni a Vhr. 4.§ (8) bekezdésében és a helyi szabályok 4.14. pontjában foglalt tilalmak megtartásáról (pl. a tankolásra, és az ebből következő tilalmakra a más hajók személyzete figyelmének felhívása).

4.16 A hajó motorjának üzembe helyezése előtt, tűzmelegelőzés céljából:

4.16.1. ellenőrizni kell a hajó fenékkerét és a kiszivárgott szénhidrogén üzem- és kenőanyagot, egyéb tűz- és robbanásveszélyes anyagot el kell távolítani;

4.16.2. gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;

4.16.3. meg kell győződni az elektromos berendezések megfelelő állapotáról.

4.17. A külső motorral felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.

4.18. Főző-, fűtő-, továbbá tűz- vagy robbanásveszélyes anyaggal működő világítókészülék hajón csak akkor üzemeltethető, ha az elmozdulás ellen megfelelően biztosított; gázüzemű főző- vagy fűtőkészülék csak akkor, ha azt a hajóokmány tartalmazza. Az üzemelő készülékek folyamatos felügyeletéről a hajó vezetője köteles gondoskodni.

Vhr. 4.§ (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

4.19. Tűz, természet- vagy környezetszennyezés esetén

4.19.1. értesíteni kell haladéktalanul a kikötőmestert, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;

4.19.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény körül határolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyek és a kikötői szolgálat riasztására (3.2.1. pont), illetve tájékoztatására.

4.20 Ha tűzveszélyes folyadék ömlött a kikötő területére vagy a hajóra, az attól számított 50 méteres körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, továbbá a természet- vagy környezetszennyezés elhárítását végző személyeken kívül más személyek ott tartózkodását.

4.21 A 4.19. és 4.20. pontban foglalt azonnali intézkedések (riasztás, értesítés, tilalmakra felszólítás) megtétele — figyelembe véve a 3.2. pontban foglaltakat is — a veszélyt elsőként észlelő személy feladata.

4.22. A kikötőmester jogosult a tűzzel sújtott hajónak a kikötőből történő eltávolítására, a nagyobb kár elhárítása érdekében.

5. Fejezet Felelősség

5.1 A kikötő üzemeltetője nem vállal felelősséget — a kikötő üzemeltetőjének szabályzataiban foglalt kötelezettségén felül — a kikötő használatáért, az esetleges (rongálás, tűz-, jég-, lopás- stb.) károkért, amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.

5.2. A hajó vezetője felelős azért, hogy a hajószemélyzet és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrendben foglalt rendelkezéseket megtartsa. Kötelezettség megszegéséből eredő kárért □ amely jogszabályban, jogszabály alapján kiadott hatósági rendelkezésben, a kikötőrendben vagy a kikötő üzemeltetőnek a közzétett szabályzataiban (1.12.2. pont) foglaltak valószínű megszegéséből következett be, a hajó vezetője közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy a kárt a hajó személyzete, vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.

5.3. Aki a kikötő használata közben kárt, tüzet, természet- vagy környezetszennyezést (a továbbiakban együtt: kár) okoz, köteles azt a kikötőmesternek haladéktalanul bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője (5.2. pont) köteles rendelkezésre állni.

5.4. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős személyt terheli a kikötői létesítményekben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén felül.

6. Fejezet Záró rendelkezés

6.1. E helyi szabályok a helyi szabályokat jóváhagyó a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály a 2024. március hó 6 napján kelt BP/0803/175-2/2024. számú határozata jogerőre emelkedésének napján lép hatályba.

6.2. A helyi szabályok összeegyeztethető szabályozást tartalmaznak különösen az alábbi jogszabályokkal:

2000. évi XLII. törvény a vízi közlekedésről,

49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet a kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok alkalmazásáról,

510/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet a kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények létesítéséről, használatba vételéről, üzemben tartásáról és megszüntetéséről,

30/2003. (III. 18.) Korm. rendelet a vízi közlekedés egyes belvízi utakon környezetvédelmi okokból való korlátozásáról és a korlátozás alá eső területeken kiadható üzemeltetési engedélyről,

57/2011 (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlekedés szabályairól, Hajózási Szabályzat melléklete.

1. számú melléklet a NORD POINT Balatonfűzfői Vitorlás Sport Egyesület balatonfűzfői kikötője kikötőrendjéhez.

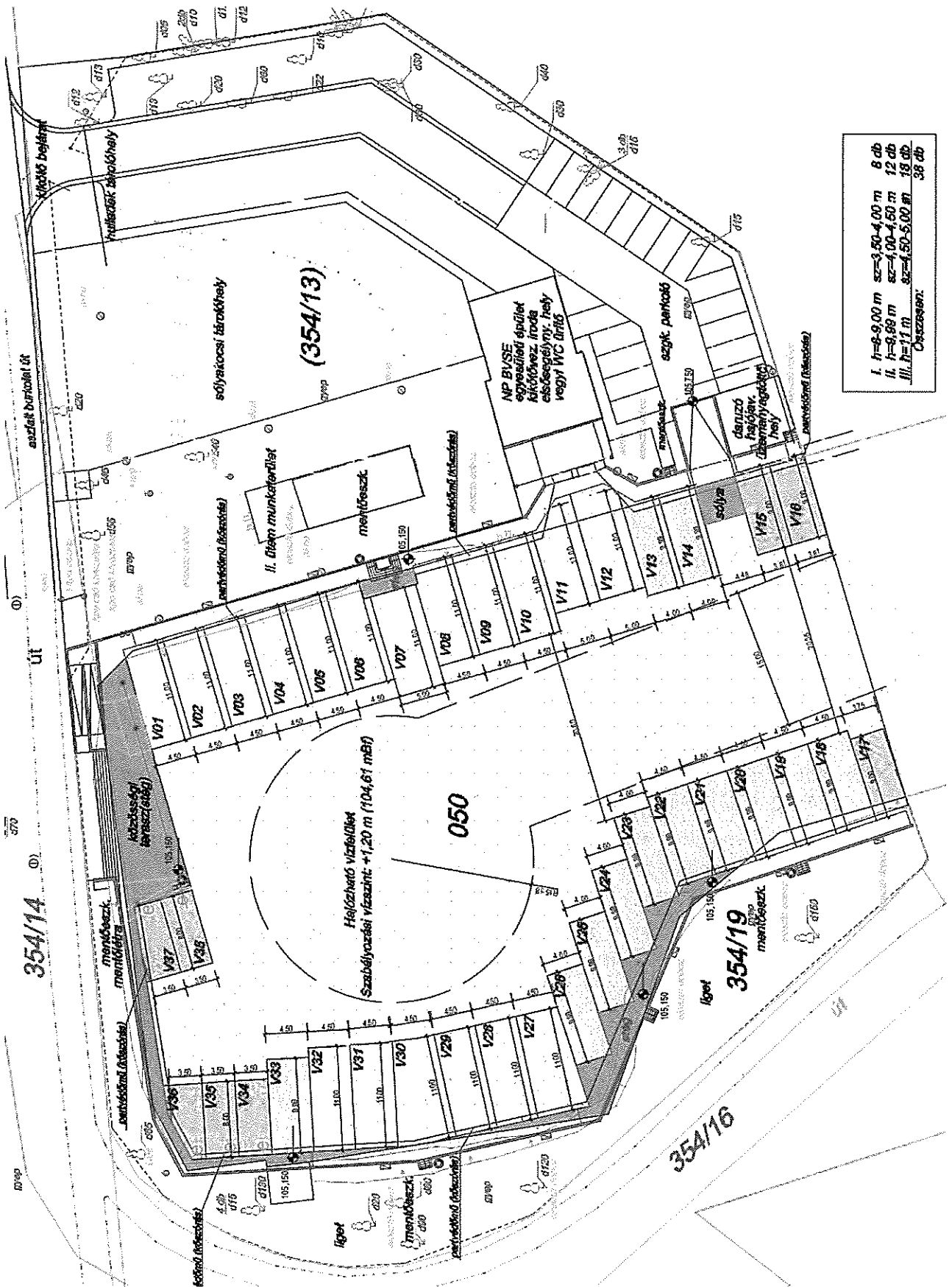
Fogalom-meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
2. *hajó hossza, szélessége, merülése* (együttesen: *hajó főmérete*): a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
3. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban¹⁶ meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult, a csónak esetében a Hajózási Szabályzatban¹⁷ megállapított feltételeknek nyilatkozata alapján megfelelő személy;
4. *hajó*: a kishajó és a csónak;
5. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó vezetőjének és személyzetének kivételével minden olyan személy, aki a hajón tartózkodik, ideértve a hajó utasát is;
6. *hajóokmány*: jogszabályban¹⁸ meghatározott, a hajóra előírt, a hajózási hatóság által kiadott okmány, pl. hajóbizonyítvány, ideiglenes hajóbizonyítvány, nemzetközi hajólevél kishajóra;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba¹⁹ — ha annak vezetésére kötelezett a hajó — bejegyzett személyek, a hajó vezetője kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik, és a Hajózási Szabályzat hatálya alá tartozik²⁰ [a hajón keletkező hulladék a hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. törvény 3.§-ának a) pontja értelmében vett hulladéknak minősül]; 9. *hajózási információ*: a hajózási hatóság hajósoknak szóló hirdetményei és tájékoztatói;
10. *honos hajó*: a bejelentkezett (2.3. pont) és a kikötő használatára engedéllyel rendelkező hajó;
11. *kedvtelési célú hajó*: bármilyen típusú, sportolásra vagy szabadidős célokra használt hajó, a hajtás módjától függetlenül;
12. *kikötőhely (hajóállás)*: egy mértékadó hosszúságú hajó kikötésére, személyeknek hajóra történő beszállására, onnan kiszállására alkalmas kijelölt rakpartszakasz a hozzá tartozó vízterülettel. Kikötőhely továbbá a kikötőmester által hajó veszteglésére ideiglenesen kijelölt partszakasz a hozzá tartozó vízterülettel. Kikötőhelyen tilos tankolni, ipari munkát végezni;
13. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való hajózási és műszaki létesítmények (berendezések, eszközök), így különösen
 - *vízi létesítmények*: partvédőmű, partburkolat; kikötőpartfal; kikötőmedence;
 - *hajózási létesítmények*: rakpart; vendégmóló (cölöpökön álló); kikötő-berendezések és eszközök (kikötőbak, kikötőkarika, kikötőhorog, kikötőbója, kikötőcölöp, ütközésvédelmi eszköz vagy berendezés [pl. dörzsfaj]); vízi mentőeszköz és -berendezés (mentőgyűrű, mentőcsáklya, mentőhágcsó); hajózás irányítására szolgáló jelek; medencés kikötő belső hajóútja;

- közlekedés céljára szolgáló létesítmények: út, járda, védőkorlát, térburkolat, és ezek műtárgyai;
 - közművek: elektromos berendezések; ivóvíz-ellátási, valamint víz- és szennyvíz elvezetési rendszerek;
 - biztonsági berendezések és eszközök: tűzoltó berendezések és eszközök (tűzoltóvíz-csap és szerelvényei, tűzoltó készülék, szikracsapó, tűzoltócsáklya stb.); térfigyelő kamerák és szerelvényei;
14. *kikötőmester*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy;
 15. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetőjének a kikötőrend 3. számú mellékletében meghatározott adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
 16. *próbajáratás*: motor beindítása üzembiztonsági szempontból való kipróbálás céljából;
 17. *rakpart*: kikötőhelyül szolgáló kiépített és felszerelt partszakasz, ideértve a tankolásra kijelölt hely partszakaszát is;
 18. *rendkívüli esemény*: különösen ember valószínű sérülésével, egészségkárosodásával vagy halálával fenyegető vagy bekövetkezett esemény, a víziközlekedési baleset, a víziközlekedés biztonságát veszélyeztető esemény, a természetnek vagy a környezetnek valószínű szennyezésével vagy károsításával fenyegető vagy bekövetkezett esemény, továbbá tűz valószínű kialakulása, vízbehatolás hajóba stb.;
 19. *sólya*: hajó kihúzására, vízre bocsátására való, megfelelően kiépített lejtős pálya;
 20. *tankolás*: folyékony üzemanyag felvétele (készletezése) hajóra;
 21. *tankolásra kijelölt hely*: tűzoltó berendezésekkel és eszközökkel felszerelt, hajóknak saját eszközeikkel (pl. üzemanyagkannával) való tankolására kijelölt rakpartszakasz a hozzá tartozó vízterülettel;
 22. *22. tulajdonos*: a hajó tulajdonosaként a hajóokmányba bejegyzett személy, személyek vagy vállalkozás, hajóokmánnyal nem rendelkező □ nyilvántartásba vételre nem kötelezett □ kishajó esetében az azt birtokló személy, vagy vállalkozás;
 23. *üzembentartó*: a hajóokmányba üzembentartóként bejegyzett személy, személyek vagy vállalkozás, csónak esetében annak használója;
 24. *üzemeltetési engedély*: jogszabályban²¹ meghatározott vízterületre és hajóra előírt, a hajózási hatóság által kiadott és érvényes hatósági okmány;
 25. *kikötő üzembentartójának szabályzatai*: a kikötő üzembentartójának saját hatáskörében megállapított szabályainak az összessége;
 26. *vendégmóló*: a kikötő vízterületébe benyúló, kikötőhelyül szolgáló rakpart (hajózási létesítmény);

2. számú melléklet a NORD POINT Balatonfűzfői Vitorlás Sport Egyesület kikötő helyszínrajza.



3. számú melléklet a NORD POINT Balatonfűzfői Vitorlás Sport Egyesület balatonfűzfői kikötője kikötőrendjéhez.

Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitvatartásának időszakában vezetett kikötőnapló (2.3.1. pont) adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2010)
2. a kikötő üzemeltetőjének neve,
3. a víziút megnevezése,
4. a kikötő földrajzi azonosítója, közigazgatási egység (Balatonfűzfő),
5. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig), a kikötő hatósági regisztrációs száma,
6. a kikötőrendet jóváhagyó határozat száma, kelte,
8. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kírva, a hitelesítés időpontja, a naplót a kikötő üzemeltetőjénél hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata),
9. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásának dátuma (hónap, nap).

B) Napló oldalak

I. Hajóforgalmi adatok

- 1.1 a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2 a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3 a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), kiséphajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4 a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme, 1.5. a hajó főméretei, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása, 1.6. a hajó részére kijelölt kikötőhely azonosító száma.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1 a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2 az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3 az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, javítást végző hajók, sólya használata, betárolás stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.5 hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. élszóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.6 a hajózási hatóság, a vízrendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].