



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/00185-3/2024.

013/Du/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
A Duna folyam 1462+236 fkm szelvényében lévő meder alatti csővezeték elbontásával kapcsolatos hajózási tevékenységről

*Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 013/Du/2024.
über Wasserbauarbeiten bei Donau-km 1462+236 (Rückbau von Rohrleitungen mit Taucharbeiten einer – unter dem Strombett liegende – Rohrleitung) – zeitweise mit Verengung der Fahrrinne*

A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0805/00036-6/2024. számú határozata alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A Duna folyam 1461 - 1462+500 fkm térségében cső-felszabadítási mederkotrással, csővezeték bontásával, darabolásával, kiemelésével, valamint a mederanyag visszahelyezésével kapcsolatos, bűvármunkával járó hajózási tevékenységet végeznek

**a Duna folyam 1462+236 fkm térségében
előreláthatólag 2024. május hó 31. napjáig.**

**A munkát végző úszólétesítményen szolgálatot teljesítők és a munkát végzők biztonsága érdekében, valamint a munkavégzés során rendelkezésre álló hajóút paraméterekre tekintettel,
a munkavégzés tényleges idejére kíméletes hajózás és a kötelékek részére találkozási és előzési tilalom került elrendelésre.**

1. A munkálatokat naponta 07.00 óra és 18.00 óra között végzik.
2. A munkaterületen csak a munkavégzésben részt vevő úszólétesítmények tartózkodhatnak.
3. A munkavégzéshez szükséges ideiglenes hajóútváltozás jelölése az alábbi úszójelekkel történik:

3.1 „A” ütem:

- 3.1.1 az 1461+420 fkm szelvényében lévő vörös villanó úszó a mederközéphez közelebb, a bal parttól 230 m-re kerül áthelyezésre,
- 3.1.2 egy darab vörös villanó úszó kerül kihelyezésre az 1462+090 fkm szelvényébe, a bal parttól 170 m távolságra,
- 3.1.3 egy darab vörös villanó úszó kerül kihelyezésre az 1462+500 fkm szelvényébe, a bal parttól 166 m távolságra,
- 3.1.4 az 1463+100 fkm szelvényében lévő, a kitzúzési terv szerinti vörös úszó kihelyezve marad.

A hajóút és a munkaterület határa közötti biztonsági távolság 20 m. A hajóút szélessége 120 m.

3.2 „B” ütem:

- 3.2.1 az 1461+790 fkm szelvényében egy darab zöld villanó úszó kerül kihelyezésre, a bal parttól 165 m távolságra,
- 3.2.2 az 1462+110 fkm szelvényében egy darab zöld villanó úszó kerül kihelyezésre a bal parttól 220 m távolságra,

013/Du/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

3/1

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.- 1525 Budapest, Pf.: 39. - Telefon: +36 (1) 474-1753 - KRID: 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

3.2.3 az 1462+460 fkm-be egy darab zöld villanó úszó kerül kihelyezésre, a bal parttól 203 m távolságra,

3.2.4 Az 1461+420 fkm-ben lévő vörös úszó az eredeti helyére kerül visszahelyezésre.

A hajóút és a munkaterület határa közötti biztonsági távolság 20 m. A hajóút szélessége 120 m.

4. Az „A” ütemről „B” ütemre való átállásról külön Hajósoknak szóló hirdetmény kerül kiadásra.
5. A munkavégzés idejére az alábbi parti jelzéseke kerültek kihelyezésre:
 - 5.1 Az 1466 fkm szelvényében a jobb parton a hajóúttal párhuzamosan, a völgyemenetben haladó vízi járművek részére látható módon:
 - 5.1.1 1 db A.4.1 (Kötélékek egymás közti találkozása és előzése tilos) tábla, az alapjel alvízi oldaléléhez illesztve kiegészítő tábla „6000” felirattal;
 - 5.1.2 1 db A.9 (hullámozást kelteni tilos) tábla;
 - 5.1.3 1 db B.8 (fokozott elővigyázatosság) tábla;
 - 5.1.4 1 db, az 1. sz. melléklet 1. rész szerinti C.3.b (a hajóút szélessége korlátozott) tábla, 120 (a rendelkezésre álló hajóút szélessége méterben) felirattal.
 - 5.2 Az 1460 fkm szelvényében a jobb parton a parttal párhuzamosan, a hegymenetben haladó vízi járművek részére látható módon:
 - 5.2.1 1 db A.4.1 (Kötélékek egymás közti találkozása és előzése tilos) tábla, az alapjel felvízi oldaléléhez illesztve kiegészítő tábla „6000” felirattal;
 - 5.2.2 1 db A.9 (hullámozást kelteni tilos) tábla;
 - 5.2.3 1 db B.8 (fokozott elővigyázatosság) tábla;
 - 5.2.4 1 db C.3.b (a hajóút szélessége korlátozott) tábla
6. A jobb és bal part melletti részekben a munkálatokat az ideiglenesen kitűzött hajóút forgalmának korlátozása és akadályozása nélkül végzik.
7. Az aktuális napi munkavégzés megkezdését és befejezését, valamint a jelzések kihelyezését és eltávolítását a Navinfo Rádióknak bejelentik.
8. A munkavégzés ideje alatt a VHF 10-es és 16-os rádiócsatornán figyelőszolgálatot tartanak.
9. A munkavégzés idejére elrendelt kíméletes hajózást a munkát végző úszómunkagépen a HSZ I. Rész 3.25. cikk 1. c) pontja szerinti jelzésekkel, illetve az A.9 (Hullámozást kelteni tilos) jelzéssel jelölik meg.
10. A térség megváltozott forgalmi rendjének megfelelő jelzéseket a helyszínrajz tartalmazza.
11. Az esetleges későbbi korlátozással vagy hajózási zárlattal járó munkafázisokról a víziközlekedésben érdekeltek újabb hirdetményben lesznek tájékoztatva.

Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a térségben fokozott körültekintéssel közlekedjenek!

Jelen hirdetmény közzétételével egyidejűleg a 004/Du/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény visszavonásra került



Rückbau mit Taucharbeiten einer – unter dem Strombett liegende – Rohrleitung ist

bis 31. Mai 2024. bei Donau-km 1462+236

– zeitweise mit Verengung der Fahrrinne – durchgeführt.

- **Schonende Schifffahrt für alle Schiffe und Begegnungsverbot für Verbände sind verordnet, die mit – bei der Donau-km 1460 und 1466, auf dem rechten Ufer gestellte – A.4.1, A.9, B.8 und C.3.b Zeichen bezeichnet sind.**

013/Du/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

3/2

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

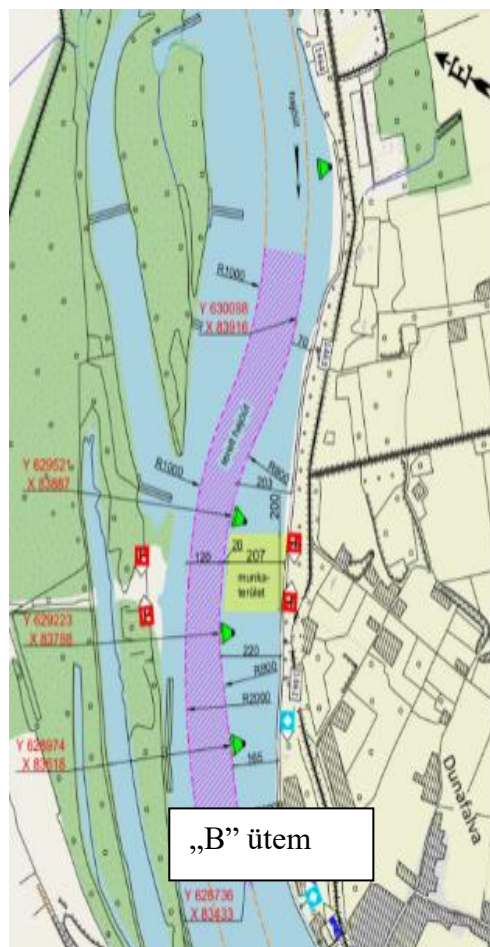
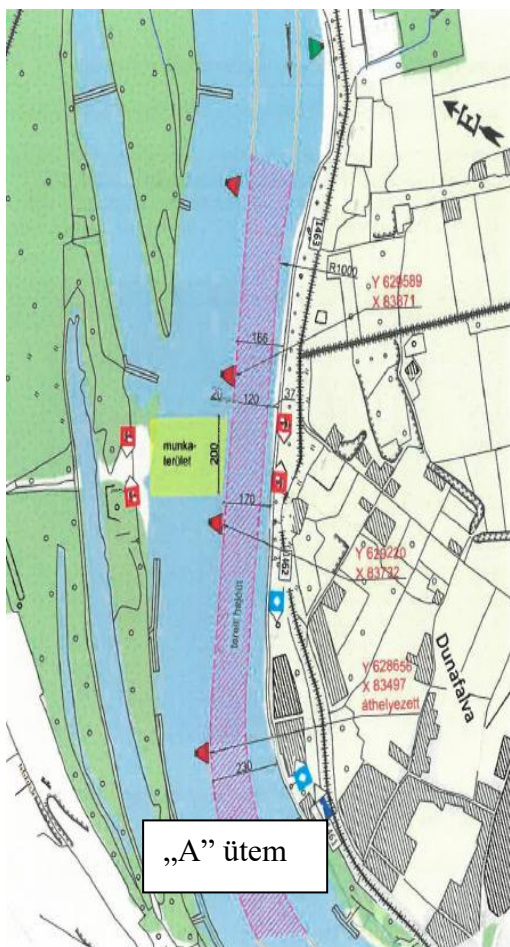
1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.- 1525 Budapest, Pf.: 39. - Telefon: +36 (1) 474-1753 - KRID: 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- Die zwei Arbeitsphasen sind mit Schwimmzeichen bezeichnet (Siehe die unterliegende Situationspläne!)
- Die aktuelle Arbeitsphase (wenn es Arbeit gibt), und das Aussetzen der Schwimmzeichen (vor der Arbeitsbeginn in der Mitte) sind täglich für die Radio Navinfo angemeldet.
- Ein Wachdienst ist während der Arbeiten an den Funkkanälen UKW 10 und 16 gesichert.
- Die Arbeitsphasen, welche in Zukunft weiteren Schifffahrtsbehinderungen oder Schifffahrtssperre benötigen, werden in neuen Nachrichten mitgeteilt sein!

Die Schiffsführer der Wasserfahrzeuge werden aufgerufen, in der Umgebung des Arbeitsbereichs vorsichtig zu verkehren!

Gleichzeitig mit der Veröffentlichung dieser Nachricht, ist die NfB Nr. 004/Du/2024. zurückgezogen.



A hirdetésben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János
osztályvezető