

BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/2498-2/2021.

40/Du/2021. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény
A Lánchíd felújításával kapcsolatosan a Duna 1647+200 fkm és 1646+800 fkm közötti szakaszán
végzendő – hajóút-áthelyezéssel és hajózási zárlattal járó – lőszermentesítésről (II. ütem)

Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 40/Du/2021.
über Kampfmittelbeseitigungsarbeiten im Zusammenhang den Sanierungsarbeiten der Kettenbrücke
zwischen Donau-km 1647+200 und 1646+800 – mit Umsetzen der Fahrrinne und mit Schifffahrtssperre

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0805/1841-5/2021. és BP/0805/02204-2/2021. számú határozatai alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A Duna 1647+000 fkm szelvényében lévő Lánchíd felújításával kapcsolatos – bűvármunkával járó –
lőszermentesítési munkálatokat végeznek

a Duna 1647+200 – 1646+800 fkm közötti szakaszán

előreláthatólag 2021. június hó 18. napjáig.

I.

- A bűvártevékenységgel járó vízi munkavégzés naponta napkeltétől napnyugtáig, kizárólag jó látási viszonyok mellett történik.
- A munkaterületen csak a vízi munkában részt vevő úszólétesítmények tartózkodhatnak.
- A munkavégzés ideje alatt a VHF 10-es és 16-os rádiócsatornán figyelőszolgálatot tartanak.

A meder robbanószerkezet-mentesítésének következő, II. üteme:

- A bal parttól indul és a biztosítandó hajóút bal szelétől számított 10 m-es védőtávolságig történik. A rendelkezésre álló hajóút szélessége 80 m. A munkavégzés tervezett időpontja 2021. május hó 26. napja és 2021. június hó 10. napja között.

II.

A munkavégzés II. üteméhez szükséges hajóút-áthelyezés miatt, a jelzések ki- és áthelyezése idejére

a Duna 1647+200 – 1646+800 fkm közötti szakaszára

2021. május hó 26. napján 08.00 – 12.00 óra között,

hajózási zárlat kerül elrendelésre:

1. A hajózási zárlatok ideje alatt a VHF 10-es és 16-os rádiócsatornán figyelőszolgálatot tartanak.
2. A hajózási zárlat határait (1647+200 – 1646+800 fkm) a Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság hajói biztosítják.

40/Du/2021. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

4/1

3. A hajózási zárlat alól mentesülnek – a munkavezetővel, illetve a biztosító vízrendészeti hajóval egyeztetve az áthaladást – a folyamfelügyeleti hajók, a mentő, a tűzoltósági, a honvédségi (tűzszerész) és a vízi munkavégzésben résztvevő vízi járművek.
4. Az áruszállító hajók és kötelékek a Duna 1652 fkm fölötti és az 1642 fkm alatti kijelölt veszteglőhelyeken várakozhatnak.
5. A 40 méternél rövidebb személyhajók – a napi vízállásnál rendelkezésre álló vízmélység- és úrszelvénymagasság-adatok figyelembevételével – a vízrendészet biztosítóhajójának helyi irányítása mellett – a Lánchíd jobb part melletti nyílását használhatják.

III.

A munkálatok miatt a Duna 1647+200 fkm és 1646+800 fkm között a hajózás elől elzárt munkaterület és a hajóút módosításának jelzésére az alábbi víziközlekedést irányító jelzéseket helyezik ki, illetve módosítják:

6. A mentesítési munka II. ütemében a hajózás elől elzárt munkaterület és a hajóút módosításának jelzésére az alábbi jelzéseket helyezik ki, illetve módosítják:

A. Parti és úszó jelek:

6.1 Az 1647+400 fkm szelvényében a bal parton a hajóúttal párhuzamosan vagy úszólétesítményen a völgymentben haladó vízi járművek részére látható módon:

- 6.1.1 1 db a Hajózási szabályzat szerinti A.4 (találkozás és előzés tilos) tábla, az alapjel alvízi oldaléléhez illesztve kiegészítő tábla „800” felirattal;
- 6.1.2 1 db, A.9 (hullámozást keltetni tilos) tábla;
- 6.1.3 1 db B.8 (fokozott elővigyázatosság) tábla.

6.2 Az 1646+600 fkm a szelvényében a jobb parton a parttal párhuzamosan, vagy úszólétesítményen a hegymenetben haladó vízi járművek részére látható módon:

- 6.2.1 1 db A.4 (találkozás és előzés tilos) tábla, az alapjel felvízi oldaléléhez illesztve kiegészítő tábla „800” felirattal;
- 6.2.2 1 db A.9 (hullámozást keltetni tilos) tábla;
- 6.2.3 1 db B.8 (fokozott elővigyázatosság) tábla.

6.3 A híd mederpilléreit jelölő vörös, illetve zöld úszó bóják az I. ütemben eltávolításra kerültek.

6.4 A híd szelvényében leszűkített hajóúthoz rávezető úszó jelek:

- 6.4.1 a híd felett 100 m-re
 - a) 1 db zöld radarbója a bal parttól 173 m távolságban,
 - b) 1 db vörös radarbója a zöld bójától a jobb part felé 80 m távolságban.
- 6.4.2 a híd alatt 85 m-re
 - a) 1 db zöld radarbója a bal parttól 173 m távolságban,
 - b) 1 db vörös radarbója a zöld bójától a jobb part felé 80 m távolságban.

B. A Széchenyi Lánchíd (1647+000 fkm) híd vízi közlekedést irányító jelzései:

6.5 A II. ütem alatt a hídon az alábbi jelzések kell áthelyezni, módosítani, illetve kihelyezni:

- 6.5.1 Az eredeti hajóút jobb szélének vonalában lévő D.2. (ajánlott a jelzett területen belüli maradni) nappali és éjszakai jelzést eredeti – a kitzési terv szerinti – állapotába visszahelyezik (alvízi és felvízi oldalon egyaránt);
- 6.5.2 A D.1.a nappali és éjszakai jelzést a 10.5.1 pont szerinti D.2 jelzéstől a bal part felé 40 méterre (az I. ütem szerinti helyzetéből a II. ütemben kialakított 80 m-es hajóút középvonalába) áthelyezik (alvízi és felvízi oldalon egyaránt);

- 6.5.3** Az eredeti és I. ütem szerinti hajóút bal oldalán lévő D.2 (ajánlott a jelzett területen belül maradni) nappali és éjszakai jelzés láthatóságát megszüntetik (alvízi és felvízi oldalon egyaránt);
- 6.5.4** 1 db A.10. jelet (a jelzett területen kívül áthaladni tilos) mutató, éjszaka és rossz látási viszonyok között megvilágított táblát helyeznek el az áthelyezett hajóút bal szélének vonalában, az áthelyezett D.1.a jelzéstől a bal part felé 40 méterre a híd korlátján el (alvízi és felvízi oldalon egyaránt);
- 6.5.5** 1 db A.1 (áthaladni tilos) nappali (tábla) és éjszakai (vörös fény) jelzést helyeznek ki a bal parti hidnyílás középvonalában (al- és felvízi oldalon egyaránt).

- 7.** Robbanószerkezet, lőszer, illetve egyéb robbanószer beazonosítása esetén
- azonnal értesítik az MH 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Ezred helyszínen tartózkodó tűzszerészét, illetve hajóját;
 - a munkálatokat a felderített eszköz környezetében azonnal felfüggesztik;
 - a hatóságok (Dunai Vízirendészeti Rendőrkapitányság és a hajózási hatóság) a Navinfo Rádióon keresztül tájékoztatják a hajókat a szükség szerinti korlátozásokról, a vízirendészet helyi irányítást alkalmazhat.
- 8. A hídépítés idejére a munkaterületek térségében találkozási és előzési tilalom, valamint kíméletes hajózás** (a hajók sebességüket a kormány- és manőverképesség megőrzéséhez szükséges mértékben kötelesek csökkenteni) **került elrendelésre.**
- 9. A térség megváltozott forgalmi rendjének megfelelő jelzéseit a helyszínrajz tartalmazza.**

Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a térségben fokozott körültekintéssel közlekedjenek!



Im Zusammenhang den Sanierungsarbeiten der Kettenbrücke werden Kampfmittelbeseitigungsarbeiten voraussichtlich bis 18. Juni 2021. zwischen Donau-km 1647+200 und 1646+800 – mit Umsetzen der Fahrrinne – durchgeführt. Es gibt drei Arbeitsphasen, die Erste beendet sich am 25. Mai 2021., die Zweite dauert von 26. Mai 2021. bis 10. Juni 2021.

- Die Taucherarbeiten werden ausschließlich nur beim Tageslicht, bei guter Sichtbarkeit durchgeführt.
- **Begegnungs-, Überhol- und Wellenschlagverbot** (die Schiffe müssen ihre Geschwindigkeit so reduzieren, dass sie ihre Steuerungs- und Manövrierfähigkeit behalten können) **ist verordnet.**
- Auf dem Arbeitsgebiet dürfen sich nur jene schwimmenden Anlagen aufhalten, die in den Arbeiten teilnehmen.
- Die neuen Ufer-, Schwimmzeichen sind in dem beiliegenden Situationsplan zu sehen.

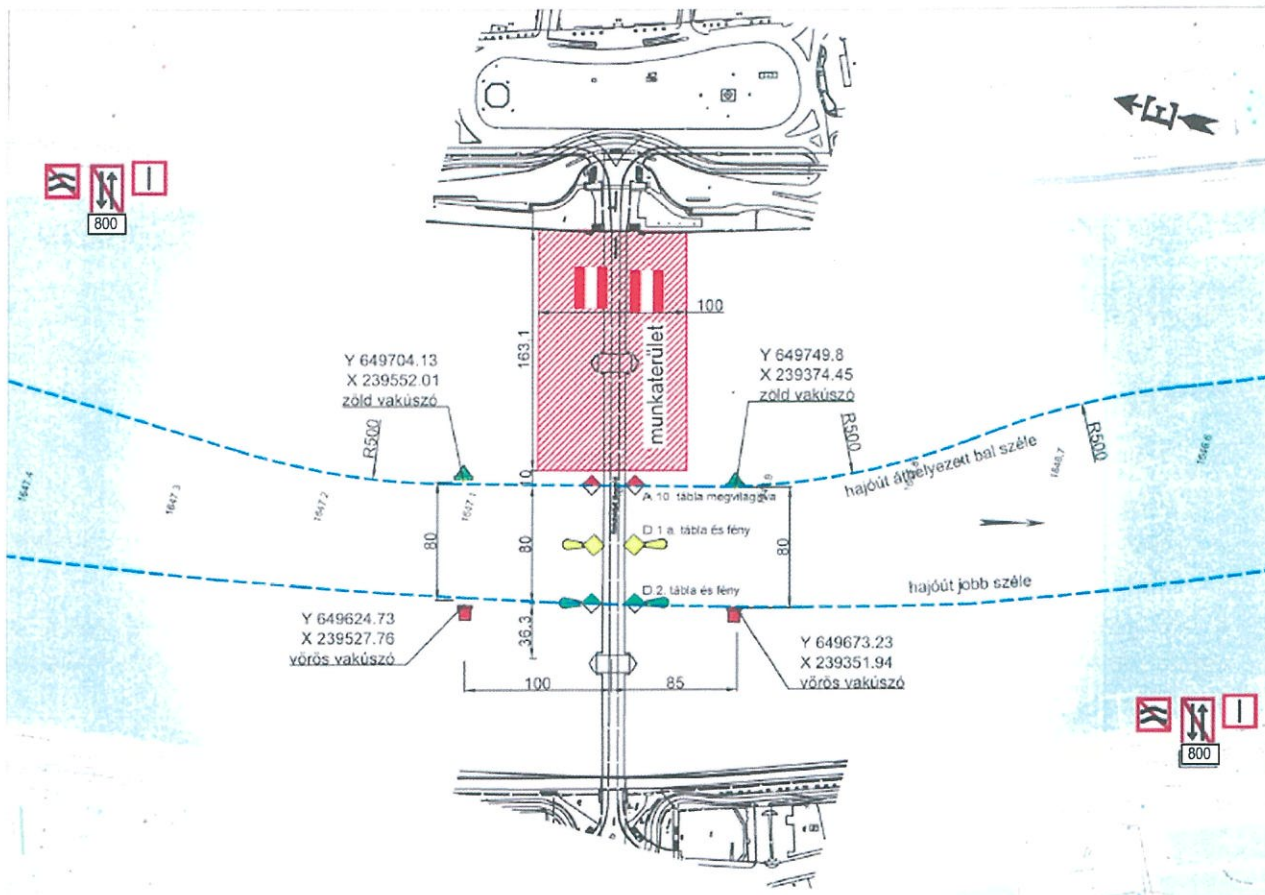
Wegen Fahrrinnumsetzen ist

am 26. Mai 2021. von 08.00 Uhr bis 12.00 Uhr

eine Schifffahrtssperre verordnet.

- **Die Arbeitsphasen, welche in Zukunft weiteren Schifffahrtsbehinderungen oder Schifffahrtssperre benötigen, werden mitgeteilt sein!**

Die Schiffsführer der Wasserfahrzeuge sind aufgerufen, in der Umgebung des Arbeitsbereichs vorsichtig zu verkehren!



A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2021. május 21.



Julia
Hamar Attila
osztályvezető *h.*