

KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁGI

STATISZTIKAI

ÉVKÖNYV

2023



Készült az Építési és Közlekedési Minisztérium
Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős
Helyettes Államtitkárság megbízásából a
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft. által
Készítette: Garda Zsolt Béla

Az évkönyvben lévő éves adatok az adott év egészére vonatkoznak, illetve az év végi záróadatokat tükrözik.



TARTALOM



KÖZÚTI SZAKTERÜLET



VASÚTI SZAKTERÜLET

LÉGÜGYI SZAKTERÜLET



HAJÓZÁSI SZAKTERÜLET



KÖZÚTI
SZAKTERÜLET

FOGALMAK

| | |
|--|--|
| KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ELLENŐRZÉS | A járművek közúti közlekedésben való biztonságos részvételéhez előírt üzemeltetési műszaki tulajdonságok megvizsgálása |
| KÖRNYEZETVÉDELMI ELLENŐRZÉS | A járművek közúti közlekedésben való részvételéhez előírt káros anyag kibocsátási határértékek betartásának ellenőrzése |
| KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZOLGÁLTATÁS (KKSZ) SZABÁLYAINAK ELLENŐRZÉSE | Díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási, továbbá a személygépkocsival díj ellenében végzett személyszállítási és személy taxi szolgáltatási tevékenységre vonatkozó előírások ellenőrzése |
| FORGALOMKORLÁTOZÁSI ELLENŐRZÉS | A 7,5 tonnát meghaladó nehéz tehergépkocsik hétvégi közlekedésének korlátozására vonatkozó szabályok betartásának ellenőrzése |
| VESZÉLYES ÁRUSZÁLLÍTÁS (ADR) ELLENŐRZÉS | A veszélyes áruk szállítására, a szükséges okmányokra, igazolásokra, a szállítóra, a szállító közúti járműre, annak személyzetére, az áru feladójára, átmeneti tárolójára, a csomagolóra, a berakóra, a töltőre, a címzettre és a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóra vonatkozó előírások betartásának ellenőrzése |
| VEZETÉSI ÉS PIHENŐIDŐS (AETR) ELLENŐRZÉS KÖZÚTON | A közúti szállítás szociális előírásaira, a vezetési- és pihenőidőkre és a közúti közlekedésben használt menetíró készülékek, adatrögzítő lapok és digitális gépjárművezetői kártyák használatára vonatkozó szabályok betartásának ellenőrzése (28 napra visszamenőleg) |
| VEZETÉSI ÉS PIHENŐIDŐS (AETR) ELLENŐRZÉS TELEPHELYEN | A közúti szállítás szociális előírásaira, a vezetési- és pihenőidőkre, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékek, adatrögzítő lapok és digitális gépjárművezetői kártyák használatára, valamint az adatmegőrzésre és a letöltésre vonatkozó szabályok ellenőrzése (1 évre visszamenőleg) |
| MOBIL MÉRŐÁLLOMÁSI ELLENŐRZÉS | A közúton közlekedő személy- és áruszállító járművek, járműszerelvények műszaki-közlekedésbiztonsági vizsgálata mobil műszaki mérőállomással, amely lehetővé teszi az ellenőrzés alá vont közlekedési eszköz fékrendszerének, felfüggesztésének, emissziós paramétereinek műszeres vizsgálatát, ennek következtében meghatározható a vizsgált jármű közlekedésre való alkalmassága |
| TENGELYTERHELÉS MÉRÉS | Mobil tengelyterhelés mérő talp egységekkel végrehajtott mérések, amelyekkel megállapítható a vizsgálat alá vont jármű, járműszerelvény tömegadatai |

RÖVIDÍTÉSEK

| | |
|------------|--|
| J | Járműkezelés |
| K | Közlekedési alapismeretek |
| SZÜ | Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek |
| BÜ | Biztonsági ellenőrzési és üzemeltetési ismeretek |
| MU | Munkavédelmi ismeretek |
| F | Forgalmi vizsga |
| R | Rutin vizsga |

FŐBB JÁRMŰKATEGÓRIÁK ÉS FŐBB JELLEMZŐIK

| | | |
|---------------------------------------|------------|---|
| Személygépkocsi | M1 | személygépkocsik |
| | M1G | terepjáró személygépkocsik |
| Autóbusz | M2 | autóbuszok, megengedett legnagyobb össztömeg ≤5 t |
| | M2G | személyszállító terepjárók, megengedett legnagyobb össztömeg ≤5 t |
| | M3 | autóbuszok és trolibuszok, megengedett legnagyobb össztömeg >5 t |
| | M3G | személyszállító terepjárók, megengedett legnagyobb össztömeg >5 t |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | N1 | tehergépkocsik és vontatók, megengedett legnagyobb össztömeg ≤3,5 t |
| | N1G | terepjáró tehergépkocsik, megengedett legnagyobb össztömeg ≤3,5 t |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | N2 | tehergépkocsik és vontatók, megengedett legnagyobb össztömeg >3,5 és ≤12 t |
| | N2G | terepjáró tehergépkocsik, megengedett legnagyobb össztömeg >3,5 t és ≤12 t |
| | N3 | tehergépkocsik és vontatók, megengedett legnagyobb össztömeg >12 t |
| | N3G | terepjáró tehergépkocsik, megengedett legnagyobb össztömeg >12 t |
| Pótkocsi | O1 | pótkocsi, megengedett legnagyobb össztömeg ≤0,75 t |
| | O2 | pótkocsi (félpótkocsi is), megengedett legnagyobb össztömeg >0,75 t és ≤3,5 t |
| | O3 | pótkocsi (félpótkocsi is), megengedett legnagyobb össztömeg >3,5 t és ≤10 t |
| | O4 | pótkocsi, megengedett legnagyobb össztömeg >10 t |
| Motorkerékpár | L1e | kétkerekű segédmotoros kerékpár, ≤50 cm ³ belső égésű, vagy ≤4kW-os elektromos motorral, ≤45 km/h |
| | L2e | háromkerekű segédmotoros kerékpár, ≤50 cm ³ Otto, vagy ≤4kW-os egyéb motorral, ≤45 km/h |
| | L3e | kétkerekű motorkerékpár oldalkocsi nélkül, >50 cm ³ , ill. >45 km/h |
| | L4e | motorkerékpár oldalkocsis, >50 cm ³ , ill. >45 km/h |
| | L5e | háromkerekű motoros tricikli, >50 cm ³ , ill. >45 km/h |
| | L6e | négykerekű segédmotoros kerékpár, terheletlen tömege ≤350 kg, ≤50 cm ³ Otto, vagy ≤4 kW egyéb motorral, ≤45 km/h |
| | L7e | négykerekű motoros tricikli, L6e-be nem tartozó, terheletlen tömege ≤400 kg (≤550 kg teherszállításra kialakított járműveknél), ≤15 kW motorral |
| Lassú jármű | LJ | lassú jármű |
| Kerekes traktor | T1 | kerekes traktor, ≤40 km/h, terheletlen tömege >600 kg, szabad magasság ≤1 000 mm |
| | T2 | kerekes traktor, ≤40 km/h, terheletlen tömege >600 kg, szabad magasság ≤600 mm |
| | T3 | kerekes traktor, ≤40 km/h, terheletlen tömeg ≤600 kg |
| | T4 | kerekes traktor, különleges rendeltetésű, ≤40 km/h |
| | T5 | kerekes traktor, >40 km/h |
| Lánctalpas traktor | C1 | lánctalpas traktor, ≤40 km/h, terheletlen tömege >600 kg, hasmagasság ≤1 000 mm |
| | C2 | lánctalpas traktor, ≤40 km/h, terheletlen tömege >600 kg, hasmagasság ≤600 mm |
| | C3 | lánctalpas traktor, ≤40 km/h, terheletlen tömege ≤600 kg |
| | C4 | lánctalpas traktor, különleges rendeltetésű, ≤40 km/h |
| | C5 | lánctalpas traktor, >40 km/h |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | Ra1 | traktor pótkocsi, tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege ≤1 500 kg, ≤40 km/h |
| | Ra2 | traktor pótkocsi, tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege >1 500 és ≤3 500 kg, ≤40 km/h |
| | Ra3 | traktor pótkocsi, tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege >3 500 és ≤21 000 kg, ≤40 km/h |
| | Ra4 | traktor pótkocsi, tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege >21 000 kg, ≤40 km/h |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | Rb1 | traktor pótkocsi, tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege ≤1 500 kg, >40 km/h |
| | Rb2 | traktor pótkocsi, tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege >1 500 és ≤3 500 kg, >40 km/h |
| | Rb3 | traktor pótkocsi, tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege >3 500 és ≤21 000 kg, >40 km/h |
| | Rb4 | traktor pótkocsi, tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege >21 000 kg, >40 km/h |
| Traktor vontatmányú gép | Sa1 | traktor vontatmányú gép, tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege ≤3 500 kg, ≤40 km/h |
| | Sb1 | traktor vontatmányú gép, tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege ≤3 500 kg, >40 km/h |
| | Sa2 | traktor vontatmányú gép, tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege >3 500 kg, ≤40 km/h |
| | Sb2 | traktor vontatmányú gép, tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege >3 500 kg, >40 km/h |

A feltüntetett sebesség határok tervezési sebességre vonatkoznak km/h-ban

NEMZETKÖZI VEZETŐI ENGEDÉLY KATEGÓRIÁK 2013. JANUÁR 18-IG

| | |
|------------|---|
| A | Motorkerékpár |
| AK* | Legfeljebb 25 kW teljesítményű és 0,16 kW/kg teljesítmény/saját tömeg arányt meg nem haladó motorkerékpár |
| A1 | A 125 cm ³ hengerűrtartalmat és a 11 kW-os teljesítményt meg nem haladó hajtómotorral ellátott motorkerékpár |
| B | a) A 3 500 kg-ot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, amelyben a vezetőüléson kívül legfeljebb nyolc állandó ülőhely van; b) Az a) pont szerinti gépkocsiból és 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó (könnyű) pótkocsiból álló járműszerelvény. E járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legfeljebb 4 250 kg; c) Az a) pont szerinti gépkocsiból és 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó (nehéz) pótkocsiból álló járműszerelvény, feltéve, hogy a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladja meg a vontató jármű saját tömegét. E járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legfeljebb 3 500 kg. |
| C | Az autóbusz és a trolibusz kivételével a 3 500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépkocsi, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény |
| C1 | Az autóbusz és a trolibusz kivételével az olyan gépkocsi, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 3 500 kg-ot meghaladja, de nem több mint 7 500 kg, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény |
| D | Autóbusz, valamint az autóbusból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény |
| D1 | Autóbusz, amelyben a vezetőüléson kívül legfeljebb 16 állandó ülőhely van, valamint az ilyen autóbusból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény |
| E | Gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény (csak kombinált kategóriaként adható ki), - kombinált kategóriák: a) „BE”: „B” kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény a „B” járműkategória c) pontjában meghatározottak kivételével; b) „C1 E”: A „C1” kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény, feltéve, hogy a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege nem haladja meg a 12 000 kg-ot, és a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege sem haladja meg a vontató jármű saját tömegét; c) „CE”: A „C” kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény; d) „D1E”: A „D1” kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény, feltéve, hogy a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege nem haladja meg a 12 000 kg-ot, a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladja meg a vontató jármű saját tömegét, amelynél a pótkocsit nem személyszállításra használják; e) „DE”: „D” kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény, amelynél a pótkocsit nem személyszállításra használják. |

* „A” korlátozott

NEMZETKÖZI VEZETŐI ENGEDÉLY KATEGÓRIÁK 2013. JANUÁR 19-TŐL

| | |
|------------|---|
| | <p>Segédmotoros kerékpárok (robogók), azaz kétkerekű segédmotoros kerékpárok (L1e kategória) vagy háromkerekű segédmotoros kerékpárok (L2e kategória), amelyek legnagyobb tervezési sebessége 45 km/h (kivéve azokat, amelyek legnagyobb tervezési sebessége 25 km/h-nál kisebb vagy azzal megegyezik), és az alábbi jellemzőkkel rendelkeznek:</p> <p>a) kétkerekű típusnál a motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a belsőégésű motorok esetében, vagy - folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motor esetében; <p>b) háromkerekű típusnál a motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a külső gyújtású motorok esetében, - legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 4 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy - folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motorok esetében; <p>Könnyű négykerekű motorkerékpárok (mopedautó), amelyek terheletlen tömege nem több 425 kg-nál (L6e kategória), a 45 km/h-t meg nem haladó legnagyobb tervezési sebességű elektromos járművek esetében az akkumulátorok tömegét nem számítva, és amelyek</p> <ul style="list-style-type: none"> - hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a külső gyújtású motorok esetében; - legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 6 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 6 kW-nál elektromos motorok esetében. |
| AM | <ul style="list-style-type: none"> - hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a külső gyújtású motorok esetében, - legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 4 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy - folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motorok esetében; |
| A1 | Olyan motorkerékpár, amelyek hengerűrtartalma a 125 cm ³ -t, teljesítménye a 11 kW-ot, teljesítmény/tömeg aránya pedig a 0,1 kW/kg-ot nem haladja meg, továbbá olyan motoros triciklik, amelyek teljesítménye a 15 kW-ot nem haladja meg |
| A2 | Olyan motorkerékpár, amelyek teljesítménye a 35 kW-ot, teljesítmény/tömeg aránya pedig a 0,2 kW/kg-ot nem haladja meg, és amelyet nem kétszer akkora teljesítményű járműből alakítottak át |
| AK* | Legfeljebb 25 kW teljesítményű és 0,16 kW/kg teljesítmény/saját tömeg arányt meg nem haladó motorkerékpár |
| A | Olyan motorkerékpár, amely nem tartozik az „A1” és „A2” kategóriába, az „A” korlátozott („AK”) kategóriába, továbbá motoros triciklik, amelyek teljesítménye a 15 kW-ot meghaladja |
| B1 | Négykerekű motorkerékpárok, amelyek terheletlen tömege nem haladja meg a 400 kg-ot (L7e kategória) (az árufuvarozásra szánt járművek esetében az 550 kg-ot), az elektromos járművek esetében az akkumulátorok tömegét nem számítva, és amelyek legnagyobb hasznos teljesítménye nem haladja meg a 15 kW-ot; ezek a járművek motoros tricikliknek minősülnek, és teljesíteniük kell az L5e kategóriába tartozó motoros triciklikre alkalmazandó műszaki követelményeket, kivéve, ha külön irányelvekben ettől eltérő rendelkezés szerepel. |
| B | <p>a) A 3 500 kg-ot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, amely a vezetőkön kívül legfeljebb nyolc utas szállítására tervezett és gyártott gépjármű;</p> <p>b) Az a) pont szerinti gépkocsiból és 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó (könnyű) pótkocsiból álló járműszerelvény. E járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legfeljebb 4 250 kg;</p> <p>c) Az a) pont szerinti gépkocsiból és 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó (nehéz) pótkocsiból álló járműszerelvény, feltéve, hogy a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladja meg a vontatójármű saját tömegét. E járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legfeljebb 3 500 kg.</p> |
| BE | „B” kategóriába tartozó vontató jármű és pótkocsi vagy félpótkocsi olyan szerelvénye, amelyben a pótkocsi vagy félpótkocsi megengedett legnagyobb össztömege a 3 500 kg-ot nem haladja meg |
| C1 | Nem a „D1” vagy „D” kategóriába tartozó, 3 500 kg-ot meghaladó, de legfeljebb 7 500 kg megengedett legnagyobb össztömegű, és a vezetőkön kívül legfeljebb nyolc utas szállítására tervezett és gyártott gépjármű, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény |
| C1E | <ul style="list-style-type: none"> - „C1” kategóriába tartozó járműből és nehéz pótkocsiból álló olyan járműszerelvény, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 12 000 kg-ot nem haladja meg, továbbá - olyan járműszerelvény, amelyben a vontató jármű a „B” kategóriába tartozik, pótkocsijának vagy félpótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege a 3 500 kg-ot meghaladja, de a szerelvény megengedett legnagyobb össztömege a 12 000 kg-ot nem haladja meg |
| C | Nem a „D1” vagy „D” kategóriába tartozó, 3 500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű, és a vezetőkön kívül legfeljebb nyolc utas szállítására tervezett és gyártott gépjármű, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény |
| CE | A „C” kategóriába sorolt gépjárműből és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény |
| D1 | A vezetőkön kívül legfeljebb tizenhat utas szállítására tervezett és gyártott, 8 m-t meg nem haladó legnagyobb hosszúságú gépjárművek; „D1” kategóriába tartozó gépjármű és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény |
| D1E | „D1” kategóriába tartozó gépjárműből és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény |
| D | A vezetőkön kívül több mint 8 utas szállítására tervezett és gyártott gépjárművek; a D kategóriába tartozó gépjárműből és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény |
| DE | „D” kategóriába tartozó gépjárműből és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény |
| TR | Meghatározása nemzeti kategóriáknál |

* „A” korlátozott

NEMZETI VEZETŐI ENGEDÉLY KATEGÓRIÁK 2013. JANUÁR 18-IG

| | |
|-----------|---|
| K | Kerti traktor; Állati erővel vont jármű. |
| T | Mezőgazdasági vontató és két nehéz pótkocsi; Lassú jármű és pótkocsi; Kerti traktor; Állati erővel vont jármű hajtására; Segédmotoros kerékpár (ide értve a „mopedautót is”). |
| M | Segédmotoros kerékpár; Állati erővel vont jármű hajtására; Kerti traktor (16. életév betöltése után). |
| TR | Trolibusz; Mezőgazdasági vontató és két nehéz pótkocsi; Segédmotoros kerékpár; Lassú jármű és pótkocsi; Kerti traktor; Állati erővel vont jármű hajtására. |
| V | Kerti traktor; Állati erővel vont jármű hajtására. |

NEMZETI VEZETŐI ENGEDÉLY KATEGÓRIÁK 2013. JANUÁR 19-TŐL

| | |
|-----------|--|
| K | <p>Kerti traktor; Állati erővel vont jármű.</p> |
| T | <p>Mezőgazdasági vontató (mezőgazdasági és erdészeti traktor) és két nehéz pótkocsi; Lassú jármű és pótkocsi; Kerti traktor; Állati erővel vont jármű hajtására; Segédmotoros kerékpárok (robogók), azaz kétkerekű segédmotoros kerékpárok (L1e kategória) vagy háromkerekű segédmotoros kerékpárok (L2e kategória), amelyek legnagyobb tervezési sebessége 45 km/h (kivéve azokat, amelyek legnagyobb tervezési sebessége 25 km/h-nál kisebb vagy azzal megegyezik), és az alábbi jellemzőkkel rendelkeznek: a) kétkerekű típusnál a motor: - hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a belsőégésű motorok esetében, vagy - folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motor esetében; b) háromkerekű típusnál a motor: - hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a külső gyújtású motorok esetében, - legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 4 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy - folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motorok esetében; Könnyű négykerekű motorkerékpárok (mopedautó), amelyek terheletlen tömege nem több 425 kg-nál (L6e kategória), a 45 km/h-t meg nem haladó legnagyobb tervezési sebességű elektromos járművek esetében az akkumulátorok tömegét nem számítva, és amelyek - hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a külső gyújtású motorok esetében; - legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 6 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 6 kW-nál elektromos motorok esetében.</p> |
| M | <p>Segédmotoros kerékpárok (robogók), azaz kétkerekű segédmotoros kerékpárok (L1e kategória) vagy háromkerekű segédmotoros kerékpárok (L2e kategória), amelyek legnagyobb tervezési sebessége 45 km/h (kivéve azokat, amelyek legnagyobb tervezési sebessége 25 km/h-nál kisebb vagy azzal megegyezik), és az alábbi jellemzőkkel rendelkeznek: a) kétkerekű típusnál a motor: - hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a belsőégésű motorok esetében, vagy - folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motor esetében; b) háromkerekű típusnál a motor: - hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a külső gyújtású motorok esetében, - legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 4 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy - folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motorok esetében; Könnyű négykerekű motorkerékpárok (mopedautó), amelyek terheletlen tömege nem több 425 kg-nál (L6e kategória), a 45 km/h-t meg nem haladó legnagyobb tervezési sebességű elektromos járművek esetében az akkumulátorok tömegét nem számítva, és amelyek - hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a külső gyújtású motorok esetében; - legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 6 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 6 kW-nál elektromos motorok esetében. Állati erővel vont jármű hajtására; Kerti traktor (16. életév betöltése után).</p> |
| TR | <p>Trolibusz; Mezőgazdasági vontató és két nehéz pótkocsi; Segédmotoros kerékpárok (robogók), azaz kétkerekű segédmotoros kerékpárok (L1e kategória) vagy háromkerekű segédmotoros kerékpárok (L2e kategória), amelyek legnagyobb tervezési sebessége 45 km/h (kivéve azokat, amelyek legnagyobb tervezési sebessége 25 km/h-nál kisebb vagy azzal megegyezik), és az alábbi jellemzőkkel rendelkeznek: a) kétkerekű típusnál a motor: - hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a belsőégésű motorok esetében, vagy - folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motor esetében; b) háromkerekű típusnál a motor: - hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a külső gyújtású motorok esetében, - legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 4 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy - folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motorok esetében; Könnyű négykerekű motorkerékpárok (mopedautó), amelyek terheletlen tömege nem több 425 kg-nál (L6e kategória), a 45 km/h-t meg nem haladó legnagyobb tervezési sebességű elektromos járművek esetében az akkumulátorok tömegét nem számítva, és amelyek - hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a külső gyújtású motorok esetében; - legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 6 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 6 kW-nál elektromos motorok esetében. Lassú jármű és pótkocsi; Kerti traktor; Állati erővel vont jármű hajtására.</p> |
| V | <p>Kerti traktor; Állati erővel vont jármű hajtására.</p> |

| A001 | BELSŐ ÉS KÜLSŐ MŰSZAKI VIZSGÁLÓÁLLOMÁSOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső vizsgálóállomás | 29 | 28 | 28 | 28 | 28 | 26 | 26 | 26 | 26 | |
| Külső vizsgálóállomás | 1 689 | 1 392 | 1 466 | 1 463 | 1 493 | 1 438 | 1 426 | 1 425 | 1 422 | |
| ÖSSZESEN | 1 718 | 1 420 | 1 494 | 1 491 | 1 521 | 1 464 | 1 452 | 1 451 | 1 448 | |

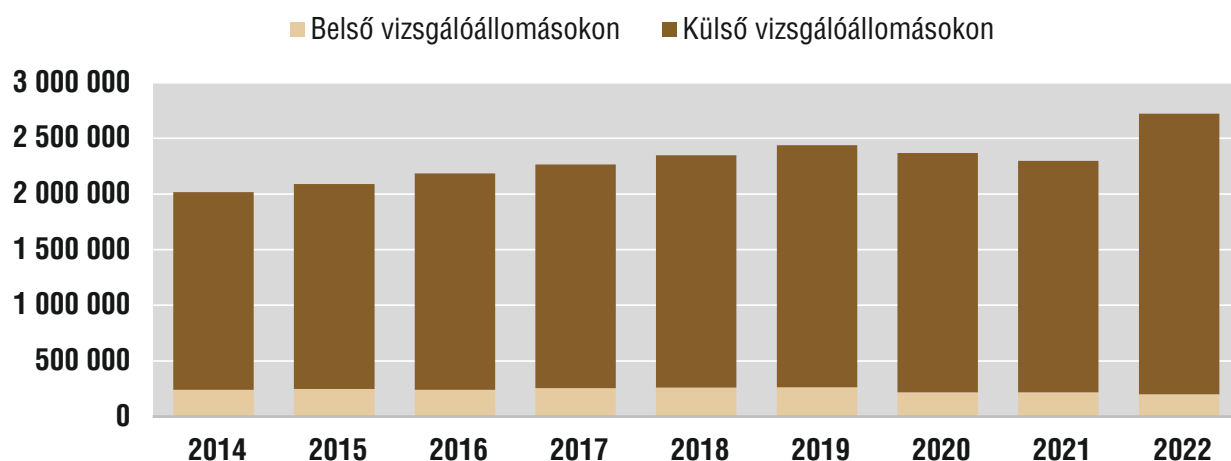
| A002 | MŰSZAKI VIZSGABIZTOSOK SZÁMA (fő) | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső | 310 | 289 | 290 | 289 | 275 | 279 | 283 | 250 | 276 | |
| Külső | 2 535 | 2 591 | 2 545 | 2 542 | 2 580 | 2 600 | 2 605 | 2 397 | 2 466 | |
| ÖSSZESEN | 2 845 | 2 880 | 2 835 | 2 831 | 2 855 | 2 879 | 2 888 | 2 647 | 2 742 | |

| A003 | ELJÁRÁSOK SZÁMA A MŰSZAKI VIZSGÁLÓÁLLOMÁSOKON (db) | | | | | | | | | |
|---|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| BELSŐ | | | | | | | | | | |
| Időszakos műszaki vizsgálat | 95 260 | 74 877 | 42 626 | 39 277 | 35 618 | 35 624 | 32 328 | 27 403 | 26 874 | |
| Forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálat | 8 446 | 8 846 | 9 146 | 10 193 | 11 117 | 11 043 | 8 271 | 10 815 | 11 468 | |
| Egyedi forgalomba helyezési engedélyezés | 242 | 146 | 1 023 | 1 576 | 2 604 | 2 885 | 1 999 | 3 096 | 4 054 | |
| Egy eljárásban végzett egyedi forgalomba helyezési engedély és forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálat | 77 217 | 84 956 | 90 044 | 93 457 | 95 818 | 108 676 | 100 350 | 106 434 | 100 031 | |
| Honosítás | 34 275 | 51 650 | 69 786 | 84 618 | 90 415 | 83 730 | 63 192 | 58 690 | 47 990 | |
| Egy eljárásban végzett honosítás és időszakos műszaki vizsgálat | 24 643 | 28 386 | 27 473 | 26 485 | 25 190 | 21 507 | 12 469 | 11 960 | 10 860 | |
| KÜLSŐ | | | | | | | | | | |
| Időszakos műszaki vizsgálat | 1 747 048 | 1 807 078 | 1 903 017 | 1 965 173 | 2 037 797 | 2 126 168 | 2 108 675 | 2 043 430 | 2 474 978 | |
| Forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálat | 28 700 | 34 481 | 40 455 | 44 505 | 48 527 | 47 136 | 39 827 | 35 145 | 33 151 | |
| Honosítás | | | | | | | | 214 | 8 923 | |
| Egy eljárásban végzett honosítás és időszakos műszaki vizsgálat | | | | | | | | 32 | 1 941 | |

| A004 | EREDMÉNYTELEN ELJÁRÁSOK SZÁMA A MŰSZAKI VIZSGÁLÓÁLLOMÁSOKON (db) | | | | | | | | | |
|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| BELSŐ | | | | | | | | | | |
| Időszakos műszaki vizsgálat | 1 877 | 1 697 | 1 094 | 1 133 | 1 044 | 1 250 | 1 509 | 1 932 | 1 969 | |
| Forgalombahelyezés előtti műszaki vizsgálat | 97 | 116 | 121 | 130 | 152 | 169 | 172 | 410 | 471 | |
| Egyedi forgalomba helyezési engedélyezés | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 7 | 13 | |
| Egy eljárásban végzett egyedi forgalomba helyezési engedély és forgalombahelyezés előtti műszaki vizsgálat | 1 542 | 1 810 | 1 820 | 1 681 | 1 837 | 2 430 | 2 552 | 4 003 | 4 297 | |
| Honosítás | 138 | 245 | 306 | 274 | 204 | 252 | 225 | 331 | 315 | |
| Egy eljárásban végzett honosítás és időszakos műszaki vizsgálat | 194 | 234 | 205 | 196 | 204 | 171 | 131 | 173 | 176 | |
| KÜLSŐ | | | | | | | | | | |
| Időszakos műszaki vizsgálat | 828 | 707 | 729 | 724 | 551 | 439 | 448 | 406 | 725 | |
| Forgalombahelyezés előtti műszaki vizsgálat | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 8 | 5 | 5 | 7 | |
| Honosítás | | | | | | | | 0 | 2 | |
| Egy eljárásban végzett honosítás és időszakos műszaki vizsgálat | | | | | | | | 0 | 0 | |

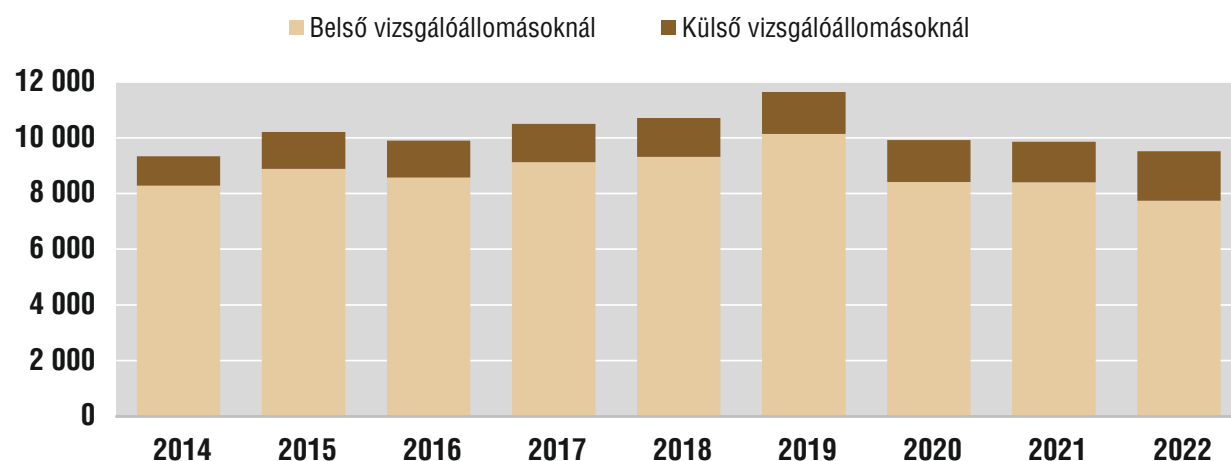
ELJÁRÁSOK SZÁMA A BELSŐ ÉS KÜLSŐ MŰSZAKI VIZSGÁLÓÁLLOMÁSOKON (db)

A005



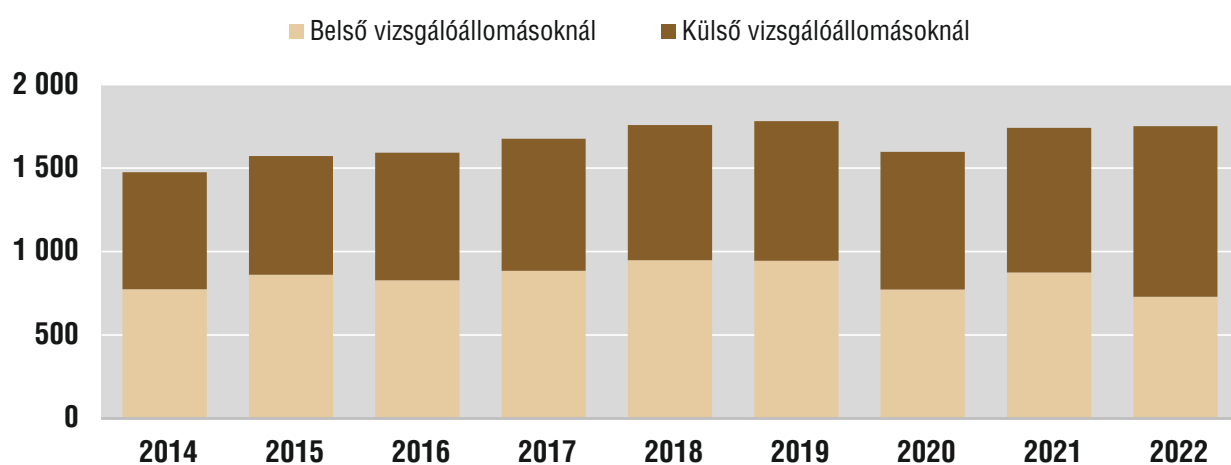
VIZSGÁLÓÁLLOMÁSRA JUTÓ ELJÁRÁSOK SZÁMA (db)

A006



VIZSGABIZTOSRA JUTÓ ELJÁRÁSOK SZÁMA (db)

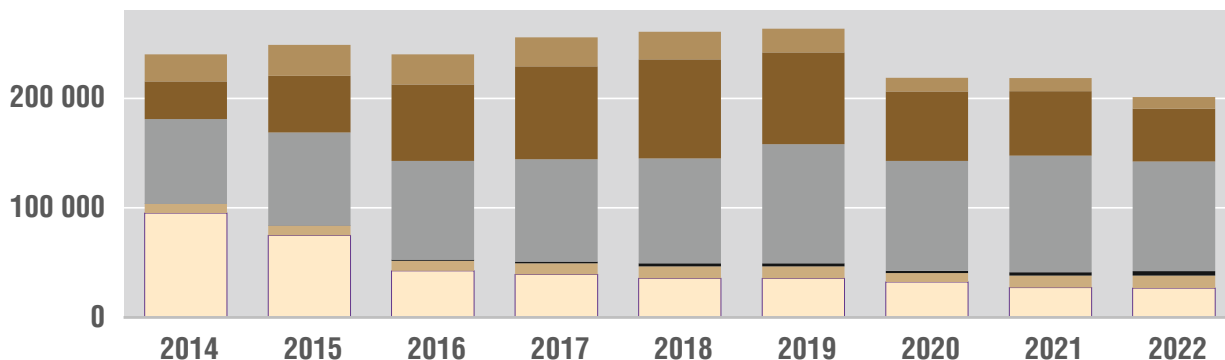
A007



A008

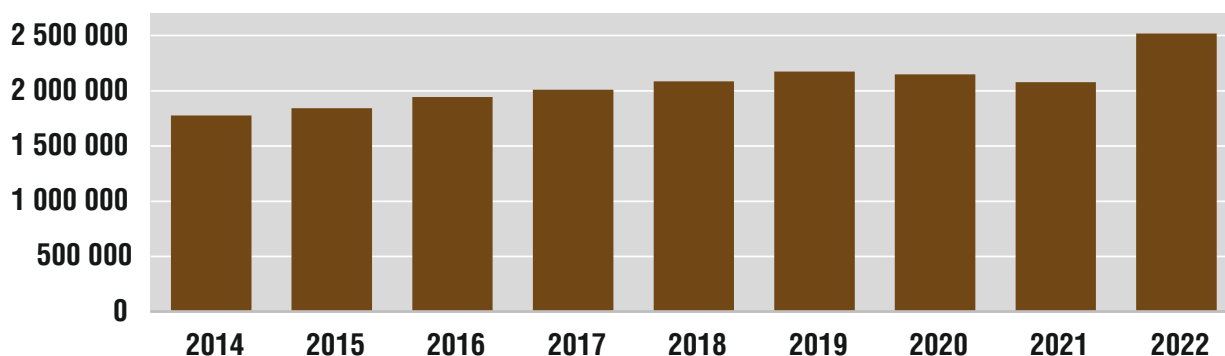
A BELSŐ MŰSZAKI VIZSGÁLÓÁLLOMÁSOK ELJÁRÁSAINAK MEGOSZLÁSA (db)

- Egy eljárásban végzett honosítás és időszakos műszaki vizsgálat
- Honosítás
- Egy eljárásban végzett egyedi forgalomba helyezési engedély és forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálat
- Egyedi forgalomba helyezési engedélyezés
- Forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálat
- Időszakos műszaki vizsgálat



A009

A KÜLSŐ MŰSZAKI VIZSGÁLÓÁLLOMÁSOK ELJÁRÁSAINAK SZÁMA (db)



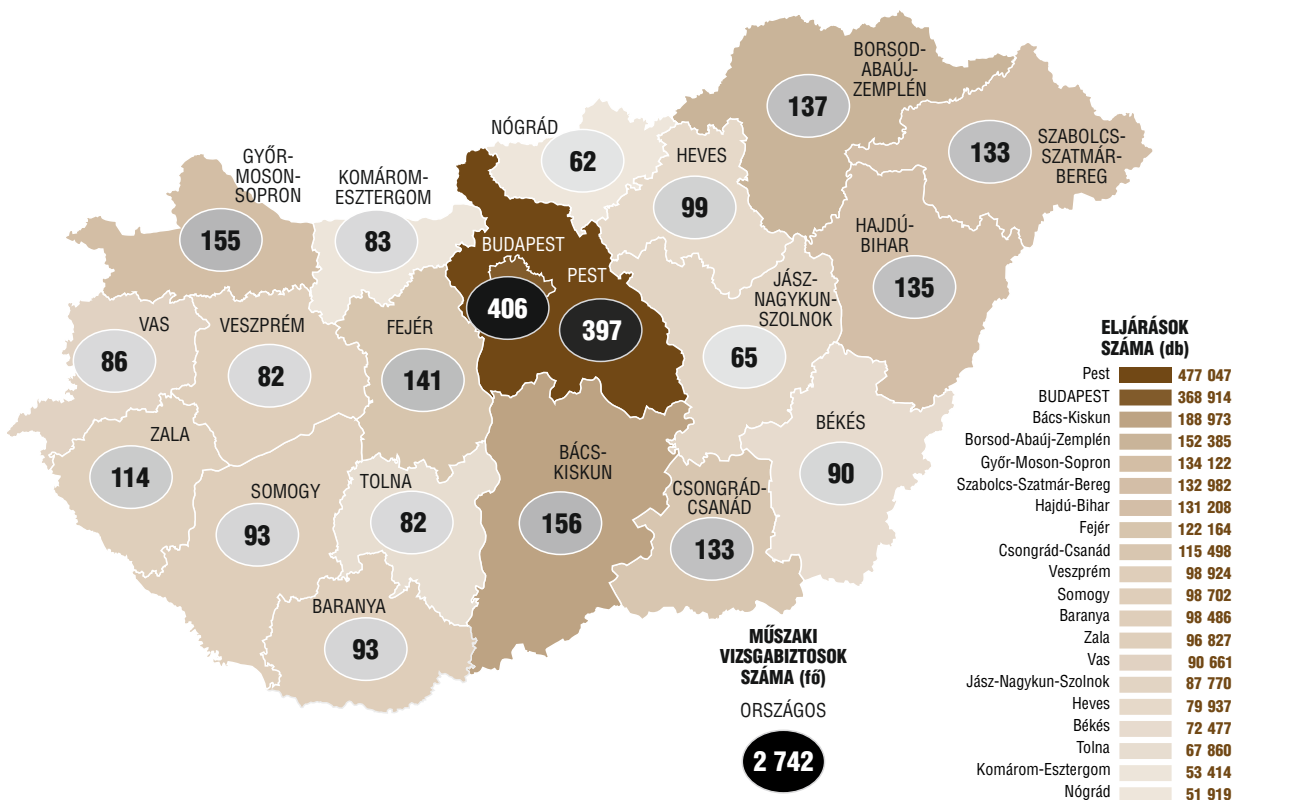
A010

EREDMÉNYESEN VÉGZŐDŐ ELJÁRÁSOK ARÁNYA A MŰSZAKI VIZSGÁLÓÁLLOMÁSOKON (%)

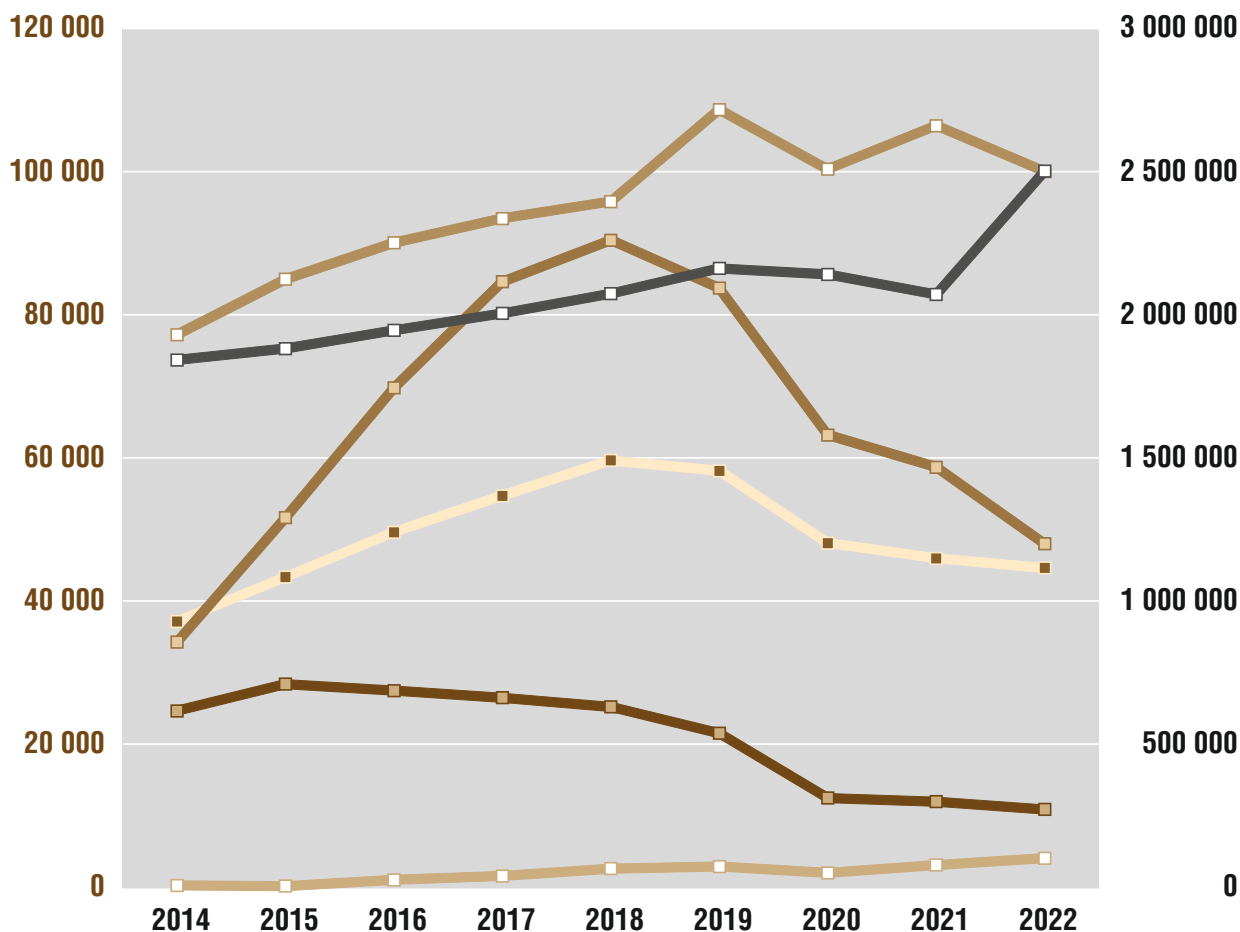
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|
| BELSŐ | | | | | | | | | |
| Időszakos műszaki vizsgálat | 98,03% | 97,73% | 97,43% | 97,12% | 97,07% | 96,41% | 94,94% | 92,19% | 91,82% |
| Forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálat | 98,85% | 98,69% | 98,68% | 98,72% | 98,63% | 98,36% | 97,65% | 95,88% | 95,49% |
| Egyedi forgalomba helyezési engedély | 99,17% | 99,32% | 100,00% | 100,00% | 99,96% | 99,90% | 99,70% | 99,77% | 99,68% |
| Egy eljárásban végzett egyedi forgalomba helyezési engedély és forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálat | 98,00% | 97,87% | 97,98% | 98,20% | 98,08% | 97,67% | 97,17% | 95,75% | 95,12% |
| Honosítás | 99,60% | 99,53% | 99,56% | 99,68% | 99,77% | 99,70% | 99,64% | 99,44% | 99,34% |
| Egy eljárásban végzett honosítás és időszakos műszaki vizsgálat | 99,21% | 99,18% | 99,25% | 99,26% | 99,19% | 99,17% | 98,79% | 98,29% | 97,97% |
| KÜLSŐ | | | | | | | | | |
| Időszakos műszaki vizsgálat | 99,95% | 99,96% | 99,96% | 99,96% | 99,97% | 99,97% | 99,96% | 99,96% | 99,94% |
| Forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálat | 100,00% | 100,00% | 99,99% | 99,99% | 100,00% | 99,98% | 99,99% | 99,99% | 99,98% |
| Honosítás | | | | | | | | 100,00% | 99,98% |
| Egy eljárásban végzett honosítás és időszakos műszaki vizsgálat | | | | | | | | 100,00% | 100,00% |

| 2022 | MŰSZAKI VIZSGÁLÓÁLLOMÁSOK SZÁMA MEGYEI BONTÁSBAN (db) | | | MŰSZAKI VIZSGABIZTOSOK SZÁMA MEGYEI BONTÁSBAN (fő) | | | ELJÁRÁSOK SZÁMA A MŰSZAKI VIZSGÁLÓÁLLOMÁSOKON MEGYEI BONTÁSBAN (db) | | | A011 |
|------------------------|---|--------------|--------------|--|--------------|--------------|---|------------------|------------------|------|
| | BELSŐ | KÜLSŐ | ÖSSZES | BELSŐ | KÜLSŐ | ÖSSZES | BELSŐ | KÜLSŐ | ÖSSZES | |
| Bács-Kiskun | 1 | 78 | 79 | 17 | 139 | 156 | 16 125 | 172 849 | 188 973 | |
| Baranya | 1 | 51 | 52 | 7 | 86 | 93 | 8 453 | 90 033 | 98 486 | |
| Békés | 1 | 37 | 38 | 7 | 83 | 90 | 4 283 | 68 195 | 72 477 | |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 1 | 78 | 79 | 6 | 131 | 137 | 7 395 | 144 989 | 152 385 | |
| BUDAPEST | 2 | 201 | 203 | 41 | 365 | 406 | 39 238 | 329 676 | 368 914 | |
| Csongrád-Csanád | 1 | 53 | 54 | 24 | 109 | 133 | 5 805 | 109 693 | 115 498 | |
| Fejér | 1 | 65 | 66 | 16 | 125 | 141 | 5 005 | 117 159 | 122 164 | |
| Győr-Moson-Sopron | 2 | 84 | 86 | 18 | 137 | 155 | 12 959 | 121 163 | 134 122 | |
| Hajdú-Bihar | 1 | 77 | 78 | 10 | 125 | 135 | 9 303 | 121 905 | 131 208 | |
| Heves | 1 | 48 | 49 | 5 | 94 | 99 | 7 387 | 72 550 | 79 937 | |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 1 | 47 | 48 | 2 | 63 | 65 | 3 831 | 83 939 | 87 770 | |
| Komárom-Esztergom | 1 | 46 | 47 | 4 | 79 | 83 | 2 622 | 50 792 | 53 414 | |
| Nógrád | 1 | 28 | 29 | 5 | 57 | 62 | 5 980 | 45 939 | 51 919 | |
| Pest | 5 | 202 | 207 | 49 | 348 | 397 | 29 196 | 447 851 | 477 047 | |
| Somogy | 1 | 66 | 67 | 6 | 87 | 93 | 7 371 | 91 330 | 98 702 | |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 1 | 62 | 63 | 29 | 104 | 133 | 8 286 | 124 696 | 132 982 | |
| Tolna | 1 | 44 | 45 | 7 | 75 | 82 | 4 819 | 63 040 | 67 860 | |
| Vas | 1 | 41 | 42 | 8 | 78 | 86 | 7 180 | 83 481 | 90 661 | |
| Veszprém | 1 | 53 | 54 | 8 | 74 | 82 | 6 722 | 92 202 | 98 924 | |
| Zala | 1 | 61 | 62 | 7 | 107 | 114 | 9 318 | 87 509 | 96 827 | |
| ÖSSZESEN | 26 | 1 422 | 1 448 | 276 | 2 466 | 2 742 | 201 277 | 2 518 993 | 2 720 270 | |

**ELJÁRÁSOK SZÁMA (db) ÉS A MŰSZAKI VIZSGABIZTOSOK SZÁMA (fő)
A MŰSZAKI VIZSGÁLÓÁLLOMÁSOKON, MEGYÉNKENÉNT - 2022**



- Forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálat
- Egyedi forgalomba helyezési engedélyezés
- Egy eljárásban végzett egyedi forgalomba helyezési engedély és forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálat
- Honosítás
- Egy eljárásban végzett honosítás és időszakos műszaki vizsgálat
- Időszakos műszaki vizsgálat

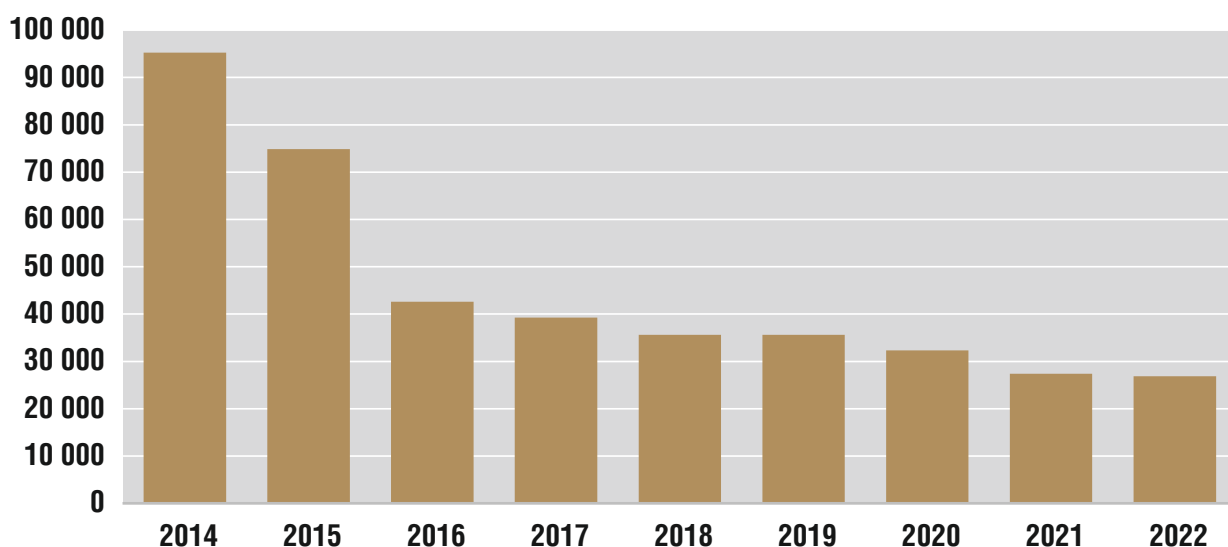


| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLAT | | | | | | | | | |
| Belső, eredményes | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Külső, eredményes | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLAT | | | | | | | | | |
| Belső, eredményes | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 0 | 0 | 1 |
| EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLY ÉS FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLAT | | | | | | | | | |
| Belső, eredményes | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 0 | 0 | 9 | 11 | 22 |
| Belső, eredménytelen | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| BELSŐ ÉS KÜLSŐ ELJÁRÁSOK ÖSSZESEN | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 0 | 0 | 9 | 12 | 32 |

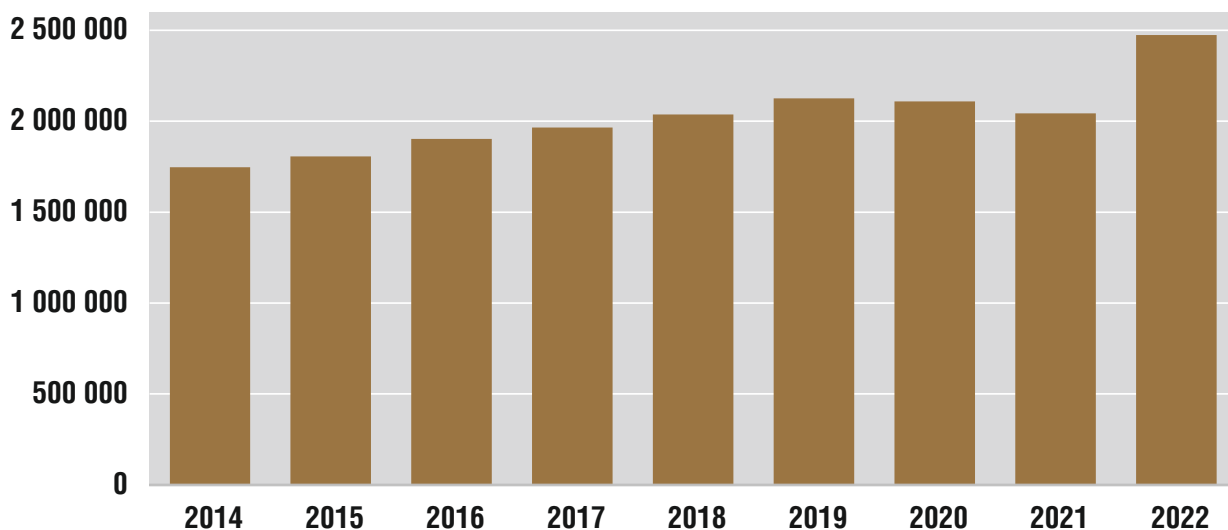
* A traktor vontatmányú gépekkel kapcsolatos érintett eljárások száma - csekély előfordulásuk miatt - a járműkategóriánkénti bontású érintett táblázatokban (A018÷A026, A041÷A049, A076÷A077) nem szerepelnek. Értékeik összefoglalva ebben a táblázatban találhatóak.

| JÁRMŰVEK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A015 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 93 383 | 73 180 | 41 532 | 38 144 | 34 574 | 34 345 | 30 691 | 25 264 | 24 676 | |
| Belső, eredménytelen | 1 877 | 1 697 | 1 094 | 1 133 | 1 044 | 1 250 | 1 509 | 1 932 | 1 969 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 29 | 128 | 207 | 229 | |
| BELSŐ ÖSSZESEN | 95 260 | 74 877 | 42 626 | 39 277 | 35 618 | 35 624 | 32 328 | 27 403 | 26 874 | |
| Külső, eredményes | 1 746 220 | 1 806 371 | 1 902 288 | 1 964 449 | 2 037 246 | 2 125 610 | 2 107 807 | 2 042 545 | 2 473 603 | |
| Külső, eredménytelen | 828 | 707 | 729 | 724 | 551 | 439 | 448 | 406 | 725 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 119 | 420 | 479 | 650 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 1 747 048 | 1 807 078 | 1 903 017 | 1 965 173 | 2 037 797 | 2 126 168 | 2 108 675 | 2 043 430 | 2 474 978 | |
| BELSŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 1 842 308 | 1 881 955 | 1 945 643 | 2 004 450 | 2 073 415 | 2 161 792 | 2 141 003 | 2 070 833 | 2 501 852 | |

JÁRMŰVEK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) - BELSŐ A016



JÁRMŰVEK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) - KÜLSŐ A017



A018**JÁRMŰVEK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (db) - BELSŐ**

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Személygépkocsi | 56 043 | 41 860 | 18 523 | 17 002 | 16 769 | 17 913 | 17 598 | 15 529 | 14 895 |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 6 522 | 5 104 | 3 701 | 3 312 | 3 146 | 3 567 | 3 040 | 2 783 | 2 971 |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 7 157 | 6 194 | 5 141 | 5 034 | 4 090 | 3 182 | 2 469 | 1 923 | 1 961 |
| Autóbusz | 1 612 | 1 671 | 1 712 | 1 694 | 1 400 | 1 244 | 1 046 | 727 | 708 |
| Motorkerékpár | 7 772 | 6 045 | 5 081 | 4 114 | 3 409 | 2 592 | 2 482 | 1 797 | 1 602 |
| Pótkocsi | 8 858 | 7 321 | 3 435 | 3 256 | 2 649 | 2 233 | 1 940 | 1 609 | 1 686 |
| Lassú jármű | 238 | 550 | 276 | 215 | 171 | 267 | 275 | 164 | 131 |
| Lánctalpas traktor | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 6 | 1 |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 2 741 | 2 630 | 2 233 | 2 381 | 1 978 | 2 034 | 1 581 | 1 405 | 1 417 |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 65 | 74 | 62 | 53 | 26 | 18 | 16 | 5 | 11 |
| Kerekes traktor | 4 252 | 3 426 | 2 461 | 2 215 | 1 980 | 2 570 | 1 878 | 1 455 | 1 489 |
| ÖSSZESEN | 95 260 | 74 877 | 42 626 | 39 277 | 35 618 | 35 624 | 32 328 | 27 403 | 26 872 |

A019**JÁRMŰVEK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (db) - KÜLSŐ**

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Személygépkocsi | 1 285 371 | 1 341 477 | 1 409 624 | 1 469 788 | 1 513 849 | 1 581 130 | 1 559 177 | 1 529 271 | 1 860 354 |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 154 710 | 149 860 | 165 488 | 162 283 | 175 322 | 177 291 | 184 224 | 172 227 | 219 967 |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 71 438 | 74 173 | 76 793 | 79 244 | 82 024 | 85 955 | 86 753 | 82 547 | 87 187 |
| Autóbusz | 14 318 | 14 680 | 15 053 | 15 417 | 16 010 | 16 501 | 16 032 | 15 692 | 16 337 |
| Motorkerékpár | 48 001 | 50 095 | 55 369 | 56 808 | 60 462 | 62 678 | 62 405 | 60 091 | 74 317 |
| Pótkocsi | 141 650 | 144 236 | 152 993 | 154 193 | 158 496 | 162 188 | 161 079 | 153 514 | 181 044 |
| Lassú jármű | 1 804 | 3 389 | 2 579 | 1 602 | 1 180 | 1 541 | 2 050 | 1 669 | 1 829 |
| Lánctalpas traktor | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 5 | 8 |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 8 553 | 9 234 | 9 385 | 10 562 | 11 300 | 13 111 | 12 826 | 10 461 | 12 636 |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 269 | 356 | 302 | 164 | 157 | 143 | 138 | 140 | 127 |
| Kerekes traktor | 20 932 | 19 577 | 15 431 | 15 109 | 18 997 | 25 627 | 23 989 | 17 812 | 21 167 |
| ÖSSZESEN | 1 747 048 | 1 807 078 | 1 903 017 | 1 965 173 | 2 037 797 | 2 126 168 | 2 108 675 | 2 043 429 | 2 474 973 |

A020**JÁRMŰVEK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (db) - ÖSSZESEN**

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Személygépkocsi | 1 341 414 | 1 383 337 | 1 428 147 | 1 486 790 | 1 530 618 | 1 599 043 | 1 576 775 | 1 544 800 | 1 875 249 |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 161 232 | 154 964 | 169 189 | 165 595 | 178 468 | 180 858 | 187 264 | 175 010 | 222 938 |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 78 595 | 80 367 | 81 934 | 84 278 | 86 114 | 89 137 | 89 222 | 84 470 | 89 148 |
| Autóbusz | 15 930 | 16 351 | 16 765 | 17 111 | 17 410 | 17 745 | 17 078 | 16 419 | 17 045 |
| Motorkerékpár | 55 773 | 56 140 | 60 450 | 60 922 | 63 871 | 65 270 | 64 887 | 61 888 | 75 919 |
| Pótkocsi | 150 508 | 151 557 | 156 428 | 157 449 | 161 145 | 164 421 | 163 019 | 155 123 | 182 730 |
| Lassú jármű | 2 042 | 3 939 | 2 855 | 1 817 | 1 351 | 1 808 | 2 325 | 1 833 | 1 960 |
| Lánctalpas traktor | 2 | 3 | 1 | 4 | 0 | 7 | 5 | 11 | 9 |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 11 294 | 11 864 | 11 618 | 12 943 | 13 278 | 15 145 | 14 407 | 11 866 | 14 053 |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 334 | 430 | 364 | 217 | 183 | 161 | 154 | 145 | 138 |
| Kerekes traktor | 25 184 | 23 003 | 17 892 | 17 324 | 20 977 | 28 197 | 25 867 | 19 267 | 22 656 |
| ÖSSZESEN | 1 842 308 | 1 881 955 | 1 945 643 | 2 004 450 | 2 073 415 | 2 161 792 | 2 141 003 | 2 070 832 | 2 501 845 |

**JÁRMŰVEK EREDMÉNYTELENŰL ZÁRÓDÓ IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA
JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (db) - BELSŐ**

A021

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Személygépkocsi | 973 | 934 | 471 | 483 | 441 | 549 | 782 | 1 129 | 1 021 |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 312 | 275 | 218 | 257 | 225 | 310 | 339 | 386 | 528 |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 138 | 127 | 101 | 97 | 106 | 126 | 106 | 104 | 118 |
| Autóbusz | 18 | 16 | 26 | 41 | 21 | 34 | 32 | 34 | 38 |
| Motorkerékpár | 160 | 122 | 107 | 86 | 75 | 63 | 61 | 70 | 48 |
| Pótkocsi | 174 | 152 | 93 | 86 | 90 | 94 | 97 | 120 | 130 |
| Lassú jármű | 4 | 5 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 10 | 5 |
| Lánctalpas traktor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 65 | 47 | 58 | 75 | 69 | 51 | 67 | 70 | 69 |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| Kerekes traktor | 30 | 18 | 17 | 4 | 11 | 21 | 20 | 8 | 12 |
| ÖSSZESEN | 1 877 | 1 697 | 1 094 | 1 133 | 1 044 | 1 250 | 1 509 | 1 932 | 1 969 |

**JÁRMŰVEK EREDMÉNYTELENŰL ZÁRÓDÓ IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA
JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (db) - KÜLSŐ**

A022

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Személygépkocsi | 509 | 460 | 453 | 489 | 349 | 266 | 273 | 292 | 498 |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 140 | 101 | 110 | 106 | 76 | 86 | 71 | 36 | 99 |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 59 | 42 | 60 | 37 | 37 | 20 | 34 | 23 | 32 |
| Autóbusz | 10 | 11 | 9 | 14 | 9 | 5 | 5 | 2 | 5 |
| Motorkerékpár | 26 | 29 | 36 | 19 | 22 | 20 | 12 | 16 | 30 |
| Pótkocsi | 70 | 58 | 52 | 53 | 52 | 31 | 42 | 28 | 40 |
| Lassú jármű | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| Lánctalpas traktor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 8 | 7 | 4 | 10 |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Kerekes traktor | 9 | 4 | 4 | 2 | 6 | 3 | 3 | 3 | 8 |
| ÖSSZESEN | 828 | 707 | 729 | 724 | 551 | 439 | 448 | 406 | 725 |

**JÁRMŰVEK EREDMÉNYTELENŰL ZÁRÓDÓ IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA
JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (db) - ÖSSZESEN**

A023

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Személygépkocsi | 1 482 | 1 394 | 924 | 972 | 790 | 815 | 1 055 | 1 421 | 1 519 |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 452 | 376 | 328 | 363 | 301 | 396 | 410 | 422 | 627 |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 197 | 169 | 161 | 134 | 143 | 146 | 140 | 127 | 150 |
| Autóbusz | 28 | 27 | 35 | 55 | 30 | 39 | 37 | 36 | 43 |
| Motorkerékpár | 186 | 151 | 143 | 105 | 97 | 83 | 73 | 86 | 78 |
| Pótkocsi | 244 | 210 | 145 | 139 | 142 | 125 | 139 | 148 | 170 |
| Lassú jármű | 5 | 5 | 5 | 6 | 4 | 1 | 3 | 12 | 7 |
| Lánctalpas traktor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 69 | 49 | 60 | 77 | 69 | 59 | 74 | 74 | 79 |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Kerekes traktor | 39 | 22 | 21 | 6 | 17 | 24 | 23 | 11 | 20 |
| ÖSSZESEN | 2 705 | 2 404 | 1 823 | 1 857 | 1 595 | 1 689 | 1 957 | 2 338 | 2 694 |

A024

**JÁRMŰVEK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAIN EREDMÉNYESEN VIZSGÁZOTTAK ARÁNYA
JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (%) - BELSŐ**

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Személygépkocsi | 98,26% | 97,77% | 97,46% | 97,16% | 97,37% | 96,87% | 95,15% | 92,08% | 92,31% |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 95,22% | 94,61% | 94,11% | 92,24% | 92,85% | 91,03% | 87,93% | 84,08% | 80,34% |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 98,07% | 97,95% | 98,04% | 98,07% | 97,41% | 96,01% | 95,38% | 94,07% | 93,52% |
| Autóbusz | 98,88% | 99,04% | 98,48% | 97,58% | 98,50% | 97,11% | 96,56% | 94,22% | 93,64% |
| Motorkerékpár | 97,94% | 97,98% | 97,89% | 97,91% | 97,80% | 97,53% | 97,18% | 95,38% | 96,19% |
| Pótkocsi | 98,04% | 97,92% | 97,29% | 97,36% | 96,60% | 95,70% | 94,74% | 91,92% | 91,52% |
| Lassú jármű | 98,32% | 99,09% | 99,28% | 98,14% | 97,66% | 99,63% | 99,27% | 93,90% | 95,42% |
| Lánctalpas traktor | | 100,00% | 100,00% | 100,00% | | 100,00% | 66,67% | 100,00% | 100,00% |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 97,63% | 98,21% | 97,40% | 96,85% | 96,51% | 97,49% | 95,64% | 94,73% | 95,06% |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 95,38% | 98,65% | 98,39% | 100,00% | 92,31% | 94,44% | 87,50% | 80,00% | 100,00% |
| Kerekes traktor | 99,29% | 99,47% | 99,31% | 99,82% | 99,44% | 99,14% | 98,88% | 99,18% | 98,86% |
| ÖSSZESEN | 98,03% | 97,73% | 97,43% | 97,12% | 97,07% | 96,41% | 94,94% | 92,19% | 91,82% |

A025

**JÁRMŰVEK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAIN EREDMÉNYESEN VIZSGÁZOTTAK ARÁNYA
JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (%) - KÜLSŐ**

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Személygépkocsi | 99,96% | 99,97% | 99,97% | 99,97% | 99,98% | 99,98% | 99,96% | 99,96% | 99,95% |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 99,91% | 99,93% | 99,93% | 99,93% | 99,96% | 99,94% | 99,92% | 99,94% | 99,90% |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 99,92% | 99,94% | 99,92% | 99,95% | 99,95% | 99,97% | 99,95% | 99,94% | 99,89% |
| Autóbusz | 99,93% | 99,93% | 99,94% | 99,91% | 99,94% | 99,96% | 99,96% | 99,96% | 99,91% |
| Motorkerékpár | 99,95% | 99,94% | 99,93% | 99,97% | 99,96% | 99,97% | 99,95% | 99,93% | 99,92% |
| Pótkocsi | 99,95% | 99,96% | 99,97% | 99,97% | 99,97% | 99,98% | 99,96% | 99,97% | 99,96% |
| Lassú jármű | 99,94% | 100,00% | 99,88% | 99,88% | 100,00% | 100,00% | 99,85% | 99,88% | 99,89% |
| Lánctalpas traktor | 100,00% | 100,00% | | 100,00% | | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 99,95% | 99,98% | 99,98% | 99,98% | 100,00% | 99,94% | 99,95% | 99,95% | 99,91% |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 99,21% |
| Kerekes traktor | 99,96% | 99,98% | 99,97% | 99,99% | 99,97% | 99,99% | 99,97% | 99,98% | 99,95% |
| ÖSSZESEN | 99,95% | 99,96% | 99,96% | 99,96% | 99,97% | 99,97% | 99,96% | 99,96% | 99,94% |

A026

**JÁRMŰVEK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAIN EREDMÉNYESEN VIZSGÁZOTTAK ARÁNYA
JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (%) - ÖSSZESEN**

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Személygépkocsi | 99,89% | 99,90% | 99,94% | 99,93% | 99,95% | 99,94% | 99,91% | 99,88% | 99,89% |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 99,72% | 99,76% | 99,81% | 99,78% | 99,83% | 99,76% | 99,73% | 99,69% | 99,64% |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 99,75% | 99,79% | 99,80% | 99,84% | 99,83% | 99,83% | 99,82% | 99,81% | 99,75% |
| Autóbusz | 99,82% | 99,83% | 99,79% | 99,68% | 99,83% | 99,76% | 99,75% | 99,71% | 99,65% |
| Motorkerékpár | 99,67% | 99,73% | 99,76% | 99,83% | 99,85% | 99,87% | 99,84% | 99,79% | 99,84% |
| Pótkocsi | 99,84% | 99,86% | 99,91% | 99,91% | 99,91% | 99,92% | 99,90% | 99,88% | 99,88% |
| Lassú jármű | 99,76% | 99,87% | 99,82% | 99,67% | 99,70% | 99,94% | 99,78% | 99,35% | 99,59% |
| Lánctalpas traktor | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | | 100,00% | 80,00% | 100,00% | 100,00% |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 99,39% | 99,59% | 99,48% | 99,41% | 99,48% | 99,61% | 99,47% | 99,33% | 99,42% |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 99,10% | 99,77% | 99,73% | 100,00% | 98,91% | 99,38% | 98,70% | 99,31% | 99,28% |
| Kerekes traktor | 99,85% | 99,90% | 99,88% | 99,97% | 99,92% | 99,91% | 99,89% | 99,92% | 99,88% |
| ÖSSZESEN | 99,85% | 99,87% | 99,91% | 99,91% | 99,92% | 99,92% | 99,88% | 99,85% | 99,86% |

| SZEMÉLYGÉPKOCSIK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A027 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 55 070 | 40 926 | 18 052 | 16 519 | 16 328 | 17 352 | 16 745 | 14 299 | 13 750 | |
| Belső, eredménytelen | 973 | 934 | 471 | 483 | 441 | 549 | 782 | 1 129 | 1 021 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 12 | 71 | 101 | 124 | |
| BELSŐ ÖSSZESEN | 56 043 | 41 860 | 18 523 | 17 002 | 16 769 | 17 913 | 17 598 | 15 529 | 14 895 | |
| Külső, eredményes | 1 284 862 | 1 341 017 | 1 409 171 | 1 469 299 | 1 513 500 | 1 580 777 | 1 558 612 | 1 528 645 | 1 859 464 | |
| Külső, eredménytelen | 509 | 460 | 453 | 489 | 349 | 266 | 273 | 292 | 498 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 87 | 292 | 334 | 392 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 1 285 371 | 1 341 477 | 1 409 624 | 1 469 788 | 1 513 849 | 1 581 130 | 1 559 177 | 1 529 271 | 1 860 354 | |
| BELSŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 1 341 414 | 1 383 337 | 1 428 147 | 1 486 790 | 1 530 618 | 1 599 043 | 1 576 775 | 1 544 800 | 1 875 249 | |

| 3,5 T ÉS AZ ALATTI TEHERGÉPKOCSIK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A028 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 6 210 | 4 829 | 3 483 | 3 055 | 2 921 | 3 247 | 2 673 | 2 340 | 2 387 | |
| Belső, eredménytelen | 312 | 275 | 218 | 257 | 225 | 310 | 339 | 386 | 528 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 10 | 28 | 57 | 56 | |
| BELSŐ ÖSSZESEN | 6 522 | 5 104 | 3 701 | 3 312 | 3 146 | 3 567 | 3 040 | 2 783 | 2 971 | |
| Külső, eredményes | 154 570 | 149 759 | 165 378 | 162 177 | 175 246 | 177 184 | 184 083 | 172 130 | 219 748 | |
| Külső, eredménytelen | 140 | 101 | 110 | 106 | 76 | 86 | 71 | 36 | 99 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 21 | 70 | 61 | 120 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 154 710 | 149 860 | 165 488 | 162 283 | 175 322 | 177 291 | 184 224 | 172 227 | 219 967 | |
| BELSŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 161 232 | 154 964 | 169 189 | 165 595 | 178 468 | 180 858 | 187 264 | 175 010 | 222 938 | |

| 3,5 T FELETTI TEHERGÉPKOCSIK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A029 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 7 019 | 6 067 | 5 040 | 4 937 | 3 984 | 3 055 | 2 355 | 1 809 | 1 834 | |
| Belső, eredménytelen | 138 | 127 | 101 | 97 | 106 | 126 | 106 | 104 | 118 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 1 | 8 | 10 | 9 | |
| BELSŐ ÖSSZESEN | 7 157 | 6 194 | 5 141 | 5 034 | 4 090 | 3 182 | 2 469 | 1 923 | 1 961 | |
| Külső, eredményes | 71 379 | 74 131 | 76 733 | 79 207 | 81 987 | 85 929 | 86 708 | 82 498 | 87 089 | |
| Külső, eredménytelen | 59 | 42 | 60 | 37 | 37 | 20 | 34 | 23 | 32 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 6 | 11 | 26 | 66 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 71 438 | 74 173 | 76 793 | 79 244 | 82 024 | 85 955 | 86 753 | 82 547 | 87 187 | |
| BELSŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 78 595 | 80 367 | 81 934 | 84 278 | 86 114 | 89 137 | 89 222 | 84 470 | 89 148 | |

| AUTÓBUSZOK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A030 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 1 594 | 1 655 | 1 686 | 1 653 | 1 379 | 1 208 | 1 010 | 685 | 663 | |
| Belső, eredménytelen | 18 | 16 | 26 | 41 | 21 | 34 | 32 | 34 | 38 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 2 | 4 | 8 | 7 | |
| BELSŐ ÖSSZESEN | 1 612 | 1 671 | 1 712 | 1 694 | 1 400 | 1 244 | 1 046 | 727 | 708 | |
| Külső, eredményes | 14 308 | 14 669 | 15 044 | 15 403 | 16 001 | 16 495 | 16 025 | 15 686 | 16 322 | |
| Külső, eredménytelen | 10 | 11 | 9 | 14 | 9 | 5 | 5 | 2 | 5 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 1 | 2 | 4 | 10 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 14 318 | 14 680 | 15 053 | 15 417 | 16 010 | 16 501 | 16 032 | 15 692 | 16 337 | |
| BELSŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 15 930 | 16 351 | 16 765 | 17 111 | 17 410 | 17 745 | 17 078 | 16 419 | 17 045 | |

| A031 | MOTORKERÉKPÁROK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 7 612 | 5 923 | 4 974 | 4 028 | 3 334 | 2 528 | 2 412 | 1 714 | 1 541 | |
| Belső, eredménytelen | 160 | 122 | 107 | 86 | 75 | 63 | 61 | 70 | 48 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 1 | 9 | 13 | 13 | |
| BELŐ ÖSSZESEN | 7 772 | 6 045 | 5 081 | 4 114 | 3 409 | 2 592 | 2 482 | 1 797 | 1 602 | |
| Külső, eredményes | 47 975 | 50 066 | 55 333 | 56 789 | 60 440 | 62 658 | 62 372 | 60 046 | 74 258 | |
| Külső, eredménytelen | 26 | 29 | 36 | 19 | 22 | 20 | 12 | 16 | 30 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 21 | 29 | 29 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 48 001 | 50 095 | 55 369 | 56 808 | 60 462 | 62 678 | 62 405 | 60 091 | 74 317 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 55 773 | 56 140 | 60 450 | 60 922 | 63 871 | 65 270 | 64 887 | 61 888 | 75 919 | |

| A032 | PÓTKOCSIK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 8 684 | 7 169 | 3 342 | 3 170 | 2 559 | 2 137 | 1 838 | 1 479 | 1 543 | |
| Belső, eredménytelen | 174 | 152 | 93 | 86 | 90 | 94 | 97 | 120 | 130 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 2 | 5 | 10 | 13 | |
| BELŐ ÖSSZESEN | 8 858 | 7 321 | 3 435 | 3 256 | 2 649 | 2 233 | 1 940 | 1 609 | 1 686 | |
| Külső, eredményes | 141 580 | 144 178 | 152 941 | 154 140 | 158 444 | 162 153 | 161 019 | 153 463 | 180 974 | |
| Külső, eredménytelen | 70 | 58 | 52 | 53 | 52 | 31 | 42 | 28 | 40 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 4 | 18 | 23 | 30 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 141 650 | 144 236 | 152 993 | 154 193 | 158 496 | 162 188 | 161 079 | 153 514 | 181 044 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 150 508 | 151 557 | 156 428 | 157 449 | 161 145 | 164 421 | 163 019 | 155 123 | 182 730 | |

| A033 | LASSÚ JÁRMŰVEK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 234 | 545 | 274 | 211 | 167 | 266 | 273 | 154 | 125 | |
| Belső, eredménytelen | 4 | 5 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 10 | 5 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| BELŐ ÖSSZESEN | 238 | 550 | 276 | 215 | 171 | 267 | 275 | 164 | 131 | |
| Külső, eredményes | 1 803 | 3 389 | 2 576 | 1 600 | 1 180 | 1 541 | 2 047 | 1 667 | 1 827 | |
| Külső, eredménytelen | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 1 804 | 3 389 | 2 579 | 1 602 | 1 180 | 1 541 | 2 050 | 1 669 | 1 829 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 2 042 | 3 939 | 2 855 | 1 817 | 1 351 | 1 808 | 2 325 | 1 833 | 1 960 | |

| A034 | LÁNCTALPAS TRAKTOROK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 6 | 1 | |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BELŐ ÖSSZESEN | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 6 | 1 | |
| Külső, eredményes | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 5 | 8 | |
| Külső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 5 | 8 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 2 | 3 | 1 | 4 | 0 | 7 | 5 | 11 | 9 | |

| 40 KM/H ÉS AZ ALATTI TRAKTOR PÓTKOCSIK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A035 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 2 676 | 2 583 | 2 175 | 2 306 | 1 909 | 1 983 | 1 512 | 1 331 | 1 347 | |
| Belső, eredménytelen | 65 | 47 | 58 | 75 | 69 | 51 | 67 | 70 | 69 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 2 | 4 | 1 | |
| BELSŐ ÖSSZESEN | 2 741 | 2 630 | 2 233 | 2 381 | 1 978 | 2 034 | 1 581 | 1 405 | 1 417 | |
| Külső, eredményes | 8 549 | 9 232 | 9 383 | 10 560 | 11 300 | 13 103 | 12 819 | 10 456 | 12 625 | |
| Külső, eredménytelen | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 8 | 7 | 4 | 10 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 8 553 | 9 234 | 9 385 | 10 562 | 11 300 | 13 111 | 12 826 | 10 461 | 12 636 | |
| BELSŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 11 294 | 11 864 | 11 618 | 12 943 | 13 278 | 15 145 | 14 407 | 11 866 | 14 053 | |

| 40 KM/H FELETTI TRAKTOR PÓTKOCSIK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A036 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 62 | 73 | 61 | 53 | 24 | 17 | 14 | 4 | 11 | |
| Belső, eredménytelen | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BELSŐ ÖSSZESEN | 65 | 74 | 62 | 53 | 26 | 18 | 16 | 5 | 11 | |
| Külső, eredményes | 269 | 356 | 302 | 164 | 157 | 143 | 138 | 140 | 126 | |
| Külső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 269 | 356 | 302 | 164 | 157 | 143 | 138 | 140 | 127 | |
| BELSŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 334 | 430 | 364 | 217 | 183 | 161 | 154 | 145 | 138 | |

| KEREKES TRAKTOROK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A037 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 4 222 | 3 408 | 2 444 | 2 211 | 1 969 | 2 548 | 1 857 | 1 443 | 1 472 | |
| Belső, eredménytelen | 30 | 18 | 17 | 4 | 11 | 21 | 20 | 8 | 12 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 1 | 1 | 4 | 5 | |
| BELSŐ ÖSSZESEN | 4 252 | 3 426 | 2 461 | 2 215 | 1 980 | 2 570 | 1 878 | 1 455 | 1 489 | |
| Külső, eredményes | 20 923 | 19 573 | 15 427 | 15 107 | 18 991 | 25 624 | 23 982 | 17 808 | 21 157 | |
| Külső, eredménytelen | 9 | 4 | 4 | 2 | 6 | 3 | 3 | 3 | 8 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 4 | 1 | 2 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 20 932 | 19 577 | 15 431 | 15 109 | 18 997 | 25 627 | 23 989 | 17 812 | 21 167 | |
| BELSŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 25 184 | 23 003 | 17 892 | 17 324 | 20 977 | 28 197 | 25 867 | 19 267 | 22 656 | |

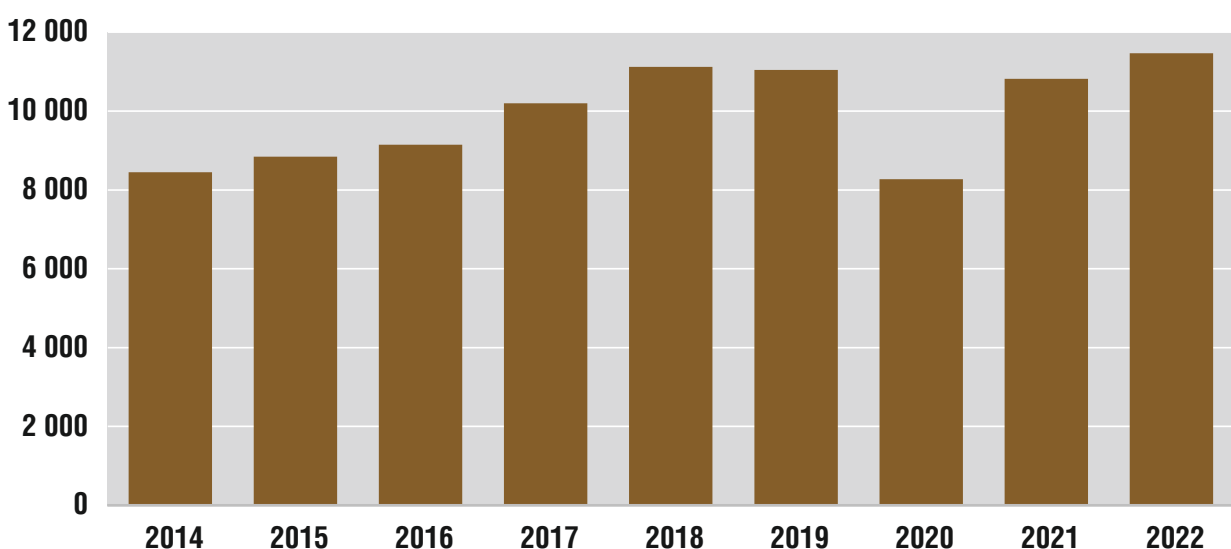
A038

JÁRMŰVEK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db)

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Belső, eredményes | 8 349 | 8 730 | 9 025 | 10 063 | 10 965 | 10 862 | 8 077 | 10 369 | 10 951 |
| Belső, eredménytelen | 97 | 116 | 121 | 130 | 152 | 169 | 172 | 410 | 471 |
| Belső, 2 hónapon belül megismétlendő | | | | | | 12 | 22 | 36 | 46 |
| BELSO ÖSSZESEN | 8 446 | 8 846 | 9 146 | 10 193 | 11 117 | 11 043 | 8 271 | 10 815 | 11 468 |
| Külső, eredményes | 28 699 | 34 480 | 40 452 | 44 501 | 48 525 | 47 128 | 39 822 | 35 140 | 33 144 |
| Külső, eredménytelen | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 8 | 5 | 5 | 7 |
| Külső, 2 hónapon belül megismétlendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 28 700 | 34 481 | 40 455 | 44 505 | 48 527 | 47 136 | 39 827 | 35 145 | 33 151 |
| BELSO ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 37 146 | 43 327 | 49 601 | 54 698 | 59 644 | 58 179 | 48 098 | 45 960 | 44 619 |

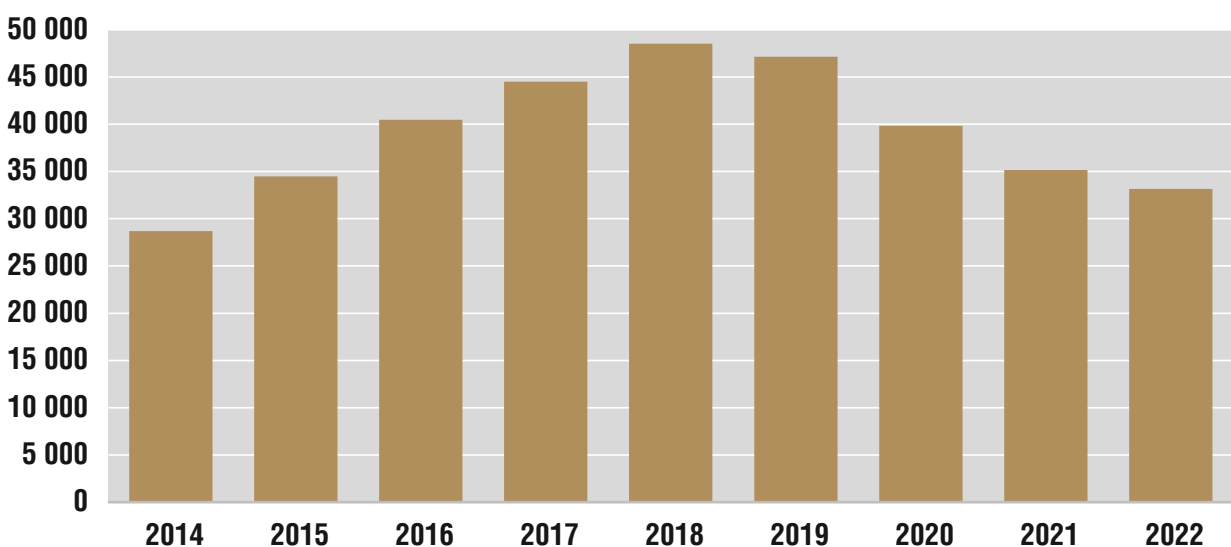
A039

JÁRMŰVEK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) - BELSŐ



A040

JÁRMŰVEK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) - KÜLSŐ



**JÁRMŰVEK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA
JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (db) - BELSŐ**

A041

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| Személygépkocsi | 1 955 | 2 446 | 2 042 | 2 223 | 2 033 | 2 391 | 2 088 | 3 095 | 3 323 |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 2 131 | 2 059 | 2 318 | 1 736 | 1 969 | 2 267 | 1 743 | 1 890 | 2 169 |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 1 681 | 1 890 | 1 653 | 2 324 | 2 155 | 2 000 | 1 129 | 1 573 | 1 871 |
| Autóbusz | 116 | 305 | 237 | 250 | 299 | 221 | 368 | 237 | 363 |
| Motorkerékpár | 141 | 115 | 309 | 685 | 392 | 353 | 358 | 644 | 236 |
| Pótkocsi | 1 729 | 1 600 | 2 222 | 2 499 | 3 251 | 2 852 | 2 145 | 3 085 | 3 271 |
| Lassú jármű | 94 | 62 | 31 | 60 | 117 | 147 | 24 | 11 | 10 |
| Lánctalpas traktor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 188 | 200 | 173 | 175 | 154 | 127 | 159 | 180 | 136 |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kerekes traktor | 409 | 169 | 161 | 241 | 747 | 685 | 257 | 100 | 88 |
| ÖSSZESEN | 8 446 | 8 846 | 9 146 | 10 193 | 11 117 | 11 043 | 8 271 | 10 815 | 11 467 |

**JÁRMŰVEK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA
JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (db) - KÜLSŐ**

A042

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Személygépkocsi | 15 108 | 19 599 | 25 141 | 28 327 | 30 353 | 28 346 | 23 672 | 17 130 | 17 077 |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 6 464 | 7 228 | 7 753 | 7 758 | 7 702 | 8 167 | 6 903 | 7 150 | 4 445 |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 2 128 | 2 481 | 2 969 | 2 947 | 3 459 | 2 712 | 1 898 | 2 682 | 3 414 |
| Autóbusz | 207 | 202 | 197 | 352 | 342 | 452 | 210 | 664 | 312 |
| Motorkerékpár | 2 | 21 | 45 | 949 | 2 094 | 2 961 | 2 932 | 3 512 | 4 036 |
| Pótkocsi | 4 649 | 4 859 | 4 280 | 4 049 | 4 425 | 4 394 | 4 141 | 3 739 | 3 269 |
| Lassú jármű | 3 | 1 | 0 | 0 | 20 | 11 | 5 | 6 | 8 |
| Lánctalpas traktor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 104 | 82 | 65 | 88 | 131 | 88 | 62 | 117 | 184 |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kerekes traktor | 32 | 7 | 4 | 35 | 1 | 5 | 4 | 145 | 406 |
| ÖSSZESEN | 28 700 | 34 481 | 40 455 | 44 505 | 48 527 | 47 136 | 39 827 | 35 145 | 33 151 |

**JÁRMŰVEK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA
JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (db) - ÖSSZESEN**

A043

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Személygépkocsi | 17 063 | 22 045 | 27 183 | 30 550 | 32 386 | 30 737 | 25 760 | 20 225 | 20 400 |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 8 595 | 9 287 | 10 071 | 9 494 | 9 671 | 10 434 | 8 646 | 9 040 | 6 614 |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 3 809 | 4 371 | 4 622 | 5 271 | 5 614 | 4 712 | 3 027 | 4 255 | 5 285 |
| Autóbusz | 323 | 507 | 434 | 602 | 641 | 673 | 578 | 901 | 675 |
| Motorkerékpár | 143 | 136 | 354 | 1 634 | 2 486 | 3 314 | 3 290 | 4 156 | 4 272 |
| Pótkocsi | 6 378 | 6 459 | 6 502 | 6 548 | 7 676 | 7 246 | 6 286 | 6 824 | 6 540 |
| Lassú jármű | 97 | 63 | 31 | 60 | 137 | 158 | 29 | 17 | 18 |
| Lánctalpas traktor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 292 | 282 | 238 | 263 | 285 | 215 | 221 | 297 | 320 |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kerekes traktor | 441 | 176 | 165 | 276 | 748 | 690 | 261 | 245 | 494 |
| ÖSSZESEN | 37 146 | 43 327 | 49 601 | 54 698 | 59 644 | 58 179 | 48 098 | 45 960 | 44 618 |

A044

JÁRMŰVEK EREDMÉNYTELENŰL ZÁRÓDÓ FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (db) - BELSŐ

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Személygépkocsi | 58 | 78 | 74 | 80 | 95 | 100 | 114 | 301 | 348 |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 22 | 16 | 24 | 24 | 18 | 34 | 26 | 57 | 76 |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 2 | 2 | 3 | 2 | 9 | 6 | 5 | 4 | 9 |
| Autóbusz | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 4 |
| Motorkerékpár | 6 | 7 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 | 11 | 15 |
| Pótkocsi | 5 | 8 | 13 | 14 | 16 | 12 | 12 | 26 | 14 |
| Lassú jármű | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Lánctalpas traktor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 2 | 4 | 3 | 5 | 4 | 6 | 4 | 6 | 4 |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kerekes traktor | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 5 | 0 | 1 |
| ÖSSZESEN | 97 | 116 | 121 | 130 | 152 | 169 | 172 | 410 | 471 |

A045

JÁRMŰVEK EREDMÉNYTELENŰL ZÁRÓDÓ FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (db) - KÜLSŐ

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Személygépkocsi | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Autóbusz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Motorkerékpár | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 |
| Pótkocsi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 5 |
| Lassú jármű | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lánctalpas traktor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kerekes traktor | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ÖSSZESEN | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 8 | 5 | 5 | 7 |

A046

JÁRMŰVEK EREDMÉNYTELENŰL ZÁRÓDÓ FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (db) - ÖSSZESEN

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Személygépkocsi | 59 | 79 | 75 | 81 | 96 | 101 | 115 | 302 | 348 |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 22 | 16 | 25 | 24 | 18 | 34 | 26 | 57 | 77 |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 2 | 2 | 3 | 2 | 9 | 6 | 5 | 4 | 10 |
| Autóbusz | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 4 |
| Motorkerékpár | 6 | 7 | 4 | 4 | 6 | 9 | 8 | 13 | 15 |
| Pótkocsi | 5 | 8 | 13 | 14 | 16 | 16 | 14 | 28 | 19 |
| Lassú jármű | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Lánctalpas traktor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 2 | 4 | 3 | 5 | 4 | 6 | 4 | 6 | 4 |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kerekes traktor | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 5 | 0 | 1 |
| ÖSSZESEN | 98 | 117 | 124 | 134 | 154 | 177 | 177 | 415 | 478 |

| JÁRMŰVEK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAIN EREDMÉNYESEN VIZSGÁZOTTAK ARÁNYA JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (%) - BELSŐ | | | | | | | | | | A047 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Személygépkocsi | 97,03% | 96,81% | 96,38% | 96,40% | 95,33% | 95,52% | 93,92% | 89,66% | 88,62% | |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 98,97% | 99,22% | 98,96% | 98,62% | 99,09% | 98,32% | 98,05% | 96,35% | 95,94% | |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 99,88% | 99,89% | 99,82% | 99,91% | 99,58% | 99,70% | 99,56% | 99,75% | 99,41% | |
| Autóbusz | 99,14% | 100,00% | 100,00% | 99,60% | 99,67% | 99,10% | 100,00% | 97,89% | 98,90% | |
| Motorkerékpár | 95,74% | 93,91% | 99,03% | 99,42% | 98,72% | 98,30% | 98,32% | 98,29% | 93,22% | |
| Pótkocsi | 99,71% | 99,50% | 99,41% | 99,44% | 99,51% | 99,58% | 99,44% | 99,06% | 99,54% | |
| Lassú jármű | 98,94% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 99,32% | 100,00% | 90,91% | 100,00% | |
| Lánctalpas traktor | | | | | | | | | | |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 98,94% | 98,00% | 98,27% | 97,14% | 97,40% | 95,28% | 97,48% | 96,67% | 97,06% | |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 100,00% | | | | | | | | | |
| Kerekes traktor | 100,00% | 99,41% | 99,38% | 100,00% | 99,46% | 99,56% | 97,67% | 99,00% | 98,86% | |
| ÖSSZESEN | 98,85% | 98,69% | 98,68% | 98,72% | 98,63% | 98,36% | 97,65% | 95,88% | 95,49% | |

| JÁRMŰVEK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAIN EREDMÉNYESEN VIZSGÁZOTTAK ARÁNYA JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (%) - KÜLSŐ | | | | | | | | | | A048 |
|--|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Személygépkocsi | 99,99% | 99,99% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 99,99% | 100,00% | |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 100,00% | 100,00% | 99,99% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 99,98% | |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 99,97% | |
| Autóbusz | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | |
| Motorkerékpár | 100,00% | 100,00% | 97,78% | 100,00% | 99,95% | 99,90% | 99,93% | 99,94% | 100,00% | |
| Pótkocsi | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 99,91% | 99,95% | 99,95% | 99,85% | |
| Lassú jármű | 100,00% | 100,00% | | | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | |
| Lánctalpas traktor | | | | | | | | | | |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 100,00% | 100,00% | 100,00% | | | | | | | |
| Kerekes traktor | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 91,43% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | |
| ÖSSZESEN | 100,00% | 100,00% | 99,99% | 99,99% | 100,00% | 99,98% | 99,99% | 99,99% | 99,98% | |

| JÁRMŰVEK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAIN EREDMÉNYESEN VIZSGÁZOTTAK ARÁNYA JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (%) - ÖSSZESEN | | | | | | | | | | A049 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Személygépkocsi | 99,65% | 99,64% | 99,72% | 99,73% | 99,70% | 99,65% | 99,50% | 98,41% | 98,15% | |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 99,74% | 99,83% | 99,75% | 99,75% | 99,81% | 99,64% | 99,61% | 99,24% | 98,65% | |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 99,95% | 99,95% | 99,94% | 99,96% | 99,84% | 99,87% | 99,83% | 99,91% | 99,77% | |
| Autóbusz | 99,69% | 100,00% | 100,00% | 99,83% | 99,84% | 99,70% | 100,00% | 99,45% | 99,41% | |
| Motorkerékpár | 95,80% | 94,85% | 98,87% | 99,76% | 99,76% | 99,73% | 99,76% | 99,69% | 99,63% | |
| Pótkocsi | 99,92% | 99,88% | 99,80% | 99,79% | 99,79% | 99,78% | 99,78% | 99,55% | 99,69% | |
| Lassú jármű | 98,97% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 99,37% | 100,00% | 94,12% | 100,00% | |
| Lánctalpas traktor | | | | | | | | | | |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 99,32% | 98,58% | 98,74% | 98,10% | 98,60% | 97,21% | 98,19% | 97,98% | 98,75% | |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 100,00% | 100,00% | 100,00% | | | | | | | |
| Kerekes traktor | 100,00% | 99,43% | 99,39% | 98,91% | 99,47% | 99,57% | 97,70% | 99,59% | 99,80% | |
| ÖSSZESEN | 99,74% | 99,73% | 99,75% | 99,76% | 99,74% | 99,68% | 99,59% | 99,02% | 98,83% | |

| A050 | SZEMÉLYGÉPKOCSIK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 1 897 | 2 368 | 1 968 | 2 143 | 1 938 | 2 284 | 1 961 | 2 775 | 2 945 | |
| Belső, eredménytelen | 58 | 78 | 74 | 80 | 95 | 100 | 114 | 301 | 348 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 7 | 13 | 19 | 30 | |
| BELŐ ÖSSZESEN | 1 955 | 2 446 | 2 042 | 2 223 | 2 033 | 2 391 | 2 088 | 3 095 | 3 323 | |
| Külső, eredményes | 15 107 | 19 598 | 25 140 | 28 326 | 30 352 | 28 345 | 23 671 | 17 129 | 17 077 | |
| Külső, eredménytelen | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 15 108 | 19 599 | 25 141 | 28 327 | 30 353 | 28 346 | 23 672 | 17 130 | 17 077 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 17 063 | 22 045 | 27 183 | 30 550 | 32 386 | 30 737 | 25 760 | 20 225 | 20 400 | |

| A051 | 3,5 T ÉS AZ ALATTI TEHERGÉPKOCSIK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 2 109 | 2 043 | 2 294 | 1 712 | 1 951 | 2 229 | 1 709 | 1 821 | 2 081 | |
| Belső, eredménytelen | 22 | 16 | 24 | 24 | 18 | 34 | 26 | 57 | 76 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 4 | 8 | 12 | 12 | |
| BELŐ ÖSSZESEN | 2 131 | 2 059 | 2 318 | 1 736 | 1 969 | 2 267 | 1 743 | 1 890 | 2 169 | |
| Külső, eredményes | 6 464 | 7 228 | 7 752 | 7 758 | 7 702 | 8 167 | 6 903 | 7 150 | 4 444 | |
| Külső, eredménytelen | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 6 464 | 7 228 | 7 753 | 7 758 | 7 702 | 8 167 | 6 903 | 7 150 | 4 445 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 8 595 | 9 287 | 10 071 | 9 494 | 9 671 | 10 434 | 8 646 | 9 040 | 6 614 | |

| A052 | 3,5 T FELETTI TEHERGÉPKOCSIK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 1 679 | 1 888 | 1 650 | 2 322 | 2 146 | 1 994 | 1 124 | 1 569 | 1 860 | |
| Belső, eredménytelen | 2 | 2 | 3 | 2 | 9 | 6 | 5 | 4 | 9 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| BELŐ ÖSSZESEN | 1 681 | 1 890 | 1 653 | 2 324 | 2 155 | 2 000 | 1 129 | 1 573 | 1 871 | |
| Külső, eredményes | 2 128 | 2 481 | 2 969 | 2 947 | 3 459 | 2 712 | 1 898 | 2 682 | 3 413 | |
| Külső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 2 128 | 2 481 | 2 969 | 2 947 | 3 459 | 2 712 | 1 898 | 2 682 | 3 414 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 3 809 | 4 371 | 4 622 | 5 271 | 5 614 | 4 712 | 3 027 | 4 255 | 5 285 | |

| A053 | AUTÓBUSZOK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 115 | 305 | 237 | 249 | 298 | 219 | 368 | 232 | 359 | |
| Belső, eredménytelen | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 4 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| BELŐ ÖSSZESEN | 116 | 305 | 237 | 250 | 299 | 221 | 368 | 237 | 363 | |
| Külső, eredményes | 207 | 202 | 197 | 352 | 342 | 452 | 210 | 664 | 312 | |
| Külső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 207 | 202 | 197 | 352 | 342 | 452 | 210 | 664 | 312 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 323 | 507 | 434 | 602 | 641 | 673 | 578 | 901 | 675 | |

| MOTORKERÉKPÁROK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A054 |
|--|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 135 | 108 | 306 | 681 | 387 | 347 | 352 | 633 | 220 | |
| Belső, eredménytelen | 6 | 7 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 | 11 | 15 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| BELŐ ÖSSZESEN | 141 | 115 | 309 | 685 | 392 | 353 | 358 | 644 | 236 | |
| Külső, eredményes | 2 | 21 | 44 | 949 | 2 093 | 2 958 | 2 930 | 3 510 | 4 036 | |
| Külső, eredménytelen | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 2 | 21 | 45 | 949 | 2 094 | 2 961 | 2 932 | 3 512 | 4 036 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 143 | 136 | 354 | 1 634 | 2 486 | 3 314 | 3 290 | 4 156 | 4 272 | |

| PÓTKOCSIK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A055 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 1 724 | 1 592 | 2 209 | 2 485 | 3 235 | 2 840 | 2 133 | 3 056 | 3 256 | |
| Belső, eredménytelen | 5 | 8 | 13 | 14 | 16 | 12 | 12 | 26 | 14 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 3 | 1 | |
| BELŐ ÖSSZESEN | 1 729 | 1 600 | 2 222 | 2 499 | 3 251 | 2 852 | 2 145 | 3 085 | 3 271 | |
| Külső, eredményes | 4 649 | 4 859 | 4 280 | 4 049 | 4 425 | 4 390 | 4 139 | 3 737 | 3 264 | |
| Külső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 5 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 4 649 | 4 859 | 4 280 | 4 049 | 4 425 | 4 394 | 4 141 | 3 739 | 3 269 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 6 378 | 6 459 | 6 502 | 6 548 | 7 676 | 7 246 | 6 286 | 6 824 | 6 540 | |

| LASSÚ JÁRMŰVEK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A056 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 93 | 62 | 31 | 60 | 117 | 146 | 24 | 10 | 10 | |
| Belső, eredménytelen | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BELŐ ÖSSZESEN | 94 | 62 | 31 | 60 | 117 | 147 | 24 | 11 | 10 | |
| Külső, eredményes | 3 | 1 | 0 | 0 | 20 | 11 | 5 | 6 | 8 | |
| Külső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 3 | 1 | 0 | 0 | 20 | 11 | 5 | 6 | 8 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 97 | 63 | 31 | 60 | 137 | 158 | 29 | 17 | 18 | |

| LÁNCTALPAS TRAKTOROK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A057 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BELŐ ÖSSZESEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Külső, eredményes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Külső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

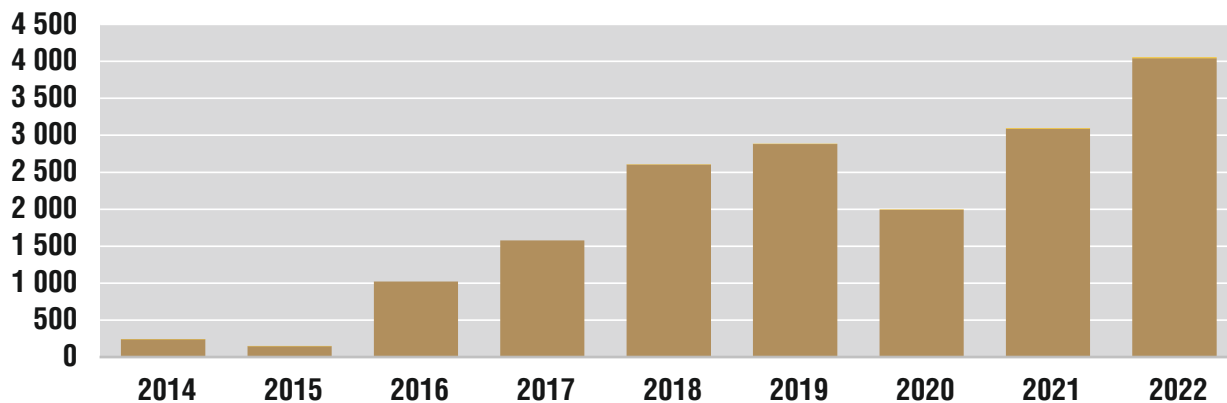
| A058 | 40 KM/H ÉS AZ ALATTI TRAKTOR PÓTKOCSIK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 186 | 196 | 170 | 170 | 150 | 121 | 155 | 174 | 132 | |
| Belső, eredménytelen | 2 | 4 | 3 | 5 | 4 | 6 | 4 | 6 | 4 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BELSO ÖSSZESEN | 188 | 200 | 173 | 175 | 154 | 127 | 159 | 180 | 136 | |
| Külső, eredményes | 104 | 82 | 65 | 88 | 131 | 88 | 62 | 117 | 184 | |
| Külső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 104 | 82 | 65 | 88 | 131 | 88 | 62 | 117 | 184 | |
| BELSO ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 292 | 282 | 238 | 263 | 285 | 215 | 221 | 297 | 320 | |

| A059 | 40 KM/H FELETTI TRAKTOR PÓTKOCSIK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BELSO ÖSSZESEN | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Külső, eredményes | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Külső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BELSO ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| A060 | KEREKES TRAKTOROK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 409 | 168 | 160 | 241 | 743 | 682 | 251 | 99 | 87 | |
| Belső, eredménytelen | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 5 | 0 | 1 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 1 | 1 | 1 | 0 | |
| BELSO ÖSSZESEN | 409 | 169 | 161 | 241 | 747 | 685 | 257 | 100 | 88 | |
| Külső, eredményes | 32 | 7 | 4 | 32 | 1 | 5 | 4 | 145 | 406 | |
| Külső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | 32 | 7 | 4 | 35 | 1 | 5 | 4 | 145 | 406 | |
| BELSO ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 441 | 176 | 165 | 276 | 748 | 690 | 261 | 245 | 494 | |

JÁRMŰVEKRE KIADOTT EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLYEK SZÁMA (db)
A061

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|----------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Belső, eredményes | 240 | 145 | 1 023 | 1 576 | 2 603 | 2 882 | 1 993 | 3 089 | 4 041 |
| Belső, eredménytelen | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 7 | 13 |
| ÖSSZESEN | 242 | 146 | 1 023 | 1 576 | 2 604 | 2 885 | 1 999 | 3 096 | 4 054 |


**JÁRMŰVEKRE KIADOTT EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLYEK SZÁMA
JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (db)**
A062

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Személygépkocsi | 60 | 58 | 39 | 26 | 93 | 213 | 107 | 39 | 434 |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 34 | 17 | 22 | 11 | 121 | 240 | 163 | 78 | 54 |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 18 | 7 | 85 | 140 | 263 | 439 | 275 | 601 | 772 |
| Autóbusz | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 66 | 200 | 141 | 302 |
| Motorkerékpár | 7 | 1 | 3 | 1 | 8 | 5 | 8 | 1 | 50 |
| Pótkocsi | 32 | 5 | 827 | 1 374 | 2 080 | 1 875 | 1 194 | 2 179 | 2 396 |
| Lassú jármű | 15 | 15 | 30 | 9 | 24 | 28 | 35 | 51 | 36 |
| Lánctalpas traktor | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 6 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 5 | 5 |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kerekes traktor | 70 | 40 | 12 | 12 | 9 | 15 | 16 | 1 | 5 |
| ÖSSZESEN | 242 | 146 | 1 023 | 1 576 | 2 604 | 2 885 | 1 999 | 3 096 | 4 054 |

**JÁRMŰVEKRE KI NEM ADOTT EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLYEK SZÁMA
JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (db)**
A063

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| Személygépkocsi | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Autóbusz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Motorkerékpár | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pótkocsi | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Lassú jármű | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 5 |
| Lánctalpas traktor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kerekes traktor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ÖSSZESEN | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 7 | 13 |

| A064 | SZEMÉLYGÉPKOCSIKRA KIADOTT EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLYEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|----------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 58 | 58 | 39 | 26 | 93 | 211 | 107 | 38 | 430 | |
| Belső, eredménytelen | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | |
| ÖSSZESEN | 60 | 58 | 39 | 26 | 93 | 213 | 107 | 39 | 434 | |

| A065 | 3,5 T ÉS AZ ALATTI TEHERGÉPKOCSIKRA KIADOTT EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLYEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|----------------------|---|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 34 | 17 | 22 | 11 | 120 | 239 | 163 | 76 | 54 | |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | |
| ÖSSZESEN | 34 | 17 | 22 | 11 | 121 | 240 | 163 | 78 | 54 | |

| A066 | 3,5 T FELETTI TEHERGÉPKOCSIKRA KIADOTT EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLYEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|----------------------|--|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 18 | 7 | 85 | 140 | 263 | 439 | 275 | 601 | 769 | |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| ÖSSZESEN | 18 | 7 | 85 | 140 | 263 | 439 | 275 | 601 | 772 | |

| A067 | AUTÓBUSZOKRA KIADOTT EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLYEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|----------------------|--|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 66 | 200 | 141 | 302 | |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| ÖSSZESEN | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 66 | 200 | 141 | 302 | |

| A068 | MOTORKERÉKPÁROKRA KIADOTT EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLYEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 7 | 1 | 3 | 1 | 8 | 5 | 8 | 1 | 50 | |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| ÖSSZESEN | 7 | 1 | 3 | 1 | 8 | 5 | 8 | 1 | 50 | |

| A069 | PÓTKOCSIKRA KIADOTT EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLYEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|----------------------|---|----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 32 | 4 | 827 | 1 374 | 2 080 | 1 875 | 1 193 | 2 179 | 2 395 | |
| Belső, eredménytelen | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| ÖSSZESEN | 32 | 5 | 827 | 1 374 | 2 080 | 1 875 | 1 194 | 2 179 | 2 396 | |

| A070 | LASSÚ JÁRMŰVEKRE KIADOTT EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLYEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|----------------------|--|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 15 | 15 | 30 | 9 | 24 | 28 | 30 | 47 | 31 | |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 5 | |
| ÖSSZESEN | 15 | 15 | 30 | 9 | 24 | 28 | 35 | 51 | 36 | |

| LÁNCALPAS TRAKTOROKRA KIADOTT EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLYEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A071 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ÖSSZESEN | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 40 KM/H ÉS AZ ALATTI TRAKTOR PÓTKOCSIKRA KIADOTT EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLYEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A072 |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 6 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 5 | 5 | 5 |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ÖSSZESEN | 6 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 5 | 5 | 5 |

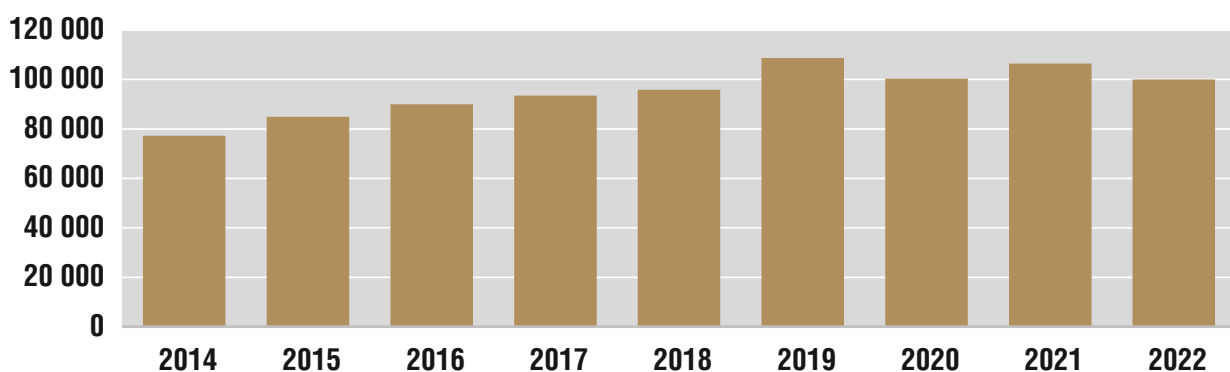
| 40 KM/H FELETTI TRAKTOR PÓTKOCSIKRA KIADOTT EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLYEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A073 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ÖSSZESEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| KEREKES TRAKTOROKRA KIADOTT EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLYEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A074 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 70 | 40 | 12 | 12 | 9 | 15 | 16 | 1 | 5 | 5 |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ÖSSZESEN | 70 | 40 | 12 | 12 | 9 | 15 | 16 | 1 | 5 | 5 |

A075

**JÁRMŰVEKEN EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLLEL EGY ELJÁRÁSBAN
VÉGZETT FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db)**

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Belső, eredményes | 75 675 | 83 146 | 88 224 | 91 776 | 93 981 | 106 146 | 97 515 | 101 908 | 95 152 |
| Belső, eredménytelen | 1 542 | 1 810 | 1 820 | 1 681 | 1 837 | 2 430 | 2 552 | 4 003 | 4 297 |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 100 | 283 | 523 | 582 |
| ÖSSZESEN | 77 217 | 84 956 | 90 044 | 93 457 | 95 818 | 108 676 | 100 350 | 106 434 | 100 031 |



A076

**JÁRMŰVEKEN EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLLEL EGY ELJÁRÁSBAN
VÉGZETT FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (db)**

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Személygépkocsi | 51 425 | 59 080 | 63 641 | 66 082 | 67 760 | 76 894 | 70 828 | 75 881 | 68 668 |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 6 353 | 7 237 | 7 986 | 7 709 | 8 547 | 10 248 | 9 431 | 9 830 | 9 463 |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 3 501 | 3 206 | 2 949 | 2 901 | 3 007 | 3 483 | 2 676 | 2 834 | 2 586 |
| Autóbusz | 642 | 594 | 737 | 482 | 638 | 502 | 346 | 343 | 291 |
| Motorkerékpár | 4 370 | 4 353 | 4 781 | 5 025 | 5 368 | 6 511 | 6 534 | 5 727 | 6 344 |
| Pótkocsi | 3 110 | 3 100 | 3 314 | 3 691 | 3 780 | 4 550 | 3 992 | 3 832 | 4 189 |
| Lassú jármű | 572 | 568 | 476 | 627 | 992 | 1 370 | 1 307 | 1 513 | 1 542 |
| Lánctalpas traktor | 3 | 13 | 29 | 20 | 15 | 24 | 22 | 38 | 25 |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 1 796 | 1 694 | 1 691 | 2 021 | 2 400 | 2 099 | 1 864 | 2 093 | 2 121 |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 28 | 22 | 12 | 6 | 5 | 5 | 4 | 1 | 5 |
| Kerekes traktor | 5 417 | 5 089 | 4 428 | 4 893 | 3 306 | 2 990 | 3 337 | 4 331 | 4 773 |
| ÖSSZESEN | 77 217 | 84 956 | 90 044 | 93 457 | 95 818 | 108 676 | 100 341 | 106 423 | 100 007 |

A077

**JÁRMŰVEKEN EREDMÉNYTELENŰL ZÁRÓDÓ EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLLEL
EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA
JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (db)**

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Személygépkocsi | 1 156 | 1 415 | 1 375 | 1 243 | 1 332 | 1 741 | 1 804 | 2 954 | 3 043 |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 193 | 201 | 238 | 228 | 255 | 335 | 374 | 511 | 634 |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 46 | 41 | 32 | 31 | 47 | 68 | 62 | 80 | 93 |
| Autóbusz | 7 | 6 | 9 | 5 | 7 | 10 | 5 | 17 | 18 |
| Motorkerékpár | 56 | 56 | 70 | 73 | 84 | 97 | 121 | 165 | 184 |
| Pótkocsi | 45 | 57 | 53 | 48 | 51 | 112 | 93 | 139 | 154 |
| Lassú jármű | 2 | 3 | 19 | 19 | 8 | 18 | 46 | 80 | 93 |
| Lánctalpas traktor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 24 | 18 | 9 | 17 | 26 | 26 | 28 | 25 | 44 |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kerekes traktor | 12 | 13 | 15 | 17 | 26 | 23 | 19 | 31 | 32 |
| ÖSSZESEN | 1 542 | 1 810 | 1 820 | 1 681 | 1 837 | 2 430 | 2 552 | 4 003 | 4 295 |

| SZEMÉLYGÉPKOCSIKON EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLLEL EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A078 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 50 269 | 57 665 | 62 266 | 64 839 | 66 428 | 75 081 | 68 813 | 72 512 | 65 206 | |
| Belső, eredménytelen | 1 156 | 1 415 | 1 375 | 1 243 | 1 332 | 1 741 | 1 804 | 2 954 | 3 043 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 72 | 211 | 415 | 419 | |
| ÖSSZESEN | 51 425 | 59 080 | 63 641 | 66 082 | 67 760 | 76 894 | 70 828 | 75 881 | 68 668 | |

| 3,5 T ÉS AZ ALATTI TEHERGÉPKOCSIKON EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLLEL EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A079 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 6 160 | 7 036 | 7 748 | 7 481 | 8 292 | 9 895 | 9 013 | 9 244 | 8 724 | |
| Belső, eredménytelen | 193 | 201 | 238 | 228 | 255 | 335 | 374 | 511 | 634 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 18 | 44 | 75 | 105 | |
| ÖSSZESEN | 6 353 | 7 237 | 7 986 | 7 709 | 8 547 | 10 248 | 9 431 | 9 830 | 9 463 | |

| 3,5 T FELETTI TEHERGÉPKOCSIKON EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLLEL EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A080 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 3 455 | 3 165 | 2 917 | 2 870 | 2 960 | 3 410 | 2 605 | 2 750 | 2 485 | |
| Belső, eredménytelen | 46 | 41 | 32 | 31 | 47 | 68 | 62 | 80 | 93 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 5 | 9 | 4 | 8 | |
| ÖSSZESEN | 3 501 | 3 206 | 2 949 | 2 901 | 3 007 | 3 483 | 2 676 | 2 834 | 2 586 | |

| AUTÓBUSZOKON EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLLEL EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A081 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 635 | 588 | 728 | 477 | 631 | 492 | 340 | 326 | 272 | |
| Belső, eredménytelen | 7 | 6 | 9 | 5 | 7 | 10 | 5 | 17 | 18 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| ÖSSZESEN | 642 | 594 | 737 | 482 | 638 | 502 | 346 | 343 | 291 | |

| MOTORKERÉKPÁROKON EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLLEL EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A082 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 4 314 | 4 297 | 4 711 | 4 952 | 5 284 | 6 413 | 6 404 | 5 548 | 6 140 | |
| Belső, eredménytelen | 56 | 56 | 70 | 73 | 84 | 97 | 121 | 165 | 184 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 1 | 9 | 14 | 20 | |
| ÖSSZESEN | 4 370 | 4 353 | 4 781 | 5 025 | 5 368 | 6 511 | 6 534 | 5 727 | 6 344 | |

| PÓTKOCSIKON EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLLEL EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A083 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső sikeres | 3 065 | 3 043 | 3 261 | 3 643 | 3 729 | 4 435 | 3 897 | 3 682 | 4 014 | |
| Belső sikertelen | 45 | 57 | 53 | 48 | 51 | 112 | 93 | 139 | 154 | |
| Belső korlátozott | | | | | | 3 | 2 | 11 | 21 | |
| ÖSSZESEN | 3 110 | 3 100 | 3 314 | 3 691 | 3 780 | 4 550 | 3 992 | 3 832 | 4 189 | |

| A084 | LASSÚ JÁRMŰVEKEN EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLLEL EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 570 | 565 | 457 | 608 | 984 | 1 352 | 1 261 | 1 433 | 1 449 | |
| Belső, eredménytelen | 2 | 3 | 19 | 19 | 8 | 18 | 46 | 80 | 93 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismétlendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| ÖSSZESEN | 572 | 568 | 476 | 627 | 992 | 1 370 | 1 307 | 1 513 | 1 542 | |

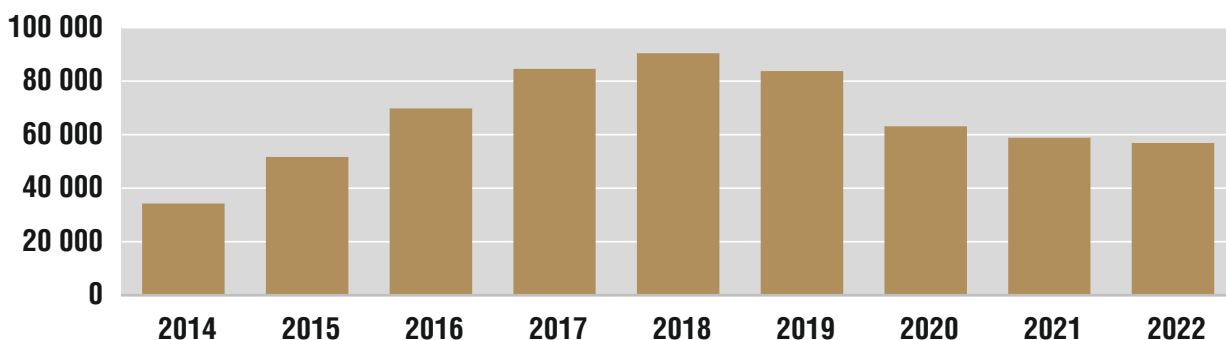
| A085 | LÁNCTALPAS TRAKTOROKON EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLLEL EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 3 | 13 | 29 | 20 | 15 | 24 | 22 | 37 | 25 | |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismétlendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| ÖSSZESEN | 3 | 13 | 29 | 20 | 15 | 24 | 22 | 38 | 25 | |

| A086 | 40 KM/H ÉS AZ ALATTI TRAKTOR PÓTKOCSIKON EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLLEL EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 1 772 | 1 676 | 1 682 | 2 004 | 2 374 | 2 072 | 1 834 | 2 066 | 2 072 | |
| Belső, eredménytelen | 24 | 18 | 9 | 17 | 26 | 26 | 28 | 25 | 44 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismétlendő | | | | | | 1 | 2 | 2 | 5 | |
| ÖSSZESEN | 1 796 | 1 694 | 1 691 | 2 021 | 2 400 | 2 099 | 1 864 | 2 093 | 2 121 | |

| A087 | 40 KM/H FELETTI TRAKTOR PÓTKOCSIKON EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLLEL EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 27 | 22 | 12 | 6 | 4 | 5 | 4 | 1 | 5 | |
| Belső, eredménytelen | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismétlendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| ÖSSZESEN | 28 | 22 | 12 | 6 | 5 | 5 | 4 | 1 | 5 | |

| A088 | KEREKES TRAKTOROKON EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLLEL EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 5 405 | 5 076 | 4 413 | 4 876 | 3 280 | 2 967 | 3 313 | 4 298 | 4 738 | |
| Belső, eredménytelen | 12 | 13 | 15 | 17 | 26 | 23 | 19 | 31 | 32 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismétlendő | | | | | | 0 | 5 | 2 | 3 | |
| ÖSSZESEN | 5 417 | 5 089 | 4 428 | 4 893 | 3 306 | 2 990 | 3 337 | 4 331 | 4 773 | |

| JÁRMŰ HONOSÍTÁSOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A089 |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 34 137 | 51 405 | 69 480 | 84 344 | 90 211 | 83 478 | 62 967 | 58 359 | 47 675 | |
| Belső, eredménytelen | 138 | 245 | 306 | 274 | 204 | 252 | 225 | 331 | 315 | |
| BELSŐ ÖSSZESEN | 34 275 | 51 650 | 69 786 | 84 618 | 90 415 | 83 730 | 63 192 | 58 690 | 47 990 | |
| Külső, eredményes | | | | | | | | 214 | 8 921 | |
| Külső, eredménytelen | | | | | | | | 0 | 2 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | | | | | | | | 214 | 8 923 | |
| BELSŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 34 275 | 51 650 | 69 786 | 84 618 | 90 415 | 83 730 | 63 192 | 58 904 | 56 913 | |



| JÁRMŰ HONOSÍTÁSOK SZÁMA JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (db) - BELSŐ ÉS KÜLSŐ | | | | | | | | | | A090 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Személygépkocsi | 29 106 | 44 308 | 60 424 | 73 109 | 77 799 | 71 729 | 54 558 | 52 591 | 50 889 | |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 2 657 | 3 697 | 4 665 | 5 739 | 6 457 | 6 160 | 4 113 | 2 548 | 2 435 | |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 524 | 806 | 1 129 | 1 491 | 1 753 | 1 566 | 1 031 | 1 046 | 750 | |
| Autóbusz | 105 | 221 | 218 | 255 | 164 | 246 | 93 | 123 | 107 | |
| Motorkerékpár | 922 | 1 276 | 1 646 | 2 091 | 2 383 | 2 223 | 1 877 | 1 338 | 1 298 | |
| Pótkocsi | 912 | 1 250 | 1 537 | 1 758 | 1 635 | 1 556 | 1 265 | 1 144 | 1 286 | |
| Lassú jármű | 1 | 4 | 3 | 8 | 12 | 11 | 21 | 10 | 5 | |
| Lánctalpas traktor | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 7 | 13 | 21 | 18 | 17 | 26 | 28 | 13 | 19 | |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | |
| Kerekes traktor | 41 | 74 | 141 | 148 | 192 | 213 | 202 | 90 | 122 | |
| ÖSSZESEN | 34 275 | 51 650 | 69 786 | 84 618 | 90 415 | 83 730 | 63 192 | 58 904 | 56 913 | |

| EREDMÉNYTELENŰL ZÁRÓDÓ JÁRMŰ HONOSÍTÁSOK SZÁMA JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (db) - BELSŐ ÉS KÜLSŐ | | | | | | | | | | A091 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Személygépkocsi | 103 | 186 | 219 | 187 | 148 | 194 | 156 | 279 | 255 | |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 22 | 45 | 44 | 57 | 33 | 33 | 43 | 29 | 37 | |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 4 | 3 | 14 | 13 | 12 | 5 | 9 | 8 | 4 | |
| Autóbusz | 3 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| Motorkerékpár | 2 | 1 | 9 | 2 | 4 | 8 | 5 | 3 | 11 | |
| Pótkocsi | 4 | 8 | 13 | 10 | 7 | 10 | 10 | 11 | 9 | |
| Lassú jármű | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Lánctalpas traktor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Kerekes traktor | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | |
| ÖSSZESEN | 138 | 245 | 306 | 274 | 204 | 252 | 225 | 331 | 317 | |

| A092 | SZEMÉLYGÉPKOCSI HONOSÍTÁSOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 29 003 | 44 122 | 60 205 | 72 922 | 77 651 | 71 535 | 54 402 | 52 105 | 42 040 | |
| Belső, eredménytelen | 103 | 186 | 219 | 187 | 148 | 194 | 156 | 279 | 253 | |
| BELSŐ ÖSSZESEN | 29 106 | 44 308 | 60 424 | 73 109 | 77 799 | 71 729 | 54 558 | 52 384 | 42 293 | |
| Külső, eredményes | | | | | | | | 207 | 8 594 | |
| Külső, eredménytelen | | | | | | | | 0 | 2 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | | | | | | | | 207 | 8 596 | |
| BELSŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 29 106 | 44 308 | 60 424 | 73 109 | 77 799 | 71 729 | 54 558 | 52 591 | 50 889 | |

| A093 | 3,5 T ÉS AZ ALATTI TEHERGÉPKOCSI HONOSÍTÁSOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 2 635 | 3 652 | 4 621 | 5 682 | 6 424 | 6 127 | 4 070 | 2 512 | 2 072 | |
| Belső, eredménytelen | 22 | 45 | 44 | 57 | 33 | 33 | 43 | 29 | 37 | |
| BELSŐ ÖSSZESEN | 2 657 | 3 697 | 4 665 | 5 739 | 6 457 | 6 160 | 4 113 | 2 541 | 2 109 | |
| Külső, eredményes | | | | | | | | 7 | 326 | |
| Külső, eredménytelen | | | | | | | | 0 | 0 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | | | | | | | | 7 | 326 | |
| BELSŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 2 657 | 3 697 | 4 665 | 5 739 | 6 457 | 6 160 | 4 113 | 2 548 | 2 435 | |

| A094 | 3,5 T FELETTI TEHERGÉPKOCSI HONOSÍTÁSOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 520 | 803 | 1 115 | 1 478 | 1 741 | 1 561 | 1 022 | 1 038 | 746 | |
| Belső, eredménytelen | 4 | 3 | 14 | 13 | 12 | 5 | 9 | 8 | 4 | |
| BELSŐ ÖSSZESEN | 524 | 806 | 1 129 | 1 491 | 1 753 | 1 566 | 1 031 | 1 046 | 750 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | | | | | | | | 0 | 0 | |
| BELSŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 524 | 806 | 1 129 | 1 491 | 1 753 | 1 566 | 1 031 | 1 046 | 750 | |

| A095 | AUTÓBUSZ HONOSÍTÁSOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 102 | 220 | 212 | 251 | 164 | 246 | 93 | 123 | 106 | |
| Belső, eredménytelen | 3 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| BELSŐ ÖSSZESEN | 105 | 221 | 218 | 255 | 164 | 246 | 93 | 123 | 107 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | | | | | | | | 0 | 0 | |
| BELSŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 105 | 221 | 218 | 255 | 164 | 246 | 93 | 123 | 107 | |

| A096 | MOTORKERÉKPÁR HONOSÍTÁSOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 920 | 1 275 | 1 637 | 2 089 | 2 379 | 2 215 | 1 872 | 1 335 | 1 287 | |
| Belső, eredménytelen | 2 | 1 | 9 | 2 | 4 | 8 | 5 | 3 | 11 | |
| BELSŐ ÖSSZESEN | 922 | 1 276 | 1 646 | 2 091 | 2 383 | 2 223 | 1 877 | 1 338 | 1 298 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | | | | | | | | 0 | 0 | |
| BELSŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 922 | 1 276 | 1 646 | 2 091 | 2 383 | 2 223 | 1 877 | 1 338 | 1 298 | |

| PÓTKOCSI HONOSÍTÁSOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A097 |
|---------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 908 | 1 242 | 1 524 | 1 748 | 1 628 | 1 546 | 1 255 | 1 133 | 1 276 | |
| Belső, eredménytelen | 4 | 8 | 13 | 10 | 7 | 10 | 10 | 11 | 9 | |
| BELSO ÖSSZESEN | 912 | 1 250 | 1 537 | 1 758 | 1 635 | 1 556 | 1 265 | 1 144 | 1 285 | |
| Külső, eredményes | | | | | | | | 0 | 1 | |
| Külső, eredménytelen | | | | | | | | 0 | 0 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | | | | | | | | 0 | 1 | |
| BELSO ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 912 | 1 250 | 1 537 | 1 758 | 1 635 | 1 556 | 1 265 | 1 144 | 1 286 | |

| LASSÚ JÁRMŰ HONOSÍTÁSOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A098 |
|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 1 | 4 | 3 | 8 | 12 | 11 | 21 | 10 | 5 | |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BELSO ÖSSZESEN | 1 | 4 | 3 | 8 | 12 | 11 | 21 | 10 | 5 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | | | | | | | | 0 | 0 | |
| BELSO ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 1 | 4 | 3 | 8 | 12 | 11 | 21 | 10 | 5 | |

| LÁNCTALPAS TRAKTOR HONOSÍTÁSOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A099 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BELSO ÖSSZESEN | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | | | | | | | | 0 | 0 | |
| BELSO ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | |

| 40 KM/H ÉS AZ ALATTI TRAKTOR PÓTKOCSI HONOSÍTÁSOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A100 |
|--|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 7 | 13 | 21 | 18 | 17 | 26 | 28 | 13 | 19 | |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BELSO ÖSSZESEN | 7 | 13 | 21 | 18 | 17 | 26 | 28 | 13 | 19 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | | | | | | | | 0 | 0 | |
| BELSO ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 7 | 13 | 21 | 18 | 17 | 26 | 28 | 13 | 19 | |

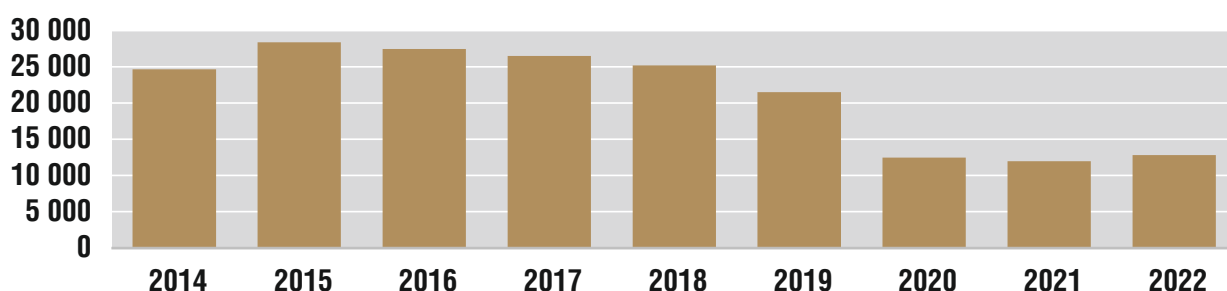
| 40 KM/H FELETTI TRAKTOR PÓTKOCSI HONOSÍTÁSOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A101 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BELSO ÖSSZESEN | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | | | | | | | | 0 | 0 | |
| BELSO ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | |

| KEREKES TRAKTOR HONOSÍTÁSOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A102 |
|--|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 41 | 73 | 140 | 147 | 192 | 211 | 200 | 89 | 122 | |
| Belső, eredménytelen | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | |
| BELSO ÖSSZESEN | 41 | 74 | 141 | 148 | 192 | 213 | 202 | 90 | 122 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | | | | | | | | 0 | 0 | |
| BELSO ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 41 | 74 | 141 | 148 | 192 | 213 | 202 | 90 | 122 | |

A103

**JÁRMŰVEKEN EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT HONOSÍTÁSOK
ÉS IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db)**

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Belső, eredményes | 24 449 | 28 152 | 27 268 | 26 289 | 24 986 | 21 328 | 12 318 | 11 755 | 10 640 |
| Belső, eredménytelen | 194 | 234 | 205 | 196 | 204 | 171 | 131 | 173 | 176 |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 8 | 20 | 32 | 44 |
| ÖSSZESEN | 24 643 | 28 386 | 27 473 | 26 485 | 25 190 | 21 507 | 12 469 | 11 960 | 10 860 |
| Külső, eredményes | | | | | | | | 32 | 1 941 |
| Külső, eredménytelen | | | | | | | | 0 | 0 |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | | | 0 | 0 |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | | | | | | | | 32 | 1 941 |
| BELSŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 24 643 | 28 386 | 27 473 | 26 485 | 25 190 | 21 507 | 12 469 | 11 992 | 12 801 |



A104

**JÁRMŰVEKEN EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT HONOSÍTÁSOK
ÉS IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (db) - BELSŐ ÉS KÜLSŐ**

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Személygépkocsi | 18 812 | 22 357 | 21 876 | 21 096 | 19 994 | 16 850 | 10 102 | 10 360 | 11 086 |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 2 189 | 2 373 | 1 962 | 1 799 | 1 658 | 1 277 | 684 | 436 | 523 |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 1 367 | 1 382 | 1 435 | 1 346 | 1 162 | 779 | 392 | 453 | 435 |
| Autóbusz | 189 | 330 | 380 | 333 | 307 | 196 | 34 | 38 | 44 |
| Motorkerékpár | 1 105 | 1 018 | 949 | 1 060 | 1 089 | 1 054 | 510 | 386 | 408 |
| Pótkocsi | 750 | 734 | 597 | 575 | 483 | 320 | 211 | 169 | 248 |
| Lassú jármű | 3 | 2 | 3 | 7 | 9 | 13 | 6 | 3 | 3 |
| Lánctalpas traktor | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 9 | 13 | 16 | 20 | 23 | 15 | 17 | 19 | 10 |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kerekes traktor | 219 | 174 | 254 | 248 | 465 | 1 003 | 512 | 128 | 44 |
| ÖSSZESEN | 24 643 | 28 386 | 27 473 | 26 485 | 25 190 | 21 507 | 12 469 | 11 992 | 12 801 |

A105

**JÁRMŰVEKEN EREDMÉNYTELENÜL ZÁRÓDÓ EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT HONOSÍTÁSOK ÉS IDŐSZAKOS
MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA JÁRMŰKATEGÓRIÁNKÉNT (db) - BELSŐ ÉS KÜLSŐ**

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Személygépkocsi | 154 | 188 | 166 | 151 | 168 | 136 | 110 | 144 | 153 |
| 3,5 t és az alatti tehergépkocsi | 13 | 19 | 18 | 16 | 15 | 14 | 10 | 10 | 9 |
| 3,5 t feletti tehergépkocsi | 7 | 9 | 5 | 8 | 5 | 7 | 1 | 8 | 1 |
| Autóbusz | 3 | 2 | 2 | 5 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 |
| Motorkerékpár | 7 | 6 | 8 | 8 | 7 | 5 | 7 | 5 | 8 |
| Pótkocsi | 9 | 8 | 4 | 8 | 8 | 6 | 3 | 3 | 5 |
| Lassú jármű | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lánctalpas traktor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 km/h és az alatti traktor pótkocsi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 km/h feletti traktor pótkocsi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kerekes traktor | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| ÖSSZESEN | 194 | 234 | 205 | 196 | 204 | 171 | 131 | 173 | 176 |

| SZEMÉLYGÉPKOCSIKON EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT HONOSÍTÁSOK ÉS IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A106 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 18 658 | 22 169 | 21 710 | 20 945 | 19 826 | 16 708 | 9 975 | 10 157 | 9 013 | |
| Belső, eredménytelen | 154 | 188 | 166 | 151 | 168 | 136 | 110 | 144 | 153 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 6 | 17 | 29 | 38 | |
| BELŐ ÖSSZESEN | 18 812 | 22 357 | 21 876 | 21 096 | 19 994 | 16 850 | 10 102 | 10 330 | 9 204 | |
| Külső, eredményes | | | | | | | | 30 | 1 882 | |
| Külső, eredménytelen | | | | | | | | 0 | 0 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | | | 0 | 0 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | | | | | | | | 30 | 1 882 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 18 812 | 22 357 | 21 876 | 21 096 | 19 994 | 16 850 | 10 102 | 10 360 | 11 086 | |

| 3,5 T ÉS AZ ALATTI TEHERGÉPKOCSIKON EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT HONOSÍTÁSOK ÉS IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A107 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 2 176 | 2 354 | 1 944 | 1 783 | 1 643 | 1 262 | 674 | 422 | 451 | |
| Belső, eredménytelen | 13 | 19 | 18 | 16 | 15 | 14 | 10 | 10 | 9 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 1 | 0 | 2 | 4 | |
| BELŐ ÖSSZESEN | 2 189 | 2 373 | 1 962 | 1 799 | 1 658 | 1 277 | 684 | 434 | 464 | |
| Külső, eredményes | | | | | | | | 2 | 59 | |
| Külső, eredménytelen | | | | | | | | 0 | 0 | |
| Külső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | | | 0 | 0 | |
| KÜLSŐ ÖSSZESEN | | | | | | | | 2 | 59 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ ÖSSZESEN | 2 189 | 2 373 | 1 962 | 1 799 | 1 658 | 1 277 | 684 | 436 | 523 | |

| 3,5 T FELETTI TEHERGÉPKOCSIKON EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT HONOSÍTÁSOK ÉS IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A108 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 1 360 | 1 373 | 1 430 | 1 338 | 1 157 | 772 | 390 | 444 | 433 | |
| Belső, eredménytelen | 7 | 9 | 5 | 8 | 5 | 7 | 1 | 8 | 1 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 1 | 1 | 1 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ* ÖSSZESEN | 1 367 | 1 382 | 1 435 | 1 346 | 1 162 | 779 | 392 | 453 | 435 | |

| AUTÓBUSZOKON EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT HONOSÍTÁSOK ÉS IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A109 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 186 | 328 | 378 | 328 | 306 | 193 | 34 | 36 | 44 | |
| Belső, eredménytelen | 3 | 2 | 2 | 5 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ* ÖSSZESEN | 189 | 330 | 380 | 333 | 307 | 196 | 34 | 38 | 44 | |

| MOTORKERÉKPÁROKON EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT HONOSÍTÁSOK ÉS IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | A110 |
|---|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 1 098 | 1 012 | 941 | 1 052 | 1 082 | 1 049 | 503 | 381 | 399 | |
| Belső, eredménytelen | 7 | 6 | 8 | 8 | 7 | 5 | 7 | 5 | 8 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ* ÖSSZESEN | 1 105 | 1 018 | 949 | 1 060 | 1 089 | 1 054 | 510 | 386 | 408 | |

* Nem voltak külső eljárások

| A111 | PÓTKOCSIKON EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT HONOSÍTÁSOK ÉS IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 741 | 726 | 593 | 567 | 475 | 314 | 206 | 166 | 243 | |
| Belső, eredménytelen | 9 | 8 | 4 | 8 | 8 | 6 | 3 | 3 | 5 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ* ÖSSZESEN | 750 | 734 | 597 | 575 | 483 | 320 | 211 | 169 | 248 | |

| A112 | LASSÚ JÁRMŰVEKEN EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT HONOSÍTÁSOK ÉS IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 3 | 2 | 3 | 7 | 9 | 13 | 6 | 3 | 3 | |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ* ÖSSZESEN | 3 | 2 | 3 | 7 | 9 | 13 | 6 | 3 | 3 | |

| A113 | LÁNCTALPAS TRAKTOROKON EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT HONOSÍTÁSOK ÉS IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ* ÖSSZESEN | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |

| A114 | 40 KM/H ÉS AZ ALATTI TRAKTOR PÓTKOCSIKON EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT HONOSÍTÁSOK ÉS IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 9 | 13 | 16 | 20 | 23 | 15 | 17 | 19 | 10 | |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ* ÖSSZESEN | 9 | 13 | 16 | 20 | 23 | 15 | 17 | 19 | 10 | |

| A115 | 40 KM/H FELETTI TRAKTOR PÓTKOCSIKON EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT HONOSÍTÁSOK ÉS IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Belső, eredménytelen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ* ÖSSZESEN | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| A116 | KEREKES TRAKTOROKON EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT HONOSÍTÁSOK ÉS IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|-----------|--|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Belső, eredményes | 218 | 172 | 252 | 248 | 465 | 1 002 | 512 | 127 | 44 | |
| Belső, eredménytelen | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| Belső, 2 hónapon belül megismételendő | | | | | | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| BELŐ ÉS KÜLSŐ* ÖSSZESEN | 219 | 174 | 254 | 248 | 465 | 1 003 | 512 | 128 | 44 | |

* Nem voltak külső eljárások

JÁRMŰVEK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA MEGYEI BONTÁSBAN (db) - BELSŐ
A117

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Bács-Kiskun | 3 776 | 3 339 | 1 948 | 1 597 | 1 374 | 1 404 | 1 368 | 1 112 | 1 149 |
| Baranya | 2 137 | 2 050 | 1 246 | 1 148 | 1 054 | 1 200 | 1 192 | 953 | 864 |
| Békés | 3 213 | 3 015 | 1 497 | 1 228 | 1 244 | 1 235 | 1 067 | 962 | 775 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 4 190 | 3 079 | 1 526 | 1 363 | 1 318 | 1 565 | 1 629 | 1 517 | 1 618 |
| BUDAPEST | 26 068 | 17 455 | 13 005 | 12 087 | 11 379 | 12 505 | 9 331 | 7 470 | 7 949 |
| Csongrád-Csanád | 2 785 | 2 452 | 1 555 | 1 269 | 1 017 | 1 068 | 954 | 889 | 821 |
| Fejér | 2 237 | 2 020 | 770 | 762 | 731 | 472 | 512 | 435 | 401 |
| Győr-Moson-Sopron | 4 159 | 3 032 | 1 898 | 1 601 | 1 651 | 1 620 | 1 797 | 1 742 | 1 899 |
| Hajdú-Bihar | 2 582 | 2 191 | 1 322 | 1 257 | 1 278 | 1 305 | 1 278 | 1 045 | 1 154 |
| Heves | 3 017 | 2 288 | 877 | 795 | 694 | 593 | 730 | 642 | 631 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 2 006 | 1 716 | 853 | 873 | 921 | 691 | 828 | 670 | 349 |
| Komárom-Esztergom | 985 | 658 | 386 | 352 | 335 | 216 | 354 | 344 | 305 |
| Nógrád | 3 224 | 2 443 | 870 | 699 | 681 | 757 | 630 | 548 | 734 |
| Pest | 14 167 | 11 676 | 7 547 | 7 405 | 5 957 | 4 663 | 4 340 | 3 839 | 3 203 |
| Somogy | 2 082 | 1 792 | 1 236 | 1 131 | 1 348 | 891 | 889 | 883 | 866 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 2 134 | 1 940 | 1 109 | 1 164 | 1 117 | 1 315 | 1 390 | 1 266 | 1 112 |
| Tolna | 2 695 | 1 703 | 944 | 823 | 797 | 681 | 759 | 658 | 711 |
| Vas | 4 909 | 3 982 | 1 548 | 1 603 | 882 | 1 416 | 1 261 | 806 | 845 |
| Veszprém | 4 397 | 4 025 | 1 472 | 1 415 | 1 178 | 1 125 | 1 100 | 870 | 764 |
| Zala | 3 313 | 2 985 | 767 | 705 | 662 | 902 | 919 | 754 | 727 |
| ÖSSZESEN | 94 076 | 73 841 | 42 376 | 39 277 | 35 618 | 35 624 | 32 328 | 27 403 | 26 874 |

JÁRMŰVEK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA MEGYEI BONTÁSBAN (db) - KÜLSŐ
A118

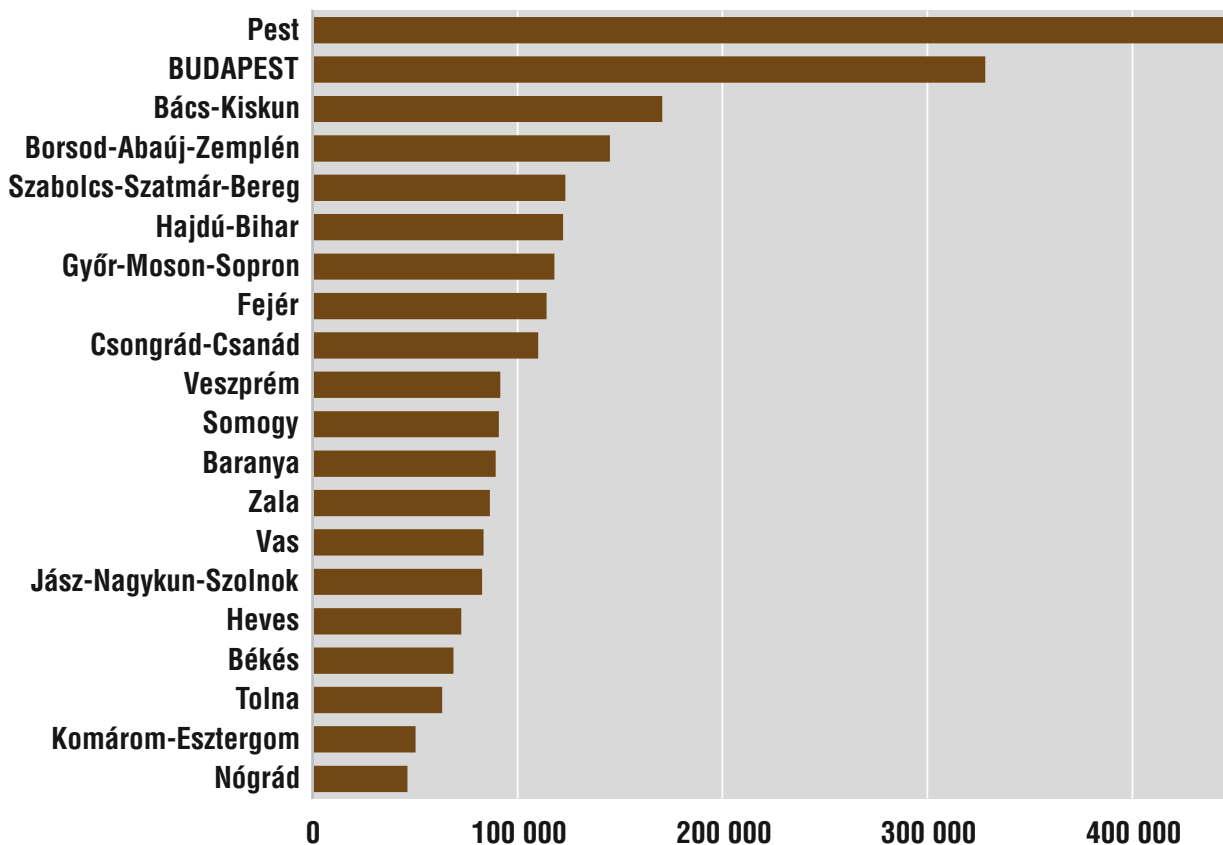
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Bács-Kiskun | 110 490 | 114 109 | 122 828 | 129 188 | 136 979 | 146 713 | 145 598 | 144 059 | 169 405 |
| Baranya | 66 108 | 67 525 | 69 256 | 68 737 | 71 014 | 74 104 | 73 596 | 70 144 | 88 414 |
| Békés | 52 079 | 53 885 | 54 129 | 55 331 | 56 216 | 59 118 | 58 426 | 54 194 | 67 911 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 93 210 | 97 740 | 103 404 | 107 594 | 113 165 | 118 773 | 119 837 | 115 060 | 143 511 |
| BUDAPEST | 223 316 | 233 330 | 248 563 | 255 070 | 258 101 | 260 875 | 259 111 | 261 737 | 320 199 |
| Csongrád-Csanád | 75 555 | 78 161 | 81 552 | 85 610 | 87 685 | 91 277 | 89 149 | 86 295 | 109 191 |
| Fejér | 68 850 | 69 762 | 72 847 | 75 588 | 80 481 | 86 665 | 88 167 | 88 701 | 113 710 |
| Győr-Moson-Sopron | 82 456 | 84 483 | 91 096 | 92 186 | 96 551 | 98 650 | 100 860 | 98 954 | 116 067 |
| Hajdú-Bihar | 94 401 | 99 309 | 94 471 | 89 029 | 91 301 | 101 036 | 102 925 | 97 140 | 121 013 |
| Heves | 51 274 | 52 843 | 56 246 | 57 455 | 58 621 | 60 827 | 61 530 | 58 877 | 71 967 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 59 543 | 60 340 | 64 401 | 65 414 | 67 510 | 68 079 | 67 978 | 65 407 | 82 411 |
| Komárom-Esztergom | 54 912 | 56 796 | 58 941 | 59 591 | 56 173 | 57 065 | 54 929 | 49 867 | 49 967 |
| Nógrád | 30 093 | 31 026 | 31 794 | 32 679 | 33 458 | 34 923 | 36 051 | 35 316 | 45 632 |
| Pest | 316 506 | 329 679 | 355 433 | 373 115 | 394 922 | 408 445 | 394 395 | 379 600 | 441 883 |
| Somogy | 60 308 | 61 605 | 62 542 | 65 002 | 68 295 | 74 378 | 75 712 | 72 413 | 89 970 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 86 403 | 86 969 | 94 336 | 103 501 | 109 059 | 111 680 | 106 571 | 101 808 | 122 215 |
| Tolna | 43 475 | 44 521 | 46 537 | 48 785 | 50 241 | 51 873 | 52 400 | 51 647 | 62 479 |
| Vas | 54 562 | 57 303 | 61 230 | 64 049 | 66 403 | 70 204 | 69 855 | 67 194 | 82 539 |
| Veszprém | 65 820 | 68 279 | 68 489 | 71 215 | 72 105 | 79 668 | 78 442 | 73 818 | 90 773 |
| Zala | 58 871 | 60 449 | 65 172 | 66 034 | 69 517 | 71 815 | 73 142 | 71 200 | 85 721 |
| ÖSSZESEN | 1 748 232 | 1 808 114 | 1 903 267 | 1 965 173 | 2 037 797 | 2 126 168 | 2 108 675 | 2 043 429 | 2 474 978 |

A119

**JÁRMŰVEK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA
MEGYEI BONTÁSBAN (db) - BELSŐ ÉS KÜLSŐ**

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Bács-Kiskun | 114 266 | 117 448 | 124 776 | 130 785 | 138 353 | 148 117 | 146 966 | 145 171 | 170 554 |
| Baranya | 68 245 | 69 575 | 70 502 | 69 885 | 72 070 | 75 304 | 74 787 | 71 096 | 89 278 |
| Békés | 55 292 | 56 900 | 55 626 | 56 559 | 57 458 | 60 353 | 59 494 | 55 155 | 68 686 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 97 400 | 100 819 | 104 930 | 108 957 | 114 482 | 120 338 | 121 466 | 116 577 | 145 129 |
| BUDAPEST | 249 384 | 250 785 | 261 568 | 267 157 | 269 461 | 273 380 | 268 442 | 269 207 | 328 148 |
| Csongrád-Csanád | 78 340 | 80 613 | 83 107 | 86 879 | 88 704 | 92 345 | 90 103 | 87 184 | 110 012 |
| Fejér | 71 087 | 71 782 | 73 617 | 76 350 | 81 212 | 87 137 | 88 679 | 89 137 | 114 111 |
| Győr-Moson-Sopron | 86 615 | 87 515 | 92 994 | 93 787 | 98 212 | 100 270 | 102 657 | 100 695 | 117 966 |
| Hajdú-Bihar | 96 983 | 101 500 | 95 793 | 90 286 | 92 600 | 102 341 | 104 203 | 98 185 | 122 168 |
| Heves | 54 291 | 55 131 | 57 123 | 58 250 | 59 317 | 61 420 | 62 260 | 59 519 | 72 598 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 61 549 | 62 056 | 65 254 | 66 287 | 68 429 | 68 770 | 68 806 | 66 077 | 82 760 |
| Komárom-Esztergom | 55 897 | 57 454 | 59 327 | 59 943 | 56 498 | 57 281 | 55 282 | 50 211 | 50 272 |
| Nógrád | 33 317 | 33 469 | 32 664 | 33 378 | 34 141 | 35 680 | 36 681 | 35 864 | 46 365 |
| Pest | 330 673 | 341 355 | 362 980 | 380 520 | 400 873 | 413 108 | 398 735 | 383 438 | 445 085 |
| Somogy | 62 390 | 63 397 | 63 778 | 66 133 | 69 645 | 75 269 | 76 601 | 73 296 | 90 836 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 88 537 | 88 909 | 95 445 | 104 665 | 110 178 | 112 995 | 107 961 | 103 074 | 123 327 |
| Tolna | 46 170 | 46 224 | 47 481 | 49 608 | 51 035 | 52 554 | 53 160 | 52 305 | 63 190 |
| Vas | 59 471 | 61 285 | 62 778 | 65 652 | 67 285 | 71 620 | 71 116 | 67 999 | 83 384 |
| Veszprém | 70 217 | 72 304 | 69 961 | 72 630 | 73 283 | 80 793 | 79 542 | 74 688 | 91 537 |
| Zala | 62 184 | 63 434 | 65 939 | 66 739 | 70 179 | 72 717 | 74 061 | 71 954 | 86 448 |
| ÖSSZESEN | 1 842 308 | 1 881 955 | 1 945 643 | 2 004 450 | 2 073 415 | 2 161 792 | 2 141 003 | 2 070 832 | 2 501 852 |

A120

**JÁRMŰVEK IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATAI SZÁMÁNAK MEGYÉNKÉNTI ALAKULÁSA
A BELSŐ ÉS A KÜLSŐ MŰSZAKI VIZSGÁLÓÁLLOMÁSOKON (db) - 2022**


**JÁRMŰVEK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA
MEGYEI BONTÁSBAN (db) - BELSŐ**

A121

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| Bács-Kiskun | 623 | 472 | 416 | 428 | 618 | 653 | 484 | 388 | 471 |
| Baranya | 294 | 450 | 208 | 256 | 282 | 354 | 333 | 401 | 446 |
| Békés | 157 | 228 | 291 | 186 | 237 | 253 | 244 | 196 | 121 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 221 | 291 | 200 | 159 | 216 | 227 | 118 | 148 | 146 |
| BUDAPEST | 1 703 | 1 985 | 2 019 | 2 327 | 2 006 | 1 951 | 1 137 | 1 692 | 1 967 |
| Csongrád-Csanád | 589 | 521 | 497 | 491 | 509 | 485 | 367 | 419 | 402 |
| Fejér | 205 | 214 | 415 | 304 | 368 | 172 | 55 | 113 | 201 |
| Győr-Moson-Sopron | 550 | 497 | 515 | 555 | 580 | 575 | 575 | 685 | 651 |
| Hajdú-Bihar | 230 | 392 | 275 | 214 | 303 | 489 | 493 | 479 | 630 |
| Heves | 126 | 221 | 210 | 176 | 150 | 202 | 154 | 194 | 179 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 385 | 263 | 153 | 102 | 101 | 132 | 120 | 207 | 227 |
| Komárom-Esztergom | 192 | 153 | 97 | 156 | 116 | 58 | 161 | 216 | 170 |
| Nógrád | 45 | 53 | 60 | 95 | 126 | 172 | 144 | 291 | 362 |
| Pest | 1 705 | 1 604 | 2 256 | 3 498 | 4 163 | 4 143 | 2 707 | 4 027 | 4 043 |
| Somogy | 157 | 203 | 181 | 147 | 175 | 137 | 174 | 259 | 232 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 237 | 271 | 287 | 276 | 281 | 234 | 234 | 250 | 336 |
| Tolna | 118 | 77 | 109 | 106 | 90 | 58 | 73 | 97 | 97 |
| Vas | 380 | 304 | 294 | 151 | 154 | 145 | 121 | 88 | 86 |
| Veszprém | 210 | 157 | 144 | 121 | 163 | 124 | 130 | 233 | 210 |
| Zala | 296 | 360 | 401 | 356 | 390 | 479 | 446 | 432 | 491 |
| ÖSSZESEN | 8 423 | 8 716 | 9 028 | 10 104 | 11 028 | 11 043 | 8 271 | 10 815 | 11 468 |

**JÁRMŰVEK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA
MEGYEI BONTÁSBAN (db) - KÜLSŐ**

A122

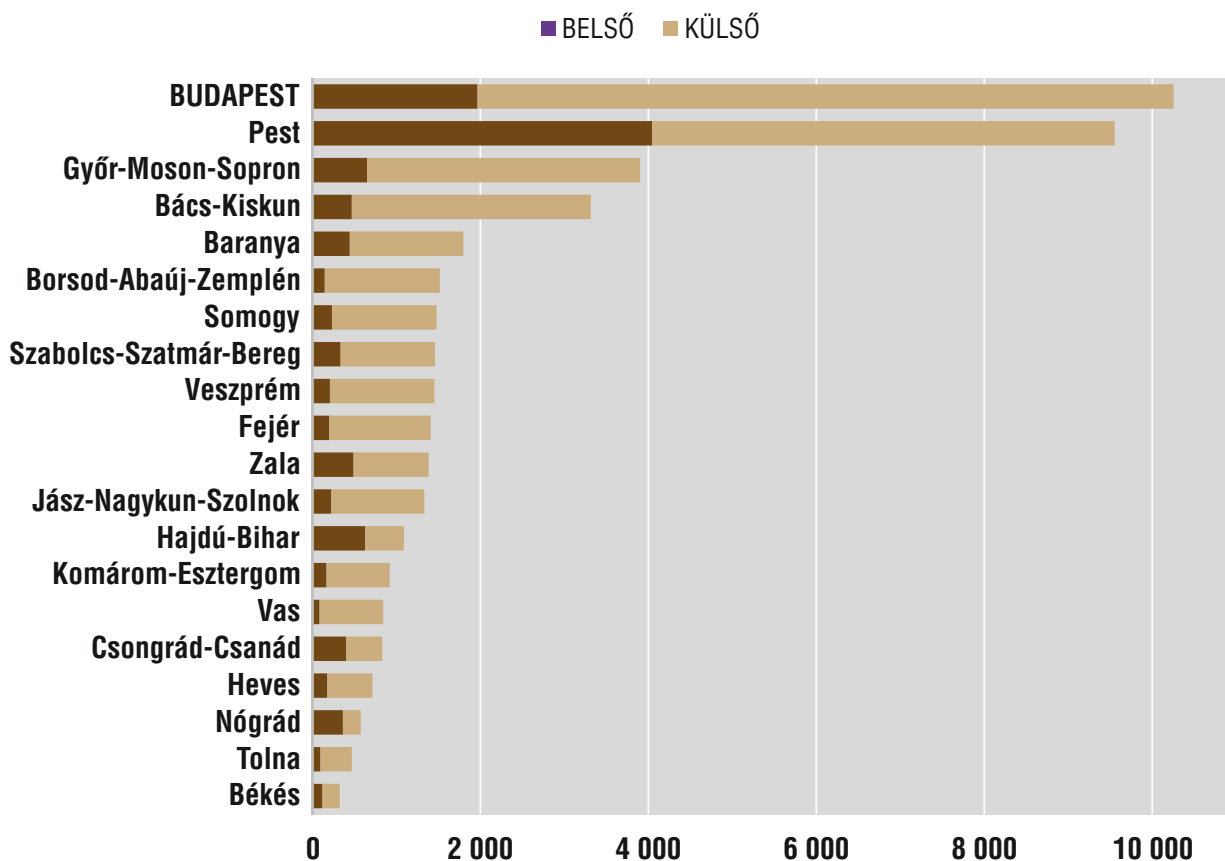
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Bács-Kiskun | 1 767 | 2 349 | 2 700 | 3 059 | 3 447 | 3 504 | 3 486 | 3 000 | 2 843 |
| Baranya | 526 | 603 | 693 | 951 | 1 041 | 1 635 | 1 321 | 1 296 | 1 353 |
| Békés | 506 | 596 | 845 | 952 | 886 | 610 | 346 | 190 | 203 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 952 | 1 593 | 1 434 | 1 558 | 1 825 | 1 618 | 1 429 | 1 156 | 1 372 |
| BUDAPEST | 6 968 | 8 999 | 9 727 | 10 627 | 11 406 | 10 512 | 9 069 | 7 939 | 8 285 |
| Csongrád-Csanád | 332 | 500 | 575 | 573 | 546 | 475 | 422 | 442 | 431 |
| Fejér | 1 190 | 1 699 | 1 863 | 1 663 | 1 570 | 1 854 | 1 404 | 1 387 | 1 205 |
| Győr-Moson-Sopron | 2 514 | 2 739 | 3 563 | 3 745 | 4 481 | 4 658 | 3 886 | 3 402 | 3 251 |
| Hajdú-Bihar | 1 081 | 1 256 | 1 462 | 1 296 | 1 236 | 1 410 | 1 143 | 663 | 459 |
| Heves | 468 | 589 | 655 | 685 | 772 | 770 | 722 | 521 | 537 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 711 | 881 | 1 432 | 1 663 | 1 677 | 1 513 | 1 169 | 1 146 | 1 105 |
| Komárom-Esztergom | 841 | 924 | 1 045 | 1 165 | 1 317 | 1 371 | 975 | 908 | 753 |
| Nógrád | 221 | 244 | 268 | 301 | 265 | 354 | 310 | 188 | 213 |
| Pest | 5 992 | 6 607 | 8 164 | 8 952 | 10 431 | 8 549 | 6 751 | 6 935 | 5 509 |
| Somogy | 794 | 739 | 855 | 1 245 | 1 315 | 1 701 | 1 548 | 1 270 | 1 247 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 628 | 933 | 1 279 | 1 815 | 1 734 | 1 590 | 1 297 | 1 245 | 1 121 |
| Tolna | 683 | 566 | 780 | 852 | 840 | 851 | 717 | 502 | 372 |
| Vas | 634 | 698 | 850 | 879 | 1 033 | 959 | 841 | 870 | 757 |
| Veszprém | 1 225 | 1 295 | 1 431 | 1 531 | 1 531 | 1 584 | 1 667 | 1 179 | 1 242 |
| Zala | 690 | 801 | 951 | 1 082 | 1 263 | 1 618 | 1 324 | 906 | 892 |
| ÖSSZESEN | 28 723 | 34 611 | 40 572 | 44 594 | 48 616 | 47 136 | 39 827 | 35 145 | 33 151 |

A123

**JÁRMŰVEK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAINAK SZÁMA
MEGYEI BONTÁSBAN (db) - BELSŐ ÉS KÜLSŐ**

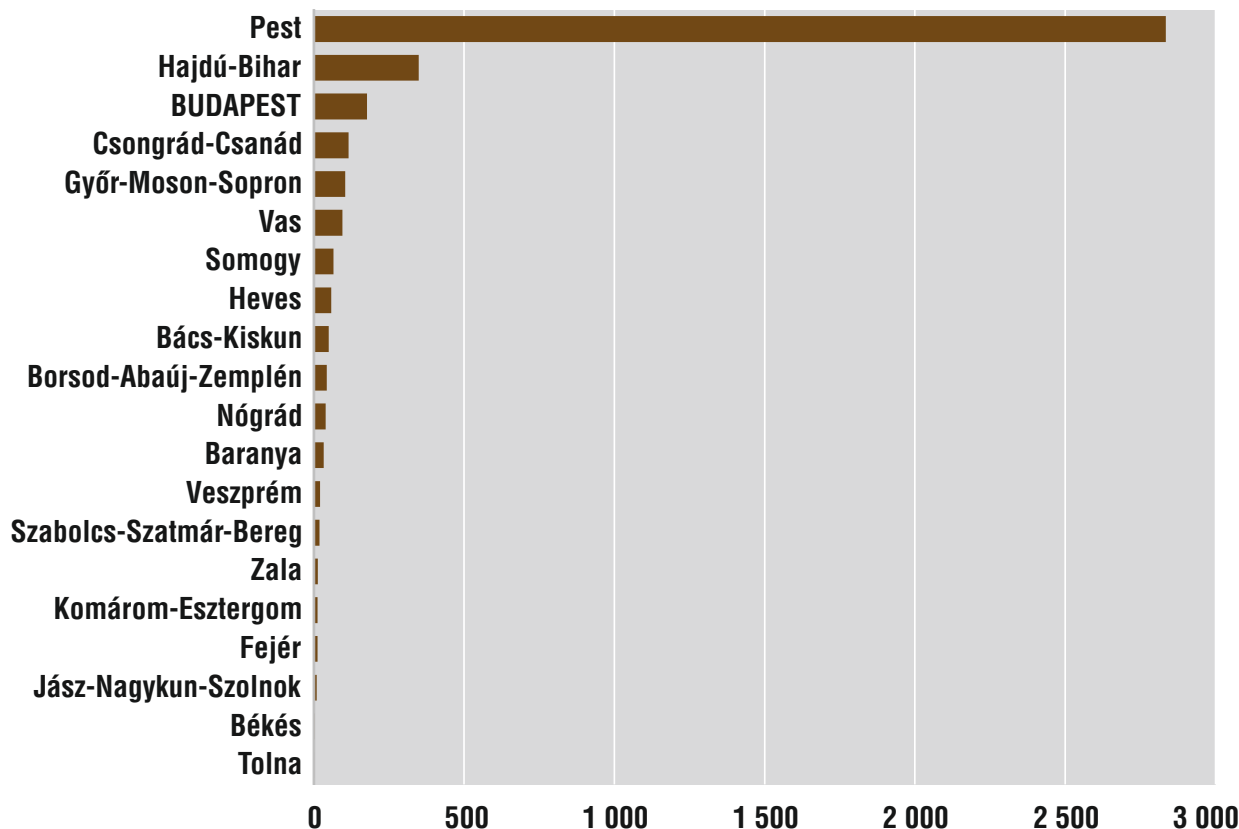
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Bács-Kiskun | 2 390 | 2 821 | 3 116 | 3 487 | 4 065 | 4 157 | 3 970 | 3 388 | 3 314 |
| Baranya | 820 | 1 053 | 901 | 1 207 | 1 323 | 1 989 | 1 654 | 1 697 | 1 799 |
| Békés | 663 | 824 | 1 136 | 1 138 | 1 123 | 863 | 590 | 386 | 324 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 1 173 | 1 884 | 1 634 | 1 717 | 2 041 | 1 845 | 1 547 | 1 304 | 1 519 |
| BUDAPEST | 8 671 | 10 984 | 11 746 | 12 954 | 13 412 | 12 463 | 10 206 | 9 631 | 10 252 |
| Csongrád-Csanád | 921 | 1 021 | 1 072 | 1 064 | 1 055 | 960 | 789 | 861 | 833 |
| Fejér | 1 395 | 1 913 | 2 278 | 1 967 | 1 938 | 2 026 | 1 459 | 1 500 | 1 406 |
| Győr-Moson-Sopron | 3 064 | 3 236 | 4 078 | 4 300 | 5 061 | 5 233 | 4 461 | 4 087 | 3 902 |
| Hajdú-Bihar | 1 311 | 1 648 | 1 737 | 1 510 | 1 539 | 1 899 | 1 636 | 1 142 | 1 088 |
| Heves | 594 | 810 | 865 | 861 | 922 | 972 | 876 | 716 | 716 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 1 096 | 1 144 | 1 585 | 1 765 | 1 778 | 1 645 | 1 289 | 1 353 | 1 332 |
| Komárom-Esztergom | 1 033 | 1 077 | 1 142 | 1 321 | 1 433 | 1 429 | 1 137 | 1 124 | 923 |
| Nógrád | 266 | 297 | 328 | 396 | 391 | 526 | 454 | 479 | 575 |
| Pest | 7 697 | 8 211 | 10 420 | 12 450 | 14 594 | 12 692 | 9 458 | 10 962 | 9 552 |
| Somogy | 951 | 942 | 1 036 | 1 392 | 1 490 | 1 838 | 1 723 | 1 529 | 1 479 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 865 | 1 204 | 1 566 | 2 091 | 2 015 | 1 824 | 1 531 | 1 494 | 1 457 |
| Tolna | 801 | 643 | 889 | 958 | 930 | 909 | 790 | 599 | 469 |
| Vas | 1 014 | 1 002 | 1 144 | 1 030 | 1 187 | 1 104 | 962 | 958 | 843 |
| Veszprém | 1 435 | 1 452 | 1 575 | 1 652 | 1 694 | 1 708 | 1 797 | 1 412 | 1 452 |
| Zala | 986 | 1 161 | 1 352 | 1 438 | 1 653 | 2 097 | 1 770 | 1 338 | 1 382 |
| ÖSSZESEN | 37 146 | 43 327 | 49 600 | 54 698 | 59 644 | 58 179 | 48 098 | 45 960 | 44 619 |

**A124 JÁRMŰVEK FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATAI SZÁMÁNAK MEGYÉNKÉNTI ALAKULÁSA
A BELSŐ ÉS A KÜLSŐ MŰSZAKI VIZSGÁLÓÁLLOMÁSOKON (db) - 2022**



JÁRMŰVEK EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLYEZÉSEINEK SZÁMA MEGYEI BONTÁSBAN (db)
A125

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Bács-Kiskun | 9 | 18 | 26 | 8 | 5 | 21 | 28 | 15 | 49 |
| Baranya | 7 | 0 | 0 | 1 | 2 | 16 | 6 | 6 | 33 |
| Békés | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 57 | 53 | 47 | 22 | 37 | 47 | 37 | 42 | 43 |
| BUDAPEST | 38 | 43 | 35 | 38 | 231 | 492 | 286 | 66 | 177 |
| Csongrád-Csanád | 2 | 2 | 30 | 72 | 78 | 35 | 7 | 18 | 115 |
| Fejér | 28 | 1 | 107 | 53 | 3 | 38 | 4 | 7 | 12 |
| Győr-Moson-Sopron | 3 | 1 | 12 | 95 | 151 | 205 | 116 | 106 | 105 |
| Hajdú-Bihar | 21 | 6 | 20 | 26 | 30 | 97 | 207 | 160 | 349 |
| Heves | 1 | 0 | 2 | 1 | 14 | 21 | 21 | 17 | 58 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 5 | 9 |
| Komárom-Esztergom | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 12 |
| Nógrád | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 40 |
| Pest | 6 | 9 | 693 | 1 253 | 2 043 | 1 862 | 1 227 | 2 448 | 2 835 |
| Somogy | 11 | 2 | 0 | 2 | 1 | 4 | 4 | 16 | 65 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 3 | 3 | 6 | 2 | 4 | 17 | 6 | 21 | 19 |
| Tolna | 37 | 2 | 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Vas | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 33 | 156 | 95 |
| Veszprém | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 2 | 0 | 21 |
| Zala | 3 | 2 | 34 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 13 |
| ÖSSZESEN | 242 | 146 | 1 023 | 1 576 | 2 604 | 2 885 | 1 999 | 3 096 | 4 054 |

**JÁRMŰVEK EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLYEZÉSEI SZÁMÁNAK
MEGYÉNKÉNTI ALAKULÁSA (db) - 2022**
A126


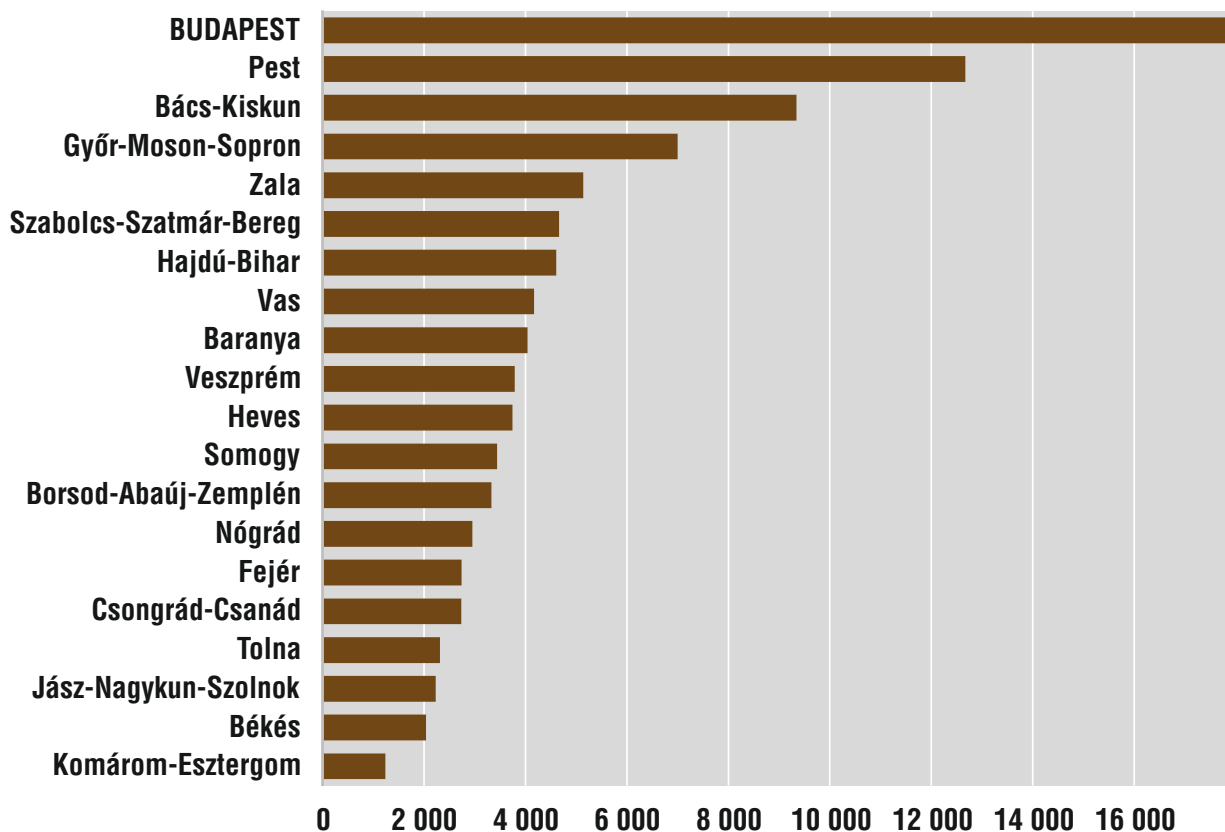
A127

**JÁRMŰVEK EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLLEL
EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA
MEGYEI BONTÁSBAN (db)**

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Bács-Kiskun | 5 926 | 6 352 | 6 955 | 7 250 | 7 520 | 8 649 | 7 979 | 8 844 | 9 341 |
| Baranya | 2 598 | 2 703 | 2 633 | 2 848 | 2 891 | 3 180 | 3 618 | 4 089 | 4 041 |
| Békés | 1 538 | 1 656 | 1 414 | 1 442 | 1 576 | 2 977 | 2 915 | 3 366 | 2 040 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 2 579 | 2 832 | 2 755 | 2 552 | 2 298 | 3 514 | 3 469 | 3 690 | 3 329 |
| BUDAPEST | 18 781 | 21 311 | 22 997 | 22 987 | 22 443 | 26 061 | 16 774 | 14 922 | 17 848 |
| Csongrád-Csanád | 2 245 | 2 396 | 2 117 | 1 913 | 2 156 | 2 666 | 3 436 | 3 157 | 2 734 |
| Fejér | 1 264 | 1 400 | 1 557 | 1 521 | 1 580 | 1 621 | 1 936 | 2 883 | 2 743 |
| Győr-Moson-Sopron | 4 415 | 4 226 | 4 025 | 4 112 | 4 007 | 4 557 | 5 869 | 6 492 | 6 997 |
| Hajdú-Bihar | 2 785 | 3 142 | 2 476 | 2 613 | 2 574 | 3 316 | 3 620 | 4 281 | 4 609 |
| Heves | 1 313 | 2 052 | 2 280 | 2 339 | 2 283 | 3 020 | 3 527 | 4 289 | 3 745 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 876 | 1 057 | 1 284 | 1 394 | 1 561 | 1 774 | 2 424 | 3 136 | 2 231 |
| Komárom-Esztergom | 696 | 480 | 683 | 605 | 685 | 658 | 1 236 | 1 612 | 1 240 |
| Nógrád | 1 162 | 1 165 | 1 356 | 1 448 | 1 706 | 2 232 | 2 363 | 3 696 | 2 951 |
| Pest | 14 830 | 17 827 | 20 285 | 21 367 | 22 441 | 22 711 | 18 648 | 17 148 | 12 669 |
| Somogy | 2 376 | 2 237 | 2 446 | 2 766 | 3 431 | 2 594 | 2 836 | 3 317 | 3 439 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 2 500 | 2 804 | 3 158 | 3 251 | 3 628 | 4 664 | 4 467 | 4 810 | 4 665 |
| Tolna | 1 251 | 1 464 | 1 416 | 1 538 | 1 489 | 1 919 | 2 061 | 2 291 | 2 313 |
| Vas | 3 130 | 2 757 | 2 923 | 3 347 | 3 603 | 4 731 | 4 320 | 4 494 | 4 169 |
| Veszprém | 2 007 | 2 052 | 2 334 | 2 640 | 2 680 | 2 000 | 3 344 | 3 887 | 3 790 |
| Zala | 4 935 | 5 042 | 4 959 | 5 524 | 5 266 | 5 832 | 5 498 | 6 018 | 5 138 |
| ÖSSZESEN | 77 217 | 84 956 | 90 044 | 93 457 | 95 818 | 108 676 | 100 341 | 106 423 | 100 031 |

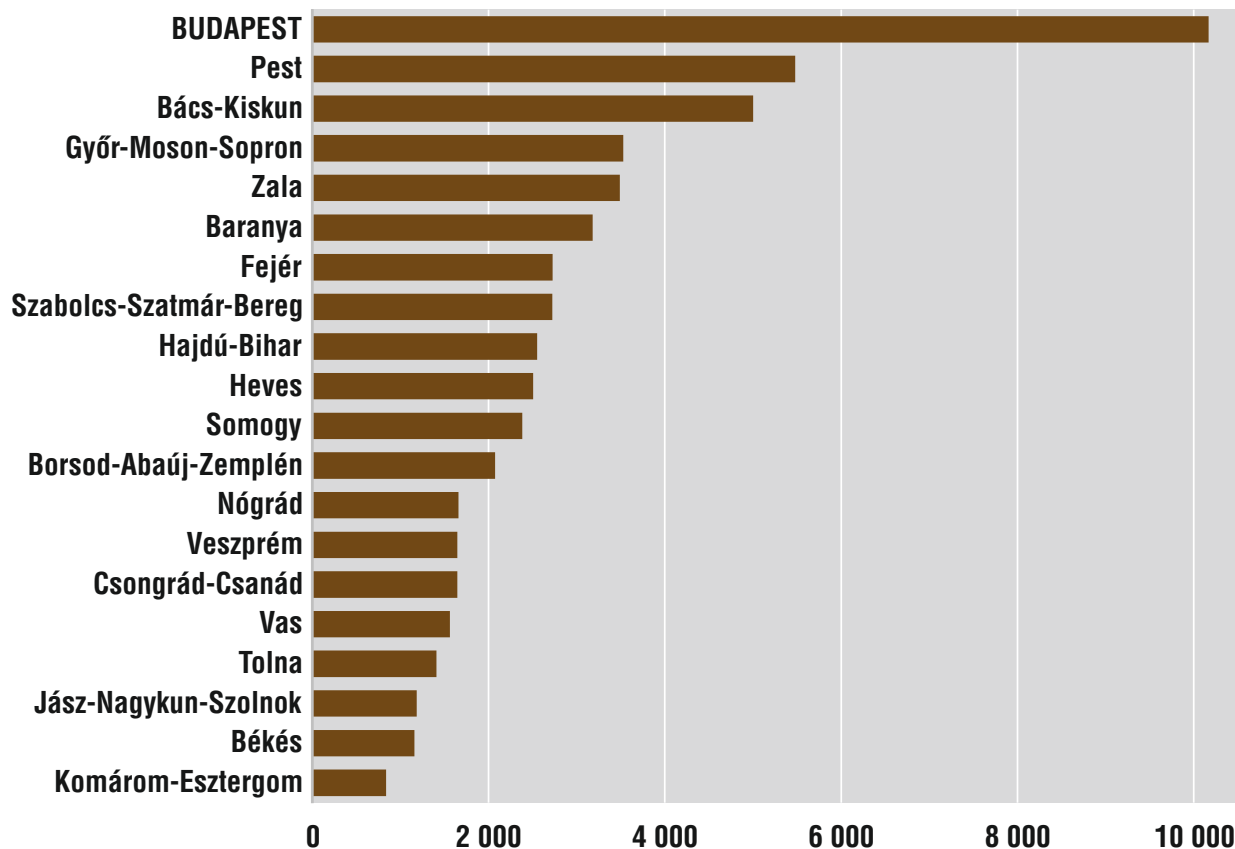
A128

**JÁRMŰVEK EGYEDI FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLLEL
EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMÁNAK
MEGYÉNKÉNTI ALAKULÁSA (db) - 2022**



JÁRMŰ HONOSÍTÁSOK SZÁMA MEGYEI BONTÁSBAN (db) - BELSŐ ÉS KÜLSŐ
A129

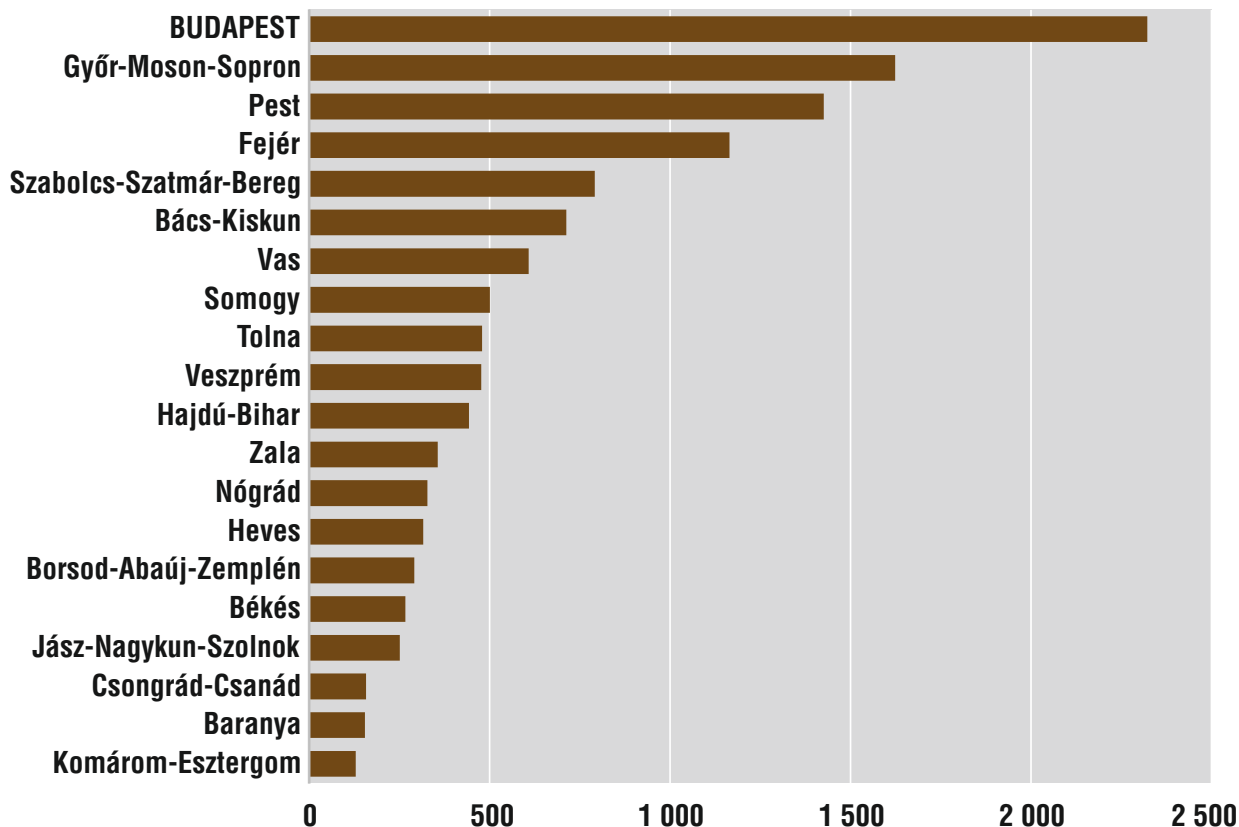
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Bács-Kiskun | 3 091 | 4 357 | 6 928 | 7 530 | 8 464 | 7 973 | 6 050 | 5 218 | 5 003 |
| Baranya | 1 824 | 2 963 | 3 342 | 4 229 | 4 034 | 4 219 | 3 531 | 3 329 | 3 181 |
| Békés | 856 | 1 215 | 1 498 | 1 881 | 2 314 | 2 731 | 1 959 | 2 004 | 1 158 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 506 | 1 067 | 1 795 | 2 161 | 2 603 | 3 292 | 3 111 | 2 705 | 2 073 |
| BUDAPEST | 7 202 | 12 509 | 15 903 | 18 728 | 18 192 | 13 115 | 5 994 | 7 188 | 10 167 |
| Csongrád-Csanád | 1 346 | 1 907 | 2 442 | 2 568 | 2 894 | 2 261 | 2 076 | 1 625 | 1 646 |
| Fejér | 796 | 974 | 1 248 | 1 475 | 1 475 | 1 220 | 1 214 | 1 635 | 2 727 |
| Győr-Moson-Sopron | 1 141 | 1 901 | 2 468 | 3 017 | 3 132 | 3 994 | 4 149 | 3 353 | 3 529 |
| Hajdú-Bihar | 3 674 | 3 176 | 3 374 | 3 922 | 3 836 | 4 412 | 3 356 | 2 816 | 2 550 |
| Heves | 810 | 1 429 | 1 940 | 2 242 | 2 321 | 3 125 | 2 948 | 3 298 | 2 505 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 547 | 917 | 1 299 | 1 287 | 1 398 | 1 344 | 1 418 | 1 146 | 1 186 |
| Komárom-Esztergom | 343 | 486 | 744 | 692 | 764 | 745 | 923 | 781 | 837 |
| Nógrád | 304 | 462 | 767 | 919 | 1 139 | 1 423 | 1 672 | 1 996 | 1 660 |
| Pest | 3 550 | 6 932 | 11 120 | 15 654 | 18 107 | 15 130 | 8 999 | 7 278 | 5 480 |
| Somogy | 1 157 | 1 759 | 2 331 | 2 784 | 3 363 | 2 693 | 2 637 | 2 454 | 2 382 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 1 782 | 2 471 | 3 348 | 4 295 | 4 762 | 4 396 | 3 017 | 2 769 | 2 723 |
| Tolna | 1 075 | 1 178 | 1 436 | 1 719 | 1 588 | 1 636 | 1 399 | 1 449 | 1 408 |
| Vas | 963 | 1 301 | 1 658 | 1 912 | 2 059 | 2 569 | 2 105 | 1 905 | 1 561 |
| Veszprém | 861 | 1 245 | 1 796 | 2 560 | 3 027 | 2 642 | 2 209 | 2 138 | 1 647 |
| Zala | 2 447 | 3 401 | 4 349 | 5 043 | 4 943 | 4 810 | 4 427 | 3 816 | 3 490 |
| ÖSSZESEN | 34 275 | 51 650 | 69 786 | 84 618 | 90 415 | 83 730 | 63 192 | 58 904 | 56 913 |

**JÁRMŰ HONOSÍTÁSOK SZÁMÁNAK MEGYÉNKÉNTI ALAKULÁSA
A BELSŐ ÉS A KÜLSŐ MŰSZAKI VIZSGÁLÓÁLLOMÁSOKON (db) - 2022**
A130


A131

JÁRMŰVEKEN EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT HONOSÍTÁSOK ÉS IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMA MEGYEI BONTÁSBAN (db) - BELSŐ ÉS KÜLSŐ

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Bács-Kiskun | 2 238 | 1 684 | 1 718 | 1 293 | 886 | 836 | 472 | 487 | 713 |
| Baranya | 1 331 | 255 | 251 | 284 | 237 | 107 | 192 | 177 | 154 |
| Békés | 372 | 337 | 344 | 335 | 349 | 374 | 267 | 306 | 267 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 261 | 397 | 436 | 441 | 547 | 669 | 488 | 387 | 292 |
| BUDAPEST | 4 356 | 11 303 | 11 196 | 10 184 | 9 862 | 8 701 | 2 850 | 2 086 | 2 322 |
| Csongrád-Csanád | 1 000 | 331 | 303 | 227 | 215 | 224 | 266 | 142 | 158 |
| Fejér | 773 | 490 | 588 | 569 | 446 | 405 | 358 | 711 | 1 165 |
| Győr-Moson-Sopron | 584 | 954 | 1 251 | 1 304 | 1 201 | 1 256 | 1 176 | 1 156 | 1 624 |
| Hajdú-Bihar | 882 | 640 | 333 | 346 | 501 | 494 | 350 | 322 | 443 |
| Heves | 513 | 611 | 678 | 812 | 764 | 628 | 434 | 322 | 317 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 306 | 172 | 315 | 347 | 441 | 471 | 360 | 364 | 251 |
| Komárom-Esztergom | 175 | 117 | 172 | 154 | 226 | 198 | 170 | 139 | 129 |
| Nógrád | 0 | 227 | 220 | 191 | 179 | 164 | 185 | 329 | 328 |
| Pest | 7 372 | 8 172 | 6 478 | 6 303 | 5 139 | 3 321 | 2 129 | 1 931 | 1 426 |
| Somogy | 538 | 384 | 348 | 462 | 606 | 369 | 352 | 532 | 501 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 836 | 669 | 665 | 687 | 805 | 1 015 | 624 | 625 | 791 |
| Tolna | 200 | 189 | 251 | 290 | 254 | 297 | 313 | 459 | 480 |
| Vas | 357 | 613 | 572 | 738 | 638 | 504 | 508 | 654 | 608 |
| Veszprém | 1 538 | 399 | 782 | 1 041 | 1 412 | 1 197 | 767 | 583 | 477 |
| Zala | 1 011 | 442 | 572 | 477 | 479 | 277 | 210 | 282 | 356 |
| ÖSSZESEN | 24 643 | 28 386 | 27 473 | 26 485 | 25 187 | 21 507 | 12 469 | 11 992 | 12 801 |

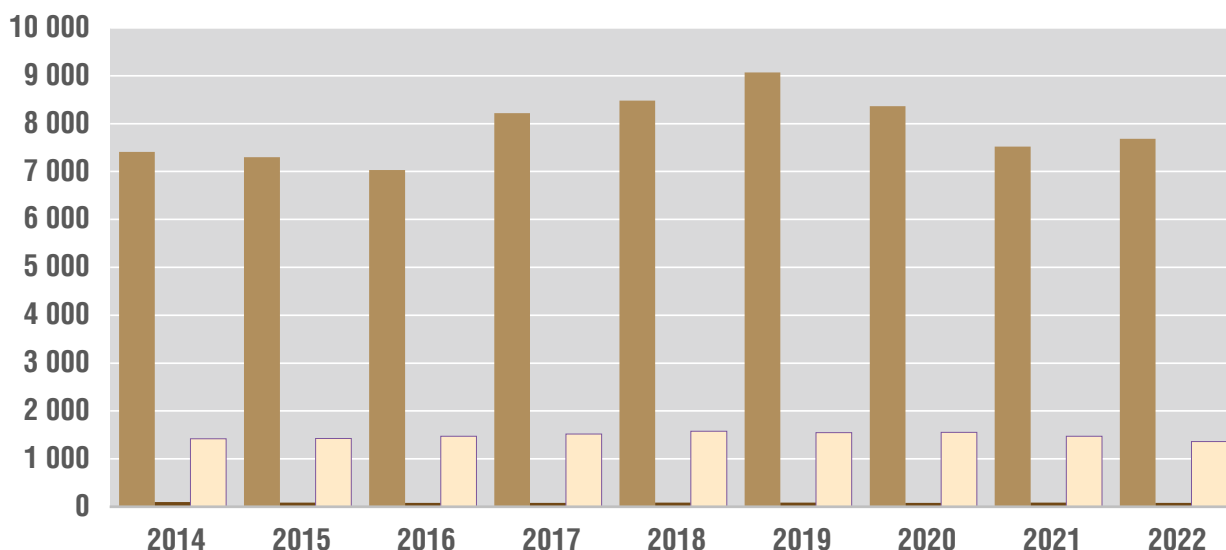
A132 JÁRMŰVEKEN EGY ELJÁRÁSBAN VÉGZETT HONOSÍTÁSOK ÉS IDŐSZAKOS MŰSZAKI VIZSGÁLATOK SZÁMÁNAK MEGYÉNKENTI ALAKULÁSA A BELSŐ ÉS A KÜLSŐ MŰSZAKI VIZSGÁLÓÁLLOMÁSOKON (db) - 2022


KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZOLGÁLTATÁST GYAKORLÓ VÁLLALKOZÁSOK SZÁMA TEVÉKENYSÉGENKÉNT (db)
A133

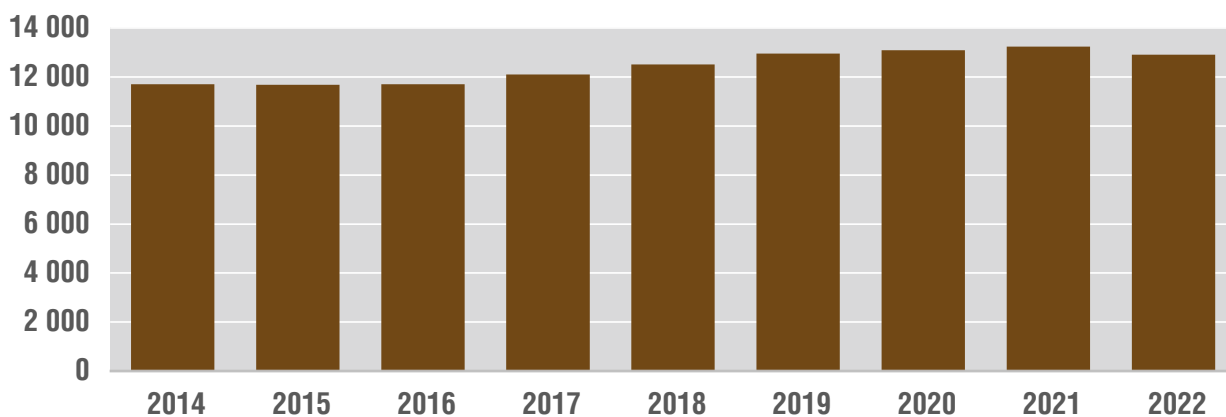
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Személy taxi, személygépkocsival szállító | 7 410 | 7 299 | 7 033 | 8 218 | 8 478 | 9 071 | 8 364 | 7 523 | 7 686 |
| Autóbuszsal menetrend szerinti személyszállítást is gyakorlók | 101 | 89 | 83 | 84 | 89 | 88 | 82 | 86 | 81 |
| Autóbuszsal kizárólag szerződéses és különjáratú tevékenységet gyakorlók | 1 423 | 1 428 | 1 474 | 1 519 | 1 577 | 1 549 | 1 554 | 1 474 | 1 363 |
| Árufuvarozás | 11 700 | 11 684 | 11 710 | 12 106 | 12 514 | 12 952 | 13 089 | 13 244 | 12 916 |
| ÖSSZESEN | 20 634 | 20 500 | 20 300 | 21 927 | 22 658 | 23 660 | 23 089 | 22 327 | 22 046 |

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZOLGÁLTATÁST GYAKORLÓ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VÁLLALKOZÁSOK SZÁMA TEVÉKENYSÉGENKÉNT (db)
A134

- Személy taxi, személygépkocsival szállító
- Autóbuszsal menetrend szerinti személyszállítást is gyakorlók
- Autóbuszsal kizárólag szerződéses és különjáratú tevékenységet gyakorlók

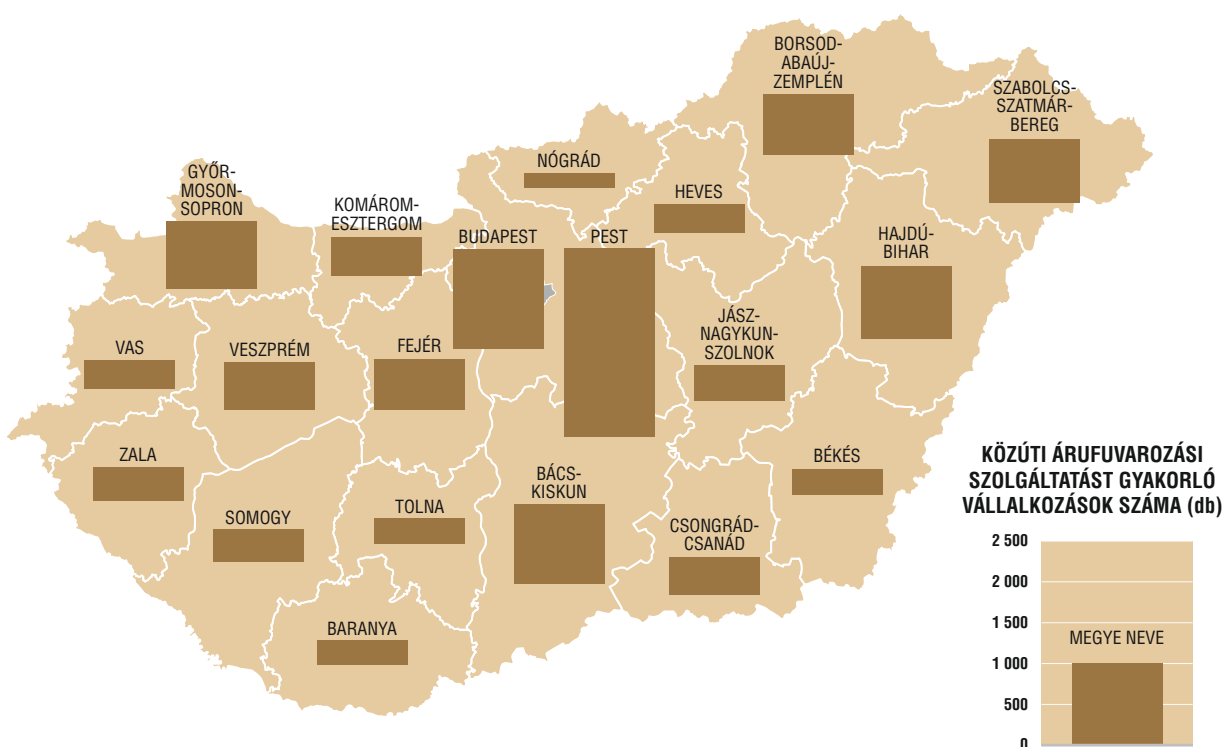

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZOLGÁLTATÁST GYAKORLÓ ÁRUFUVAROZÓ VÁLLALKOZÁSOK SZÁMA TEVÉKENYSÉGENKÉNT (db)
A135

- Árufuvarozás



KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZOLGÁLTATÁST GYAKORLÓ VÁLLALKOZÁSOK SZÁMA MEGYEI BONTÁSBAN, TEVÉKENYSÉGENKÉNT (db)

| | SZEMÉLY TAXI, SZEMÉLY- GÉPKOCSIVAL SZÁLLÍTÓ | AUTÓBUSSZAL MENETREND SZERINTI SZEMÉLY- SZÁLLÍTÁST IS GYAKORLÓK | AUTÓBUSSZAL KIZÁRÓLAG SZERZŐDÉSES ÉS KÜLÖNJÁRATI TEVÉKENYSÉGET GYAKORLÓK | ÁRUFUVAROZÁS |
|------------------------|--|---|---|---------------|
| 2022 | | | | |
| Bács-Kiskun | 187 | 10 | 174 | 975 |
| Baranya | 335 | 2 | 48 | 298 |
| Békés | 71 | 7 | 87 | 314 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 259 | 2 | 47 | 746 |
| BUDAPEST | 3 289 | 2 | 85 | 1 216 |
| Csongrád-Csanád | 338 | 1 | 53 | 462 |
| Fejér | 153 | 8 | 72 | 622 |
| Győr-Moson-Sopron | 284 | 3 | 43 | 825 |
| Hajdú-Bihar | 380 | 5 | 72 | 884 |
| Heves | 114 | 6 | 45 | 347 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 128 | 5 | 58 | 435 |
| Komárom-Esztergom | 136 | 0 | 29 | 468 |
| Nógrád | 17 | 8 | 230 | 183 |
| Pest | 1 277 | 1 | 62 | 2 306 |
| Somogy | 159 | 5 | 61 | 404 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 177 | 2 | 58 | 773 |
| Tolna | 73 | 3 | 29 | 317 |
| Vas | 101 | 2 | 33 | 350 |
| Veszprém | 103 | 8 | 44 | 578 |
| Zala | 105 | 1 | 33 | 413 |
| ÖSSZESEN | 7 686 | 81 | 1 363 | 12 916 |



**KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZOLGÁLTATÁST GYAKORLÓ VÁLLALKOZÁSOK
– SZOLGÁLTATÓI TEVÉKENYSÉGBEN HASZNÁLT – GÉPJÁRMŰVEINEK SZÁMA TEVÉKENYSÉGENKÉNT (db)**

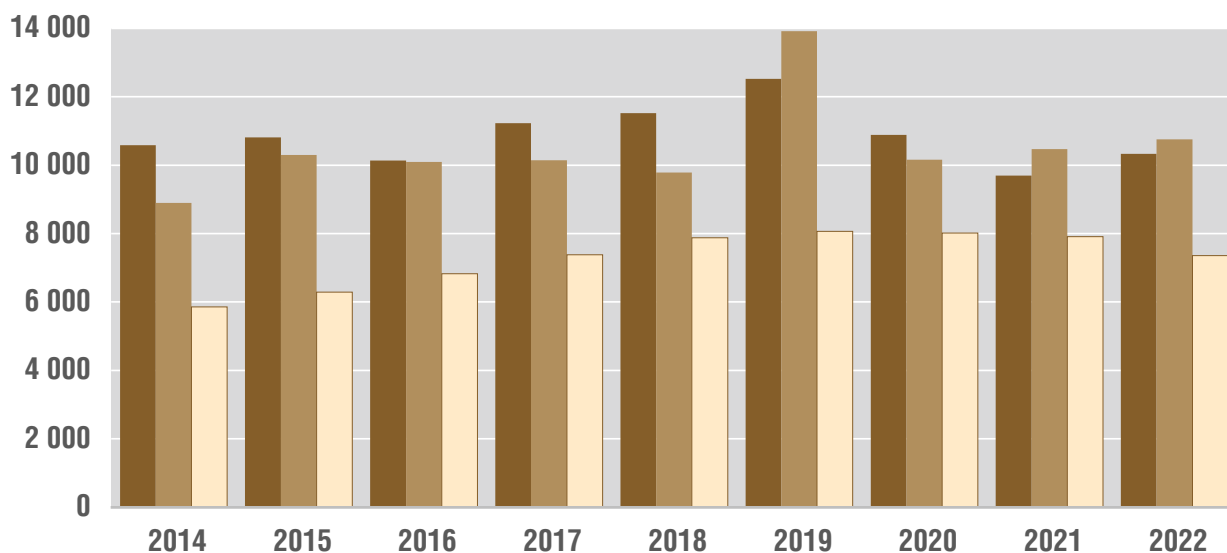
A137

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Személy taxi, személygépkocsival szállító | 10 579 | 10 811 | 10 136 | 11 224 | 11 519 | 12 524 | 10 886 | 9 698 | 10 328 |
| Autóbuszsal menetrend szerinti személyszállítást is gyakorlók | 8 895 | 10 301 | 10 095 | 10 141 | 9 781 | 13 919 | 10 162 | 10 468 | 10 753 |
| Autóbuszsal kizárólag szerződéses és különjáratú tevékenységet gyakorlók | 5 853 | 6 288 | 6 828 | 7 383 | 7 875 | 8 062 | 8 016 | 7 907 | 7 354 |
| Árufuvarozás | 62 720 | 65 763 | 68 891 | 72 101 | 76 070 | 80 201 | 78 411 | 79 661 | 79 828 |
| ÖSSZESEN | 88 047 | 93 163 | 95 950 | 100 849 | 105 245 | 114 706 | 107 475 | 107 734 | 108 263 |

**KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZOLGÁLTATÁST GYAKORLÓ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VÁLLALKOZÁSOK
GÉPJÁRMŰVEINEK SZÁMA TEVÉKENYSÉGENKÉNT (db)**

A138

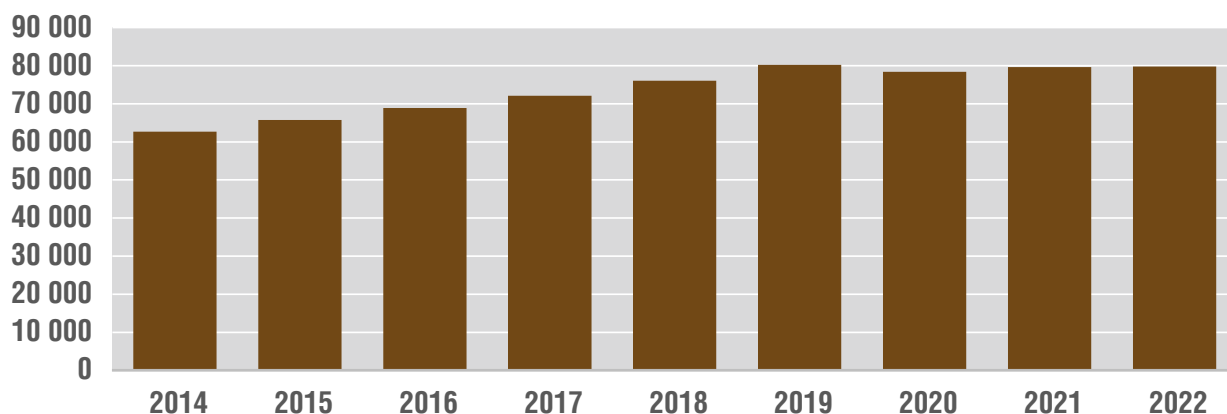
- Személy taxi, személygépkocsival szállító
- Autóbuszsal menetrend szerinti személyszállítást is gyakorlók
- Autóbuszsal kizárólag szerződéses és különjáratú tevékenységet gyakorlók



**KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZOLGÁLTATÁST GYAKORLÓ ÁRUFUVAROZÓ VÁLLALKOZÁSOK
GÉPJÁRMŰVEINEK SZÁMA (db)**

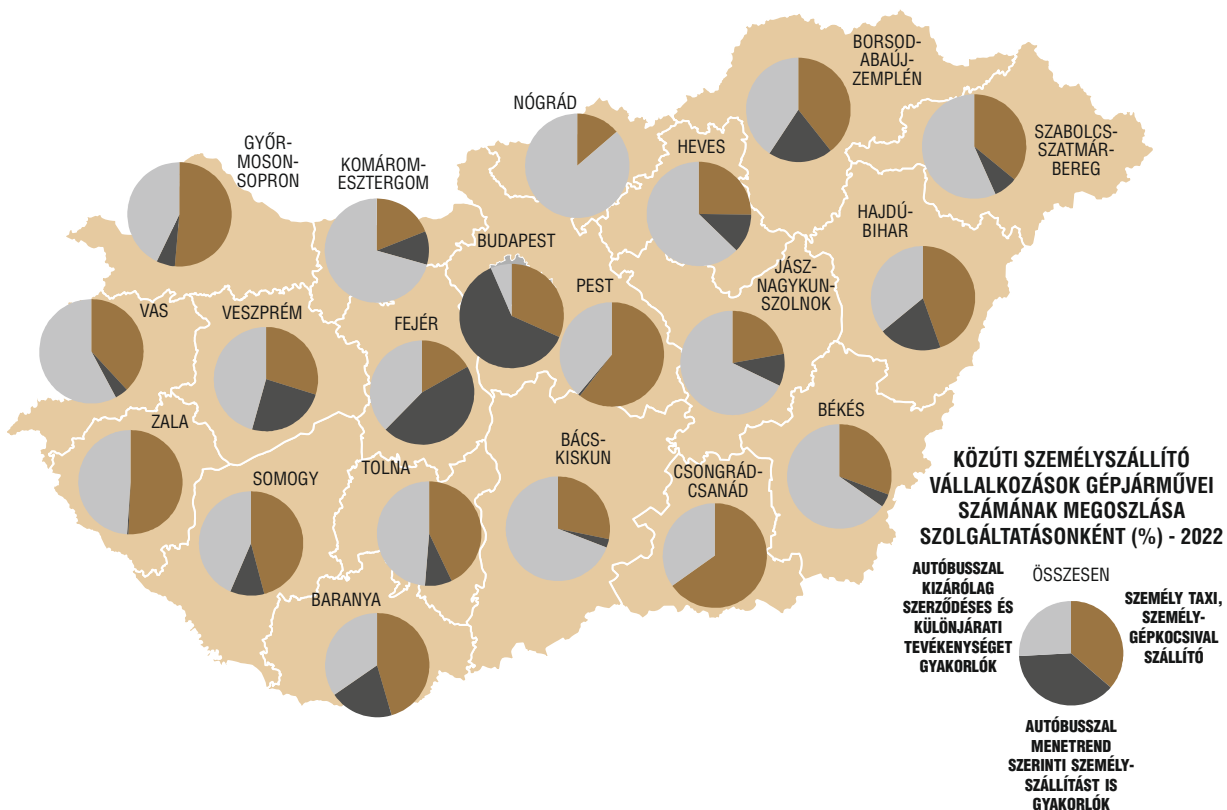
A139

- Árufuvarozás



**KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZOLGÁLTATÁST GYAKORLÓ VÁLLALKOZÁSOK
– SZOLGÁLTATÓI TEVÉKENYSÉGBEN HASZNÁLT – GÉPJÁRMŰEINEK SZÁMA
MEGYEI BONTÁSBAN SZOLGÁLTATÁSONKÉNT (db)**

| | SZEMÉLY TAXI, SZEMÉLY- GÉPKOCSIVAL SZÁLLÍTÓ | AUTÓBUSSZAL MENETREND SZERINTI SZEMÉLY- SZÁLLÍTÁST IS GYAKORLÓK | AUTÓBUSSZAL KIZÁRÓLAG SZERZŐDÉSES ÉS KÜLÖNJÁRATI TEVÉKENYSÉGET GYAKORLÓK | ÁRUFUVAROZÁS |
|------------------------|--|---|---|---------------|
| 2022 | | | | |
| Bács-Kiskun | 199 | 19 | 488 | 5 488 |
| Baranya | 391 | 171 | 297 | 1 550 |
| Békés | 82 | 11 | 175 | 1 483 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 288 | 146 | 298 | 4 712 |
| BUDAPEST | 4 713 | 9 221 | 971 | 13 379 |
| Csongrád-Csanád | 397 | 0 | 212 | 2 438 |
| Fejér | 189 | 514 | 423 | 3 028 |
| Győr-Moson-Sopron | 339 | 38 | 282 | 4 243 |
| Hajdú-Bihar | 421 | 185 | 339 | 4 544 |
| Heves | 124 | 59 | 308 | 2 067 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 141 | 63 | 431 | 2 105 |
| Komárom-Esztergom | 168 | 91 | 624 | 3 723 |
| Nógrád | 18 | 0 | 114 | 773 |
| Pest | 2 006 | 21 | 1 290 | 14 976 |
| Somogy | 174 | 40 | 165 | 1 398 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 230 | 47 | 364 | 3 992 |
| Tolna | 113 | 22 | 128 | 1 590 |
| Vas | 105 | 11 | 159 | 1 924 |
| Veszprém | 113 | 93 | 173 | 3 168 |
| Zala | 117 | 1 | 113 | 3 247 |
| ÖSSZESEN | 10 328 | 10 753 | 7 354 | 79 828 |

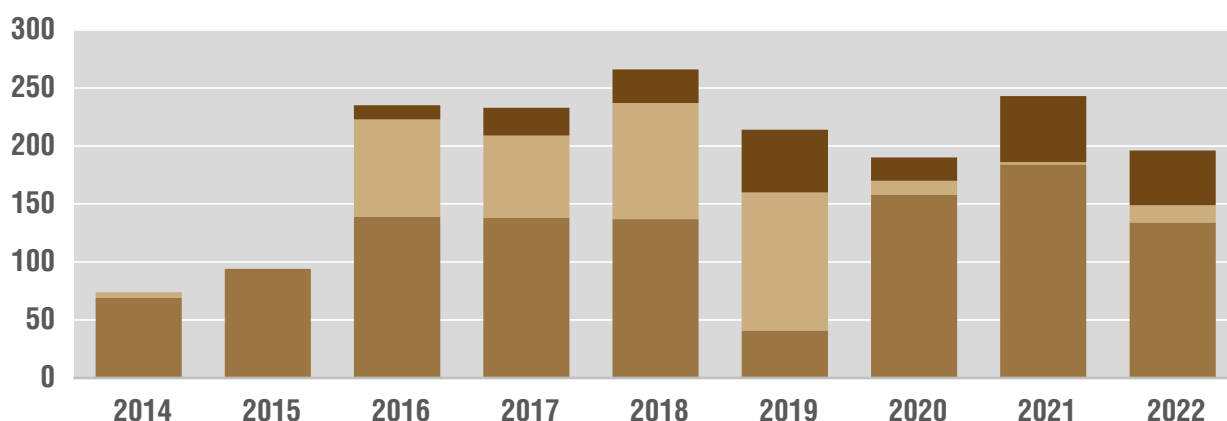


**CEMT ENGEDÉLYEK ELNYERÉSÉRE KIÍRT PÁLYÁZATOK ELBÍRÁLÁSÁNAK SZÁMA
AZ EREDMÉNYESSÉG SZERINT (db)**

A141

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Jóváhagyott pályázat | 69 | 94 | 139 | 138 | 137 | 41 | 158 | 184 | 134 |
| Kiegészítést igénylő pályázat | 5 | 0 | 84 | 71 | 100 | 119 | 12 | 2 | 15 |
| Elutasított pályázat | 0 | 0 | 12 | 24 | 29 | 54 | 20 | 57 | 47 |
| ÖSSZESEN | 74 | 94 | 235 | 233 | 266 | 214 | 190 | 243 | 196 |

■ Jóváhagyott pályázat ■ Kiegészítést igénylő pályázat ■ Elutasított pályázat



KIADOTT CEMT IGAZOLÁSOK SZÁMA PÓTKOCSIKRA ÉS VONTATÓKRA (db)

A142

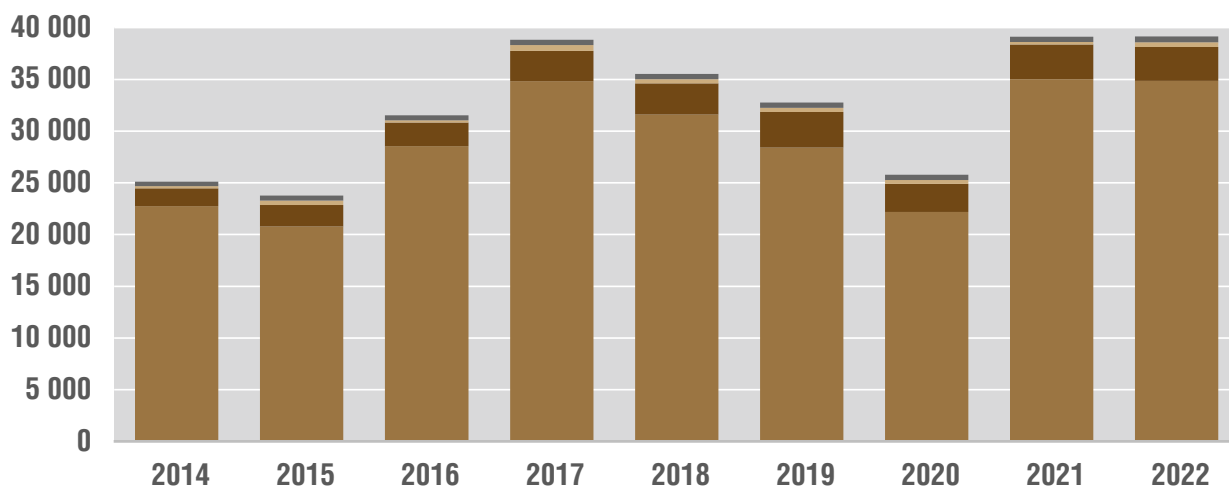
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Pótkocsira vonatkozó igazolás | 4 270 | 4 010 | 5 200 | 5 200 | 5 010 | 4 250 | 3 200 | 3 000 | 5 200 |
| Vontatóra vonatkozó igazolás | 5 381 | 5 260 | 4 400 | 6 560 | 5 950 | 4 550 | 2 300 | 2 400 | 6 400 |
| ÖSSZESEN | 9 651 | 9 270 | 9 600 | 11 760 | 10 960 | 8 810 | 5 500 | 5 400 | 11 600 |

KIADOTT DIGITÁLIS TACHOGRÁF KÁRTYÁK SZÁMA KÁRTYATÍPUSONKÉNT (db)

A143

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Gépjárművezetői kártya | 22 753 | 20 795 | 28 543 | 34 825 | 31 614 | 28 413 | 22 198 | 35 011 | 34 851 |
| Üzembentartói kártya | 1 717 | 2 052 | 2 278 | 2 928 | 2 989 | 3 440 | 2 695 | 3 353 | 3 274 |
| Ellenőri kártya | 222 | 436 | 217 | 575 | 423 | 411 | 385 | 248 | 474 |
| Műhelykártya | 431 | 487 | 502 | 502 | 503 | 494 | 509 | 502 | 564 |
| ÖSSZESEN | 25 183 | 23 770 | 31 540 | 38 830 | 35 529 | 32 758 | 25 787 | 39 114 | 39 163 |

■ Gépjárművezetői kártya ■ Üzembentartói kártya ■ Ellenőri kártya ■ Műhelykártya

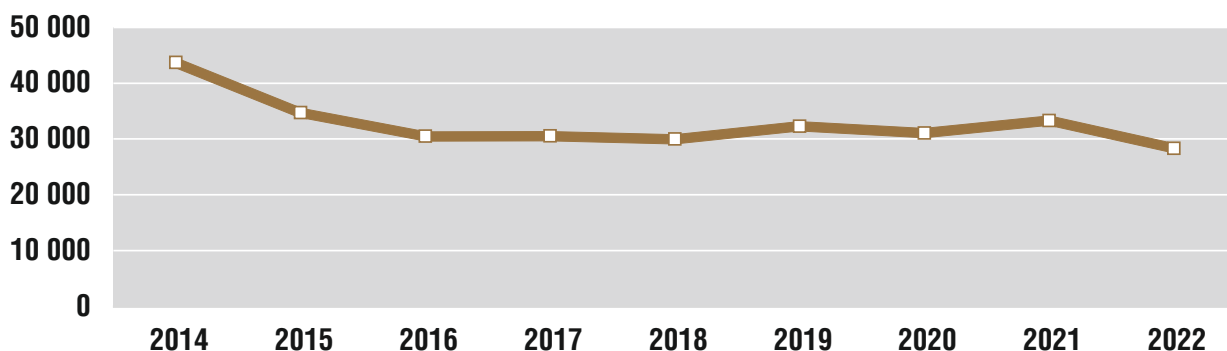
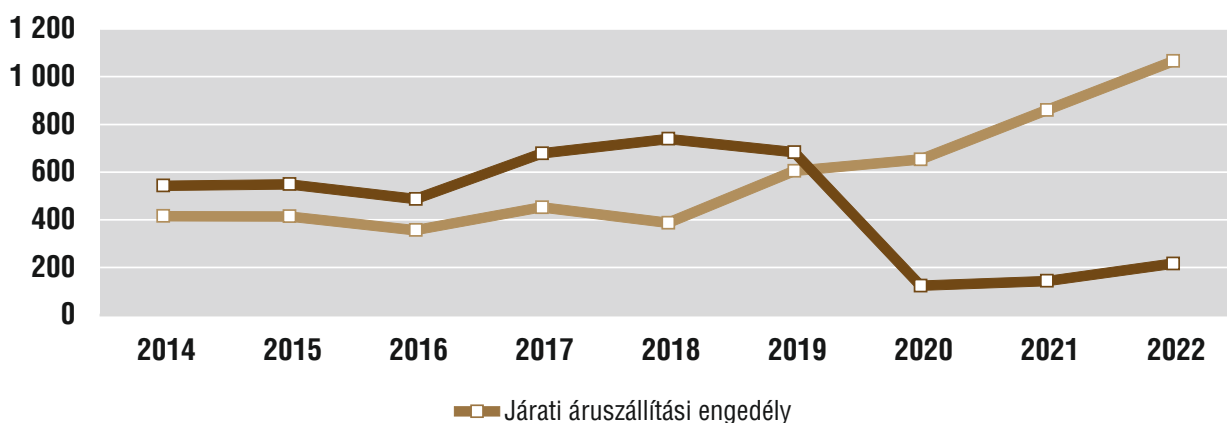


A144

**KIADOTT NEMZETKÖZI ÁRU- ÉS SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ENGEDÉLYEK SZÁMA
AZ ENGEDÉLYTÍPUSOK SZERINT (db)**

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Nemzetközi menetrendszerinti autóbuszjárat engedély | 415 | 414 | 356 | 452 | 387 | 605 | 653 | 860 | 1 065 |
| Havi CEMT áruszállítási engedély | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Éves CEMT áruszállítási engedély | 534 | 198 | 580 | 518 | 555 | 586 | 610 | 670 | 626 |
| Járáti áruszállítási engedély | 43 678 | 34 692 | 30 471 | 30 505 | 29 961 | 32 275 | 31 055 | 33 287 | 28 331 |
| Nemzetközi különjáratú személyszállítási engedély | 543 | 549 | 487 | 678 | 739 | 683 | 123 | 143 | 216 |
| ÖSSZESEN | 45 184 | 35 854 | 31 894 | 32 153 | 31 642 | 34 149 | 32 441 | 34 960 | 30 238 |

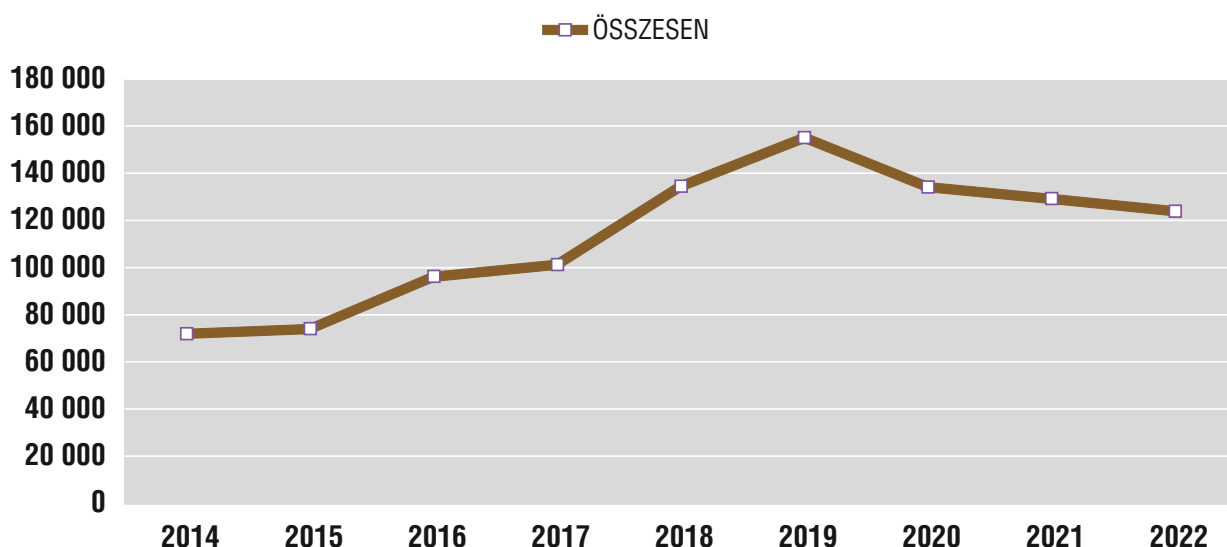
■ Nemzetközi menetrend szerinti autóbuszjárat engedély
■ Nemzetközi különjáratú személyszállítási engedély



A145

KIADOTT KÖZÚTI JÁRMŰ MŰSZAKI ENGEDÉLYEK SZÁMA DOKUMENTUMOK SZERINT (db)

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Új közúti jármű műszaki megvizsgálás nélküli, elektronikus úton kiadott műszaki adatlapja | 68 210 | 69 314 | 92 677 | 97 894 | 130 312 | 150 591 | 130 801 | 124 979 | 120 087 |
| Típusbizonyítvány | 909 | 893 | 796 | 894 | 824 | 1 261 | 1 375 | 1 356 | 1 326 |
| Alkatrész, tartozék „H” minősítő engedélye | 126 | 715 | 141 | 87 | 91 | 53 | 80 | 102 | 59 |
| Alkatrész, tartozék, járműtulajdonság „E”, ill. „e” jóváhagyási jele | 135 | 174 | 153 | 179 | 212 | 177 | 232 | 58 | 73 |
| Egyedi járműgyártási engedély | 2 048 | 2 547 | 2 219 | 1 849 | 2 547 | 2 447 | 1 517 | 2 014 | 1 974 |
| Sorozat forgalomba helyezési engedély | 422 | 265 | 119 | 262 | 400 | 502 | 58 | 616 | 293 |
| Sorozat átalakítási engedély | 29 | 22 | 35 | 20 | 38 | 19 | 11 | 15 | 12 |
| ÖSSZESEN | 71 879 | 73 930 | 96 140 | 101 185 | 134 424 | 155 050 | 134 074 | 129 140 | 123 824 |



KÖZÚTI ÉS TELEPHELYI ELLENŐRZÉSEK SZÁMA ELLENŐRZÉSI FAJTÁNKÉNT (db)

A147

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| Mobil mérőállomási ellenőrzés | 1 914 | 2 541 | 2 339 | 2 051 | 2 103 | 1 829 | 942 | 1 394 | 1 049 |
| Vezetési és pihenőidős (AETR) ellenőrzés KÖZÚTON | 556 060 | 609 063 | 545 143 | 483 303 | 491 458 | 410 393 | 261 969 | 301 547 | 351 428 |
| Vezetési és pihenőidős (AETR) ellenőrzés TELEPHELYEN | 299 680 | 279 819 | 306 682 | 372 801 | 859 236 | 415 365 | 203 505 | 285 999 | 274 983 |
| Veszélyes áruszállítás (ADR) ellenőrzés | 2 455 | 1 476 | 1 699 | 1 454 | 1 472 | 1 371 | 864 | 1 042 | 1 475 |
| Közlekedésbiztonsági ellenőrzés | 193 208 | 119 527 | 104 848 | 102 453 | 107 642 | 87 177 | 67 864 | 77 006 | 80 102 |
| Tengelyterhelés mérés | 12 420 | 5 029 | 6 131 | 9 766 | 10 421 | 8 612 | 5 669 | 7 123 | 7 608 |
| Környezetvédelmi ellenőrzés | 85 300 | 51 662 | 50 166 | 48 715 | 52 820 | 43 799 | 34 869 | 40 071 | 42 222 |
| Közúti közlekedési szolgáltatás (KKSZ) szabályainak ellenőrzése | 100 194 | 60 966 | 58 351 | 56 951 | 61 124 | 50 339 | 38 420 | 42 856 | 45 814 |
| Forgalomkorlátozási ellenőrzés | 4 360 | 1 111 | 1 251 | 1 169 | 1 245 | 1 155 | 671 | 904 | 858 |
| ÖSSZESEN | 1 255 591 | 1 131 194 | 1 076 610 | 1 078 663 | 1 587 521 | 1 020 040 | 614 773 | 757 942 | 805 539 |

KÖZÚTI ÉS TELEPHELYI ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL MEGHIÁNYOLTAK SZÁMA ELLENŐRZÉSI FAJTÁNKÉNT (db)

A148

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Mobil mérőállomási ellenőrzés | 755 | 697 | 769 | 546 | 342 | 295 | 175 | 165 | 145 |
| Vezetési és pihenőidős (AETR) ellenőrzés KÖZÚTON | 24 090 | 20 781 | 18 005 | 13 141 | 11 779 | 14 869 | 8 369 | 9 733 | 10 498 |
| Vezetési és pihenőidős (AETR) ellenőrzés TELEPHELYEN | n.a | 6 953 | 12 265 | 16 052 | 8 911 | 5 558 | 6 046 | 15 735 | 18 076 |
| Veszélyes áruszállítás (ADR) ellenőrzés | 55 | 41 | 43 | 33 | 40 | 25 | 16 | 17 | 82 |
| Közlekedésbiztonsági ellenőrzés | 5 458 | 4 341 | 4 443 | 4 391 | 3 728 | 2 741 | 1 646 | 1 652 | 1 725 |
| Tengelyterhelés mérés | 422 | 124 | 206 | 247 | 284 | 195 | 157 | 339 | 289 |
| Környezetvédelmi ellenőrzés | 533 | 641 | 615 | 472 | 384 | 330 | 209 | 108 | 323 |
| Közúti közlekedési szolgáltatás (KKSZ) szabályainak ellenőrzése | 2 217 | 1 878 | 1 362 | 1 183 | 1 461 | 1 152 | 679 | 745 | 1 055 |
| Forgalomkorlátozási ellenőrzés | 56 | 13 | 32 | 30 | 27 | 40 | 24 | 14 | 26 |
| ÖSSZESEN | 33 586 | 35 469 | 37 740 | 36 095 | 26 956 | 25 205 | 17 321 | 28 508 | 32 219 |

**JOGSÉRTÉSEK ARÁNYA A KÖZÚTI ÉS TELEPHELYI ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL
ELLENŐRZÉSI FAJTÁNKÉNT (%)**

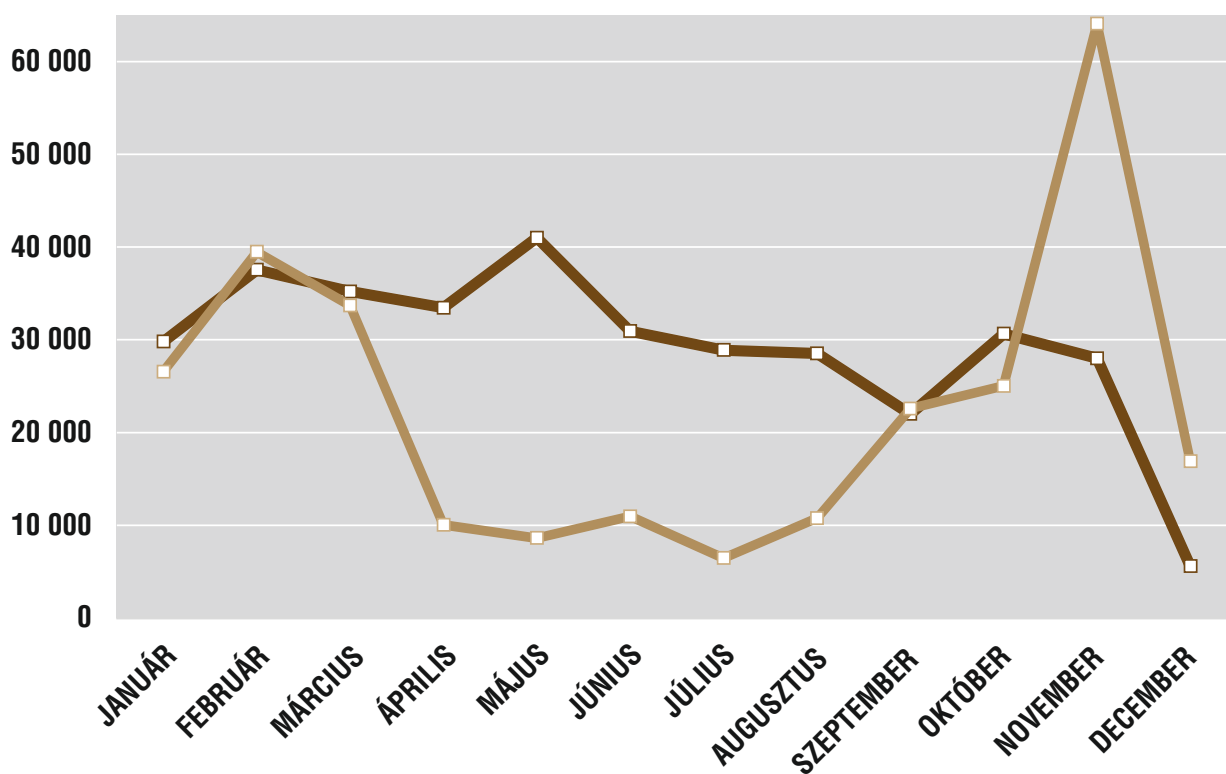
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Mobil mérőállomási ellenőrzés | 39,45% | 27,43% | 32,88% | 26,62% | 16,26% | 16,13% | 18,58% | 11,84% | 13,82% |
| Vezetési és pihenőidős (AETR) ellenőrzés KÖZÚTON | 4,33% | 3,41% | 3,30% | 2,72% | 2,40% | 3,62% | 3,19% | 3,23% | 2,99% |
| Vezetési és pihenőidős (AETR) ellenőrzés TELEPHELYEN | n.a. | 2,48% | 4,00% | 4,31% | 1,04% | 1,34% | 2,97% | 5,50% | 6,57% |
| Veszélyes áruszállítás (ADR) ellenőrzés | 2,24% | 2,78% | 2,53% | 2,27% | 2,72% | 1,82% | 1,85% | 1,63% | 5,56% |
| Közlekedésbiztonsági ellenőrzés | 2,82% | 3,63% | 4,24% | 4,29% | 3,46% | 3,14% | 2,43% | 2,15% | 2,15% |
| Tengelyterhelés mérés | 3,40% | 2,47% | 3,36% | 2,53% | 2,73% | 2,26% | 2,77% | 4,76% | 3,80% |
| Környezetvédelmi ellenőrzés | 0,62% | 1,24% | 1,23% | 0,97% | 0,73% | 0,75% | 0,60% | 0,27% | 0,77% |
| Közúti közlekedési szolgáltatás (KKSZ) szabályainak ellenőrzése | 2,21% | 3,08% | 2,33% | 2,08% | 2,39% | 2,29% | 1,77% | 1,74% | 2,30% |
| Forgalomkorlátozási ellenőrzés | 1,28% | 1,17% | 2,56% | 2,57% | 2,17% | 3,46% | 3,58% | 1,55% | 3,03% |
| ÖSSZESEN | 2,67% | 3,14% | 3,51% | 3,35% | 1,70% | 2,47% | 2,82% | 3,76% | 4,00% |

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Mobil mérőállomási ellenőrzés | | | | | | | | | |
| Vezetési és pihenőidős (AETR) ellenőrzés KÖZÚTON | | | | | | | | | |
| Vezetési és pihenőidős (AETR) ellenőrzés TELEPHELYEN | | | | | | | | | |
| Veszélyes áruszállítás (ADR) ellenőrzés | | | | | | | | | |
| Közlekedésbiztonsági ellenőrzés | | | | | | | | | |
| Tengelyterhelés mérés | | | | | | | | | |
| Környezetvédelmi ellenőrzés | | | | | | | | | |
| Közúti közlekedési szolgáltatás (KKSZ) szabályainak ellenőrzése | | | | | | | | | |
| Forgalomkorlátozási ellenőrzés | | | | | | | | | |
| ÖSSZESEN | | | | | | | | | |

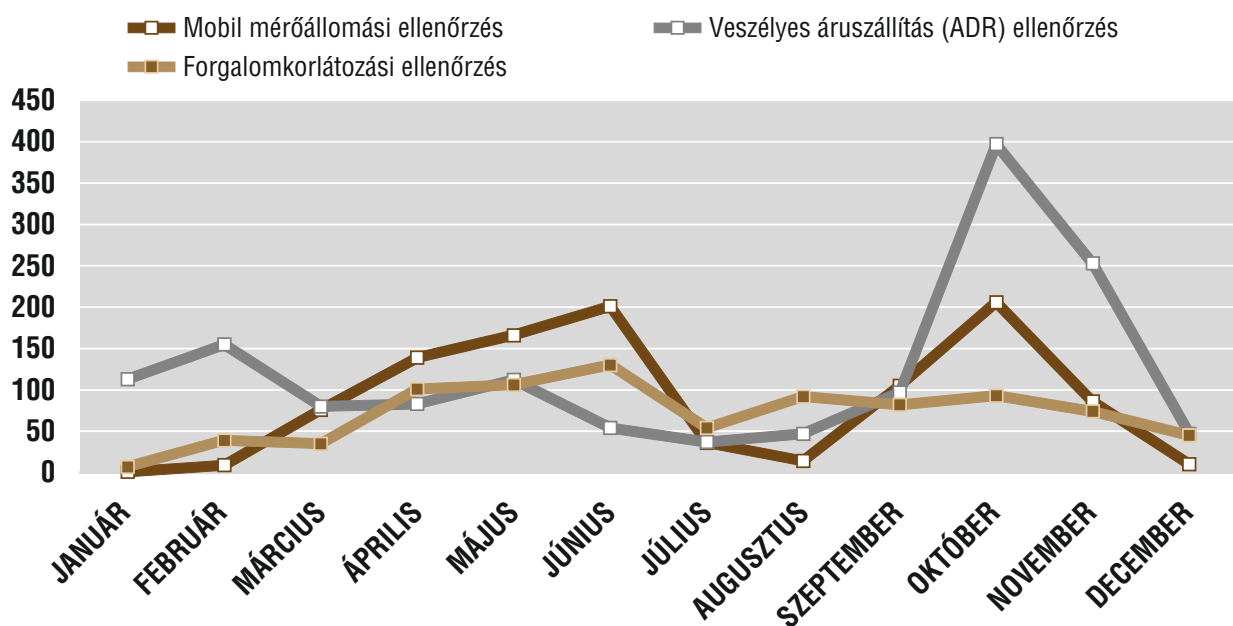
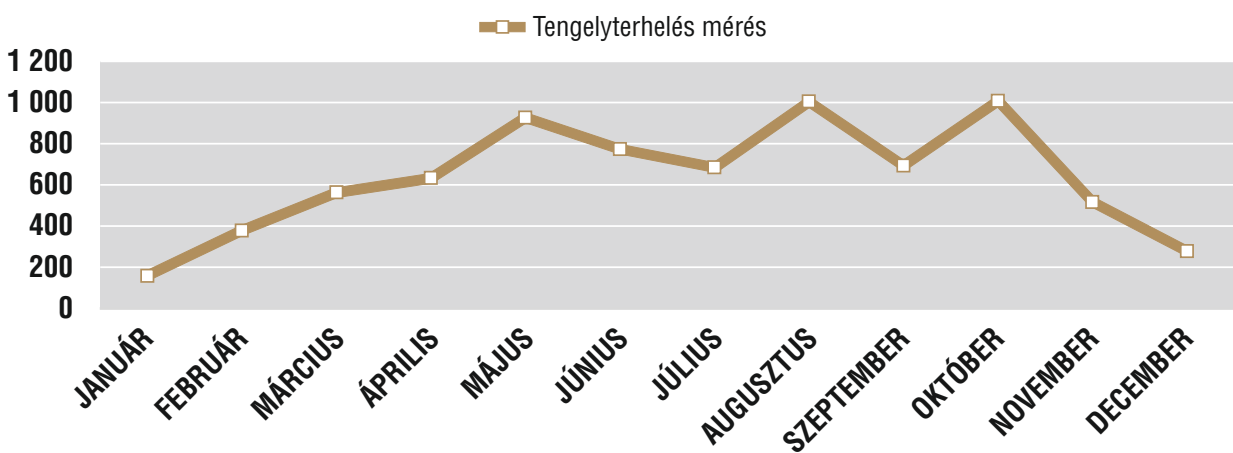
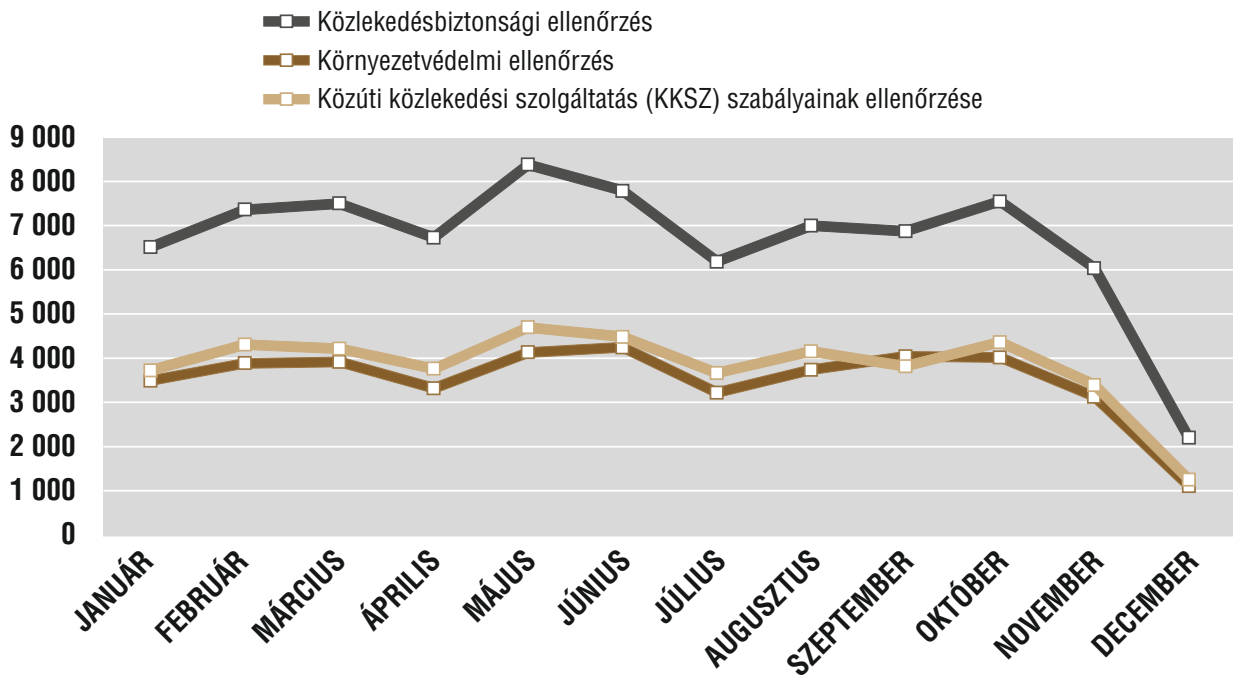
KÖZÚTI ÉS TELEPHELYI ELLENŐRZÉSEK SZÁMA ELLENŐRZÉSI FAJTÁNKÉNT HAVI BONTÁSBAN (db)
A150

| | JANUÁR | FEBRUÁR | MÁRCIUS | ÁPRILIS | MÁJUS | JÚNIUS | JÚLIUS | AUGUSZTUS | SZEPTEMBER | OKTÓBER | NOVEMBER | DECEMBER | ÖSSZESEN |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| 2022 | | | | | | | | | | | | | |
| Mobil mérőállomási ellenőrzés | 1 | 9 | 76 | 139 | 166 | 201 | 36 | 14 | 105 | 206 | 86 | 10 | 1 049 |
| Vezetési és pihenőidős (AETR) ellenőrzés KÖZÚTON | 29 785 | 37 524 | 35 189 | 33 444 | 40 997 | 30 919 | 28 877 | 28 514 | 21 993 | 30 641 | 27 985 | 5 560 | 351 428 |
| Vezetési és pihenőidős (AETR) ellenőrzés TELEPHELYEN | 26 539 | 39 473 | 33 693 | 10 025 | 8 608 | 10 939 | 6 444 | 10 757 | 22 560 | 25 005 | 64 066 | 16 874 | 274 983 |
| Veszélyes áruszállítás (ADR) ellenőrzés | 113 | 155 | 80 | 83 | 112 | 54 | 37 | 47 | 97 | 397 | 253 | 47 | 1 475 |
| Közlekedésbiztonsági ellenőrzés | 6 511 | 7 358 | 7 499 | 6 724 | 8 376 | 7 786 | 6 185 | 7 000 | 6 874 | 7 548 | 6 038 | 2 203 | 80 102 |
| Tengelyterhelés mérés | 157 | 377 | 562 | 632 | 926 | 773 | 684 | 1 004 | 693 | 1 007 | 516 | 277 | 7 608 |
| Környezetvédelmi ellenőrzés | 3 487 | 3 883 | 3 913 | 3 313 | 4 130 | 4 245 | 3 219 | 3 737 | 4 041 | 4 017 | 3 130 | 1 107 | 42 222 |
| Közúti közlekedési szolgáltatás (KKSZ) szabályainak ellenőrzése | 3 720 | 4 305 | 4 212 | 3 756 | 4 693 | 4 483 | 3 663 | 4 154 | 3 816 | 4 361 | 3 395 | 1 256 | 45 814 |
| Forgalomkorlátozási ellenőrzés | 7 | 39 | 35 | 101 | 106 | 130 | 54 | 92 | 82 | 93 | 74 | 45 | 858 |
| ÖSSZESEN | 70 320 | 93 123 | 85 259 | 58 217 | 68 114 | 59 530 | 49 199 | 55 319 | 60 261 | 73 275 | 105 543 | 27 379 | 805 539 |

■ Vezetési és pihenőidős (AETR) ellenőrzés KÖZÚTON
■ Vezetési és pihenőidős (AETR) ellenőrzés TELEPHELYEN

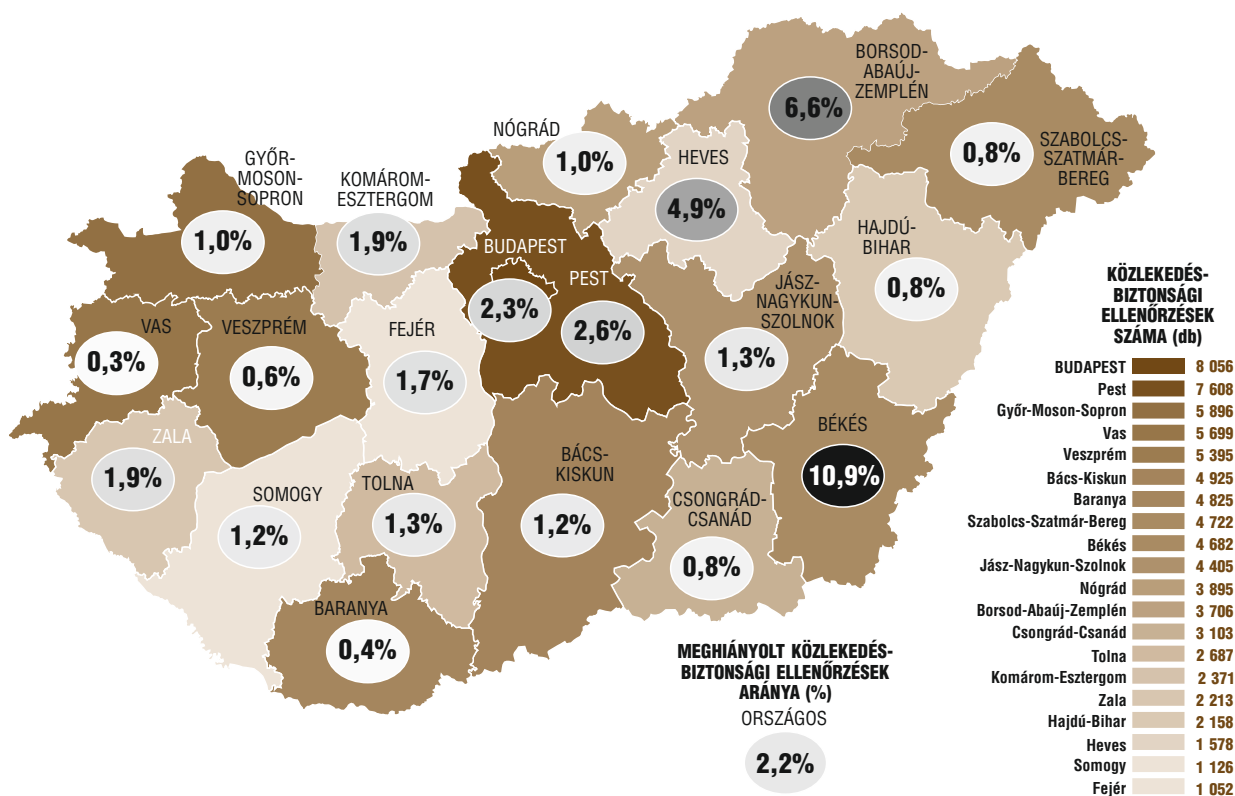


KÖZÚTI ÉS TELEPHELYI ELLENŐRZÉSEK SZÁMA ELLENŐRZÉSI FAJTÁNKÉNT HAVI BONTÁSBAN (db) - 2022



KÖZÚTI ÉS TELEPHELYI ELLENŐRZÉSEK SZÁMA ELLENŐRZÉSI FAJTÁNKÉNT MEGYEI BONTÁSBAN (db)
A152

| 2022 | MOBIL MÉRŐÁLLOMÁSI ELLENŐRZÉS | VEZETÉSI ÉS PIHENŐDŐS (AETR) ELLENŐRZÉS KÖZÚTON | VEZETÉSI ÉS PIHENŐDŐS (AETR) ELLENŐRZÉS TELEPHELYEN | VESZÉLYES ÁRUSZÁLLÍTÁS (ADR) ELLENŐRZÉS | KÖZLEKEDÉS- BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉS | TENGELY- TERHELES MÉRÉS | KÖRNYEZET- VÉDELMI ELLENŐRZÉS | KKSZ SZABÁLYAINAK ELLENŐRZÉSE | FORGALOM- KORLÁTOZÁSI ELLENŐRZÉS |
|------------------------|-------------------------------------|--|--|---|---|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Bács-Kiskun | 241 | 21 373 | 40 668 | 75 | 4 925 | 507 | 2 801 | 2 816 | 66 |
| Baranya | 0 | 10 324 | 2 252 | 20 | 4 825 | 371 | 2 595 | 2 680 | 48 |
| Békés | 178 | 21 698 | 22 379 | 48 | 4 682 | 640 | 2 376 | 1 877 | 0 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 0 | 8 424 | 4 679 | 9 | 3 706 | 86 | 2 350 | 2 936 | 0 |
| BUDAPEST | 18 | 33 190 | 0 | 670 | 8 056 | 39 | 3 836 | 4 470 | 96 |
| Csongrád-Csanád | 0 | 8 511 | 10 913 | 67 | 3 103 | 463 | 1 853 | 1 813 | 67 |
| Fejér | 0 | 11 132 | 18 500 | 32 | 1 052 | 195 | 566 | 597 | 19 |
| Győr-Moson-Sopron | 407 | 22 980 | 22 987 | 86 | 5 896 | 690 | 3 129 | 3 389 | 103 |
| Hajdú-Bihar | 0 | 6 808 | 33 547 | 11 | 2 158 | 98 | 1 187 | 1 255 | 18 |
| Heves | 0 | 5 878 | 4 020 | 50 | 1 578 | 0 | 739 | 951 | 11 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 0 | 29 905 | 5 287 | 68 | 4 405 | 244 | 2 429 | 2 430 | 41 |
| Komárom-Esztergom | 0 | 17 181 | 1 820 | 24 | 2 371 | 84 | 1 226 | 1 526 | 10 |
| Nógrád | 0 | 16 031 | 12 412 | 39 | 3 895 | 589 | 2 130 | 2 357 | 0 |
| Pest | 171 | 12 981 | 0 | 49 | 7 608 | 625 | 4 186 | 5 301 | 1 |
| Somogy | 0 | 13 833 | 8 572 | 22 | 1 126 | 77 | 614 | 619 | 5 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 34 | 5 535 | 10 292 | 40 | 4 722 | 524 | 2 535 | 2 630 | 70 |
| Tolna | 0 | 22 040 | 15 500 | 47 | 2 687 | 363 | 1 549 | 1 630 | 41 |
| Vas | 0 | 57 429 | 32 655 | 61 | 5 699 | 503 | 3 007 | 3 257 | 130 |
| Veszprém | 0 | 13 670 | 1 426 | 53 | 5 395 | 395 | 1 703 | 1 748 | 52 |
| Zala | 0 | 12 505 | 27 074 | 4 | 2 213 | 1 115 | 1 411 | 1 532 | 80 |
| ÖSSZESEN | 1 049 | 351 428 | 274 983 | 1 475 | 80 102 | 7 608 | 42 222 | 45 814 | 858 |

**KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSEK SZÁMA (db) ÉS A MEGHIÁNYOLTAK ARÁNYA (%)
MEGYEI BONTÁSBAN - 2022**
A153


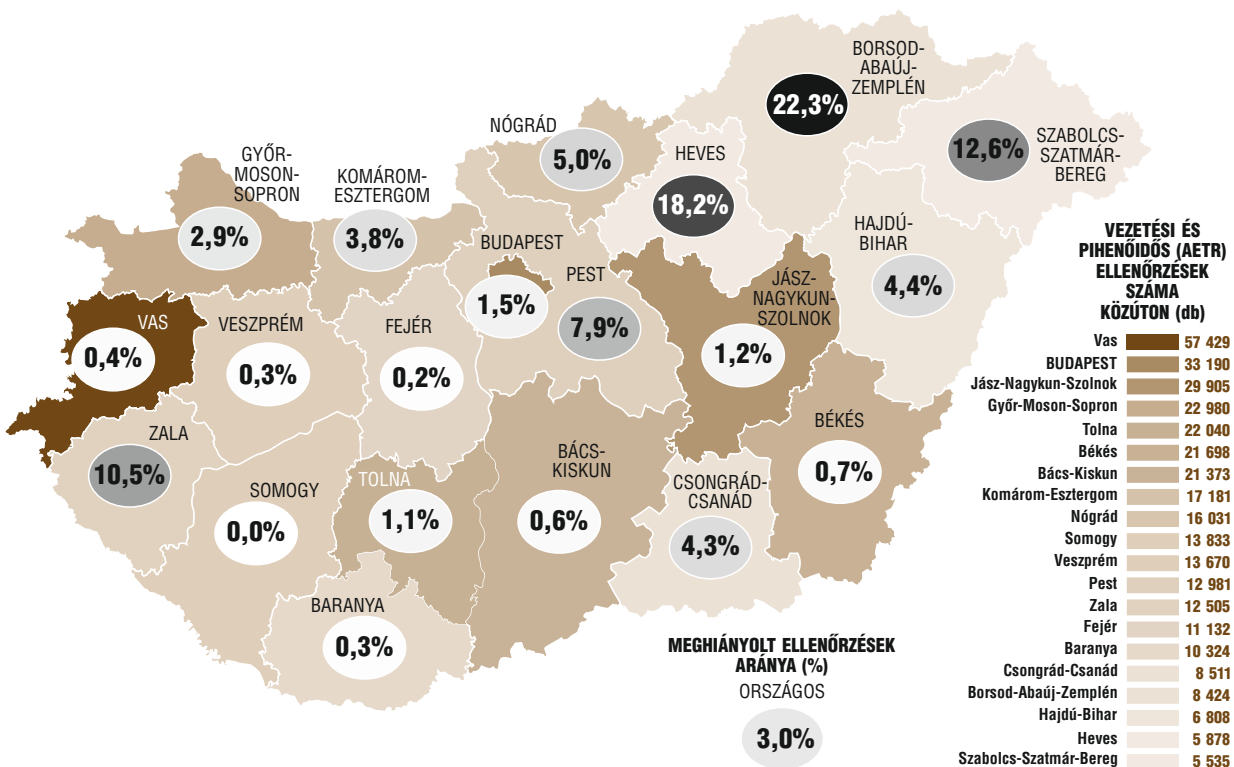
A154

KÖZÚTI ÉS TELEPHELYI ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL MEGHIÁNYOLTAK
ELLENŐRZÉSI FAJTÁNKÉNT MEGYEI BONTÁSBAN (db)

| 2022 | MOBIL MÉRŐÁLLOMÁSI ELLENŐRZÉS | VEZETÉSI ÉS PIHENŐIDÓS (AETR) ELLENŐRZÉS KÖZÚTON | VEZETÉSI ÉS PIHENŐIDÓS (AETR) ELLENŐRZÉS TELEPHELYEN | VESZÉLYES ÁRUSZALLÍTÁS (ADR) ELLENŐRZÉS | KÖZLEKEDÉS- BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉS | TENGELY- TERHELÉS MÉRÉS | KÖRNYEZET- VÉDELMI ELLENŐRZÉS | KKSZ SZABÁLYAINAK ELLENŐRZÉSE | FORGALOM- KORLÁTOZÁSI ELLENŐRZÉS |
|------------------------|-------------------------------------|---|---|---|---|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Bács-Kiskun | 23 | 129 | 159 | 0 | 61 | 1 | 5 | 14 | 0 |
| Baranya | 0 | 34 | 18 | 0 | 17 | 1 | 1 | 17 | 3 |
| Békés | 55 | 151 | 2 194 | 0 | 510 | 2 | 12 | 10 | 0 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 0 | 1 875 | 1 084 | 1 | 244 | 20 | 7 | 97 | 0 |
| BUDAPEST | 12 | 489 | 0 | 70 | 186 | 5 | 182 | 111 | 1 |
| Csongrád-Csanád | 0 | 369 | 706 | 1 | 25 | 3 | 2 | 53 | 1 |
| Fejér | 0 | 27 | 30 | 1 | 18 | 34 | 3 | 9 | 0 |
| Győr-Moson-Sopron | 1 | 667 | 62 | 1 | 56 | 5 | 45 | 91 | 5 |
| Hajdú-Bihar | 0 | 300 | 2 635 | 0 | 18 | 0 | 0 | 37 | 0 |
| Heves | 0 | 1 071 | 56 | 2 | 77 | 0 | 12 | 36 | 0 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 0 | 364 | 464 | 0 | 59 | 1 | 4 | 9 | 0 |
| Komárom-Esztergom | 0 | 657 | 0 | 1 | 46 | 5 | 12 | 51 | 0 |
| Nógrád | 0 | 794 | 428 | 2 | 38 | 12 | 4 | 88 | 0 |
| Pest | 51 | 1 028 | 0 | 2 | 195 | 20 | 26 | 213 | 0 |
| Somogy | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 3 | 699 | 4 507 | 0 | 39 | 11 | 1 | 46 | 0 |
| Tolna | 0 | 250 | 36 | 0 | 34 | 14 | 2 | 27 | 1 |
| Vas | 0 | 238 | 72 | 0 | 14 | 19 | 0 | 77 | 8 |
| Veszprém | 0 | 45 | 727 | 1 | 34 | 14 | 0 | 23 | 0 |
| Zala | 0 | 1 311 | 4 898 | 0 | 41 | 121 | 5 | 44 | 7 |
| ÖSSZESEN | 145 | 10 498 | 18 076 | 82 | 1 725 | 289 | 323 | 1 055 | 26 |

A155

VEZETÉSI ÉS PIHENŐIDÓS (AETR) KÖZÚTON TÖRTÉNŐ ELLENŐRZÉSEK SZÁMA (db)
ÉS A MEGHIÁNYOLTAK ARÁNYA (%) MEGYEI BONTÁSBAN - 2022



**JOGSÉRTÉSEK ARÁNYA A KÖZÚTI ÉS TELEPHELYI ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL
ELLENŐRZÉSI FAJTÁNKÉNT MEGYEI BONTÁSBAN (db)**

A156

| 2022 | MOBIL MÉRŐÁLLOMÁSI ELLENŐRZÉS | VEZETÉSI ÉS PIHENŐDŐS (AETR) ELLENŐRZÉS KÖZÚTON | VEZETÉSI ÉS PIHENŐDŐS (AETR) ELLENŐRZÉS TELEPHELYEN | VESZÉLYES ÁRUSZÁLLÍTÁS (ADR) ELLENŐRZÉS | KÖZLEKEDÉS- BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉS | TENGELY- TERHELÉS MÉRÉS | KÖRNYEZET- VÉDELMI ELLENŐRZÉS | KISZ SZABÁLYAINAK ELLENŐRZÉSE | FORGALOM- KORLÁTOZÁSI ELLENŐRZÉS |
|------------------------|-------------------------------------|--|--|---|---|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Bács-Kiskun | 9,54% | 0,60% | 0,39% | 0,00% | 1,24% | 0,20% | 0,18% | 0,50% | 0,00% |
| Baranya | | 0,33% | 0,80% | 0,00% | 0,35% | 0,27% | 0,04% | 0,63% | 6,25% |
| Békés | 30,90% | 0,70% | 9,80% | 0,00% | 10,89% | 0,31% | 0,51% | 0,53% | |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | | 22,26% | 23,17% | 11,11% | 6,58% | 23,26% | 0,30% | 3,30% | |
| BUDAPEST | 66,67% | 1,47% | | 10,45% | 2,31% | 12,82% | 4,74% | 2,48% | 1,04% |
| Csongrád-Csanád | | 4,34% | 6,47% | 1,49% | 0,81% | 0,65% | 0,11% | 2,92% | 1,49% |
| Fejér | | 0,24% | 0,16% | 3,13% | 1,71% | 17,44% | 0,53% | 1,51% | 0,00% |
| Győr-Moson-Sopron | 0,25% | 2,90% | 0,27% | 1,16% | 0,95% | 0,72% | 1,44% | 2,69% | 4,85% |
| Hajdú-Bihar | | 4,41% | 7,85% | 0,00% | 0,83% | 0,00% | 0,00% | 2,95% | 0,00% |
| Heves | | 18,22% | 1,39% | 4,00% | 4,88% | | 1,62% | 3,79% | 0,00% |
| Jász-Nagykun-Szolnok | | 1,22% | 8,78% | 0,00% | 1,34% | 0,41% | 0,16% | 0,37% | 0,00% |
| Komárom-Esztergom | | 3,82% | 0,00% | 4,17% | 1,94% | 5,95% | 0,98% | 3,34% | 0,00% |
| Nógrád | | 4,95% | 3,45% | 5,13% | 0,98% | 2,04% | 0,19% | 3,73% | |
| Pest | 29,82% | 7,92% | | 4,08% | 2,56% | 3,20% | 0,62% | 4,02% | 0,00% |
| Somogy | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,15% | 1,30% | 0,00% | 0,32% | 0,00% |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 8,82% | 12,63% | 43,79% | 0,00% | 0,83% | 2,10% | 0,04% | 1,75% | 0,00% |
| Tolna | | 1,13% | 0,23% | 0,00% | 1,27% | 3,86% | 0,13% | 1,66% | 2,44% |
| Vas | | 0,41% | 0,22% | 0,00% | 0,25% | 3,78% | 0,00% | 2,36% | 6,15% |
| Veszprém | | 0,33% | 50,98% | 1,89% | 0,63% | 3,54% | 0,00% | 1,32% | 0,00% |
| Zala | | 10,48% | 18,09% | 0,00% | 1,85% | 10,85% | 0,35% | 2,87% | 8,75% |
| ÖSSZESEN | 13,82% | 2,99% | 6,57% | 5,56% | 2,15% | 3,80% | 0,77% | 2,30% | 3,03% |

**KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI ELLENŐRZÉSI FŐOSZTÁLY ÁLTAL VÉGZETT ELLENŐRZÉSEK FOLYTÁN FELTÁRT
JOGSÉRTÉSEK SZÁMA (db)**

A157

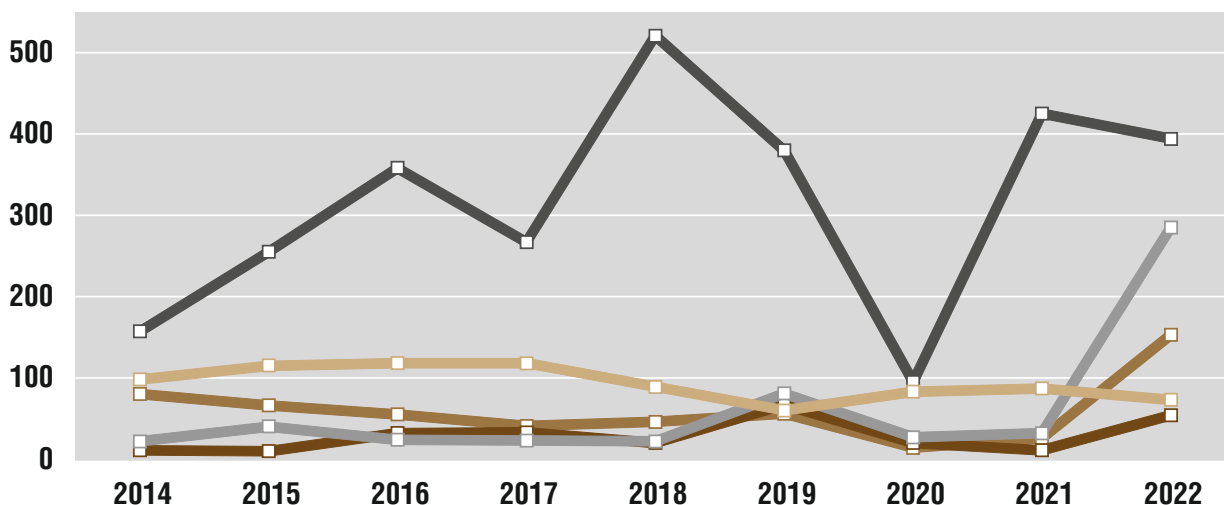
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| JOGOSULATLAN FUVAROZÁSI TEVÉKENYSÉG | | | | | | |
| Jogosulatlan fuvarozási tevékenységek jogsértése | 1 170 | 2 610 | 4 400 | 4 430 | 5 225 | 8 000 |
| Fel- és lerakóhelyek jogsértése | 270 | 270 | 217 | 102 | 47 | 33 |
| SZEMÉLYSZÁLLÍTÓK ELLENŐRZÉSE | | | | | | |
| Személyszállítók (taxi) jogsértése | 83 | 147 | 175 | 0 | 8 | 21 |
| TSM OBJEKTÍV ÁG | | | | | | |
| TSM jogsértések | n.a. | 825 | n.a. | 7 336 | 3 224 | 0 |
| Magyar Közút által detektált jogsértések | n.a. | 5 330 | 3 800 | 9 800 | 11 115 | 18 000 |

A158

NÉVJEGYZÉKBE VÉTELI ESETSZÁM (db)

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| Szakoktató | 157 | 255 | 358 | 267 | 521 | 380 | 95 | 425 | 394 |
| Iskolavezető | 80 | 66 | 55 | 41 | 46 | 56 | 14 | 26 | 153 |
| Vizsgabiztos | 11 | 10 | 32 | 33 | 20 | 67 | 20 | 11 | 54 |
| Szaktanfolyami vizsgabiztos | 22 | 40 | 24 | 23 | 22 | 81 | 27 | 32 | 285 |
| Biztonsági tanácsadó névjegyzékbe vétel | 98 | 115 | 118 | 118 | 89 | 60 | 83 | 87 | 73 |
| Biztonsági tanácsadó névjegyzékben tartás | 58 | 77 | 67 | 184 | 178 | 115 | 107 | 135 | 178 |
| Biztonsági tanácsadó kiterjesztés alágazatra | n. a. | 8 | 18 | 6 | 11 | 10 | 9 | 11 | 11 |
| ÖSSZESEN | 426 | 571 | 672 | 672 | 887 | 769 | 355 | 727 | 1 148 |

■ Szakoktató
■ Iskolavezető
■ Vizsgabiztos
■ Szaktanfolyami vizsgabiztos
■ Biztonsági tanácsadó névjegyzékbe vétel

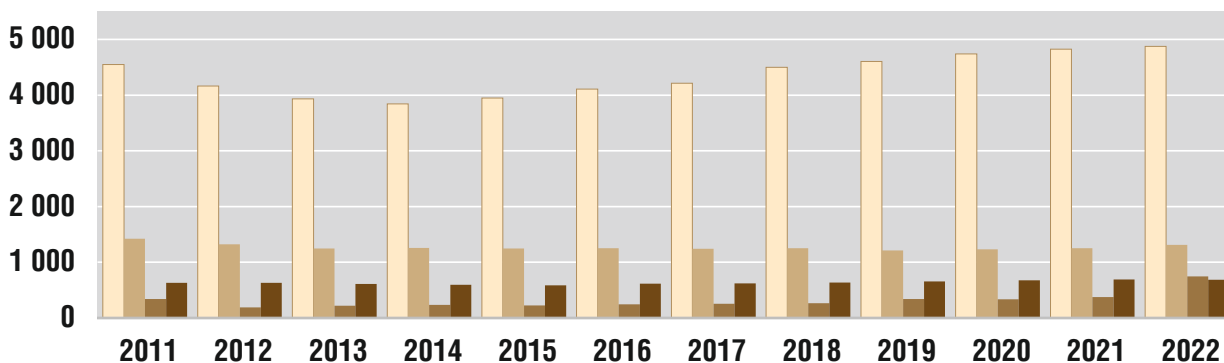


A159

SZAKOKTATÓK, VIZSGABIZTOSOK, ISKOLAVEZETŐK SZÁMA ÉVES BONTÁSBAN (db)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Közúti járművezető szakoktató | 4 548 | 4 163 | 3 934 | 3 843 | 3 949 | 4 108 | 4 211 | 4 500 | 4 602 | 4 739 | 4 824 | 4 875 |
| Iskolavezető | 1 421 | 1 323 | 1 245 | 1 255 | 1 246 | 1 253 | 1 241 | 1 251 | 1 212 | 1 232 | 1 252 | 1 313 |
| Közúti közlekedési szakember vizsgabiztos | 339 | 191 | 218 | 233 | 227 | 247 | 254 | 266 | 338 | 336 | 376 | 748 |
| Közúti járművezető vizsgabiztos | 631 | 633 | 613 | 594 | 587 | 617 | 622 | 636 | 656 | 676 | 690 | 687 |
| ÖSSZESEN | 6 939 | 6 310 | 6 010 | 5 925 | 6 009 | 6 225 | 6 328 | 6 653 | 6 808 | 6 983 | 7 142 | 7 623 |

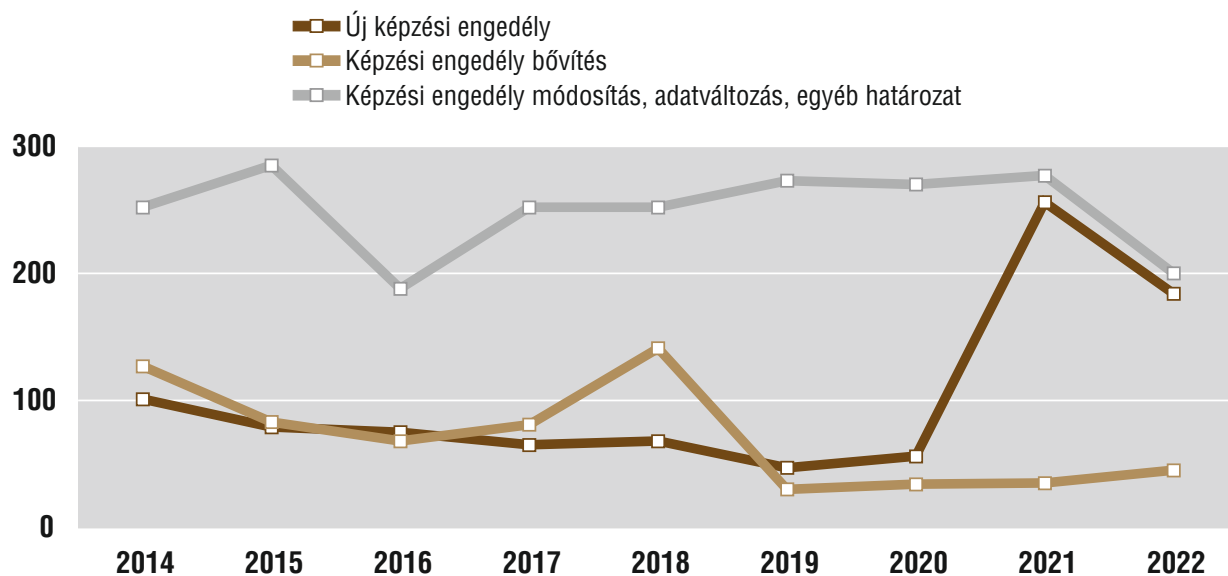
■ Közúti járművezető szakoktató
■ Iskolavezető
■ Közúti közlekedési szakember vizsgabiztos
■ Közúti járművezető vizsgabiztos



KÉPZÉS ÉS VIZSGAHELY ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁSOK ESETSZÁMA (db)

A160

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Új képzési engedély | 101 | 79 | 75 | 65 | 68 | 47 | 56 | 256 | 184 |
| Képzési engedély bővítés | 127 | 83 | 68 | 81 | 141 | 30 | 34 | 35 | 45 |
| Képzési engedély módosítás, adatváltozás, egyéb határozat | 252 | 285 | 188 | 252 | 252 | 273 | 270 | 277 | 200 |
| ÖSSZESEN | 480 | 447 | 331 | 398 | 461 | 350 | 360 | 568 | 429 |



KÉPZŐ SZERVEK SZÁMA ÉVES BONTÁSBAN (db)

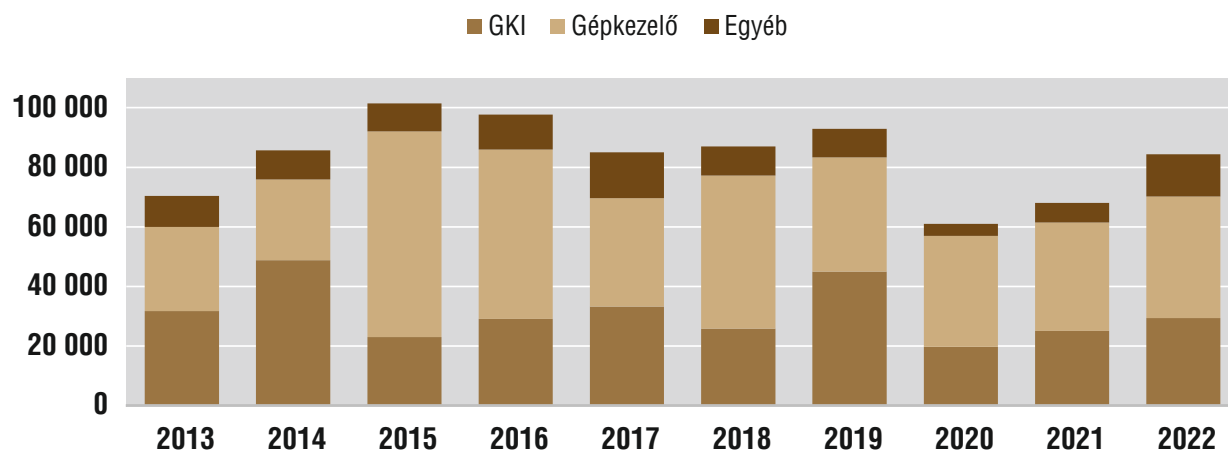
A161

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Közúti járművezető képző | 990 | 933 | 919 | 1 004 | 909 | 947 | 983 | 983 | 991 | 1 060 | 1 215 | 1 327 |
| Közúti közlekedési szakember képző | 246 | 209 | 214 | 230 | 244 | 241 | 281 | 283 | 284 | 284 | 285 | 300 |
| ÖSSZESEN | 1 236 | 1 142 | 1 133 | 1 234 | 1 153 | 1 188 | 1 264 | 1 266 | 1 275 | 1 344 | 1 500 | 1 627 |

KIADOTT OKMÁNYOK SZÁMA (db)

A162

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| GKI | 31 711 | 48 814 | 22 959 | 29 088 | 33 252 | 25 782 | 44 919 | 19 757 | 25 045 | 29 344 |
| Gépkezelő | 28 256 | 27 075 | 69 056 | 56 887 | 36 412 | 51 494 | 38 430 | 37 214 | 36 442 | 40 842 |
| Egyéb | 10 398 | 9 751 | 9 445 | 11 719 | 15 371 | 9 711 | 9 507 | 4 068 | 6 532 | 14 176 |
| ÖSSZESEN | 70 365 | 85 640 | 101 460 | 97 694 | 85 035 | 86 987 | 92 856 | 61 039 | 68 019 | 84 352 |



A163

KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI VIZSGAESEMÉNYEK SZÁMA MEGYEI BONTÁSBAN (db)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Bács-Kiskun | 27 660 | 23 743 | 23 347 | 26 135 | 25 950 | 31 702 | 33 768 | 36 645 | 39 162 | 32 961 | 31 509 | 34 415 |
| Baranya | 18 768 | 14 175 | 14 131 | 16 621 | 16 937 | 19 335 | 19 509 | 20 158 | 20 362 | 18 298 | 18 208 | 19 943 |
| Békés | 17 000 | 14 256 | 14 312 | 16 276 | 15 969 | 17 659 | 18 876 | 20 004 | 21 515 | 19 928 | 18 399 | 18 893 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 30 624 | 24 942 | 23 479 | 28 510 | 29 425 | 34 082 | 37 039 | 38 201 | 39 060 | 35 396 | 35 117 | 38 416 |
| BUDAPEST | 87 527 | 69 723 | 61 183 | 73 921 | 77 640 | 86 760 | 91 781 | 95 010 | 101 312 | 84 021 | 87 341 | 91 253 |
| Csongrád-Csanád | 22 684 | 16 746 | 17 548 | 19 952 | 21 056 | 24 669 | 26 267 | 27 926 | 27 638 | 24 357 | 23 221 | 24 292 |
| Fejér | 18 196 | 14 988 | 14 952 | 17 074 | 17 473 | 20 363 | 20 725 | 24 021 | 22 940 | 20 083 | 18 759 | 20 160 |
| Győr-Moson-Sopron | 24 824 | 21 301 | 21 142 | 22 618 | 23 748 | 26 789 | 26 540 | 29 049 | 31 494 | 28 546 | 28 983 | 31 053 |
| Hajdú-Bihar | 29 901 | 24 196 | 23 359 | 27 805 | 31 547 | 32 570 | 33 937 | 36 549 | 36 551 | 30 418 | 27 916 | 28 744 |
| Heves | 14 683 | 11 272 | 10 912 | 12 637 | 13 498 | 15 414 | 16 448 | 16 702 | 17 944 | 15 648 | 14 732 | 16 510 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 15 686 | 13 455 | 12 499 | 15 499 | 15 766 | 18 618 | 19 409 | 20 006 | 22 442 | 19 475 | 19 066 | 20 990 |
| Komárom-Esztergom | 15 091 | 12 665 | 12 031 | 13 283 | 14 292 | 16 483 | 17 111 | 18 117 | 18 667 | 16 765 | 16 224 | 17 037 |
| Nógrád | 6 690 | 5 040 | 5 451 | 6 396 | 6 897 | 8 512 | 10 027 | 9 313 | 10 062 | 8 539 | 8 349 | 9 284 |
| Pest | 61 886 | 48 836 | 51 625 | 57 049 | 58 400 | 70 856 | 74 241 | 80 101 | 77 863 | 65 892 | 62 538 | 64 977 |
| Somogy | 16 164 | 13 640 | 12 750 | 15 592 | 16 497 | 18 231 | 21 194 | 22 320 | 22 627 | 18 906 | 19 007 | 20 684 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 25 291 | 20 592 | 21 143 | 23 749 | 25 313 | 28 164 | 30 318 | 33 082 | 34 517 | 31 089 | 30 486 | 33 397 |
| Tolna | 11 892 | 10 433 | 10 195 | 11 071 | 11 226 | 12 644 | 12 871 | 14 190 | 14 372 | 12 976 | 12 756 | 12 896 |
| Vas | 14 727 | 12 888 | 11 911 | 14 390 | 15 245 | 16 329 | 16 432 | 17 470 | 16 997 | 14 973 | 14 115 | 14 925 |
| Veszprém | 16 941 | 13 771 | 13 936 | 15 392 | 14 793 | 16 831 | 17 541 | 17 309 | 18 895 | 16 458 | 16 472 | 17 159 |
| Zala | 16 016 | 13 850 | 12 405 | 14 217 | 14 730 | 16 025 | 17 224 | 17 299 | 17 830 | 16 138 | 15 049 | 15 664 |
| ÖSSZESEN | 492 251 | 400 512 | 388 311 | 448 187 | 466 402 | 532 036 | 561 258 | 593 472 | 612 250 | 530 867 | 518 247 | 550 692 |

A164

KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI VIZSGAESEMÉNYEK SZÁMA MEGYEI BONTÁSBAN (db) - 2022

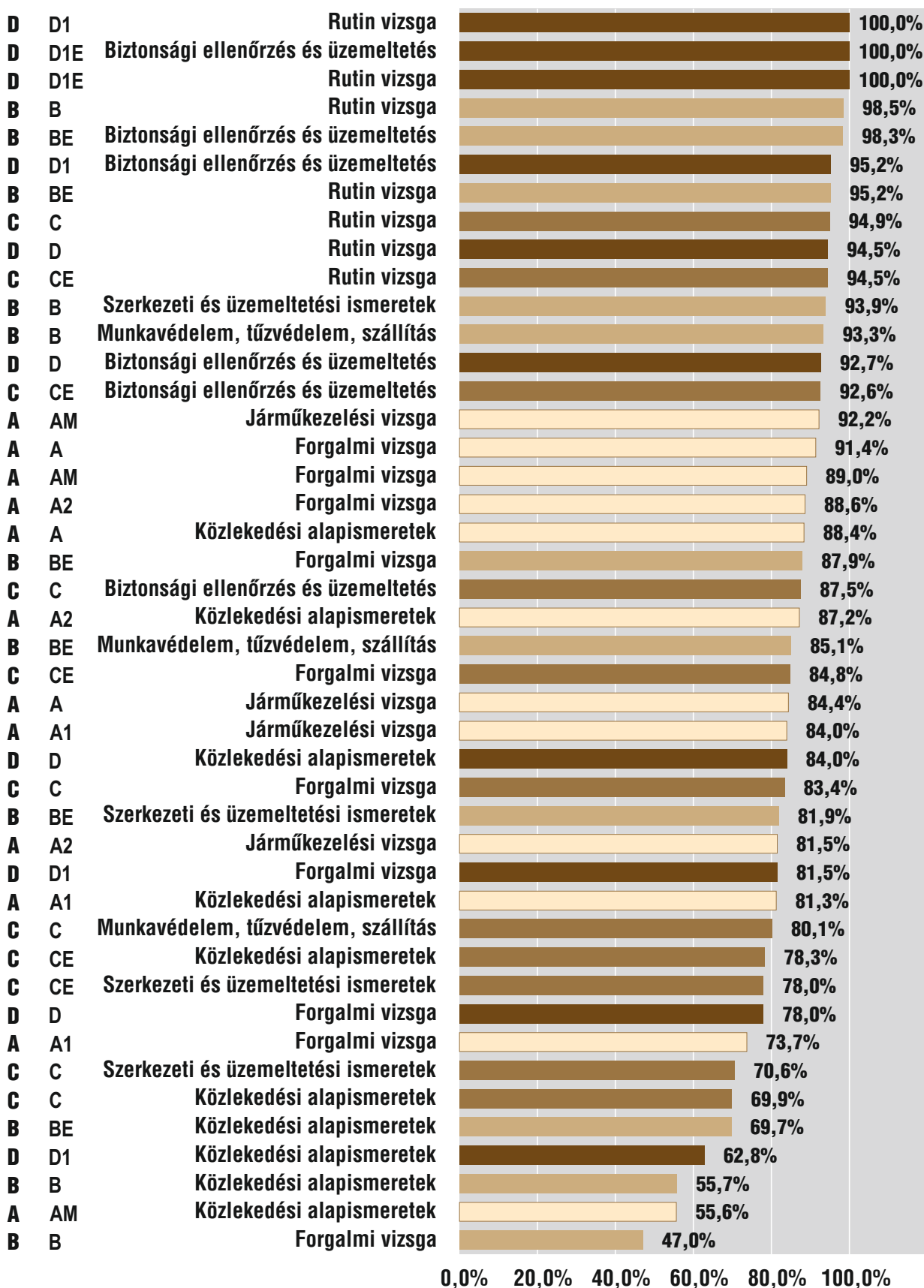


KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI VIZSGAESEMÉNYEK (db) ÉS VIZSGASIKERESSÉGEK (%)
NEMZETKÖZI VEZETŐI ENGEDÉLY KATEGÓRIÁNKÉNT ÉS VIZSGATÍPUSONKÉNT

A165

| VEZETŐI ENGEDÉLY KATEGÓRIÁK | VIZSGATÍPUSOK | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| | | VIZSGAESEMÉNYEK SZÁMA | SIKERES VIZSGAESEMÉNY | SIKERESSÉG ARÁNYA | VIZSGAESEMÉNYEK SZÁMA | SIKERES VIZSGAESEMÉNY | SIKERESSÉG ARÁNYA | VIZSGAESEMÉNYEK SZÁMA | SIKERES VIZSGAESEMÉNY | SIKERESSÉG ARÁNYA |
| AM | Közlekedési alapismeretek | 7 257 | 3 968 | 54,7% | 7 536 | 4 276 | 56,7% | 7 594 | 4 223 | 55,6% |
| | Járműkezelési vizsga | 3 998 | 3 712 | 92,8% | 4 376 | 4 028 | 92,0% | 4 435 | 4 089 | 92,2% |
| | Forgalmi vizsga | 4 058 | 3 626 | 89,4% | 4 503 | 3 923 | 87,1% | 4 600 | 4 096 | 89,0% |
| A1 | Közlekedési alapismeretek | 2 262 | 1 815 | 80,2% | 2 225 | 1 762 | 79,2% | 2 439 | 1 982 | 81,3% |
| | Járműkezelési vizsga | 785 | 694 | 88,4% | 875 | 704 | 80,5% | 836 | 702 | 84,0% |
| | Forgalmi vizsga | 2 009 | 1 554 | 77,4% | 2 039 | 1 513 | 74,2% | 2 380 | 1 755 | 73,7% |
| A2 | Közlekedési alapismeretek | 2 184 | 1 925 | 88,1% | 2 107 | 1 820 | 86,4% | 2 409 | 2 100 | 87,2% |
| | Járműkezelési vizsga | 2 213 | 1 904 | 86,0% | 2 111 | 1 654 | 78,4% | 2 481 | 2 022 | 81,5% |
| | Forgalmi vizsga | 2 042 | 1 822 | 89,2% | 1 867 | 1 641 | 87,9% | 2 281 | 2 022 | 88,6% |
| A | Közlekedési alapismeretek | 8 874 | 7 782 | 87,7% | 7 683 | 6 773 | 88,2% | 7 949 | 7 026 | 88,4% |
| | Járműkezelési vizsga | 8 795 | 7 731 | 87,9% | 7 764 | 6 346 | 81,7% | 8 088 | 6 826 | 84,4% |
| | Forgalmi vizsga | 8 301 | 7 564 | 91,1% | 7 075 | 6 438 | 91,0% | 7 481 | 6 836 | 91,4% |
| B | Közlekedési alapismeretek | 186 653 | 108 812 | 58,3% | 177 450 | 103 952 | 58,6% | 178 648 | 99 590 | 55,7% |
| | Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek | 63 | 57 | 90,5% | 65 | 61 | 93,8% | 66 | 62 | 93,9% |
| | Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás | 62 | 61 | 98,4% | 68 | 63 | 92,6% | 75 | 70 | 93,3% |
| | Rutin vizsga | 64 | 60 | 93,8% | 69 | 65 | 94,2% | 65 | 64 | 98,5% |
| | Forgalmi vizsga | 184 999 | 92 480 | 50,0% | 190 115 | 93 680 | 49,3% | 210 943 | 99 174 | 47,0% |
| BE | Közlekedési alapismeretek | 1 969 | 1 448 | 73,5% | 2 228 | 1 604 | 72,0% | 2 601 | 1 813 | 69,7% |
| | Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek | 1 551 | 1 296 | 83,6% | 1 730 | 1 431 | 82,7% | 1 951 | 1 598 | 81,9% |
| | Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás | 1 645 | 1 385 | 84,2% | 1 829 | 1 568 | 85,7% | 2 075 | 1 765 | 85,1% |
| | Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés | 1 211 | 1 186 | 97,9% | 1 389 | 1 367 | 98,4% | 1 622 | 1 595 | 98,3% |
| | Rutin vizsga | 1 423 | 1 348 | 94,7% | 1 625 | 1 530 | 94,2% | 1 888 | 1 797 | 95,2% |
| | Forgalmi vizsga | 1 436 | 1 308 | 91,1% | 1 699 | 1 522 | 89,6% | 2 023 | 1 779 | 87,9% |
| C | Közlekedési alapismeretek | 9 779 | 6 960 | 71,2% | 8 612 | 6 189 | 71,9% | 8 669 | 6 057 | 69,9% |
| | Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek | 8 746 | 6 336 | 72,4% | 7 823 | 5 592 | 71,5% | 7 710 | 5 442 | 70,6% |
| | Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás | 8 148 | 6 637 | 81,5% | 7 283 | 5 888 | 80,8% | 7 180 | 5 754 | 80,1% |
| | Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés | 7 248 | 6 320 | 87,2% | 6 208 | 5 425 | 87,4% | 6 128 | 5 364 | 87,5% |
| | Rutin vizsga | 7 492 | 7 060 | 94,2% | 6 328 | 5 964 | 94,2% | 6 533 | 6 200 | 94,9% |
| | Forgalmi vizsga | 8 705 | 7 132 | 81,9% | 7 223 | 6 048 | 83,7% | 7 379 | 6 153 | 83,4% |
| CE | Közlekedési alapismeretek | 5 482 | 4 333 | 79,0% | 5 728 | 4 590 | 80,1% | 6 136 | 4 807 | 78,3% |
| | Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek | 4 628 | 3 721 | 80,4% | 4 916 | 3 891 | 79,1% | 5 307 | 4 139 | 78,0% |
| | Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés | 3 887 | 3 621 | 93,2% | 4 176 | 3 888 | 93,1% | 4 412 | 4 086 | 92,6% |
| | Rutin vizsga | 4 394 | 4 171 | 94,9% | 4 784 | 4 517 | 94,4% | 5 214 | 4 925 | 94,5% |
| | Forgalmi vizsga | 4 722 | 4 041 | 85,6% | 5 321 | 4 538 | 85,3% | 5 797 | 4 916 | 84,8% |
| D1 | Közlekedési alapismeretek | 37 | 25 | 67,6% | 62 | 48 | 77,4% | 78 | 49 | 62,8% |
| | Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés | 23 | 23 | 100,0% | 43 | 42 | 97,7% | 42 | 40 | 95,2% |
| | Rutin vizsga | 27 | 27 | 100,0% | 45 | 44 | 97,8% | 47 | 47 | 100,0% |
| | Forgalmi vizsga | 32 | 28 | 87,5% | 50 | 42 | 84,0% | 54 | 44 | 81,5% |
| D1E | Közlekedési alapismeretek | 0 | 0 | | 3 | 2 | 66,7% | 0 | 0 | |
| | Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek | 0 | 0 | | 2 | 2 | 100,0% | 0 | 0 | |
| | Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás | 0 | 0 | | 3 | 2 | 66,7% | 0 | 0 | |
| | Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés | 0 | 0 | | 1 | 1 | 100,0% | 1 | 1 | 100,0% |
| | Rutin vizsga | 0 | 0 | | 1 | 1 | 100,0% | 1 | 1 | 100,0% |
| | Forgalmi vizsga | 0 | 0 | | 1 | 1 | 100,0% | 0 | 0 | |
| D | Közlekedési alapismeretek | 2 837 | 2 412 | 85,0% | 2 101 | 1 783 | 84,9% | 2 033 | 1 707 | 84,0% |
| | Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés | 2 149 | 2 019 | 94,0% | 1 651 | 1 563 | 94,7% | 1 575 | 1 460 | 92,7% |
| | Rutin vizsga | 2 628 | 2 513 | 95,6% | 1 931 | 1 861 | 96,4% | 1 895 | 1 791 | 94,5% |
| | Forgalmi vizsga | 3 424 | 2 706 | 79,0% | 2 354 | 1 925 | 81,8% | 2 332 | 1 818 | 78,0% |

■ A (AM, A1, A2, A) ■ B (B, BE) ■ C (C, CE) ■ D (D1, D1E, D)



0,0% 20,0% 40,0% 60,0% 80,0% 100,0%

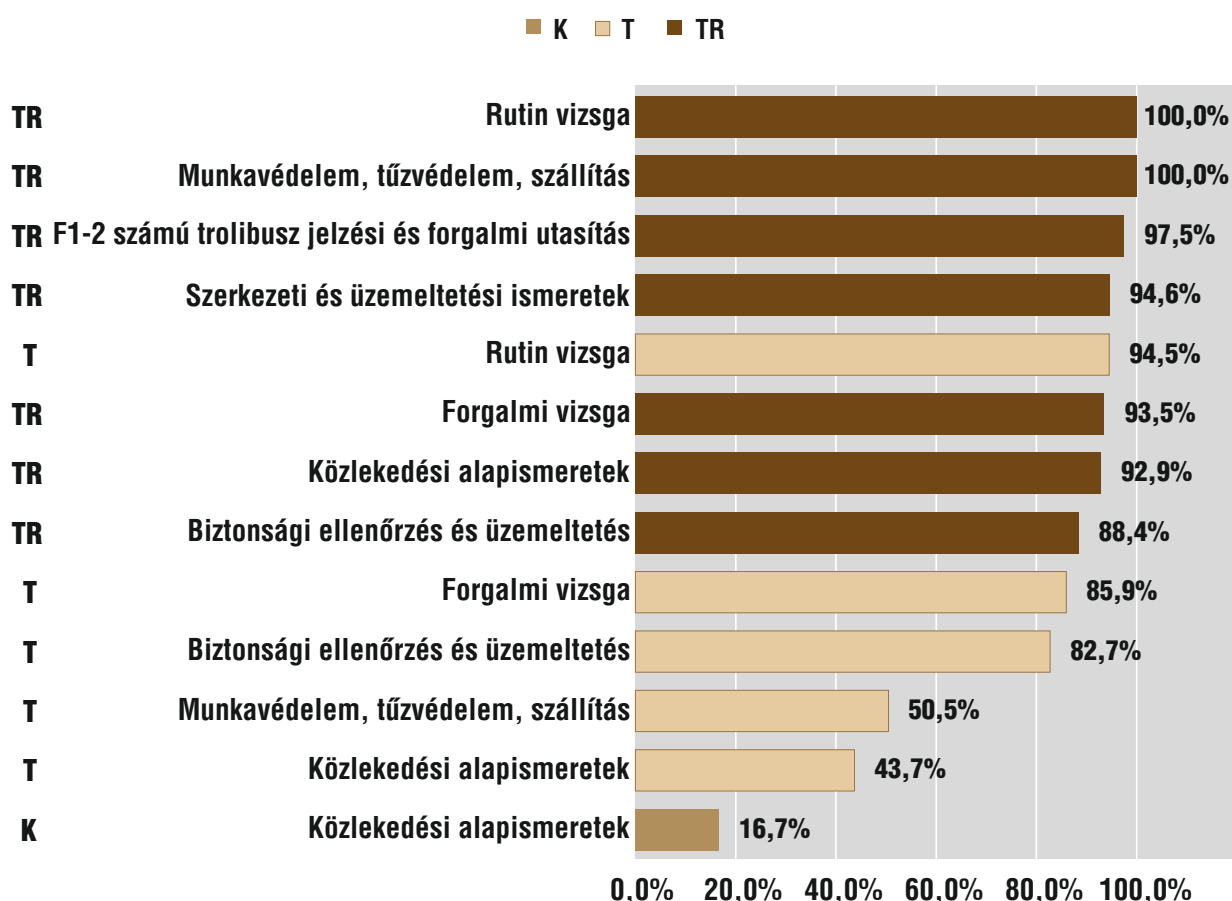
KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI VIZSGAESEMÉNYEK (db) ÉS VIZSGASIKERESSÉGEK (%)
NEMZETI VEZETŐI ENGEDÉLY KATEGÓRIÁNKÉNT ÉS VIZSGATÍPUSONKÉNT

A167

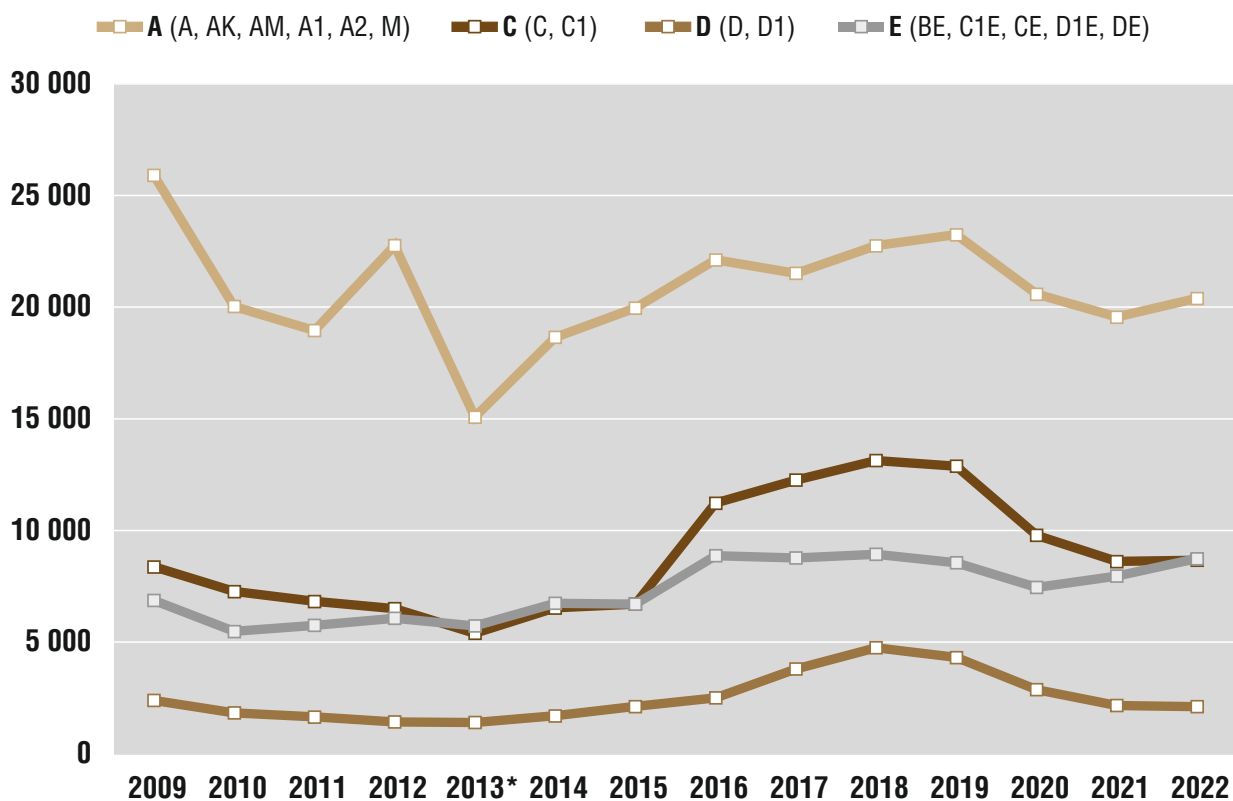
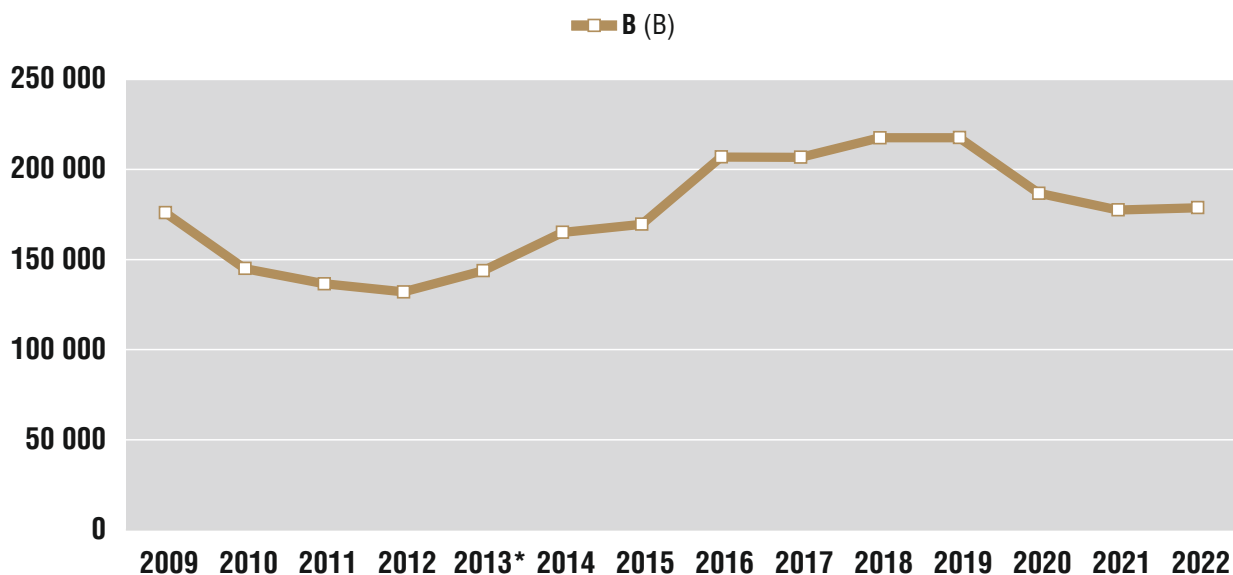
| VEZETŐI ENGEDÉLY KATEGÓRIÁK | VIZSGATÍPUSOK | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | |
|-----------------------------|---|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| | | VIZSGAESEMÉNYEK SZÁMA (db) | SIKERES VIZSGA-ESEMÉNY (db) | SIKERESSÉG ARÁNYA (%) | VIZSGAESEMÉNYEK SZÁMA (db) | SIKERES VIZSGA-ESEMÉNY (db) | SIKERESSÉG ARÁNYA (%) | VIZSGAESEMÉNYEK SZÁMA (db) | SIKERES VIZSGA-ESEMÉNY (db) | SIKERESSÉG ARÁNYA (%) |
| K | Közlekedési alapismeretek | 28 | 8 | 28,6% | 19 | 4 | 21,1% | 6 | 1 | 16,7% |
| | Közlekedési alapismeretek | 3 613 | 1 712 | 47,4% | 3 826 | 1 803 | 47,1% | 5 068 | 2 214 | 43,7% |
| T | Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás | 3 295 | 1 782 | 54,1% | 3 493 | 1 842 | 52,7% | 4 469 | 2 255 | 50,5% |
| | Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés | 1 807 | 1 570 | 86,9% | 1 849 | 1 581 | 85,5% | 2 597 | 2 149 | 82,7% |
| | Rutin vizsga | 1 730 | 1 636 | 94,6% | 1 769 | 1 665 | 94,1% | 2 325 | 2 198 | 94,5% |
| | Forgalmi vizsga | 1 809 | 1 618 | 89,4% | 1 851 | 1 630 | 88,1% | 2 481 | 2 132 | 85,9% |
| TR | Közlekedési alapismeretek | 52 | 52 | 100,0% | 59 | 55 | 93,2% | 42 | 39 | 92,9% |
| | Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek | 49 | 48 | 98,0% | 53 | 51 | 96,2% | 37 | 35 | 94,6% |
| | Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás | 41 | 41 | 100,0% | 41 | 41 | 100,0% | 27 | 27 | 100,0% |
| | F1-2 számú trolibusz jelzési és forgalmi utasítás | 53 | 52 | 98,1% | 55 | 55 | 100,0% | 40 | 39 | 97,5% |
| | Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés | 41 | 38 | 92,7% | 57 | 53 | 93,0% | 43 | 38 | 88,4% |
| | Rutin vizsga | 41 | 41 | 100,0% | 56 | 55 | 98,2% | 42 | 42 | 100,0% |
| | Forgalmi vizsga | 66 | 57 | 86,4% | 39 | 37 | 94,9% | 62 | 58 | 93,5% |

KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI VIZSGAESEMÉNYEK VIZSGASIKERESSÉGÉNEK RANGSORA
NEMZETI VEZETŐI ENGEDÉLY KATEGÓRIÁK - K, T, TR - ÉS VIZSGATÍPUSOK FELTÜNTETÉSÉVEL (%) - 2022

A168



| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013* | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| A (A, AK, AM, A1, A2, M) | 25 895 | 20 029 | 18 948 | 22 755 | 15 073 | 18 647 | 19 956 | 22 114 | 21 511 | 22 748 | 23 242 | 20 577 | 19 551 | 20 391 |
| B (B) | 175 889 | 144 896 | 136 467 | 131 958 | 143 703 | 165 002 | 169 526 | 206 822 | 206 673 | 217 451 | 217 563 | 186 653 | 177 450 | 178 648 |
| C (C, C1) | 8 368 | 7 263 | 6 822 | 6 498 | 5 394 | 6 528 | 6 701 | 11 223 | 12 253 | 13 127 | 12 876 | 9 779 | 8 612 | 8 669 |
| D (D, D1) | 2 388 | 1 830 | 1 651 | 1 423 | 1 399 | 1 700 | 2 117 | 2 504 | 3 795 | 4 746 | 4 311 | 2 874 | 2 163 | 2 111 |
| E (BE, C1E, CE, D1E, DE) | 6 868 | 5 476 | 5 748 | 6 070 | 5 724 | 6 736 | 6 704 | 8 870 | 8 768 | 8 933 | 8 554 | 7 451 | 7 959 | 8 737 |



* Változás a vezetői engedély kategóriákban 2013. január 19-től

**KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SIKERES KÖZLEKEDÉSI ALAPISMERET VIZSGÁK SZÁMA
KATEGÓRIÁS BONTÁSBAN (db)**

A170

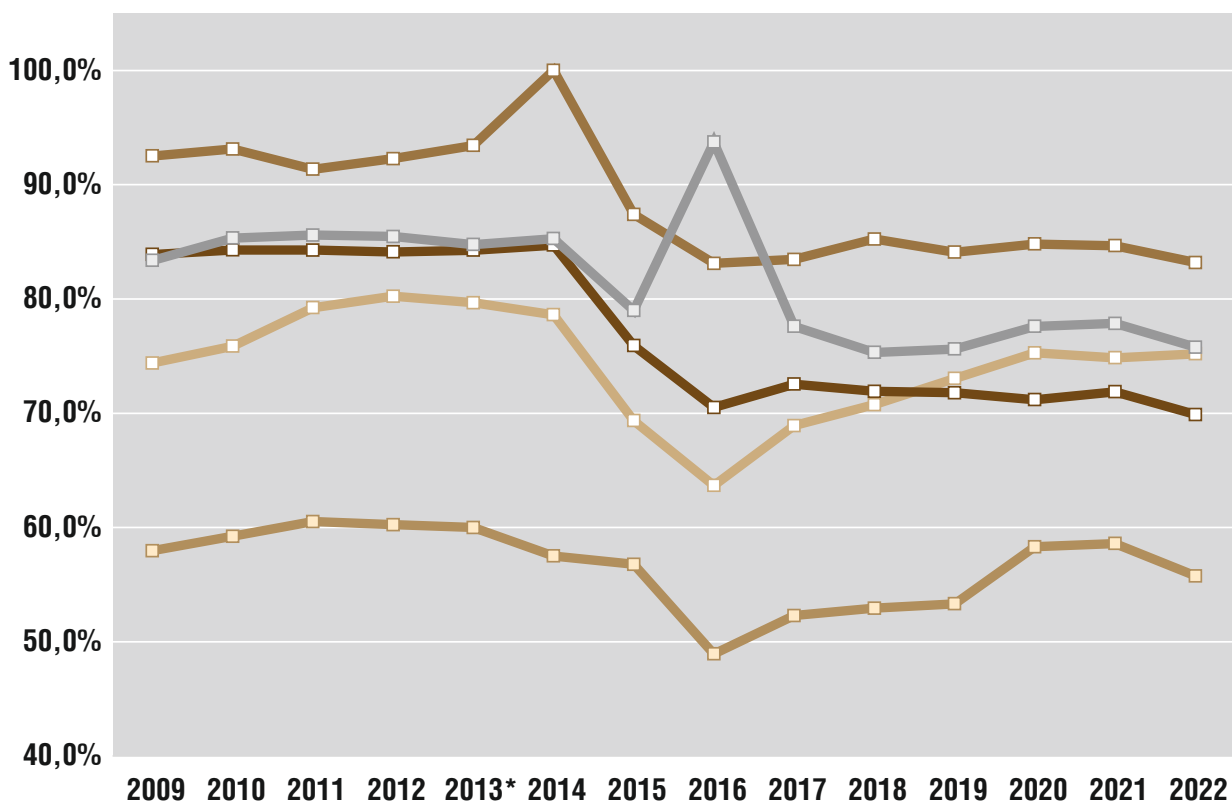
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013* | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| A (A, AK, AM, A1, A2, M) | 19 262 | 15 194 | 15 011 | 18 256 | 12 007 | 14 657 | 13 838 | 14 078 | 14 821 | 16 092 | 16 974 | 15 490 | 14 631 | 15 331 |
| B (B) | 101 929 | 85 796 | 82 562 | 79 481 | 86 198 | 94 877 | 96 230 | 101 178 | 108 046 | 115 093 | 115 983 | 108 812 | 103 952 | 99 590 |
| C (C, C1) | 7 019 | 6 121 | 5 749 | 5 465 | 4 545 | 5 529 | 5 086 | 7 911 | 8 887 | 9 438 | 9 243 | 6 960 | 6 189 | 6 057 |
| D (D, D1) | 2 209 | 1 704 | 1 508 | 1 313 | 1 307 | 1 700 | 1 850 | 2 081 | 3 167 | 4 045 | 3 625 | 2 437 | 1 831 | 1 756 |
| E (BE, C1E, CE, D1E, DE) | 5 725 | 4 672 | 4 919 | 5 187 | 4 851 | 5 744 | 5 295 | 8 313 | 6 803 | 6 728 | 6 468 | 5 781 | 6 196 | 6 620 |

**KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI KÖZLEKEDÉSI ALAPISMERET VIZSGÁK SIKERESSÉGE
KATEGÓRIÁS BONTÁSBAN (%)**

A171

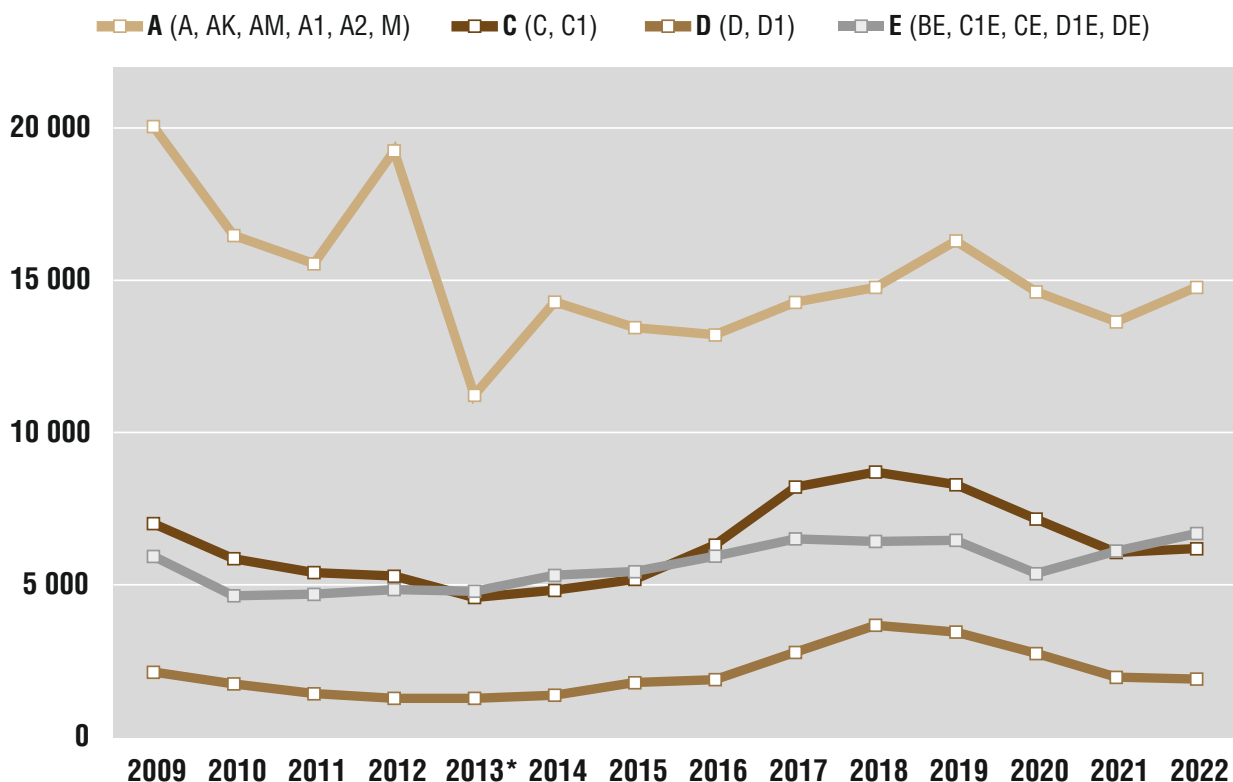
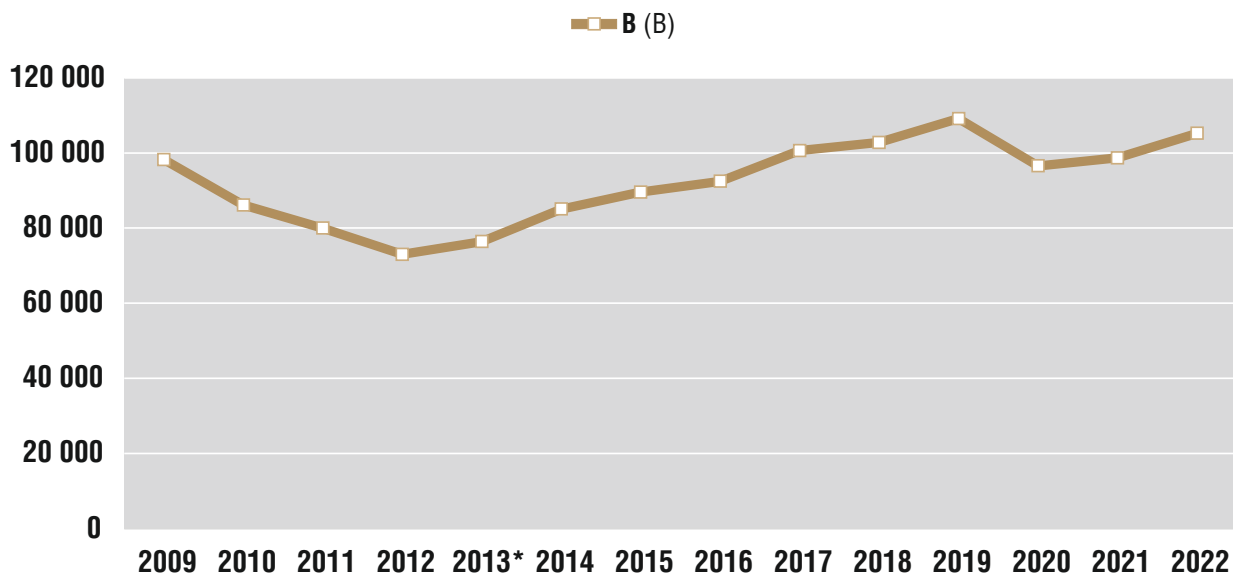
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013* | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A (A, AK, AM, A1, A2, M) | 74,4% | 75,9% | 79,2% | 80,2% | 79,7% | 78,6% | 69,3% | 63,7% | 68,9% | 70,7% | 73,0% | 75,3% | 74,8% | 75,2% |
| B (B) | 58,0% | 59,2% | 60,5% | 60,2% | 60,0% | 57,5% | 56,8% | 48,9% | 52,3% | 52,9% | 53,3% | 58,3% | 58,6% | 55,7% |
| C (C, C1) | 83,9% | 84,3% | 84,3% | 84,1% | 84,3% | 84,7% | 75,9% | 70,5% | 72,5% | 71,9% | 71,8% | 71,2% | 71,9% | 69,9% |
| D (D, D1) | 92,5% | 93,1% | 91,3% | 92,3% | 93,4% | 100,0% | 87,4% | 83,1% | 83,5% | 85,2% | 84,1% | 84,8% | 84,7% | 83,2% |
| E (BE, C1E, CE, D1E, DE) | 83,4% | 85,3% | 85,6% | 85,5% | 84,7% | 85,3% | 79,0% | 93,7% | 77,6% | 75,3% | 75,6% | 77,6% | 77,8% | 75,8% |

■ **A** (A, AK, AM, A1, A2, M) ■ **B** (B) ■ **C** (C, C1)
■ **D** (D, D1) ■ **E** (BE, C1E, CE, D1E, DE)



* Változás a vezetői engedély kategóriákban 2013. január 19-től

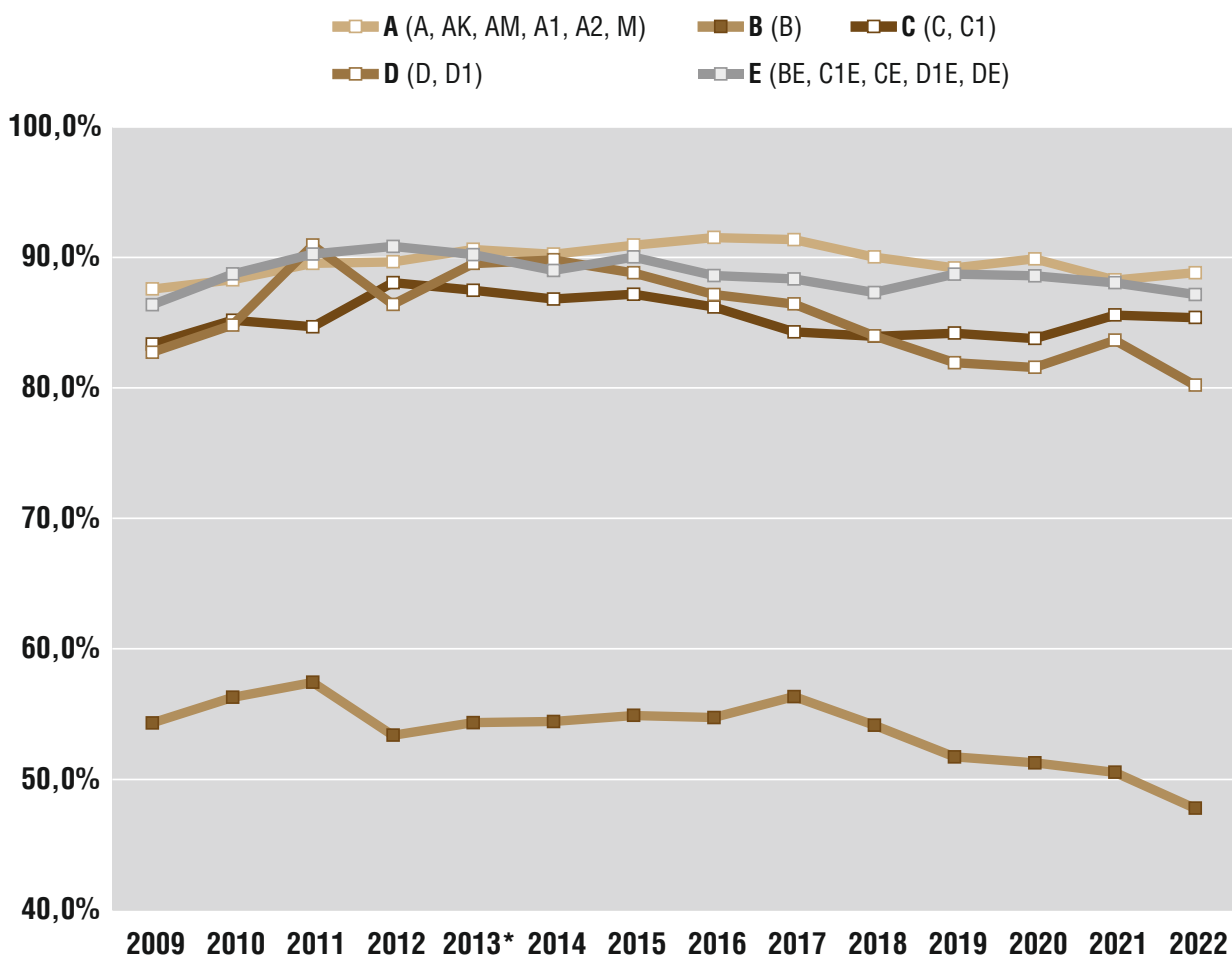
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013* | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|
| A (A, AK, AM, A1, A2, M) | 20 049 | 16 468 | 15 537 | 19 244 | 11 223 | 14 284 | 13 441 | 13 204 | 14 273 | 14 759 | 16 287 | 14 617 | 13 630 | 14 765 |
| B (B) | 98 209 | 86 079 | 79 933 | 72 975 | 76 360 | 85 018 | 89 542 | 92 419 | 100 591 | 102 751 | 109 079 | 96 500 | 98 646 | 105 158 |
| C (C, C1) | 7 006 | 5 852 | 5 395 | 5 283 | 4 579 | 4 818 | 5 172 | 6 305 | 8 207 | 8 698 | 8 283 | 7 155 | 6 056 | 6 182 |
| D (D, D1) | 2 130 | 1 744 | 1 422 | 1 271 | 1 269 | 1 372 | 1 787 | 1 883 | 2 782 | 3 669 | 3 445 | 2 744 | 1 962 | 1 903 |
| E (BE, C1E, CE, D1E, DE) | 5 934 | 4 633 | 4 687 | 4 841 | 4 785 | 5 310 | 5 432 | 5 938 | 6 506 | 6 422 | 6 457 | 5 364 | 6 104 | 6 681 |



* Változás a vezetői engedély kategóriákban 2013. január 19-től

| KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SIKERES FORGALMI ALAPVIZSGÁK SZÁMA KATEGÓRIÁS BONTÁSBAN (db) | | | | | | | | | | | | | | A173 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013* | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| A (A, AK, AM, A1, A2, M) | 17 556 | 14 536 | 13 910 | 17 253 | 10 168 | 12 889 | 12 221 | 12 083 | 13 038 | 13 286 | 14 526 | 13 138 | 12 030 | 13 114 |
| B (B) | 53 335 | 48 443 | 45 899 | 38 945 | 41 493 | 46 263 | 49 149 | 50 574 | 56 666 | 55 627 | 56 404 | 49 465 | 49 846 | 50 237 |
| C (C, C1) | 5 839 | 4 984 | 4 568 | 4 652 | 4 005 | 4 182 | 4 508 | 5 434 | 6 917 | 7 302 | 6 973 | 5 994 | 5 182 | 5 278 |
| D (D, D1) | 1 762 | 1 479 | 1 293 | 1 098 | 1 136 | 1 232 | 1 587 | 1 641 | 2 404 | 3 081 | 2 822 | 2 238 | 1 641 | 1 526 |
| E (BE, C1E, CE, D1E, DE) | 5 125 | 4 110 | 4 230 | 4 397 | 4 316 | 4 725 | 4 890 | 5 261 | 5 747 | 5 606 | 5 728 | 4 751 | 5 374 | 5 822 |

| KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI FORGALMI ALAPVIZSGÁK SIKERESSÉGE KATEGÓRIÁS BONTÁSBAN (%) | | | | | | | | | | | | | | A174 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013* | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| A (A, AK, AM, A1, A2, M) | 87,6% | 88,3% | 89,5% | 89,7% | 90,6% | 90,2% | 90,9% | 91,5% | 91,3% | 90,0% | 89,2% | 89,9% | 88,3% | 88,8% |
| B (B) | 54,3% | 56,3% | 57,4% | 53,4% | 54,3% | 54,4% | 54,9% | 54,7% | 56,3% | 54,1% | 51,7% | 51,3% | 50,5% | 47,8% |
| C (C, C1) | 83,3% | 85,2% | 84,7% | 88,1% | 87,5% | 86,8% | 87,2% | 86,2% | 84,3% | 84,0% | 84,2% | 83,8% | 85,6% | 85,4% |
| D (D, D1) | 82,7% | 84,8% | 90,9% | 86,4% | 89,5% | 89,8% | 88,8% | 87,1% | 86,4% | 84,0% | 81,9% | 81,6% | 83,6% | 80,2% |
| E (BE, C1E, CE, D1E, DE) | 86,4% | 88,7% | 90,2% | 90,8% | 90,2% | 89,0% | 90,0% | 88,6% | 88,3% | 87,3% | 88,7% | 88,6% | 88,0% | 87,1% |



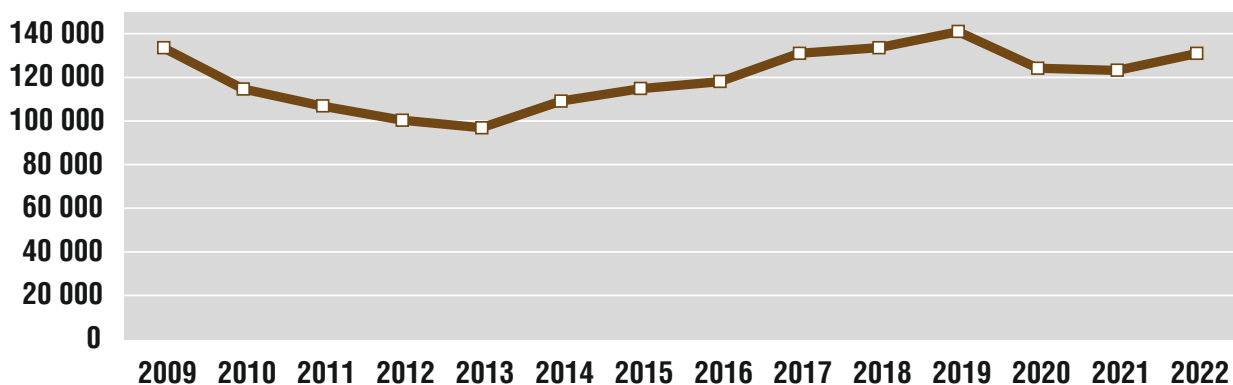
* Változás a vezetői engedély kategóriákban 2013. január 19-től

A175

KIADOTT KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI VIZSGAIGAZOLÁSOK SZÁMA KATEGÓRIÁS BONTÁSBAN (db)

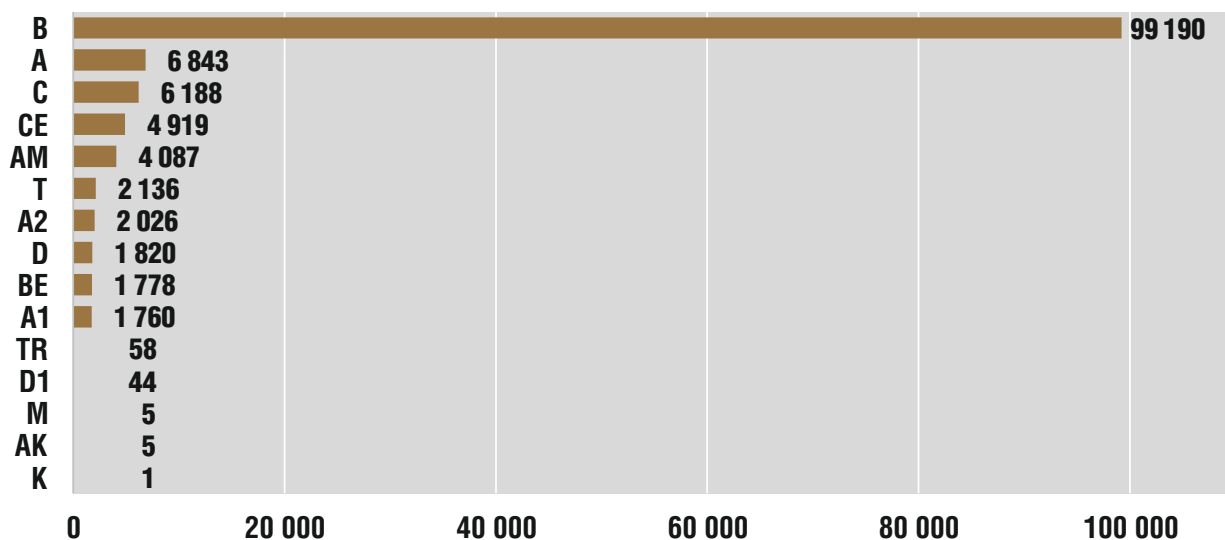
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| AM | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 526 | 4 123 | 3 856 | 3 450 | 3 779 | 3 803 | 4 033 | 3 626 | 3 927 | 4 087 |
| A1 | 1 646 | 1 186 | 940 | 3 380 | 2 038 | 2 046 | 1 658 | 1 516 | 1 555 | 1 482 | 1 752 | 1 556 | 1 516 | 1 760 |
| A2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 142 | 1 689 | 1 634 | 1 520 | 1 599 | 1 705 | 2 032 | 1 825 | 1 644 | 2 026 |
| AK | 1 142 | 960 | 791 | 840 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 |
| A | 10 322 | 8 528 | 8 970 | 9 688 | 5 421 | 6 357 | 6 236 | 6 663 | 7 245 | 7 684 | 8 426 | 7 572 | 6 448 | 6 843 |
| B | 96 569 | 84 403 | 78 220 | 68 032 | 73 304 | 81 104 | 86 687 | 88 899 | 97 400 | 98 314 | 104 464 | 92 631 | 93 768 | 99 190 |
| BE | 442 | 405 | 535 | 535 | 661 | 810 | 871 | 1 019 | 1 125 | 1 282 | 1 450 | 1 310 | 1 524 | 1 778 |
| C1 | 2 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C1E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C | 7 002 | 5 806 | 5 379 | 5 267 | 4 564 | 4 791 | 5 156 | 6 229 | 8 116 | 8 641 | 8 282 | 7 149 | 6 139 | 6 188 |
| CE | 5 494 | 4 207 | 4 137 | 4 306 | 4 102 | 4 471 | 4 570 | 4 872 | 5 353 | 5 121 | 5 009 | 4 045 | 4 546 | 4 919 |
| D1 | 52 | 47 | 41 | 32 | 32 | 38 | 57 | 46 | 47 | 68 | 54 | 28 | 43 | 44 |
| D1E | 2 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| D | 2 068 | 1 703 | 1 408 | 1 232 | 1 244 | 1 347 | 1 709 | 1 815 | 2 720 | 3 524 | 3 363 | 2 697 | 1 923 | 1 820 |
| DE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| K | 203 | 77 | 105 | 46 | 38 | 30 | 36 | 11 | 10 | 7 | 4 | 11 | 7 | 1 |
| T | 1 621 | 1 398 | 1 446 | 1 619 | 1 678 | 2 135 | 2 213 | 1 893 | 1 915 | 1 821 | 1 914 | 1 621 | 1 636 | 2 136 |
| M | 6 848 | 5 787 | 4 785 | 5 237 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 5 | 5 | 5 |
| TR | 26 | 30 | 19 | 35 | 21 | 93 | 63 | 30 | 47 | 81 | 76 | 57 | 37 | 58 |
| ÖSSZESEN | 133 439 | 114 556 | 106 783 | 100 250 | 96 772 | 109 035 | 114 747 | 117 963 | 130 911 | 133 533 | 140 891 | 124 133 | 123 166 | 130 860 |

■ ÖSSZESEN



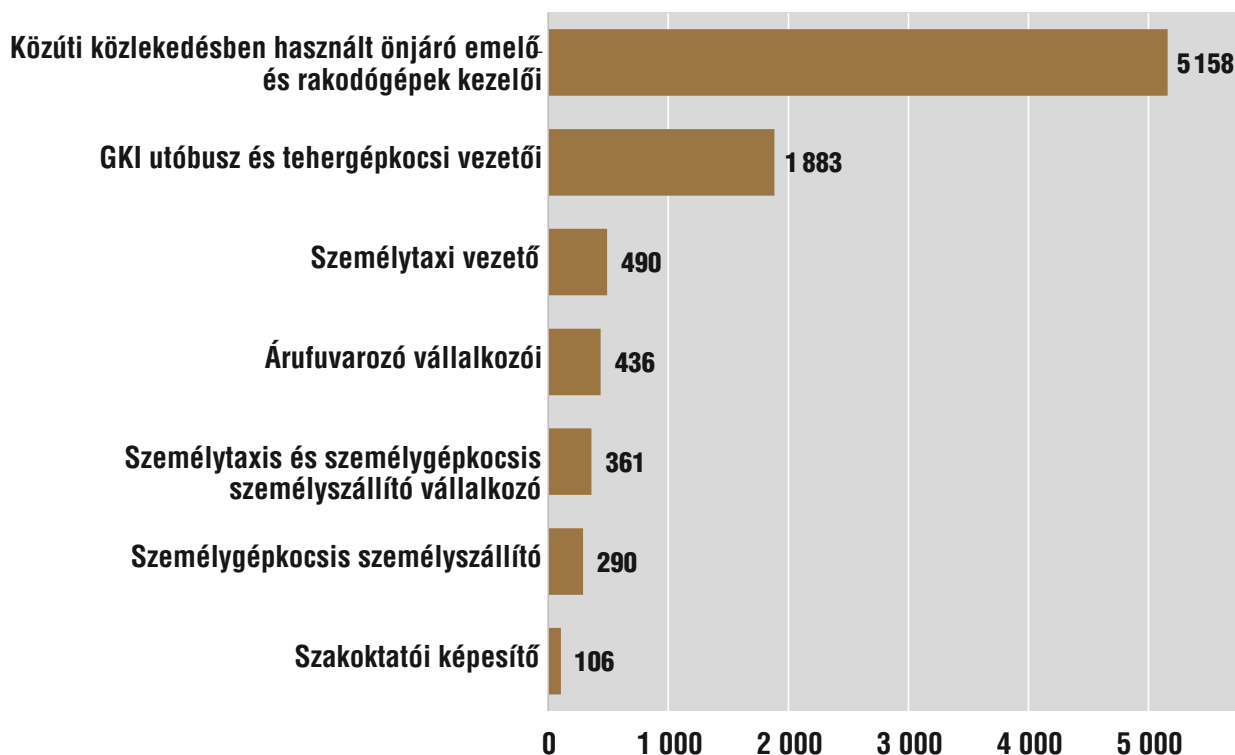
A176

KATEGÓRIÁK SORRENDJE A KIADOTT KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI VIZSGAIGAZOLÁSOK SZÁMA ALAPJÁN (db) - 2022



| SZAKTANFOLYAMI VIZSGÁK SZÁMA VIZSGAJÁNTÁNKÉNT (db) | | | | | | | | | | | | A177 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Árufuvarozó vállalkozói ismeretfelújító Árufuvarozó vállalkozói | 225 | 264 | 247 | 229 | 246 | 259 | 248 | 193 | 120 | 149 | 436 | |
| Személyszállító autóbuszos vállalkozói ismeretfelújító Személyszállító autóbuszos vállalkozói | 147 | 162 | 127 | 117 | 123 | 127 | 116 | 104 | 58 | 50 | 77 | |
| Személytaxi és személygépkocsis személyszállító vállalkozó | 125 | 154 | 144 | 162 | 224 | 228 | 204 | 224 | 0 | 0 | 361 | |
| Személytaxi vezető | 232 | 225 | 266 | 293 | 383 | 572 | 408 | 401 | 284 | 225 | 490 | |
| Személygépkocsis személyszállító | 100 | 128 | 169 | 212 | 330 | 331 | 280 | 331 | 193 | 175 | 290 | |
| Vizsgabiztosi képező | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 6 | 5 | 10 | 3 | 5 | 12 | |
| Iskolavezetői képező | 0 | 5 | 14 | 13 | 15 | 7 | 12 | 11 | 0 | 0 | 0 | |
| Szakoktatói képező | 0 | 0 | 0 | 33 | 48 | 46 | 53 | 34 | 0 | 0 | 106 | |
| Autógáz biztonsági tanácsadó | 7 | 6 | 11 | 11 | 9 | 9 | 6 | 1 | 7 | 3 | 22 | |
| Veszélyes áruk közúti szállítását végző gépkocsivezető (ADR) | 293 | 391 | 402 | 351 | 346 | 328 | 350 | 340 | 51 | 62 | 79 | |
| Undort keltő anyagok belföldi közúti szállítás | 80 | 103 | 90 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és mérethatárt meghaladó járművek szakkísérete | 9 | 9 | 13 | 17 | 19 | 44 | 33 | 22 | 6 | 6 | 10 | |
| Mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok közúti szállítói | 81 | 96 | 78 | 68 | 57 | 29 | 24 | 19 | 9 | 6 | 14 | |
| Veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó | 18 | 17 | 17 | 12 | 25 | 31 | 42 | 26 | 19 | 19 | 40 | |
| Közúti közlekedésben használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelői | 867 | 1 190 | 1 175 | 2 562 | 2 576 | 1 872 | 2 087 | 2 266 | 2 129 | 2 048 | 5 158 | |
| GKI tehergépkocsi vezetői | 1 274 | 1 619 | 1 932 | 1 322 | 1 479 | 1 636 | 1 885 | 2 525 | 1 668 | 1 946 | 1 883 | |
| GKI autóbuszvezetői | | | | | | | | | | | | |
| ÖSSZESEN | 3 458 | 4 369 | 4 685 | 5 465 | 5 912 | 5 525 | 5 753 | 6 507 | 4 547 | 4 694 | 8 978 | |

VIZSGAJÁNTÁK SORRENDJE A - TÍZ FÖLÖTTI - SZAKTANFOLYAMI VIZSGÁK SZÁMA ALAPJÁN (db) - 2022 A178



A179

SZAKTANFOLYAMI VIZSGÁZÓK SZÁMA VIZSGAFAJTÁNKÉNT (fő)

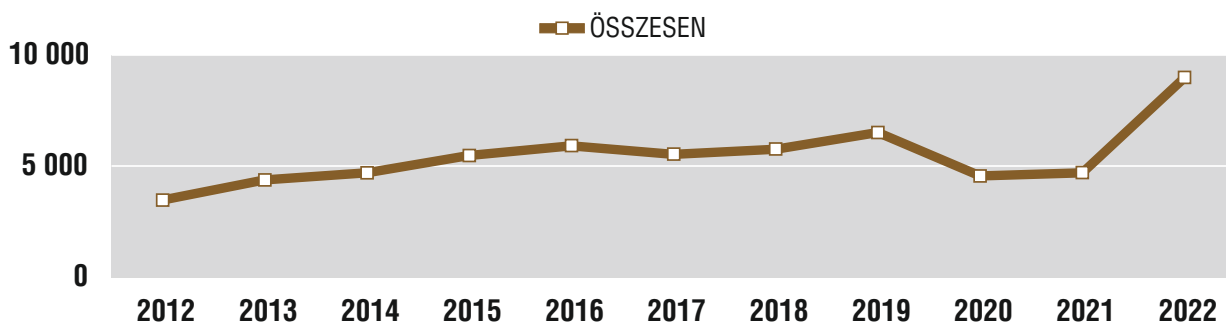
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Árufuvarozó vállalkozói ismeretfelújító | 1 702 | 1 231 | 1 061 | 749 | 712 | 799 | 872 | 851 | 748 | 904 | 4 185 |
| Árufuvarozó vállalkozói | 1 310 | 1 188 | 1 082 | 1 065 | 1 008 | 1 049 | 1 121 | 1 694 | 2 520 | 3 300 | 14 096 |
| Személyszállító autóbuszos vállalkozói ismeretfelújító | 557 | 270 | 125 | 80 | 63 | 64 | 65 | 76 | 63 | 53 | 355 |
| Személyszállító autóbuszos vállalkozói | 165 | 195 | 165 | 159 | 199 | 162 | 156 | 256 | 329 | 243 | 440 |
| Személytaxis és személygépkocsis személyszállító vállalkozó | 269 | 403 | 418 | 639 | 1 671 | 1 085 | 1 183 | 1 731 | 1 404 | 1 150 | 2 029 |
| Személytaxi vezető | 767 | 826 | 853 | 1 257 | 3 326 | 8 334 | 3 092 | 2 954 | 3 276 | 4 520 | 15 054 |
| Személygépkocsis személyszállító | 179 | 407 | 576 | 1 011 | 2 026 | 1 448 | 1 031 | 1 577 | 1 464 | 1 160 | 1 951 |
| Vizsgabiztosi képesítő | 0 | 0 | 0 | 0 | 431 | 6 | 110 | 192 | 781 | 803 | 87 |
| Iskolavezetői képesítő | 0 | 63 | 144 | 78 | 122 | 71 | 134 | 97 | 1 284 | 1 230 | 275 |
| Szakoktatói képesítő | 0 | 0 | 0 | 494 | 862 | 750 | 2 157 | 1 467 | 4 249 | 4 540 | 1 981 |
| Autógáz biztonsági tanácsadó | 76 | 153 | 209 | 159 | 103 | 131 | 75 | 9 | 139 | 40 | 175 |
| Veszélyes áruk közúti szállítását végző gépkocsivezető (ADR) | 3 817 | 5 436 | 5 179 | 4 850 | 4 219 | 3 928 | 4 873 | 5 174 | 3 006 | 3 507 | 2 232 |
| Undort keltő anyagok belföldi közúti szállítás | 584 | 621 | 404 | 581 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és mérethatárt meghaladó járművek szakkísérete | 21 | 27 | 84 | 52 | 64 | 78 | 86 | 66 | 132 | 116 | 121 |
| Mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok közúti szállítói | 1 477 | 1 664 | 1 129 | 887 | 723 | 359 | 224 | 158 | 177 | 32 | 52 |
| Veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó | 961 | 293 | 209 | 212 | 282 | 581 | 408 | 389 | 329 | 418 | 411 |
| Közúti közlekedésben használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelői | 23 096 | 30 443 | 32 662 | 56 698 | 94 053 | 42 061 | 51 494 | 55 789 | 121 141 | 128 763 | 70 543 |
| GKI tehergépkocsi vezetői | 21 547 | 26 475 | 49 233 | 19 401 | 24 272 | 28 741 | 33 584 | 49 750 | 27 344 | 34 946 | 39 835 |
| GKI autóbuszvezetői | 4 636 | 8 848 | 5 405 | 6 255 | 7 227 | 8 225 | 10 983 | 10 707 | 11 036 | 11 156 | 12 149 |
| ÖSSZESEN | 61 164 | 78 543 | 98 938 | 94 627 | 141 363 | 97 872 | 111 648 | 132 937 | 179 422 | 196 881 | 165 971 |

A180 VIZSGAFAJTÁK SORRENDJE AZ - EZER FŐ FÖLÖTTI - SZAKTANFOLYAMI VIZSGÁZÓ SZÁM ALAPJÁN (fő) - 2022



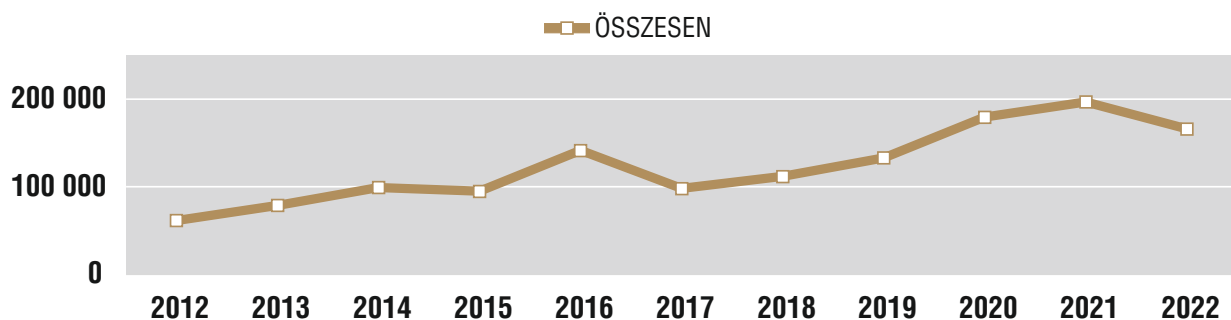
SZAKTANFOLYAMI VIZSGÁK SZÁMA (db)

A181



SZAKTANFOLYAMI VIZSGÁZÓK SZÁMA (fő)

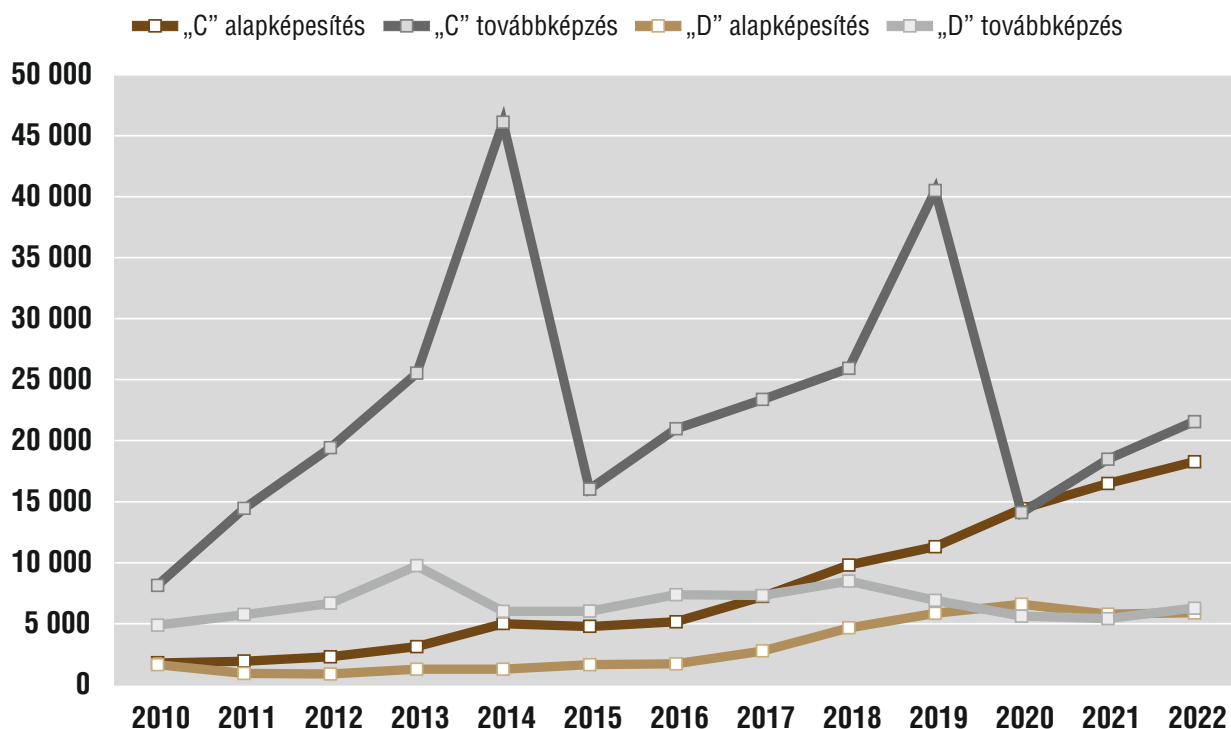
A182



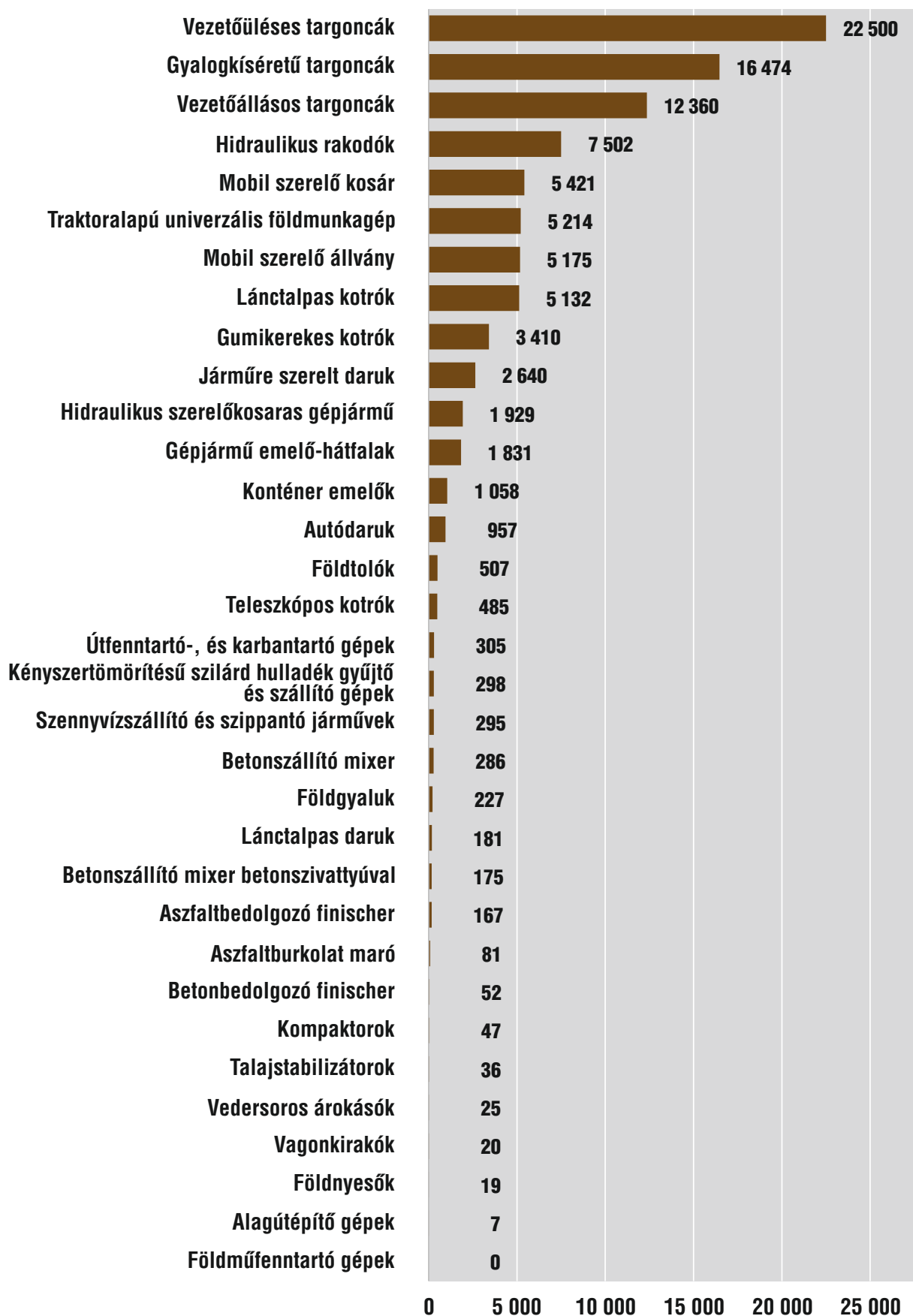
GKI VIZSGÁZÓK SZÁMA KÉPESÍTÉS, KÉPZÉS SZERINT (fő)

A183

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| „C” alapképesítés | 1 768 | 1 914 | 2 265 | 3 105 | 4 992 | 4 756 | 5 139 | 7 209 | 9 792 | 11 291 | 14 407 | 16 476 | 18 274 |
| „C” továbbképzés | 8 123 | 14 428 | 19 408 | 25 510 | 46 077 | 16 015 | 20 953 | 23 358 | 25 912 | 40 474 | 14 077 | 18 470 | 21 563 |
| „D” alapképesítés | 1 619 | 907 | 859 | 1 258 | 1 250 | 1 625 | 1 691 | 2 750 | 4 638 | 5 832 | 6 570 | 5 764 | 5 882 |
| „D” továbbképzés | 4 866 | 5 729 | 6 649 | 9 735 | 5 997 | 6 007 | 7 362 | 7 295 | 8 473 | 6 894 | 5 604 | 5 392 | 6 268 |



| GÉPCSOPORT AZONOSÍTÓ | MEGNEVEZÉS | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1111 | Traktoralapú univerzális földmunkagép | 3 026 | 3 256 | 6 816 | 6 407 | 3 586 | 4 485 | 6 793 | 9 107 | 10 220 | 5 214 |
| 1212 | Gumikerekes kotrók | 1 125 | 1 376 | 3 422 | 3 555 | 1 783 | 2 673 | 4 359 | 6 088 | 7 126 | 3 410 |
| 1222 | Lánctalpas kotrók | 1 214 | 1 462 | 3 163 | 3 677 | 2 200 | 3 286 | 5 867 | 8 016 | 9 353 | 5 132 |
| 1223 | Teleszkópos kotrók | 19 | 13 | 83 | 97 | 158 | 377 | 487 | 766 | 1 175 | 485 |
| 1311 | Vedersoros árokásók | 2 | 4 | 8 | 24 | 16 | 21 | 35 | 29 | 54 | 25 |
| 1412 | Földtolók | 245 | 309 | 775 | 801 | 370 | 527 | 802 | 1 023 | 1 197 | 507 |
| 1522 | Földgyaluk | 79 | 119 | 468 | 461 | 244 | 233 | 256 | 242 | 305 | 227 |
| 1612 | Földnyesők | 27 | 27 | 34 | 41 | 34 | 21 | 38 | 49 | 48 | 19 |
| 3312 | Gyalogkíséretű targoncák | 10 586 | 10 239 | 27 366 | 23 210 | 18 327 | 20 458 | 20 636 | 17 135 | 17 735 | 16 474 |
| 3313 | Vezetőállásos targoncák | 6 630 | 7 148 | 18 284 | 15 548 | 13 414 | 14 256 | 15 203 | 13 004 | 13 969 | 12 360 |
| 3324 | Vezetőülésező targoncák | 18 775 | 18 824 | 54 113 | 41 453 | 26 666 | 28 015 | 28 416 | 24 612 | 25 211 | 22 500 |
| 3624 | Betonszállító mixer | 53 | 105 | 383 | 532 | 267 | 261 | 424 | 564 | 658 | 286 |
| 3626 | Betonszállító mixer betonszivattyúval | 50 | 83 | 241 | 329 | 206 | 199 | 373 | 486 | 612 | 175 |
| 3627 | Kényszertömörítésű szilárd hulladék gyűjtő és szállító gépek | 364 | 648 | 783 | 759 | 417 | 529 | 531 | 454 | 560 | 298 |
| 3628 | Szennyvízszállító és szippantó járművek | 149 | 107 | 315 | 417 | 164 | 170 | 178 | 203 | 248 | 295 |
| 4213 | Gépjármű emelő-hátfalak | 1 191 | 1 387 | 2 951 | 2 969 | 1 558 | 1 590 | 2 017 | 2 793 | 3 054 | 1 831 |
| 4221 | Mobil szerelő állvány | 1 058 | 1 276 | 2 545 | 3 711 | 3 221 | 3 591 | 4 573 | 4 562 | 6 038 | 5 175 |
| 4223 | Mobil szerelő kosár | 1 420 | 1 822 | 3 332 | 4 534 | 3 618 | 3 734 | 4 688 | 4 745 | 6 484 | 5 421 |
| 4224 | Hidraulikus szerelőkosaras gépjármű | 743 | 799 | 1 884 | 1 624 | 1 220 | 1 425 | 1 950 | 2 715 | 2 977 | 1 929 |
| 4374 | Konténer emelők | 610 | 582 | 1 639 | 1 358 | 775 | 920 | 1 009 | 1 393 | 1 694 | 1 058 |
| 4411 | Autódaruk | 453 | 462 | 1 185 | 1 147 | 665 | 773 | 1 039 | 1 620 | 1 952 | 957 |
| 4431 | Lánctalpas daruk | 29 | 19 | 116 | 125 | 62 | 86 | 93 | 156 | 229 | 181 |
| 4451 | Járműre szerelt daruk | 1 865 | 2 103 | 4 630 | 4 189 | 2 157 | 2 156 | 3 092 | 3 966 | 4 551 | 2 640 |
| 4511 | Hidraulikus rakodók | 4 299 | 4 474 | 10 539 | 10 489 | 5 374 | 6 386 | 9 291 | 11 216 | 11 900 | 7 502 |
| 4572 | Kompaktorok | 35 | 42 | 113 | 95 | 75 | 87 | 97 | 80 | 99 | 47 |
| 4593 | Vagonkirakók | 1 | 0 | 15 | 25 | 29 | 17 | 20 | 46 | 79 | 20 |
| 5316 | Talajstabilizátorok | 43 | 51 | 100 | 160 | 84 | 52 | 74 | 57 | 93 | 36 |
| 5323 | Betonbedolgozó finischer | 2 | 5 | 25 | 49 | 22 | 33 | 39 | 31 | 38 | 52 |
| 5341 | Aszfaltbedolgozó finischer | 106 | 99 | 183 | 266 | 85 | 132 | 216 | 163 | 168 | 167 |
| 5344 | Aszfaltburkolat maró | 251 | 196 | 219 | 213 | 181 | 93 | 113 | 125 | 70 | 81 |
| 5599 | Alagútépítő gépek | 1 | 3 | 6 | 7 | 0 | 1 | 0 | 15 | 54 | 7 |
| 5631 | Útfenntartó-, és karbantartó gépek | 1 717 | 1 150 | 1 187 | 1 478 | 764 | 788 | 783 | 766 | 728 | 305 |
| 5632 | Földműfenntartó gépek | 35 | 65 | 82 | 202 | 42 | 28 | 38 | 54 | 38 | 0 |
| ÖSSZESEN | | 56 203 | 58 255 | 147 005 | 129 952 | 87 784 | 97 403 | 113 530 | 116 281 | 128 717 | 94 816 |





VASÚTI
SZAKTERÜLET

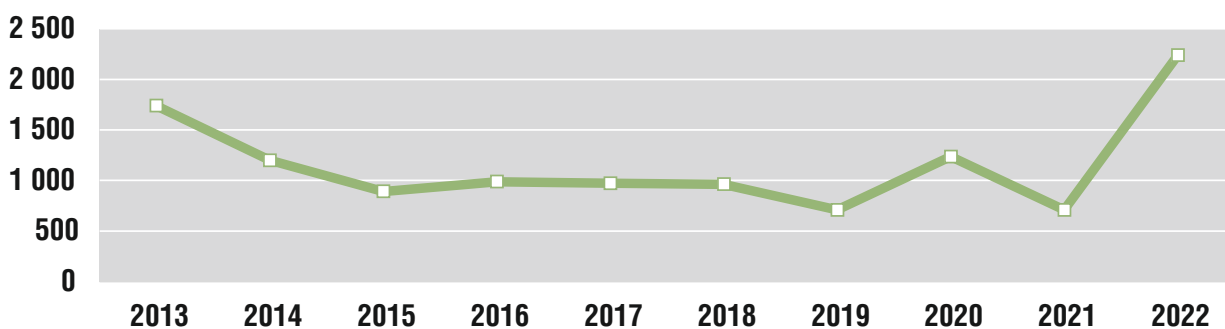
B001

ENGEDÉLYEZÉSI, HATÓSÁGI TEVÉKENYSÉGEK SZÁMOKBAN (db)

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|-------|-------|------|-------|------|------|-------|-------|------|-------|
| Országos közforgalmú vasúti pálya és tartozékainak engedélyezése | 275 | 265 | 312 | 328 | 287 | 183 | 159 | 133 | 53 | 221 |
| Helyi közforgalmú vasúti pálya és tartozékainak engedélyezése | 44 | 93 | 91 | 78 | 72 | 65 | 53 | 73 | 121 | 57 |
| Különleges vasúti pálya és tartozékainak engedélyezése | 19 | 12 | 12 | 3 | 5 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 |
| Vasúti járművek és gépészeti berendezések engedélyezése | 1 313 | 2 019 | 797 | 1 430 | 812 | 698 | 558 | 2 514 | 644 | 584 |
| Biztonsági tanúsítvány, engedély | 52 | 24 | 35 | 18 | 22 | 26 | 32 | 39 | 22 | 19 |
| Vasútegészségügygel kapcsolatos I. fokú tevékenység | 604 | 474 | 775 | 843 | 745 | 615 | 1 246 | 781 | 816 | 859 |
| Kiadott vasúti járművezetői igazolványok száma | 1 738 | 1 197 | 890 | 986 | 971 | 961 | 707 | 1 234 | 707 | 2 236 |
| Alapképzést végző szervezetek tevékenységének bejelentése és nyilvántartása | 26 | 14 | 31 | 42 | 8 | 5 | 5 | 17 | 16 | 5 |
| Időszakos oktatást végző szervezetek tevékenységének bejelentése és nyilvántartása | 25 | 16 | 20 | 38 | 7 | 7 | 2 | 19 | 3 | 4 |
| Vasútszakmai oktatói névjegyzékbe vétel | 328 | 167 | 226 | 80 | 217 | 426 | 164 | 126 | 151 | 116 |
| Vasúti hatósági vizsgabiztosi kinevezés és névjegyzékbe vétel | 41 | 28 | 10 | 10 | 14 | 22 | 30 | 16 | 22 | 6 |
| Utasítás jóváhagyás | 11 | 4 | 5 | 13 | 6 | 6 | 3 | 9 | 3 | 4 |
| Vasúti szabályzattól eltérés tárgyalása | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Honosítás | 5 | 2 | 20 | 10 | 22 | 78 | 25 | 3 | 2 | 8 |
| KBSZ zárójelentés tervezetek véleményezése | 75 | 69 | 84 | 75 | 47 | 24 | 3 | 18 | 9 | 13 |
| Általános és közérdekű bejelentések, panaszok | 10 | 14 | 8 | 17 | 15 | 16 | 6 | 14 | 8 | 12 |
| Szakhatósági tevékenység | 193 | 242 | 253 | 381 | 48 | 22 | 10 | 13 | 2 | 17 |
| Ellenőrzés (tervezett-díjbevételes) | 35 | 23 | 29 | 27 | 25 | 15 | 31 | 3 | 2 | 33 |
| Ellenőrzés (rendkívüli- díjbevétel nélküli) | 26 | 26 | 32 | 28 | 18 | 9 | 9 | 10 | 7 | 2 |
| Egyéb díjköteles hatósági tevékenység | 4 | 29 | 19 | 4 | 15 | 23 | 18 | 15 | 17 | 0 |
| Egyéb nem díjköteles hatósági tevékenység | 69 | 47 | 27 | 12 | 29 | 47 | 17 | 13 | 14 | 0 |
| Megfelelőség értékelő szervezet kijelölése | 4 | 1 | 4 | 2 | 5 | 7 | 4 | 2 | 5 | 0 |
| ECM tanúsítás | 18 | 6 | 14 | 6 | 15 | 17 | 15 | 10 | 19 | 17 |

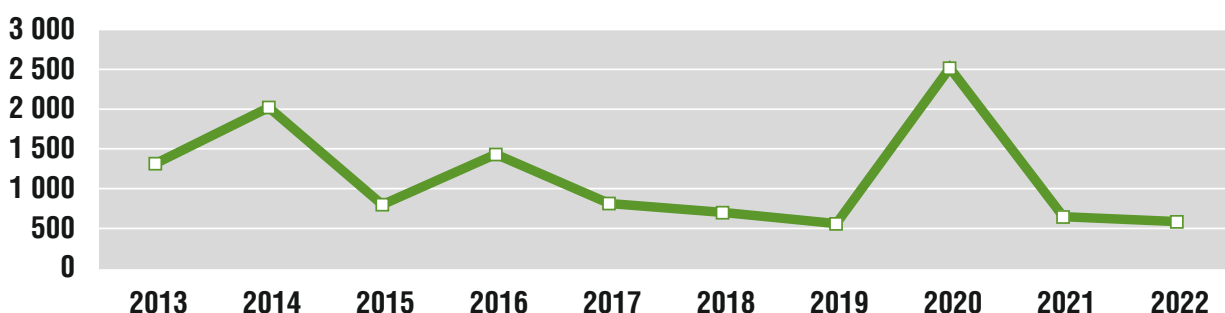
B002

KIADOTT VASÚTI JÁRMŰVEZETŐI IGAZOLVÁNYOK SZÁMA (db)



B003

VASÚTI JÁRMŰVEK ÉS GÉPÉSZETI BERENDEZÉSEK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK SZÁMA (db)



| VASÚTVÁLLALATOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | | | | | | | B004 |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Osztásos vasút | 23 | 32 | 46 | 49 | 52 | 53 | 53 | 52 | 54 | 55 | 56 | 56 | 62 | 60 | 62 | |
| Városi vasút | n.a. | n.a. | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | |

| VASÚTVÁLLALAT ENGEDÉLYEZÉSEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | | | | | | | B005 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Vasútbiztonsági tanúsítvány | 16 | 9 | 9 | 11 | 7 | 16 | 13 | 9 | 6 | 4 | 3 | 3 | 7 | 2 | 3 | |
| Vasútbiztonsági engedély | n.a. | n.a. | 6 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| TANÚSÍTÁS MEGÚJÍTÁSOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | | | | | | | B006 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Vasútbiztonsági tanúsítvány | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 6 | 13 | 9 | 9 | 11 | 7 | 11 | 18 | 21 | 16 | 14 | |
| Vasútbiztonsági engedély | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 4 | 1 | |

| ÉVES FELÜGYELETI ELLENŐRZÉSEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | | | | | | | B007 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Vasútbiztonsági tevékenység | 18 | 21 | 27 | 28 | 26 | 29 | 26 | 26 | 27 | 24 | 6 | 5 | 3 | 2 | 33 | |

| MEGFELELŐSÉGÉRTÉKELŐ (NOBO, DEBO) ÉS KOCKÁZATÉRTÉKELŐ (ASBO) SZERVEZETEK KIJELÖLÉSÉRE INDÍTOTT ELJÁRÁSOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | | | B008 |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|-------------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | |
| NoBo - megfelelőségértékelő szervezetek | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | | |
| DeBo - megfelelőségértékelő szervezetek | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | | |
| AsBo - kockázatértékelő szervezetek | | | | | | | | | 3 | 0 | | |
| ÖSSZESEN | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 6 | 1 | | |

| ADOTT ÉVBEN KIJELÖLT MEGFELELŐSÉGÉRTÉKELŐ (NOBO, DEBO) ÉS KOCKÁZATÉRTÉKELŐ (ASBO) SZERVEZETEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | | | B009 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|-------------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | |
| NoBo - megfelelőségértékelő szervezetek | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | | |
| DeBo - megfelelőségértékelő szervezetek | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | | |
| AsBo - kockázatértékelő szervezetek | | | | | | | | | 3 | 0 | | |
| ÖSSZESEN | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | | |

| MEGFELELŐSÉGÉRTÉKELŐ (NOBO, DEBO) ÉS KOCKÁZATÉRTÉKELŐ (ASBO) SZERVEZETEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | | | B010 |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|-------------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | |
| NoBo - megfelelőségértékelő szervezetek | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| DeBo - megfelelőségértékelő szervezetek | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | | |
| AsBo - kockázatértékelő szervezetek | | | | | | | | | 3 | 3 | | |
| ÖSSZESEN | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | | |

B011

**VASÚTI JÁRMŰ KARBANTARTÁSÉRT FELELŐS SZERVEZETI (ECM)
TANÚSÍTVÁNYI ELJÁRÁSOK SZÁMA (db)**

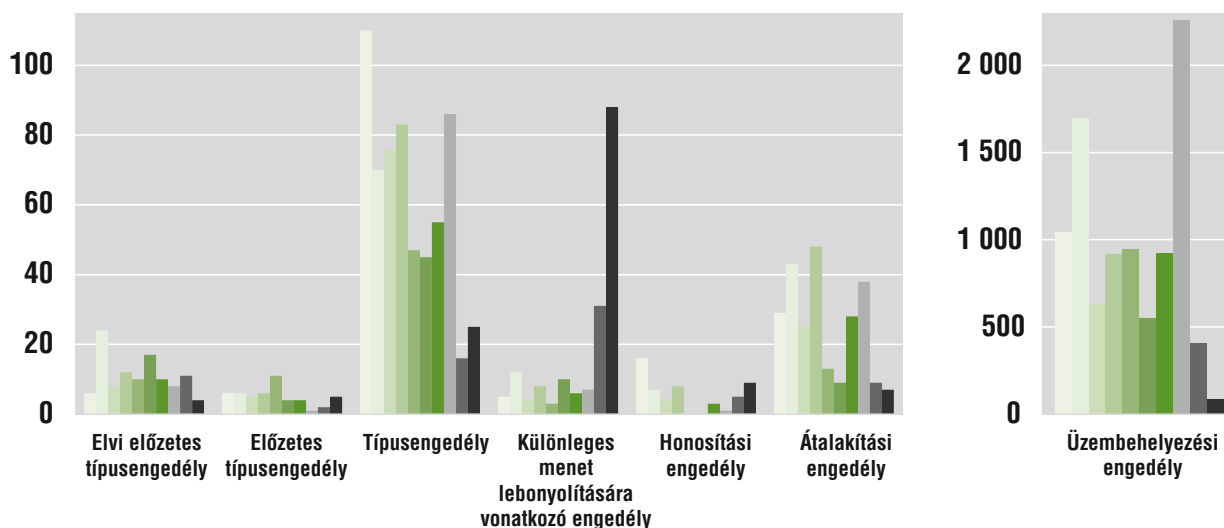
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Vasúti járművek közlekedésbiztonsági berendezései karbantartását, javítását, felújítását, korszerűsítését és vizsgálatát végző személyek és szervezetek tevékenységének engedélyezése | 12 | 10 | 19 | 17 | 9 | 30 | 23 | 29 | 19 | 17 |

B012

A VASÚTI PÁLYHÁLÓZATON KÖZLEKEDŐ JÁRMŰVEKRE KIADOTT ENGEDÉLYEK SZÁMA (db)

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|------|
| Elvi előzetes típusengedély | 6 | 24 | 8 | 12 | 10 | 17 | 10 | 8 | 11 | 4 |
| Előzetes típusengedély | 6 | 6 | 5 | 6 | 11 | 4 | 4 | 1 | 2 | 5 |
| Típusengedély | 110 | 70 | 76 | 83 | 47 | 45 | 55 | 86 | 16 | 25 |
| Különleges menet lebonyolítására vonatkozó engedély | 5 | 12 | 4 | 8 | 3 | 10 | 6 | 7 | 31 | 88 |
| Honosítási engedély | 16 | 7 | 4 | 8 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 9 |
| Átalakítási engedély | 29 | 43 | 25 | 48 | 13 | 9 | 28 | 38 | 9 | 7 |
| Üzembehelyezési engedély | 1 045 | 1 695 | 633 | 916 | 943 | 552 | 923 | 2 261 | 404 | 82 |

■ 2013 ■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



B013

NÉVJEGYZÉKBEN LÉVŐK SZÁMA (fő)

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Szakoktató | 2 612 | 2 694 | 2 738 | 2 754 | 2 716 |
| Képzőszerv | 32 | 32 | 34 | 40 | 40 |
| Vizsgabiztos | 212 | 387 | 381 | 273 | 275 |
| Vasútegészségügyi orvosok és pszichológusok | 0 | 87 | 84 | 82 | 79 |
| Kazánbiztos | 62 | 63 | 63 | 57 | 57 |
| ÖSSZESEN | 2 918 | 3 263 | 3 300 | 3 206 | 3 167 |

B014

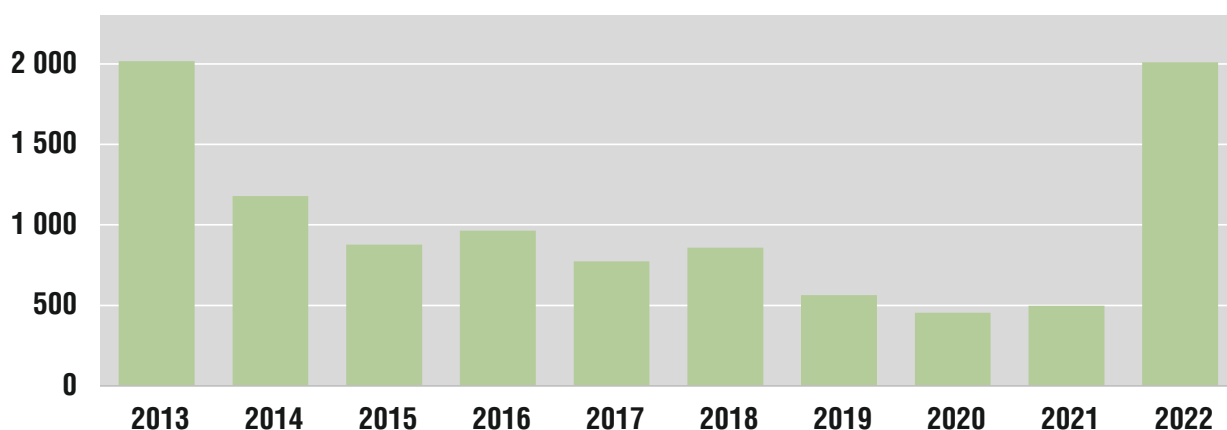
KÜLFÖLDÖN SZERZETT KÉPESÍTÉSEK HONOSÍTÁSÁNAK SZÁMA (db)

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|----------|----------|----------|
| Dízelmozdony | 3 | 0 | 39 | 68 | 19 | 3 | 2 | 2 |
| Villamosmozdony | 15 | 14 | 36 | 60 | 33 | 3 | 2 | 2 |
| ÖSSZESEN | 18 | 14 | 75 | 128 | 52 | 6 | 4 | 4 |

ADOTT ÉVBEN KIADOTT VASÚTI JÁRMŰVEZETŐI ENGEDÉLYEK SZÁMA (db)
B015

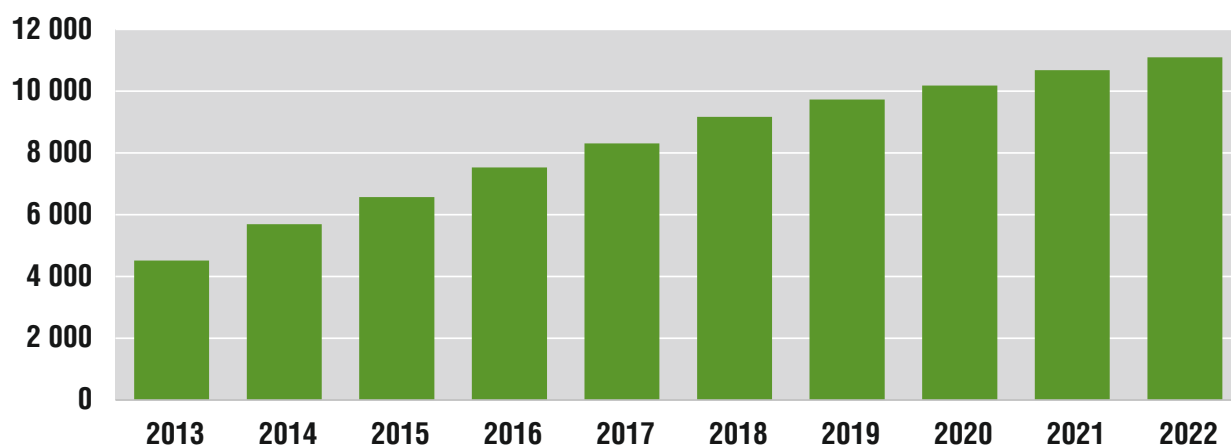
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| Országos közforgalmú vasúti pályahálózat (MÁV, GYSEV) | 1 323 | 481 | 336 | 446 | 373 | 384 | 259 | 297 | 306 | 1 010 |
| Saját célú pályahálózat, iparvágány | 93 | 44 | 64 | 89 | 122 | 121 | 89 | 25 | 32 | 529 |
| Különleges kötőtpálya-hálózat (kisvasutak) | 7 | 2 | 0 | 8 | 2 | 14 | 13 | 0 | 2 | 0 |
| Elővárosi pályahálózat (HÉV) | 1 | 0 | 45 | 79 | 63 | 98 | 34 | 18 | 17 | 14 |
| Helyi, városi pályahálózat (villamos, metró, MILLFAV, fogaskerekű) | 593 | 652 | 432 | 342 | 213 | 241 | 168 | 115 | 141 | 458 |
| ÖSSZESEN | 2 017 | 1 179 | 877 | 964 | 773 | 858 | 563 | 455 | 498 | 2 011 |

■ ÖSSZESEN


VASÚTI JÁRMŰVEZETŐI ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐK SZÁMA (fő)
B016

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Országos közforgalmú vasúti pályahálózat (MÁV, GYSEV) | 2 948 | 3 429 | 3 765 | 4 211 | 4 584 | 4 968 | 5 227 | 5 524 | 5 830 | 6 007 |
| Saját célú pályahálózat, iparvágány | 218 | 262 | 326 | 415 | 537 | 658 | 747 | 772 | 805 | 947 |
| Különleges kötőtpálya-hálózat (kisvasutak) | 7 | 9 | 9 | 17 | 19 | 33 | 46 | 46 | 48 | 48 |
| Elővárosi pályahálózat (HÉV) | 1 | 1 | 46 | 125 | 188 | 286 | 320 | 338 | 355 | 366 |
| Helyi, városi pályahálózat (villamos, metró, MILLFAV, fogaskerekű) | 1 343 | 1 995 | 2 427 | 2 769 | 2 982 | 3 223 | 3 391 | 3 506 | 3 646 | 3 704 |
| ÖSSZESEN | 4 517 | 5 696 | 6 573 | 7 537 | 8 310 | 9 168 | 9 731 | 10 186 | 10 684 | 11 096 |

■ ÖSSZESEN



B017**VASÚTI JÁRMŰVEZETŐI ALAPVIZSGÁK SZÁMA PÁLYAHÁLÓZATONKÉNT (db)**

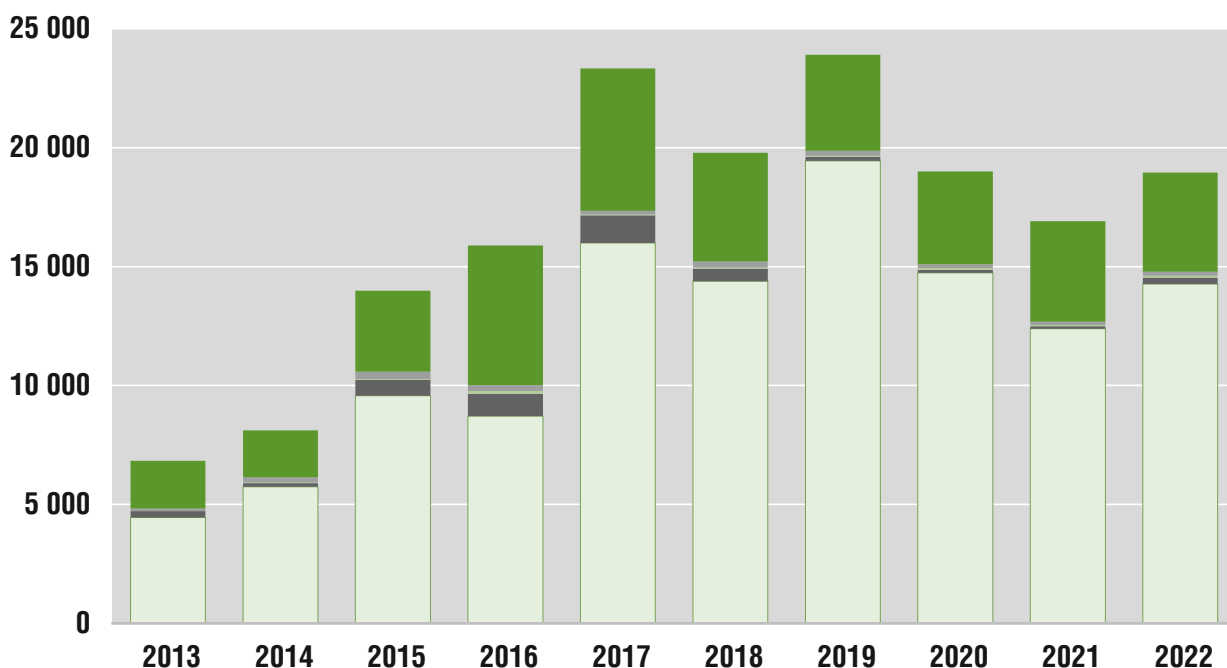
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Országos közforgalmú vasúti pályahálózat (MÁV, GYSEV) | 4 456 | 5 749 | 9 571 | 8 713 | 15 996 | 14 388 | 19 448 | 14 731 | 12 385 | 14 267 |
| Saját célú pályahálózat, iparvágány | 264 | 153 | 675 | 938 | 1 164 | 530 | 158 | 136 | 104 | 269 |
| Különleges kötőtpálya-hálózat (kisvasutak) | 4 | 24 | 29 | 118 | 35 | 43 | 53 | 68 | 56 | 78 |
| Elővárosi pályahálózat (HÉV) | 107 | 219 | 308 | 252 | 148 | 256 | 208 | 167 | 132 | 174 |
| Helyi, városi pályahálózat (villamos, metró, MILLFAV, fogaskerekű) | 2 003 | 1 968 | 3 406 | 5 865 | 5 988 | 4 563 | 4 043 | 3 891 | 4 234 | 4 168 |
| ÖSSZESEN | 6 834 | 8 113 | 13 989 | 15 886 | 23 331 | 19 780 | 23 910 | 18 993 | 16 911 | 18 956 |

B018**SIKERTELEN VASÚTI JÁRMŰVEZETŐI ALAPVIZSGÁK SZÁMA PÁLYAHÁLÓZATONKÉNT (db)**

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Országos közforgalmú vasúti pályahálózat (MÁV, GYSEV) | 357 | 277 | 540 | 746 | 1 134 | 1 653 | 1 161 | 662 | 1 126 | 2 153 |
| Saját célú pályahálózat, iparvágány | 90 | 28 | 116 | 126 | 182 | 120 | 18 | 26 | 24 | 18 |
| Különleges kötőtpálya-hálózat (kisvasutak) | 0 | 0 | 10 | 1 | 1 | 2 | 9 | 3 | 2 | 4 |
| Elővárosi pályahálózat (HÉV) | 18 | 22 | 19 | 14 | 8 | 71 | 27 | 19 | 16 | 26 |
| Helyi, városi pályahálózat (villamos, metró, MILLFAV, fogaskerekű) | 151 | 153 | 215 | 449 | 608 | 434 | 237 | 471 | 386 | 398 |
| ÖSSZESEN | 616 | 480 | 900 | 1 336 | 1 933 | 2 280 | 1 452 | 1 181 | 1 554 | 2 599 |

B019**VASÚTI JÁRMŰVEZETŐI ALAPVIZSGÁK SZÁMÁNAK MEGOSZLÁSA PÁLYAHÁLÓZATONKÉNT (db)**

- Helyi, városi pályahálózat (villamos, metró, MILLFAV, fogaskerekű)
- Elővárosi pályahálózat (HÉV)
- Különleges kötőtpálya-hálózat (kisvasutak)
- Saját célú pályahálózat, iparvágány
- Országos közforgalmú vasúti pályahálózat (MÁV, GYSEV)



| VASÚTI JÁRMŰVEZETŐI IDŐSZAKOS VIZSGÁK SZÁMA PÁLYAHÁLÓZATONKÉNT (db) | | | | | | | | | | | B020 |
|---|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Országos közforgalmú vasúti pályahálózat (MÁV, GYSEV) | 74 318 | 55 412 | 126 443 | 20 190 | 49 243 | 119 690 | 14 983 | 59 523 | 121 055 | 16 587 | |
| Saját célú pályahálózat, iparvágány | 1 736 | 1 338 | 3 098 | 904 | 703 | 1 347 | 496 | 431 | 392 | 485 | |
| Különleges kötöttpálya-hálózat (kisvasutak) | 224 | 61 | 105 | 198 | 27 | 348 | 138 | 193 | 204 | 116 | |
| Elővárosi pályahálózat (HÉV) | 1 255 | 2 294 | 128 | 75 | 2 215 | 358 | 194 | 1 383 | 1 562 | 186 | |
| Helyi, városi pályahálózat (villamos, metró, MILLFAV, fogaskerekű) | 5 974 | 7 560 | 9 168 | 6 811 | 14 346 | 16 163 | 7 656 | 12 755 | 11 977 | 6 954 | |
| ÖSSZESEN | 83 507 | 66 665 | 138 942 | 28 178 | 66 534 | 137 906 | 23 467 | 74 285 | 135 190 | 24 328 | |

| SIKERTELEN VASÚTI JÁRMŰVEZETŐI IDŐSZAKOS VIZSGÁK SZÁMA PÁLYAHÁLÓZATONKÉNT (db) | | | | | | | | | | | B021 |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Országos közforgalmú vasúti pályahálózat (MÁV, GYSEV) | 11 801 | 7 700 | 10 378 | 3 070 | 2 375 | 7 834 | 971 | 3 051 | 4 200 | 756 | |
| Saját célú pályahálózat, iparvágány | 270 | 69 | 335 | 95 | 69 | 87 | 25 | 10 | 8 | 6 | |
| Különleges kötöttpálya-hálózat (kisvasutak) | 20 | 2 | 9 | 4 | 0 | 8 | 2 | 0 | 2 | 4 | |
| Elővárosi pályahálózat (HÉV) | 1 | 175 | 2 | 5 | 111 | 69 | 3 | 36 | 44 | 21 | |
| Helyi, városi pályahálózat (villamos, metró, MILLFAV, fogaskerekű) | 370 | 683 | 778 | 691 | 1 856 | 1 484 | 868 | 1 437 | 1 365 | 958 | |
| ÖSSZESEN | 12 462 | 8 629 | 11 502 | 3 865 | 4 411 | 9 482 | 1 869 | 4 534 | 5 619 | 1 745 | |

| VASÚTI JÁRMŰVEZETŐI ELTÉRÉS VIZSGÁK SZÁMA PÁLYAHÁLÓZATONKÉNT (db) | | | | | | | | | | | B022 |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|-----------|----------|------------|--------------|------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Országos közforgalmú vasúti pályahálózat (MÁV, GYSEV) | 5 241 | 8 | 4 988 | 32 | 5 098 | 257 | 6 | 0 | 472 | 4 583 | |
| Saját célú pályahálózat, iparvágány | 323 | 12 | 331 | 341 | 489 | 36 | 4 | 0 | 0 | 352 | |
| Különleges kötöttpálya-hálózat (kisvasutak) | 0 | 0 | 19 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Elővárosi pályahálózat (HÉV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Helyi, városi pályahálózat (villamos, metró, MILLFAV, fogaskerekű) | 214 | 80 | 0 | 625 | 1 353 | 241 | 23 | 0 | 318 | 11 | |
| ÖSSZESEN | 5 778 | 100 | 5 338 | 999 | 6 949 | 535 | 33 | 0 | 790 | 4 946 | |

| SIKERTELEN VASÚTI JÁRMŰVEZETŐI ELTÉRÉS VIZSGÁK SZÁMA PÁLYAHÁLÓZATONKÉNT (db) | | | | | | | | | | | B023 |
|--|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|----------|----------|-----------|------------|------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Országos közforgalmú vasúti pályahálózat (MÁV, GYSEV) | 366 | 0 | 4 | 0 | 403 | 19 | 1 | 0 | 58 | 788 | |
| Saját célú pályahálózat, iparvágány | 31 | 1 | 18 | 23 | 34 | 7 | 1 | 0 | 0 | 12 | |
| Különleges kötöttpálya-hálózat (kisvasutak) | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Elővárosi pályahálózat (HÉV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Helyi, városi pályahálózat (villamos, metró, MILLFAV, fogaskerekű) | 5 | 12 | 0 | 43 | 192 | 13 | 0 | 0 | 11 | 1 | |
| ÖSSZESEN | 402 | 13 | 27 | 66 | 629 | 39 | 2 | 0 | 69 | 801 | |

B024

VASÚTI, NEM JÁRMŰVEZETŐI ALAPVIZSGÁK SZÁMA PÁLYAHÁLÓZATONKÉNT (db)

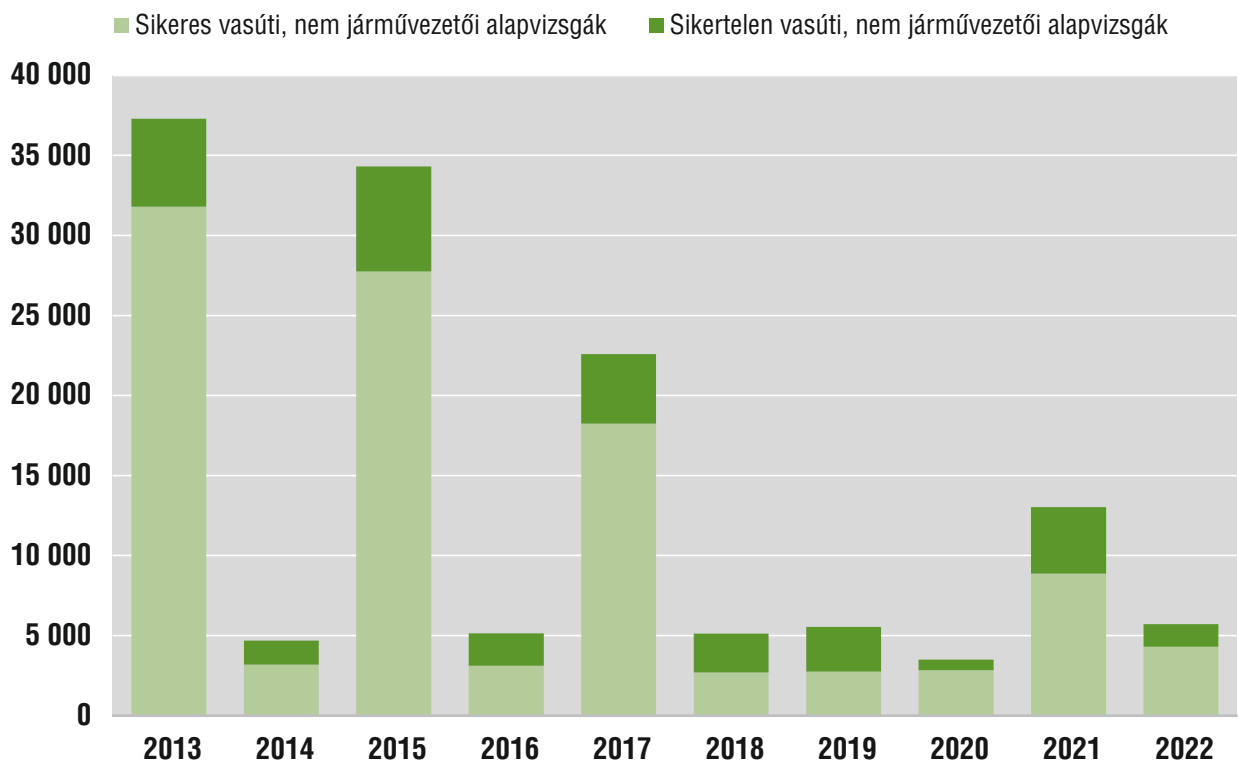
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| Országos közforgalmú vasúti pályahálózat (MÁV, GYSEV) | 36 178 | 3 594 | 33 339 | 3 524 | 20 808 | 4 049 | 4 552 | 2 878 | 12 542 | 4 762 |
| Saját célú pályahálózat, iparvágány | 660 | 127 | 727 | 964 | 636 | 530 | 329 | 206 | 112 | 298 |
| Különleges kötőtpálya-hálózat (kisvasutak) | 1 | 0 | 17 | 42 | 148 | 97 | 57 | 26 | 18 | 62 |
| Elővárosi pályahálózat (HÉV) | 58 | 53 | 55 | 111 | 77 | 38 | 106 | 108 | 96 | 112 |
| Helyi, városi pályahálózat (villamos, metró, MILLFAV, fogaskerekű) | 399 | 919 | 175 | 498 | 923 | 411 | 494 | 289 | 252 | 486 |
| ÖSSZESEN | 37 296 | 4 693 | 34 313 | 5 139 | 22 592 | 5 125 | 5 538 | 3 507 | 13 020 | 5 720 |

B025

SIKERTLEN VASÚTI, NEM JÁRMŰVEZETŐI ALAPVIZSGÁK SZÁMA PÁLYAHÁLÓZATONKÉNT (db)

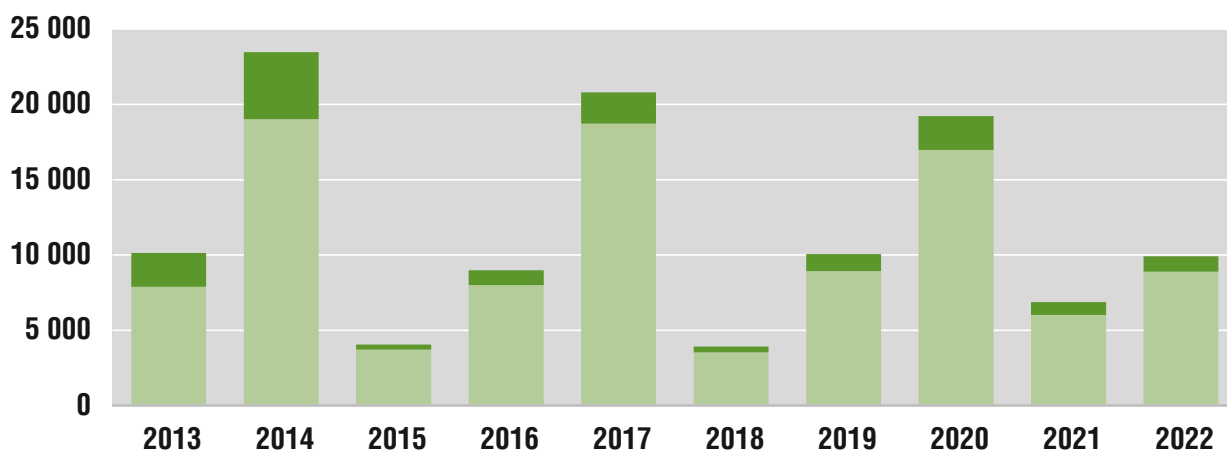
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| Országos közforgalmú vasúti pályahálózat (MÁV, GYSEV) | 5 319 | 1 320 | 6 392 | 1 731 | 3 998 | 2 158 | 2 539 | 413 | 3 950 | 1 254 |
| Saját célú pályahálózat, iparvágány | 116 | 30 | 117 | 168 | 176 | 186 | 97 | 116 | 62 | 36 |
| Különleges kötőtpálya-hálózat (kisvasutak) | 0 | 0 | 6 | 11 | 9 | 11 | 11 | 16 | 4 | 9 |
| Elővárosi pályahálózat (HÉV) | 1 | 13 | 7 | 20 | 11 | 3 | 22 | 42 | 38 | 18 |
| Helyi, városi pályahálózat (villamos, metró, MILLFAV, fogaskerekű) | 65 | 136 | 38 | 90 | 150 | 70 | 110 | 86 | 91 | 102 |
| ÖSSZESEN | 5 501 | 1 499 | 6 560 | 2 020 | 4 344 | 2 428 | 2 779 | 673 | 4 145 | 1 419 |

B026

SIKERES ÉS SIKERTLEN VASÚTI, NEM JÁRMŰVEZETŐI ALAPVIZSGÁK SZÁMÁNAK MEGOSZLÁSA (db)


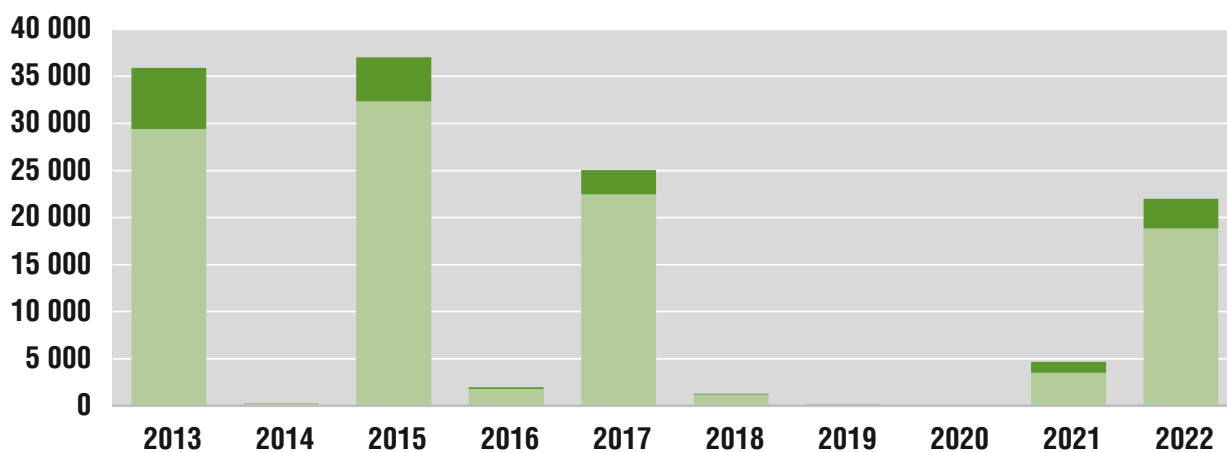
| VASÚTI, NEM JÁRMŰVEZETŐI IDŐSZAKOS VIZSGÁK SZÁMA PÁLYAHÁLÓZATONKÉNT (db) | | | | | | | | | | | B027 |
|--|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Országos közforgalmú vasúti pályahálózat (MÁV, GYSEV) | 8 805 | 22 638 | 2 230 | 7 950 | 19 607 | 1 989 | 8 832 | 17 739 | 5 481 | 8 656 | |
| Saját célú pályahálózat, iparvágány | 1 139 | 412 | 661 | 774 | 492 | 839 | 690 | 458 | 732 | 704 | |
| Különleges kötőtpálya-hálózat (kisvasutak) | 121 | 72 | 9 | 143 | 64 | 57 | 122 | 111 | 124 | 128 | |
| Elővárosi pályahálózat (HÉV) | 0 | 155 | 377 | 5 | 140 | 361 | 68 | 213 | 211 | 72 | |
| Helyi, városi pályahálózat (villamos, metró, MILLFAV, fogaskerekű) | 74 | 187 | 774 | 114 | 493 | 673 | 351 | 695 | 322 | 344 | |
| ÖSSZESEN | 10 139 | 23 464 | 4 051 | 8 986 | 20 796 | 3 919 | 10 063 | 19 216 | 6 870 | 9 904 | |

■ Sikeres vasúti, nem járművezetői időszakos vizsgák ■ Sikertelen vasúti, nem járművezetői időszakos vizsgák



| VASÚTI, NEM JÁRMŰVEZETŐI ELTÉRÉS VIZSGÁK SZÁMA PÁLYAHÁLÓZATONKÉNT (db) | | | | | | | | | | | B028 |
|--|---------------|------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|-----------|--------------|---------------|------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Országos közforgalmú vasúti pályahálózat (MÁV, GYSEV) | 34 821 | 126 | 36 081 | 252 | 22 283 | 631 | 68 | 25 | 4 665 | 21 286 | |
| Saját célú pályahálózat, iparvágány | 633 | 16 | 902 | 906 | 764 | 71 | 11 | 1 | 0 | 697 | |
| Különleges kötőtpálya-hálózat (kisvasutak) | 0 | 0 | 42 | 0 | 53 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Elővárosi pályahálózat (HÉV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Helyi, városi pályahálózat (villamos, metró, MILLFAV, fogaskerekű) | 441 | 123 | 1 | 811 | 1 959 | 589 | 85 | 0 | 8 | 0 | |
| ÖSSZESEN | 35 895 | 265 | 37 026 | 1 969 | 25 059 | 1 294 | 164 | 26 | 4 673 | 21 983 | |

■ Sikeres vasúti, nem járművezetői eltérés vizsgák ■ Sikertelen vasúti, nem járművezetői eltérés vizsgák



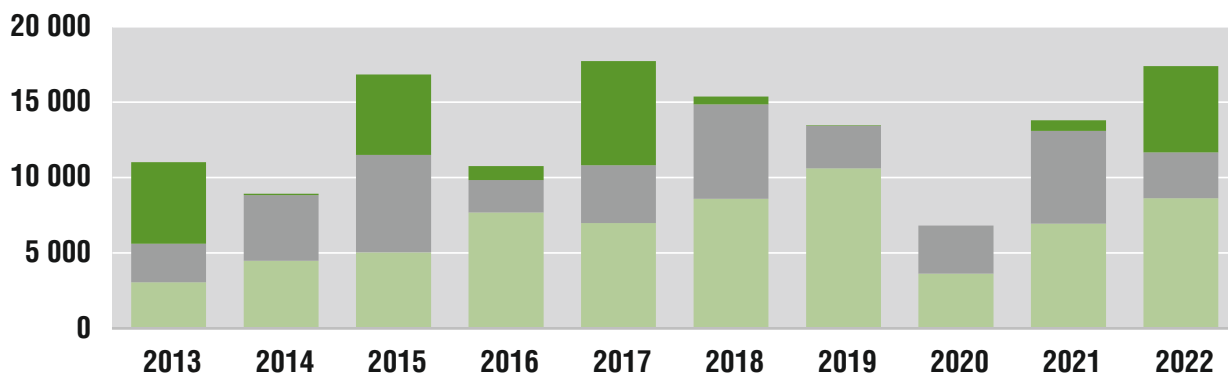
| B029 VASÚTI JÁRMŰVEZETŐI ALAPVIZSGÁZÓK SZÁMA (fő) | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Országos közforgalmú vasúti pályahálózat (MÁV, GYSEV) | 2 060 | 3 335 | 3 244 | 5 129 | 5 006 | 6 453 | 8 637 | 2 498 | 4 956 | 6 472 |
| Saját célú pályahálózat, iparvágány | 105 | 85 | 159 | 286 | 285 | 263 | 141 | 249 | 82 | 116 |
| Különleges kötőtpálya-hálózat (kisvasutak) | 4 | 24 | 10 | 46 | 25 | 12 | 39 | 2 | 39 | 32 |
| Elővárosi pályahálózat (HÉV) | 70 | 138 | 138 | 151 | 77 | 138 | 147 | 163 | 112 | 182 |
| Helyi, városi pályahálózat (villamos, metró, MILLFAV, fogaskerekű) | 830 | 913 | 1 495 | 2 073 | 1 591 | 1 733 | 1 640 | 718 | 1 756 | 1 826 |
| ÖSSZESEN | 3 069 | 4 495 | 5 046 | 7 685 | 6 984 | 8 599 | 10 604 | 3 630 | 6 945 | 8 628 |

| B030 VASÚTI JÁRMŰVEZETŐI IDŐSZAKOS VIZSGÁZÓK SZÁMA (fő) | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Országos közforgalmú vasúti pályahálózat (MÁV, GYSEV) | 1 801 | 3 330 | 5 324 | 1 453 | 2 126 | 4 722 | 1 544 | 1 836 | 4 677 | 1 816 |
| Saját célú pályahálózat, iparvágány | 152 | 235 | 378 | 153 | 152 | 221 | 260 | 155 | 122 | 224 |
| Különleges kötőtpálya-hálózat (kisvasutak) | 16 | 12 | 17 | 28 | 14 | 40 | 45 | 19 | 47 | 19 |
| Elővárosi pályahálózat (HÉV) | 25 | 290 | 12 | 8 | 296 | 48 | 94 | 266 | 108 | 86 |
| Helyi, városi pályahálózat (villamos, metró, MILLFAV, fogaskerekű) | 552 | 472 | 729 | 507 | 1 244 | 1 215 | 887 | 915 | 1 192 | 892 |
| ÖSSZESEN | 2 546 | 4 339 | 6 460 | 2 149 | 3 832 | 6 246 | 2 830 | 3 191 | 6 146 | 3 037 |

| B031 VASÚTI JÁRMŰVEZETŐI ELTÉRÉS VIZSGÁZÓK SZÁMA (fő) | | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|-----------|----------|------------|--------------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Országos közforgalmú vasúti pályahálózat (MÁV, GYSEV) | 4 876 | 8 | 4 972 | 32 | 5 062 | 252 | 6 | 0 | 412 | 5 345 |
| Saját célú pályahálózat, iparvágány | 323 | 12 | 330 | 341 | 489 | 36 | 7 | 0 | 0 | 358 |
| Különleges kötőtpálya-hálózat (kisvasutak) | 0 | 0 | 19 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elővárosi pályahálózat (HÉV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helyi, városi pályahálózat (villamos, metró, MILLFAV, fogaskerekű) | 214 | 80 | 0 | 561 | 1 343 | 239 | 22 | 0 | 301 | 12 |
| ÖSSZESEN | 5 413 | 100 | 5 321 | 935 | 6 903 | 528 | 35 | 0 | 713 | 5 715 |

B032 VASÚTI JÁRMŰVEZETŐI VIZSGÁZÓK SZÁMÁNAK MEGOSZLÁSA VIZSGAFAJTÁNKÉNT (fő)

- Vasúti járművezetői alapvizsgázók száma
- Vasúti járművezetői időszakos vizsgázók száma
- Vasúti járművezetői eltérés vizsgázók száma



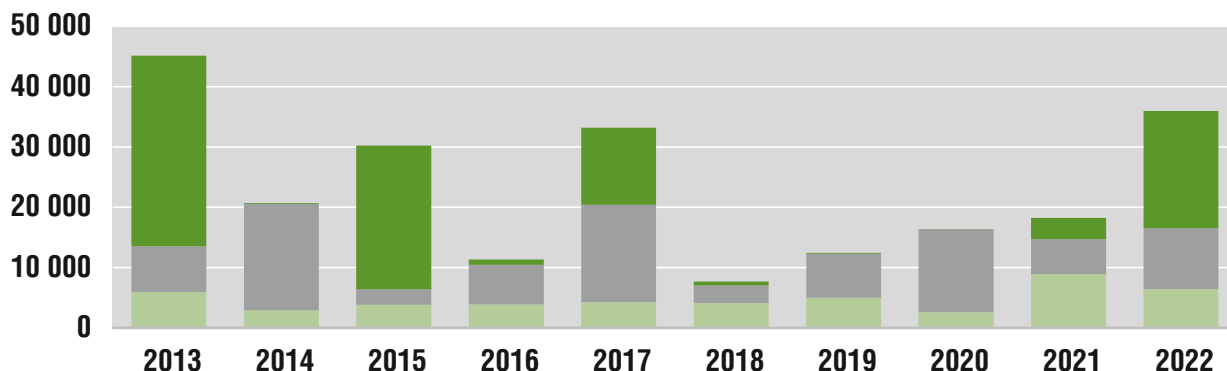
| VASÚTI, NEM JÁRMŰVEZETŐI ALAPVIZSGÁZÓK SZÁMA (fő) | | | | | | | | | | | B033 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Országos közforgalmú vasúti pályahálózat (MÁV, GYSEV) | 5 783 | 1 889 | 3 378 | 3 198 | 3 439 | 3 423 | 4 238 | 1 973 | 8 562 | 5 362 | |
| Saját célú pályahálózat, iparvágány | 29 | 124 | 190 | 325 | 287 | 384 | 256 | 335 | 98 | 333 | |
| Különleges kötőtpálya-hálózat (kisvasutak) | 1 | 0 | 0 | 37 | 104 | 95 | 57 | 26 | 11 | 71 | |
| Elővárosi pályahálózat (HÉV) | 4 | 53 | 78 | 67 | 82 | 20 | 75 | 108 | 72 | 128 | |
| Helyi, városi pályahálózat (villamos, metró, MILLFAV, fogaskerekű) | 172 | 877 | 209 | 285 | 353 | 234 | 395 | 168 | 198 | 576 | |
| ÖSSZESEN | 5 989 | 2 943 | 3 855 | 3 912 | 4 265 | 4 156 | 5 021 | 2 610 | 8 941 | 6 470 | |

| VASÚTI, NEM JÁRMŰVEZETŐI IDŐSZAKOS VIZSGÁZÓK SZÁMA (fő) | | | | | | | | | | | B034 |
|--|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Országos közforgalmú vasúti pályahálózat (MÁV, GYSEV) | 6 937 | 16 887 | 996 | 5 872 | 15 086 | 1 395 | 6 472 | 13 102 | 4 988 | 8 865 | |
| Saját célú pályahálózat, iparvágány | 477 | 398 | 259 | 457 | 335 | 301 | 401 | 242 | 377 | 728 | |
| Különleges kötőtpálya-hálózat (kisvasutak) | 56 | 42 | 8 | 79 | 35 | 45 | 81 | 50 | 98 | 106 | |
| Elővárosi pályahálózat (HÉV) | 0 | 150 | 251 | 4 | 158 | 233 | 58 | 195 | 133 | 61 | |
| Helyi, városi pályahálózat (villamos, metró, MILLFAV, fogaskerekű) | 60 | 138 | 1 021 | 165 | 560 | 908 | 314 | 157 | 181 | 322 | |
| ÖSSZESEN | 7 530 | 17 615 | 2 535 | 6 577 | 16 174 | 2 882 | 7 326 | 13 746 | 5 777 | 10 082 | |

| VASÚTI, NEM JÁRMŰVEZETŐI ELTÉRÉS VIZSGÁZÓK SZÁMA (fő) | | | | | | | | | | | B035 |
|--|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|------------|-----------|--------------|---------------|------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Országos közforgalmú vasúti pályahálózat (MÁV, GYSEV) | 30 738 | 103 | 23 818 | 174 | 11 870 | 273 | 42 | 23 | 3 526 | 18 765 | |
| Saját célú pályahálózat, iparvágány | 630 | 5 | 30 | 525 | 269 | 35 | 4 | 1 | 0 | 662 | |
| Különleges kötőtpálya-hálózat (kisvasutak) | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Elővárosi pályahálózat (HÉV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Helyi, városi pályahálózat (villamos, metró, MILLFAV, fogaskerekű) | 227 | 42 | 1 | 173 | 603 | 347 | 62 | 0 | 8 | 0 | |
| ÖSSZESEN | 31 595 | 150 | 23 862 | 872 | 12 742 | 655 | 108 | 24 | 3 534 | 19 427 | |

VASÚTI, NEM JÁRMŰVEZETŐI VIZSGÁZÓK SZÁMÁNAK MEGOSZLÁSA VIZSGAFAJTÁNKÉNT (fő) B036

- Vasúti, nem járművezetői alapvizsgázók
- Vasúti, nem járművezetői időszakos vizsgázók
- Vasúti, nem járművezetői eltérés vizsgázók





LÉGÜGYI
SZAKTERÜLET

C001

REPÜLŐTEREK SZÁMA (db)

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ÜZEMELŐ REPÜLŐTEREK | | | | | | | | | | |
| I. osztályú - nemzetközivé nyilvánított kereskedelmi repülőtér | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| II. osztályú - kereskedelmi repülőtér | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| III. osztályú - polgári célú nem nyilvános repülőtér, vállalati célú légitársasági tevékenységgel | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| IV. osztályú * | 71 | 71 | 71 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 69 |
| V. osztályú ** | 34 | 29 | 29 | 19 | 25 | 25 | 29 | 29 | 30 | 31 |
| VI. osztályú *** | 21 | 12 | 12 | 13 | 16 | 17 | 19 | 19 | 19 | 18 |
| ÖSSZESEN | 134 | 120 | 120 | 105 | 115 | 117 | 124 | 125 | 127 | 126 |
| NEM ÜZEMELŐ REPÜLŐTEREK | | | | | | | | | | |
| IV. osztályú * | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 6 | 4 |
| V. osztályú ** | n.a. | 5 | 5 | 15 | 9 | 9 | 6 | 6 | 6 | 10 |
| ÖSSZESEN | 3 | 8 | 8 | 18 | 12 | 12 | 9 | 10 | 12 | 14 |

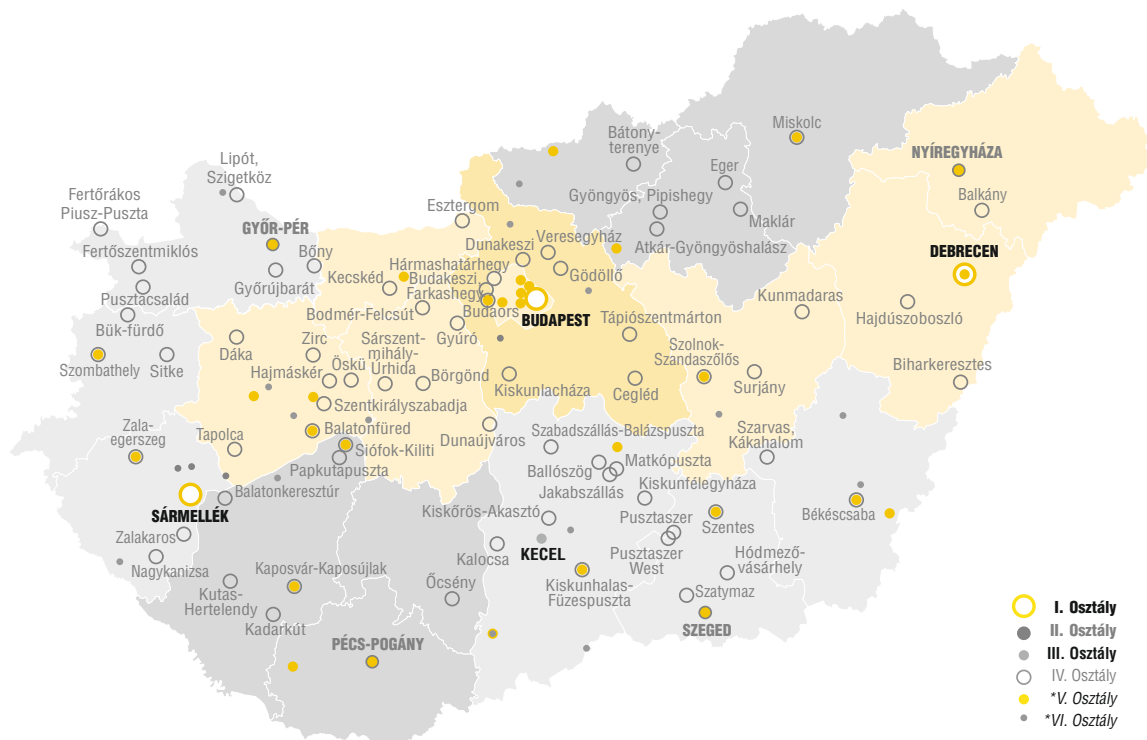
* olyan polgári célú nem nyilvános repülőtér, amelyről a légitársaság folytatott munkavégzés, valamint sétarepülés és légitársaság szabaddíós alkalmazása végezhető, és amely motor vagy hajtómű nélküli légitársaságokat mozgásszám korlátozás nélkül, motoros légitársaságokat a zajgátló védőövezet kijelöléséről rendelkező határozatban meghatározott maximális műveletszámig jogosult kiszolgálni

** polgári célú nem nyilvános, futópályával vagy helikopter-leszállóhellyel rendelkező repülőtér, amelyről vagy amelyen kizárólag egészségügyi mentőrepülés végezhető

*** olyan polgári célú nem nyilvános repülőtér, amelyről a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-ei (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. Melléklet e)-i) pontjában meghatározott légitársaság szabaddíós alkalmazása végezhető, és amely motoros légitársaságokat a zajgátló védőövezet kijelöléséről rendelkező határozatban meghatározott maximális műveletszámig, motor vagy hajtómű nélküli légitársaságokat mozgásszám korlátozás nélkül jogosult kiszolgálni

C002

REPÜLŐTEREK MAGYARORSZÁGON - 2022



* településnevek nélkül

| ENGEDÉLYEZÉSI, KÉPZÉSI, VIZSGÁZTATÁSI, REPÜLÉS-EGÉSZSÉGÜGYI ADATOK SZÁMAI (db) | | | | | | | | | | | C003 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Érvényben lévő pilóta szakszolgálati engedélyek száma | 5 800* | 6 210* | 6 500* | 6 890* | 6 375* | 6 820 | 7 173 | 6 495 | 6 553 | 6 826 | |
| Érvényben lévő légi jármű karbantartó szakszolgálati engedélyek száma | 1 181 | 1 064 | 1 013 | 982 | 957 | 943 | 911 | 865 | 864 | 1 026 | |
| Érvényben lévő légi utas-kísérő tanúsítványok száma | 262 | 1 320 | 1 832 | 2 274 | 3 000 | 3 749 | 4 548 | 4 520 | 5 251 | 6 553 | |
| Érvényben lévő repülőorvosi minősítések száma | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 11 536 | 12 155 | 11 865 | 12 655 | |
| Repülőorvosok száma | 27 | 49 | 45 | 44 | 30 | 27 | 24 | 20 | 19 | 17 | |
| Repülőorvosi központok száma | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | |
| Karbantartási oktató szervezetek száma | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | |
| Pilótaképző szervezetek száma | 28 | 30 | 34 | 33 | 31 | 34 | 41 | 58 | 67 | 71 | |
| Légi utas-kísérő alapképző szervezetek száma | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Repülés-szimulációs oktatóeszközök száma | 4 | 4 | 4 | 9 | 10 | 13 | 28 | 28 | 30 | 36 | |
| Pilóta nyelvismereti vizsgáztató testületek száma | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | |

* becslült adatok

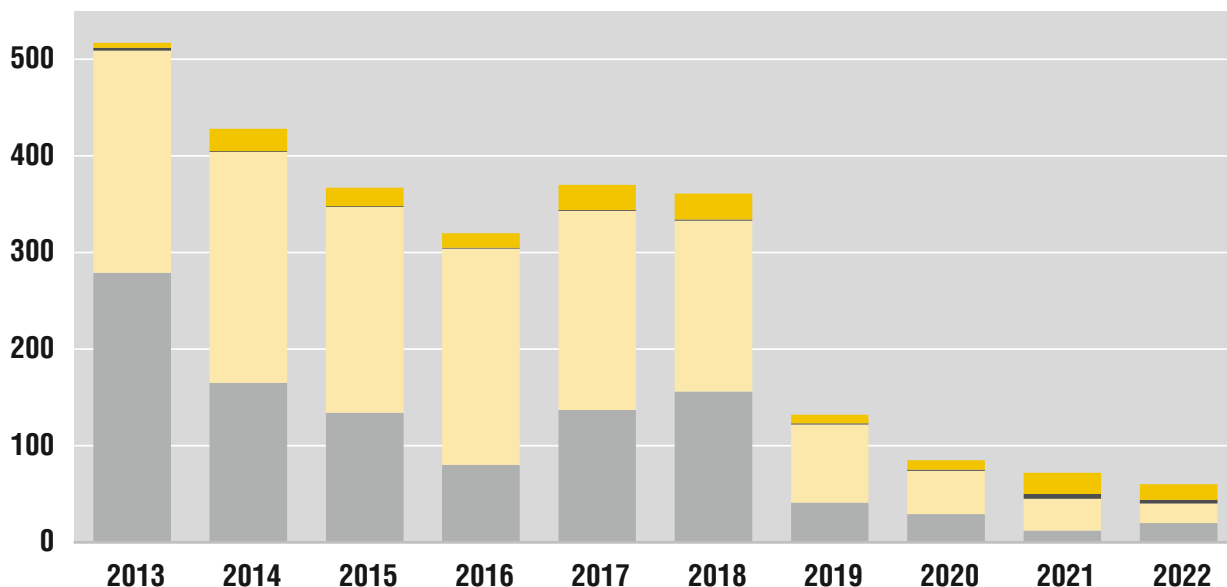
| ADOTT TEVÉKENYSÉGRE ENGEDÉLYEZETT LÉGIJÁRMŰ KARBANTARTÓ SZERVEZETEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | | C004 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Ejtőernyők ultralight (microlight), vitorlázó repülőgépek és levegőnél könnyebb légi járművek, hajtóműveik és azok berendezéseinek karbantartására | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 8 | 18 | 17 | 16 | |
| 5700 kg vagy ez alatti, de 750 kg feletti maximális felszálló tömegű nem kereskedelmi tevékenységet végző légi járművek forgalmi és/vagy alapkARBANTARTÁSÁRA | 10 | 12 | 14 | 15 | 17 | 19 | 23 | 36 | 36 | 20 | |
| 5700 kg vagy ez alatti, de 750 kg feletti maximális felszálló tömegű kereskedelmi tevékenységet végző légi járművek vagy többhajtóműves helikopterek forgalmi és/vagy alapkARBANTARTÁSÁRA | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 9 | 9 | 14 | |
| 27 000 kg vagy ez alatti, de 5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkARBANTARTÁSÁRA | 4 | 6 | 7 | 8 | 10 | 11 | 12 | 6 | 6 | 4 | |
| 27 000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkARBANTARTÁSÁRA | 4 | 5 | 6 | 7 | 12 | 18 | 22 | 2 | 2 | 3 | |
| Légi járművek gázturbinás hajtóművének karbantartására | 6 | 12 | 10 | 12 | 14 | 16 | 20 | 6 | 6 | 3 | |
| Légi járművek dugattyús hajtóművének karbantartására | 3 | 8 | 9 | 10 | 17 | 19 | 20 | 22 | 22 | 10 | |
| Légi járművek segédhajtóművének karbantartására | 2 | 3 | 4 | 5 | 11 | 17 | 20 | 1 | 1 | 0 | |
| Légi járművek komplett hajtóművének vagy segédhajtóművének nem minősülő alkatrészeinek, berendezéseinek és/vagy sárkányszerkezetének karbantartására | 2 | 3 | 5 | 6 | 12 | 18 | 20 | 26 | 26 | 16 | |
| Légi jármű sárkány vagy hajtómű szerkezeti elemeinek roncsolásmentes anyagvizsgálatára | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 2 | |

| C005 | LÉGIJÁRMŰVEKRE KIADOTT ÜZEMBEN TARTÁSI ENGEDÉLYEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | |
|------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| | Ultralight (microlight), vitorlázó repülőgép és levegőnél könnyebb légi járművek részére | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 5700 kg vagy ez alatti, de 750 kg feletti felszálló tömegű légi járművekre | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 11 |
| | 5700 kg feletti felszálló tömegű légi járművekre | 9 | 9 | 9 | 9 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 9 |
| | ÖSSZESEN | 13 | 13 | 13 | 13 | 11 | 11 | 11 | 9 | 9 | 20 |

| C006 | ÜZEMBEN TARTÁSI ENGEDÉLYEK KITERJESZTÉSE (db) | | | | | | | | | | |
|------|--|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| | Ultralight (microlight), vitorlázó repülőgép és levegőnél könnyebb légi járművek részére | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 5700 kg vagy ez alatti, de 750 kg feletti felszálló tömegű légi járművekre | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 1 | 4 |
| | 5700 kg feletti felszálló tömegű légi járművekre | 2 | 5 | 23 | 9 | 3 | 11 | 14 | 5 | 12 | 10 |
| | ÖSSZESEN | 3 | 6 | 24 | 9 | 3 | 12 | 16 | 13 | 13 | 14 |

| C007 | ADOTT ÉVBEN KIADOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | |
|------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| | Ejtőernyő, ultralight, microlight, vitorlázó repülőgép és levegőnél könnyebb légi járművek számára | 279 | 165 | 134 | 80 | 137 | 156 | 41 | 29 | 12 | 20 |
| | 5700 kg vagy ez alatti, de 750 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek számára | 230 | 239 | 213 | 224 | 206 | 177 | 81 | 45 | 33 | 20 |
| | 27 000 kg vagy ez alatti, de 5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek számára | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 4 |
| | 27 000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek számára | 5 | 23 | 19 | 15 | 26 | 27 | 9 | 10 | 22 | 16 |
| | ÖSSZESEN | 517 | 428 | 367 | 320 | 370 | 361 | 132 | 85 | 72 | 60 |

- 27 000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek számára
- 27 000 kg vagy ez alatti, de 5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek számára
- 5700 kg vagy ez alatti, de 750 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek számára
- Ejtőernyő, ultralight, microlight, vitorlázó repülőgép és levegőnél könnyebb légi járművek számára

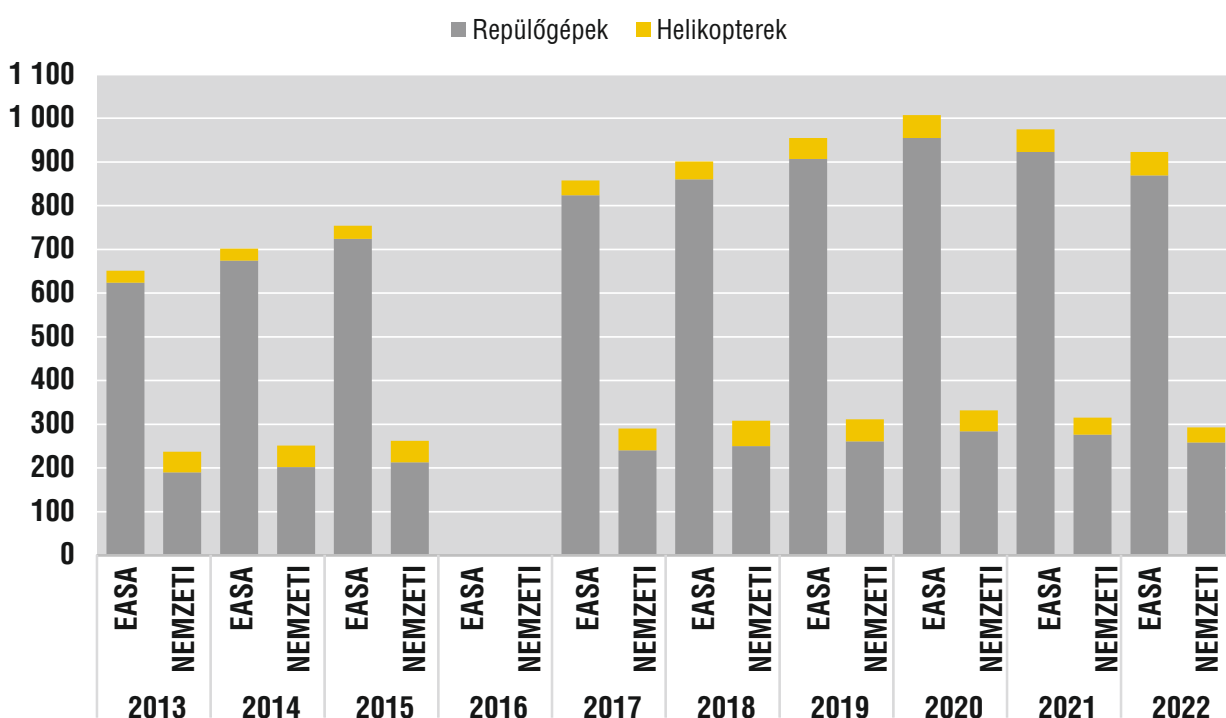


| ADOTT ÉVBEN KIADOTT, VAGY HONOSÍTOTT ZAJMINŐSÍTÉSI BIZONYÍTVÁNYOK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | | C008 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| 600 kg-nál kisebb felszálló tömegű légi járművekre | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 19 | 10 | 5 | |
| 3175 kg vagy ennél kisebb felszálló tömegű helikopterekre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 4 | 2 | |
| 8618 kg vagy ennél kisebb felszálló tömegű légszavaros repülőgépekre és 3175 kg-nál nagyobb felszálló tömegű helikopterekre | 4 | 7 | 3 | 6 | 6 | 5 | 54 | 83 | 53 | 37 | |
| 8618 kg-nál nagyobb felszálló tömegű turboprop és sugárhajtású repülőgépekre | 6 | 19 | 19 | 14 | 17 | 21 | 12 | 61 | 28 | 19 | |
| ÖSSZESEN | 10 | 27 | 22 | 21 | 23 | 27 | 73 | 176 | 95 | 63 | |

| LAJSTROMBAN LÉVŐ LÉGIJÁRMŰVEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | | C009 |
|--|--------------|--------------|--------------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021* | 2022 | |
| Ultralight (microlight), vitorlázó repülőgép és levegőnél könnyebb légi járművek | 1 149 | 1 165 | 1 161 | 0 | 1 052 | 1 024 | 997 | 1 036 | 560 | 491 | |
| 5700 kg vagy ez alatti, de 750 kg feletti felszálló tömegű légi járművek | 175 | 174 | 183 | 0 | 155 | 153 | 150 | 154 | 569 | 600 | |
| 5700 kg feletti felszálló tömegű légi járművek | 69 | 83 | 100 | 0 | 116 | 125 | 138 | 149 | 161 | 125 | |
| ÖSSZESEN | 1 393 | 1 422 | 1 444 | 0 | 1 323 | 1 302 | 1 285 | 1 339 | 1 290 | 1 216 | |

* módszertan változott

| LAJSTROMBAN LÉVŐ REPÜLŐGÉPEK, HELIKOPTEREK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | | C010 |
|---|------------|------------|------------|----------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| EASA | | | | | | | | | | | |
| Repülőgépek | 624 | 674 | 724 | 0 | 824 | 860 | 907 | 955 | 923 | 869 | |
| Helikopterek | 27 | 28 | 30 | 0 | 34 | 41 | 48 | 52 | 52 | 54 | |
| ÖSSZESEN | 651 | 702 | 754 | 0 | 858 | 901 | 955 | 1 007 | 975 | 923 | |
| NEMZETI | | | | | | | | | | | |
| Repülőgépek | 190 | 202 | 213 | 0 | 240 | 250 | 261 | 284 | 276 | 258 | |
| Helikopterek | 47 | 49 | 49 | 0 | 50 | 58 | 50 | 48 | 39 | 35 | |
| ÖSSZESEN | 237 | 251 | 262 | 0 | 290 | 308 | 311 | 332 | 315 | 293 | |



| C011 | REPÜLÉSI KÉPZÉSEL KAPCSOLATOS HATÓSÁGI ENGEDÉLYEZÉSEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | |
|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| | Képzési Program engedélyezése | 0 | 1 | 1 | 6 | 8 | 7 | 4 | 10 | 0 | 0 |
| | Alapképzési szervezet (RF) engedélyezése | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Repülési Képzési szervezet (FTO) engedélyezése | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Típusjogosítás Képzési szervezet (TRTO) engedélyezése | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Légijármű-szimulátor létesítésének és üzemben tartásának engedélyezése | 4 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 15 | 1 | 1 | 9 |
| | Repülési eljárást gyakorló berendezés engedélyezése | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Veszélyes áru kezelőket oktató szervezet vagy személy hatósági engedélyezése | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 6 | 7 | 3 |
| | Képzési szervezetek, ATCO terület (HC,EPC) | 8 | 8 | 15 | 11 | 8 | 15 | 12 | 22 | 22 | 12 |
| | Képzési szervezetek, AFIS | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 8 |

| C012 | ENGEDÉLYEZETT REPÜLÉSKÉPZÉSI SZERVEZETEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | |
|------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| | Alapképzési szervezet (RF) | 11 | 10 | 8 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Repülési Képzési szervezet (FTO) | 13 | 9 | 8 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Típusjogosítás Képzési szervezet (TRTO) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Veszélyes áru kezelőket oktató szervezet | 0 | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 9 | 9 | 9 | 1 |
| | Képzési szervezetek, ATCO terület (HC,EPC) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Képzési szervezetek, AFIS | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

| C013 | BEJELENTETT, JÓVÁHAGYOTT PILÓTA KÉPZŐ SZERVEZETEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | |
|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| | Bejelentett képző szervezetek (DTO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 14 | 15 | 23 | 28 |
| | Jóváhagyott képző szervezetek (ATO) | 3 | 11 | 18 | 19 | 21 | 27 | 27 | 27 | 27 | 26 |

| C014 | ELVÉGZETT ELMÉLETI VIZSGA TESZTEK SZÁMA LÉGIJÁRMŰ-KATEGÓRIÁNKÉNT(db) | | | | | | |
|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| | Repülőgép pilóta | 4 459 | 5 446 | 8 901 | 6 719 | 4 599 | 3 506 |
| | Helikopter pilóta | 10 | 19 | 11 | 23 | 13 | 9 |
| | Ballon pilóta | 65 | 125 | 114 | 103 | 66 | 83 |
| | Vitorlázórepülőgép-pilóta | 231 | 138 | 261 | 343 | 257 | 301 |
| | Ultralight pilóta* | 10 | 0 | 40 | 77 | 63 | 65 |
| | Autogiro pilóta | 67 | 64 | 135 | 130 | 120 | 67 |

* 2020-tól magában foglalja a motoros sárkányrepülő-eszköz elméleti vizsgákat is.

| C015 | SIKERESEN ELVÉGZETT ELMÉLETI VIZSGA TESZTEK SZÁMA LÉGIJÁRMŰ-KATEGÓRIÁNKÉNT(db) | | | | | | |
|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| | Repülőgép pilóta | 3 397 | 4 048 | 6 677 | 4 617 | 3 378 | 2 609 |
| | Helikopter pilóta | 4 | 11 | 6 | 18 | 8 | 6 |
| | Ballon pilóta | 48 | 95 | 73 | 88 | 58 | 54 |
| | Vitorlázórepülőgép-pilóta | 184 | 105 | 178 | 275 | 199 | 214 |
| | Ultralight pilóta* | 9 | 0 | 35 | 65 | 53 | 52 |
| | Autogiro pilóta | 52 | 42 | 100 | 81 | 91 | 59 |

* 2020-tól magában foglalja a motoros sárkányrepülő-eszköz elméleti vizsgákat is.

| ELMÉLETI VIZSGA ALKALMAK SZÁMA KÉPESÍTÉSEK SZERINT (fő) | | | | | | | C016 |
|---|------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Repülőgép pilóta | 918 | 1 115 | 1 808 | 1 470 | 1 175 | 974 | |
| Helikopter pilóta | 4 | 12 | 3 | 14 | 10 | 4 | |
| Ballon pilóta | 11 | 23 | 22 | 23 | 9 | 12 | |
| Vitorlázórepülőgép-pilóta | 64 | 43 | 69 | 102 | 61 | 75 | |
| Ultralight pilóta* | 2 | 0 | 6 | 18 | 15 | 15 | |
| Autogiro pilóta | 13 | 9 | 24 | 24 | 22 | 8 | |

* 2020-tól magában foglalja a motoros sárkányrepülő-eszköz elméleti vizsgákat is.

| ADOTT ÉVBEN KIADOTT SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLYEK SZÁMA** (db) | | | | | | | | | | | C017 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Repülőgép pilóta | 2550* | 2650* | 2700* | 3100* | 3200* | 3375* | 4 580 | 3 368 | 3 693 | 3 575 | |
| Helikopter pilóta | 230* | 220* | 210* | 230* | 260* | 180* | 153 | 165 | 253 | 259 | |
| Ballon pilóta | 20* | 20* | 20* | 15* | 30* | 50* | 15 | 20 | 12 | 10 | |
| Léghajó pilóta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Vitorlázórepülőgép-pilóta | 800* | 800* | 1 000* | 1 500* | 1 200* | 895 | 1 025 | 229 | 87 | 77 | |
| Helyből felszálló repülőgép pilóta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Ultralight pilóta | 20* | 20* | 20* | 20* | 20* | 240* | 200* | 335 | 82 | 115 | |
| Autogiro pilóta | 10* | 10* | 10* | 10* | 10* | 10* | 11 | 23 | 11 | 13 | |
| Hajózó mérnök | 2* | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| Hajózó navigátor | 2* | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| Légiutas-kísérő | 1 120* | 1 219* | 1 620 | 2 168 | 2 813 | 3 221 | 4 074 | 327 | 842 | 1200 | |
| Légiforgalmi irányító | 476 | 481 | 527 | 380 | 557 | 457 | 561 | 0 | 17 | 15 | |
| Repülésüzemi tiszt | 160 | 196 | 280 | 220 | 180 | 196 | 179 | 23 | 14 | 32 | |

* becslült adatok, ** Légiutas-kísérő esetén tanúsítványok száma

| SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐK SZÁMA KÉPESÍTÉSEK SZERINT** (fő) | | | | | | | | | | | C018 |
|--|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Repülőgép pilóta | 2 000* | 2 190* | 2 415 | 2 764 | 3 009 | 3 520 | 3 784 | 4 225 | 4 435 | 4 795 | |
| Helikopter pilóta | 199* | 201* | 205* | 207 | 213 | 129 | 161 | 173 | 179 | 186 | |
| Ballon pilóta | 50* | 60* | 77 | 116 | 125 | 110 | 90 | 95 | 107 | 111 | |
| Léghajó pilóta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Vitorlázórepülőgép-pilóta | 1 200* | 1 380* | 1 403* | 1 462 | 1 217 | 907 | 925 | 971 | 1 062 | 1 124 | |
| Helyből felszálló repülőgép pilóta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Ultralight pilóta | 149* | 155* | 159 | 167 | 268 | 286 | 284 | 530 | 671 | 336 | |
| Autogiro pilóta | 45* | 48* | 52 | 55 | 59 | 60 | 64 | 72 | 99 | 110 | |
| Hajózó mérnök | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | |
| Hajózó navigátor | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| Légiutas-kísérő | 2 057* | 2 100* | 2 200* | 2 327 | 2 643 | 3 420 | 4 201 | 4 520 | 5 251 | 6 553 | |
| Légiforgalmi irányító | 191 | 192 | 190 | 183 | 191 | 190 | 195 | 191 | 199 | 201 | |
| Repülésüzemi tiszt | 460 | 480 | 520 | 490 | 480 | 440 | 445 | 420 | 382 | 343 | |

* becslült adatok, ** Légiutas-kísérő esetén tanúsítvánnyal rendelkezők száma



HAJÓZÁSI
SZAKTERÜLET

D001

ORSZÁGOS KÖZFORGALMÚ- ÉS HATÁRKIKÖTŐK SZÁMA (db)

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ADOTT ÉVBEN ÜZEMELŐ | | | | | | | | | | |
| Országos Közforgalmú Kikötő | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Vám- és határkikötő | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| EGYÜTT | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| ADOTT ÉVBEN NEM ÜZEMELŐ | | | | | | | | | | |
| Országos Közforgalmú Kikötő | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vám- és határkikötő | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| EGYÜTT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

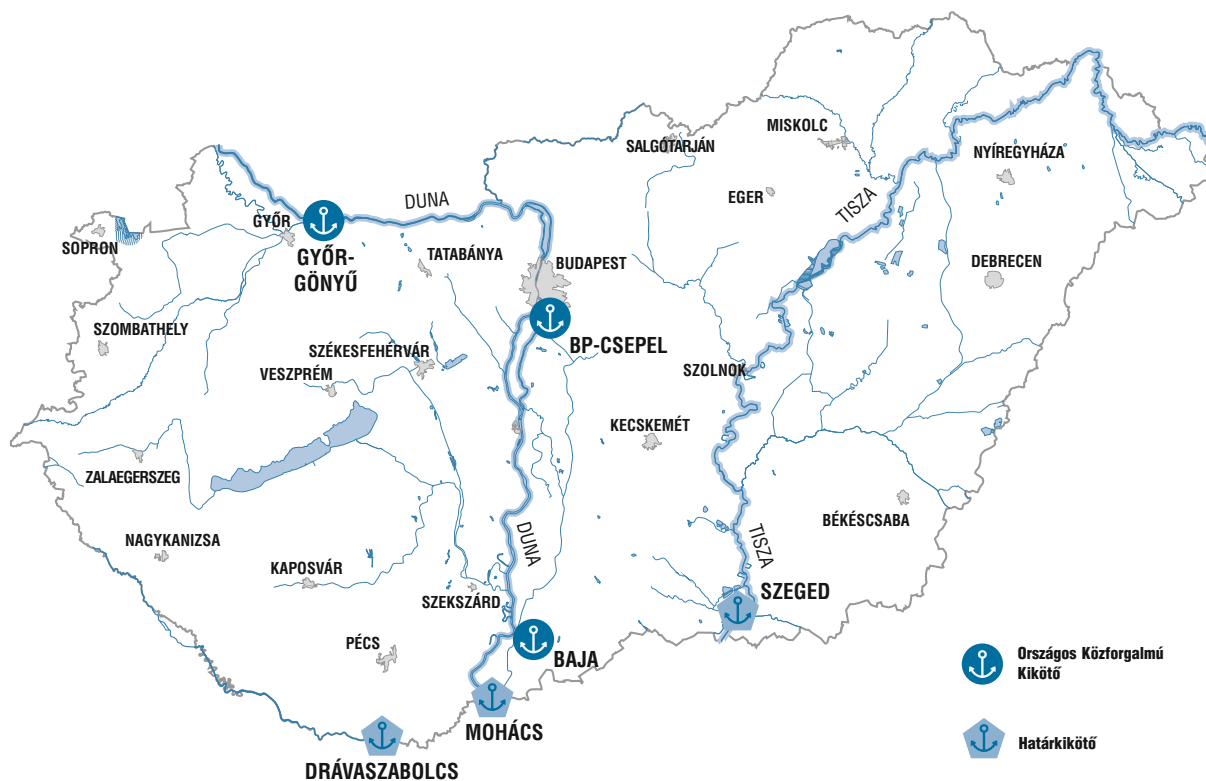
D002

ORSZÁGOS KÖZFORGALMÚ- ÉS HATÁRKIKÖTŐKKEL KAPCSOLATOS ELJÁRÁSOK SZÁMA (db)

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Bajai Országos Közforgalmú Kikötő | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Csepel Szabadkikötő | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 5 |
| Győr-Gönyű Kikötő | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Drávaszabolcs határkikötő | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mohács határkikötő | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Szeged határkikötő | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ÖSSZESEN | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 4 | 8 | 2 | 4 | 5 | 7 |

D003

ORSZÁGOS KÖZFORGALMÚ KIKÖTŐK, HATÁRKIKÖTŐK - 2022



| SZAKÉRTŐI NYILVÁNTARTÁSBA VÉTELEK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | | D004 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Szakterületenkénti nyilvántartásba vételi esetszám | 21 | 14 | 3 | 13 | 0 | 4 | 7 | 6 | 1 | 8 | |

| NÉVJEGYZÉKBEN LÉVŐK SZÁMA (fő) | | | | | | | | | | | D005 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Oktató | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 | 99 | 124 | 157 | |
| Vizsgabiztos | 172 | 172 | 172 | 172 | 184 | 184 | 186 | 199 | 221 | 123 | |
| Hajózási szakértő | 70 | 84 | 87 | 100 | 100 | 104 | 111 | 115 | 116 | 124 | |

| JÓVÁHAGYOTT KÉPZÉSEK, MUNKAKÖZVETÍTŐK SZÁMA (db) | | | | | | | | | | | D006 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Jóváhagyott hajózási képzések | 93 | 98 | 98 | 103 | 109 | 116 | 124 | 128 | 134 | 124 | |
| Tengerész munkaközvetítők és munkaerő-kölcsönzők | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | |

| HAJÓZÁSI VIZSGÁK SZÁMA HAVI BONTÁSBAN (db) | | | | | | | | | | | D007 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Január | 376 | 282 | 155 | 338 | 200 | 231 | 513 | 18 | 94 | 160 | |
| Február | 254 | 342 | 201 | 483 | 628 | 622 | 611 | 335 | 412 | 354 | |
| Március | 889 | 1 033 | 721 | 1 183 | 819 | 1 216 | 1 703 | 419 | 233 | 1 013 | |
| Április | 1714 | 1 140 | 1 736 | 2 031 | 2 038 | 1 477 | 2 912 | 0 | 0 | 1 518 | |
| Május | 3224 | 2 111 | 1 765 | 1 897 | 2 496 | 2 753 | 3 629 | 479 | 3 764 | 2 300 | |
| Június | 2601 | 2 582 | 2 423 | 2 144 | 2 780 | 2 563 | 2 793 | 2 871 | 3 514 | 2 149 | |
| Július | 2799 | 1 935 | 2 121 | 2 296 | 2 303 | 2 623 | 2 649 | 3 584 | 2 639 | 1 809 | |
| Augusztus | 1214 | 821 | 779 | 657 | 1 002 | 960 | 1 309 | 1 852 | 1 944 | 1 654 | |
| Szeptember | 1879 | 1 417 | 1 756 | 1 759 | 1 592 | 1 989 | 2 774 | 2 661 | 1 919 | 1 624 | |
| Október | 1390 | 1 457 | 1 815 | 1 568 | 1 979 | 3 026 | 2 310 | 3 207 | 1 739 | 1 517 | |
| November | 842 | 940 | 1 082 | 1 948 | 1 117 | 1 776 | 1 517 | 1 521 | 1 173 | 627 | |
| December | 729 | 882 | 1 458 | 1 013 | 795 | 525 | 808 | 406 | 378 | 217 | |
| ÖSSZESEN | 17 911 | 14 942 | 16 012 | 17 317 | 17 749 | 19 761 | 23 528 | 17 353 | 17 809 | 14 942 | |

| SIKERES HAJÓZÁSI VIZSGÁK SZÁMA HAVI BONTÁSBAN (db) | | | | | | | | | | | D008 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Január | 355 | 269 | 146 | 283 | 178 | 219 | 488 | 18 | 81 | 104 | |
| Február | 238 | 322 | 179 | 445 | 567 | 559 | 537 | 259 | 300 | 209 | |
| Március | 813 | 953 | 662 | 1 086 | 692 | 1 114 | 1 475 | 295 | 157 | 644 | |
| Április | 1521 | 1 005 | 1 497 | 1 745 | 1 852 | 1 282 | 2 580 | 0 | 0 | 1 057 | |
| Május | 2879 | 1 872 | 1 564 | 1 645 | 2 235 | 2 517 | 3 170 | 367 | 2 773 | 1 663 | |
| Június | 2353 | 2 229 | 2 056 | 1 840 | 2 511 | 2 293 | 2 479 | 2 301 | 2 613 | 1 478 | |
| Július | 2447 | 1 606 | 1 832 | 2 028 | 2 031 | 2 302 | 2 283 | 2 874 | 1 843 | 1 234 | |
| Augusztus | 1011 | 694 | 664 | 553 | 896 | 834 | 1 179 | 1 436 | 1 581 | 1 152 | |
| Szeptember | 1625 | 1 219 | 1 501 | 1 517 | 1 422 | 1 764 | 2 338 | 2 099 | 1 442 | 1 074 | |
| Október | 1247 | 1 309 | 1 616 | 1 381 | 1 746 | 2 707 | 1 987 | 2 550 | 986 | 1 045 | |
| November | 760 | 847 | 955 | 1 795 | 1 012 | 1 604 | 1 363 | 1 193 | 986 | 441 | |
| December | 662 | 809 | 1 281 | 913 | 748 | 476 | 747 | 321 | 262 | 167 | |
| ÖSSZESEN | 15 911 | 13 134 | 13 953 | 15 231 | 15 890 | 17 671 | 20 626 | 13 713 | 13 024 | 10 268 | |

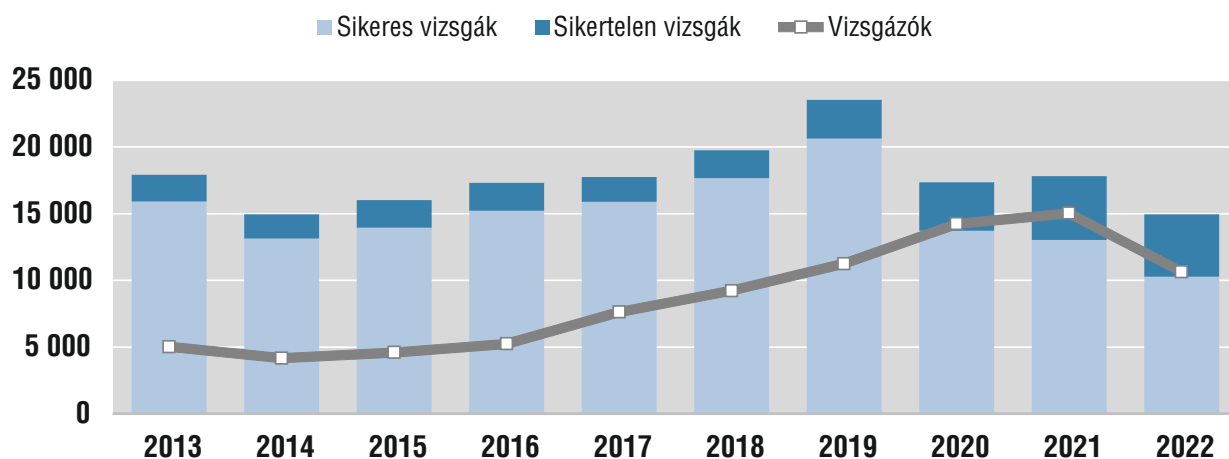
D009

HAJÓZÁSI VIZSGÁZÓK SZÁMA HAVI BONTÁSBAN (fő)

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Január | 101 | 83 | 67 | 119 | 44 | 63 | 119 | 13 | 76 | 87 |
| Február | 120 | 95 | 58 | 118 | 170 | 195 | 198 | 254 | 355 | 231 |
| Március | 309 | 257 | 188 | 328 | 337 | 461 | 619 | 380 | 201 | 707 |
| Április | 563 | 365 | 533 | 594 | 751 | 740 | 1 261 | 0 | 0 | 1 149 |
| Május | 652 | 579 | 544 | 666 | 1 242 | 1 256 | 1 800 | 446 | 3 135 | 1 705 |
| Június | 710 | 700 | 693 | 660 | 1 147 | 1 229 | 1 458 | 2 366 | 3 089 | 1 561 |
| Július | 678 | 589 | 637 | 695 | 1 094 | 1 370 | 1 416 | 2 806 | 2 220 | 1 213 |
| Augusztus | 203 | 243 | 235 | 201 | 524 | 473 | 654 | 1 529 | 1 674 | 1 179 |
| Szeptember | 545 | 414 | 520 | 540 | 788 | 968 | 1 478 | 2 202 | 1 556 | 1 121 |
| Október | 499 | 389 | 530 | 515 | 950 | 1 543 | 1 292 | 2 548 | 1 445 | 1 053 |
| November | 413 | 215 | 271 | 549 | 373 | 716 | 678 | 1 412 | 964 | 470 |
| December | 227 | 234 | 316 | 248 | 195 | 206 | 262 | 283 | 311 | 158 |
| ÖSSZESEN | 5 020 | 4 163 | 4 592 | 5 233 | 7 615 | 9 220 | 11 235 | 14 239 | 15 026 | 10 634 |

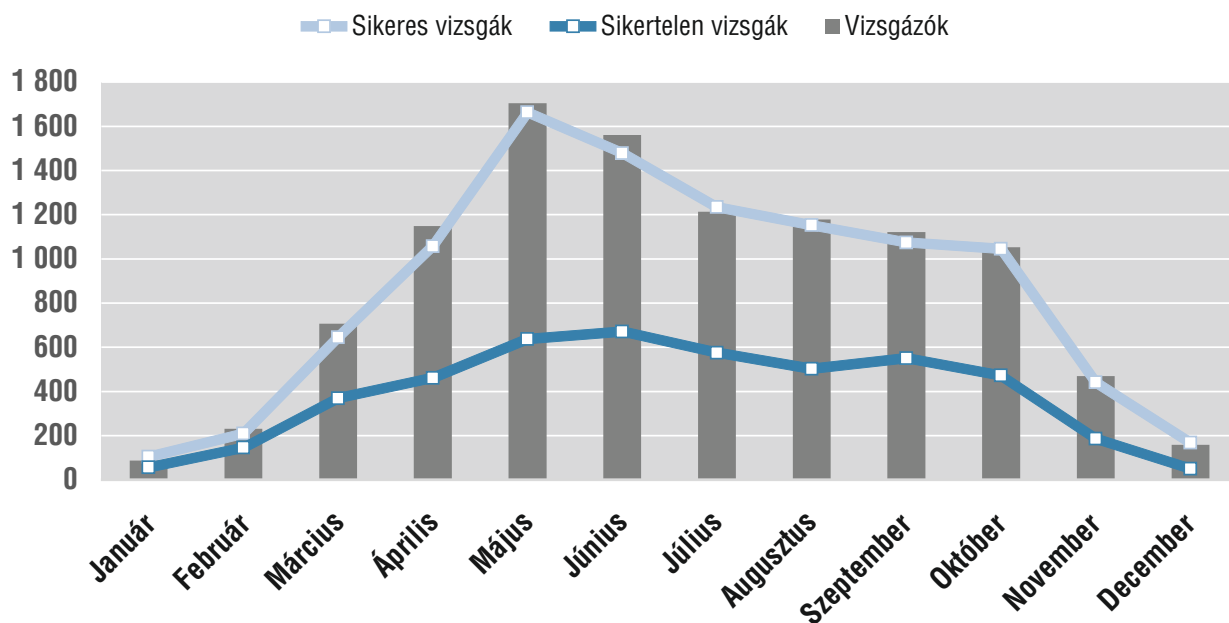
D010

HAJÓZÁSI VIZSGÁK (db) ÉS HAJÓZÁSI VIZSGÁZÓK (fő) SZÁMA



D011

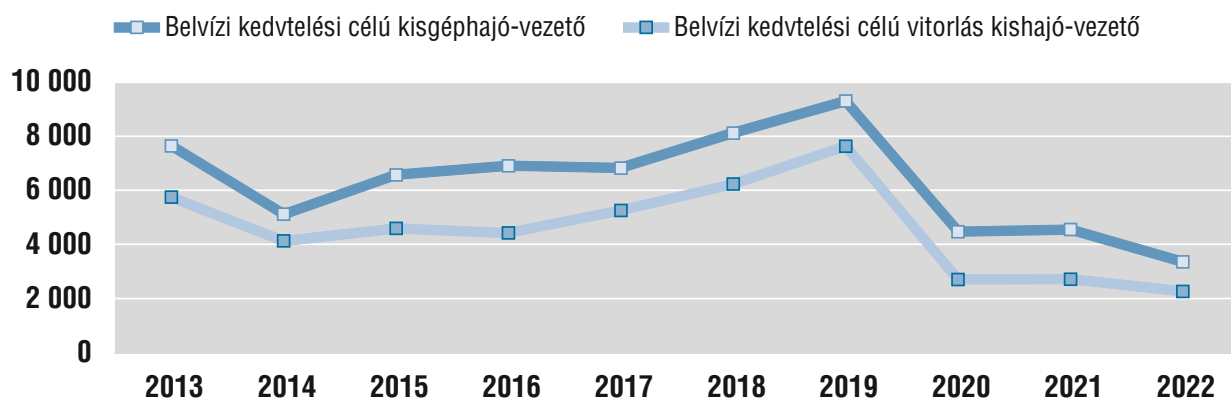
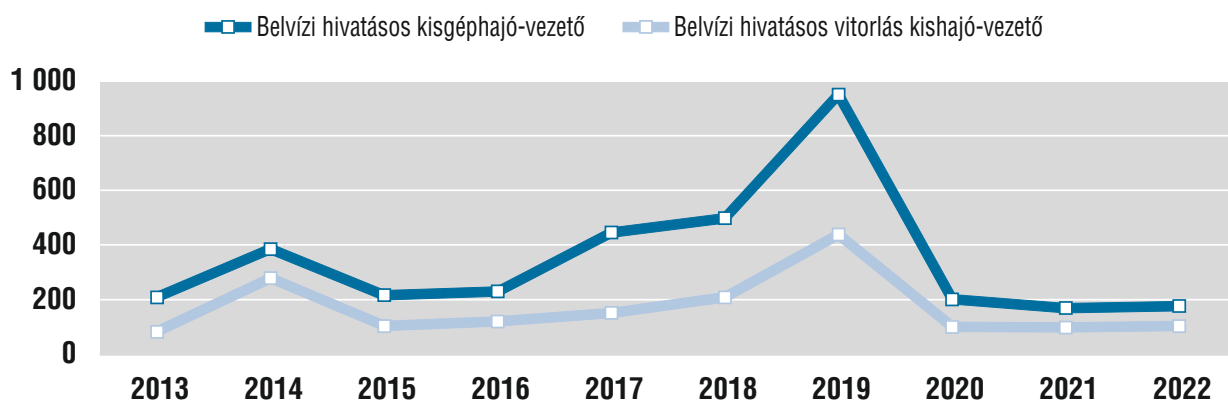
HAJÓZÁSI VIZSGÁK (db) ÉS HAJÓZÁSI VIZSGÁZÓK (fő) SZÁMA HAVI BONTÁSBAN - 2022



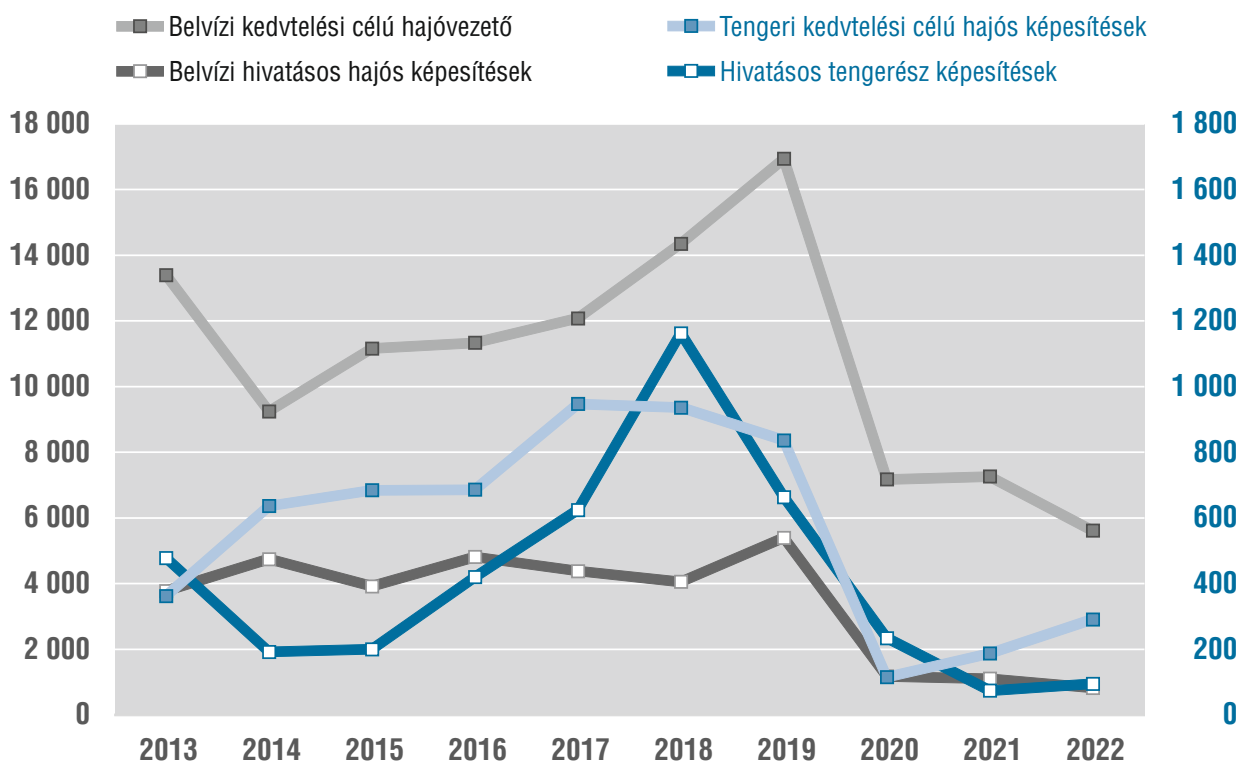
HAJÓS VIZSGÁK SZÁMA KÉPESÍTÉSENKÉNT (db) - 1.

D012

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| BELVÍZI HIVATÁSOS HAJÓS KÉPESÍTÉSEK | | | | | | | | | | |
| Kisgéphajó-vezető | 208 | 385 | 216 | 230 | 445 | 498 | 950 | 201 | 169 | 176 |
| Vitorlás kishajó-vezető | 82 | 278 | 103 | 120 | 151 | 208 | 438 | 100 | 98 | 103 |
| Kisgéphajó-vezető „A” | 53 | 32 | 3 | 51 | 47 | 66 | 35 | 8 | 50 | 4 |
| Vitorlás kishajó-vezető „A” | 26 | 6 | 0 | 16 | 40 | 11 | 9 | 7 | 31 | 1 |
| Hajóvezető | 237 | 275 | 507 | 604 | 415 | 580 | 490 | 56 | 43 | 49 |
| Hajózási szakmai nyelvismeret | 304 | 410 | 382 | 480 | 420 | 144 | 235 | 149 | 98 | 22 |
| I. szintű vonalvizsga | 468 | 828 | 533 | 663 | 319 | 273 | 462 | 269 | 293 | 205 |
| II. szintű vonalvizsga | 412 | 456 | 552 | 612 | 323 | 334 | 421 | 43 | 24 | 8 |
| Tengeri navigációs kiegészítő vonalismereti vizsga | 149 | 121 | 116 | 162 | 100 | 113 | 122 | 17 | 11 | 7 |
| Radarhajós | 175 | 194 | 197 | 145 | 199 | 131 | 441 | 14 | 15 | 14 |
| Belvízi hajózási rádiótelefon kezelő | 468 | 113 | 147 | 101 | 52 | 82 | 111 | 58 | 36 | 52 |
| Veszélyes áru szállítási szakértő (ADN) | 112 | 79 | 111 | 95 | 75 | 162 | 72 | 48 | 14 | 16 |
| Szolgálati célú kisgéphajó-vezető | 820 | 1 491 | 723 | 1 346 | 1 467 | 1 092 | 1 337 | 101 | 143 | 107 |
| Gépkezelő | 42 | 15 | 54 | 45 | 111 | 234 | 53 | 54 | 44 | 36 |
| Géptiszt | 56 | 0 | 70 | 55 | 10 | 7 | 5 | 8 | 4 | 1 |
| Révész | 94 | 6 | 19 | 38 | 106 | 12 | 49 | 12 | 8 | 3 |
| Révész „A” | 15 | 9 | 0 | 2 | 6 | 0 | 18 | 0 | 1 | 1 |
| Úszómunkagép-vezető | 52 | 44 | 176 | 34 | 88 | 106 | 145 | 30 | 21 | 17 |
| Gépnélküli hajó-vezető | 0 | 0 | 8 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Géphajó kormányos | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BELVÍZI KEDVTELÉSI CÉLÚ HAJÓVEZETŐ | | | | | | | | | | |
| Belvízi kedvtelési célú kisgéphajó-vezető | 7 645 | 5 115 | 6 570 | 6 909 | 6 821 | 8 115 | 9 301 | 4 469 | 4 547 | 3 349 |
| Belvízi kedvtelési célú vitorlás kishajó-vezető | 5 747 | 4 125 | 4 588 | 4 423 | 5 253 | 6 231 | 7 632 | 2 702 | 2 715 | 2 261 |



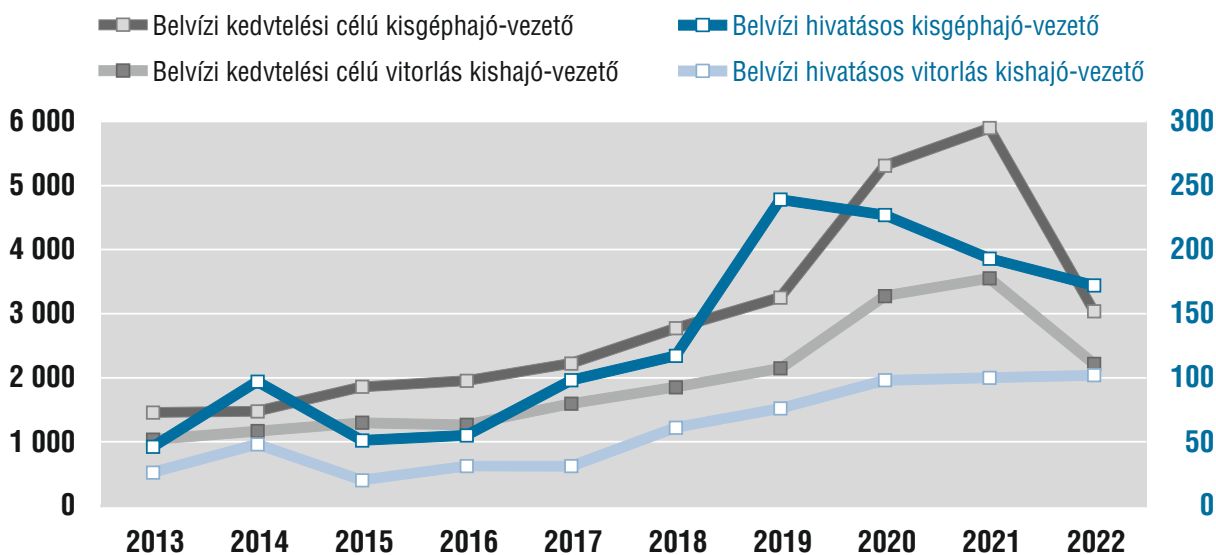
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| HIVATÁSOS TENGERÉSZ KÉPESÍTÉSEK | | | | | | | | | | |
| Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elektrotechnikus tiszt (ETO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Tengeri általános rádiókezelő (GOC) | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 1 |
| Tengeri korlátozott rádiókezelő (ROC) | 126 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Navigációs őrszolgálat tagja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Géptéri őrszolgálat tagja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Képesített fedélzeti tengerész | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Képesített tengerész gépész | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Személyi túlélés-technikai ismeretek | 70 | 30 | 50 | 105 | 156 | 290 | 165 | 40 | 0 | 0 |
| Alapfokú tűzvédelmi ismeretek | 70 | 30 | 50 | 105 | 156 | 290 | 165 | 40 | 0 | 0 |
| Alapfokú elsősegélynyújtási ismeretek | 70 | 30 | 50 | 105 | 156 | 292 | 168 | 99 | 42 | 89 |
| Személyi biztonságtechnikai, a hajó személyzetéért viselt felelősségi és környezetvédelmi ismeretek | 70 | 30 | 50 | 105 | 156 | 290 | 165 | 40 | 24 | 2 |
| Hajóbiztonsági tiszt (SSO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Biztonsági feladatokkal megbízott tengerész | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Tengeri biztonság tudatossági ismeretek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Túlélési járműkezelő | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| Emeltszintű tűzvédelmi ismeretek | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| TENGERI KEDVTELÉSI CÉLÚ HAJÓS KÉPESÍTÉSEK | | | | | | | | | | |
| Kedvtelési célú IV. osztályú tengeri kishajó-vezető | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Kedvtelési célú III. osztályú tengeri kishajó-vezető | 266 | 307 | 234 | 229 | 288 | 367 | 337 | 30 | 61 | 141 |
| Kedvtelési célú II. osztályú tengeri kishajó-vezető | 96 | 50 | 69 | 133 | 65 | 56 | 70 | 7 | 14 | 35 |
| Tengeri kedvtelési célú radarkezelő | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 8 | 0 |
| Tengeri kedvtelési célú korlátozott GMDSS kezelői képesítés (SRC) | 0 | 36 | 90 | 72 | 126 | 99 | 101 | 13 | 18 | 30 |
| Tengeri kedvtelési célú GMDSS kezelői képesítés (LRC) | 0 | 243 | 261 | 252 | 468 | 414 | 313 | 64 | 85 | 85 |
| HAJÓZÁSI ÜZEMELTETÉSI VEZETŐ | | | | | | | | | | |
| Hajózási üzemeltetési vezető | 116 | 221 | 203 | 286 | 200 | 133 | 198 | 67 | 68 | 73 |
| ÖSSZES HAJÓZÁSI VIZSGA | 18 121 | 15 031 | 16 162 | 17 532 | 18 223 | 20 630 | 24 023 | 8 762 | 8 694 | 6 891 |



ADOTT ÉVBEN NYILVÁNTARTÁSBA VETT HAJÓZÁSI KÉPESÍTÉSEK SZÁMA (db) - 1.

D014

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| BELVÍZI HIVATÁSOS HAJÓS KÉPESÍTÉSEK | | | | | | | | | | |
| Kisgéphajó-vezető | 46 | 97 | 51 | 55 | 98 | 117 | 239 | 227 | 193 | 172 |
| Vitorlás kishajó-vezető | 26 | 48 | 20 | 31 | 31 | 61 | 76 | 98 | 100 | 102 |
| Szolgálati célú kisgéphajó-vezető | 95 | 171 | 81 | 148 | 193 | 141 | 161 | 125 | 157 | 104 |
| Kisgéphajó-vezető „A” | 16 | 14 | 1 | 11 | 20 | 23 | 11 | 9 | 47 | 2 |
| Vitorlás kishajó-vezető „A” | 12 | 2 | 0 | 0 | 19 | 2 | 6 | 7 | 30 | 1 |
| „A” kategóriájú hajóvezető | 47 | 33 | 37 | 40 | 30 | 26 | 48 | 21 | 17 | 4 |
| „B” kategóriájú hajóvezető | 44 | 27 | 45 | 48 | 42 | 48 | 68 | 6 | 21 | 1 |
| „C” kategóriájú hajóvezető | 5 | 9 | 9 | 22 | 14 | 11 | 14 | 19 | 15 | 3 |
| Szolgálati célú hajóvezető | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| Hajózási szakmai nyelvismeret | 81 | 98 | 95 | 116 | 98 | 138 | 216 | 164 | 98 | 22 |
| I. szintű vizsga | 0 | 258 | 155 | 188 | 268 | 222 | 311 | 336 | 293 | 205 |
| II. szintű vizsga | 190 | 80 | 106 | 62 | 38 | 86 | 98 | 67 | 56 | 3 |
| Tengeri navigációs kiegészítő vizsga | 46 | 30 | 37 | 43 | 32 | 35 | 32 | 23 | 11 | 0 |
| Radarhajós | 15 | 38 | 3 | 19 | 39 | 21 | 51 | 12 | 22 | 13 |
| Radarhajós (kishajó) | 10 | 0 | 14 | 27 | 0 | 0 | 20 | 9 | 0 | 0 |
| Radarhajós (komp, rév) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Belvízi hajózási rádiótelefon-kezelő | 79 | 60 | 135 | 93 | 51 | 78 | 104 | 59 | 39 | 52 |
| Veszélyes áru szállítási szakértő (ADN) | 41 | 54 | 36 | 47 | 24 | 40 | 18 | 47 | 16 | 4 |
| Gépkezelő | 30 | 34 | 34 | 30 | 52 | 84 | 48 | 57 | 46 | 36 |
| Géptiszt | 13 | 4 | 14 | 14 | 8 | 2 | 6 | 10 | 5 | 1 |
| Révész | 18 | 2 | 4 | 7 | 21 | 2 | 8 | 11 | 13 | 3 |
| Révész „A” | 4 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Úszómunkagép-vezető | 14 | 12 | 15 | 9 | 17 | 28 | 45 | 31 | 23 | 17 |
| Személyhajózási szakértő | 64 | 22 | 3 | 23 | 23 | 58 | 97 | 35 | 22 | 1 |
| Elsősegélynyújtó | 99 | 57 | 17 | 122 | 54 | 104 | 142 | 71 | 48 | 89 |
| Légzőkészülék-kezelő | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| Gépnélküli hajó-vezető | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Géphajó kormányos | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kormányos | 14 | 14 | 23 | 19 | 16 | 16 | 34 | 24 | 14 | 16 |
| Matróz | 192 | 190 | 216 | 266 | 259 | 267 | 239 | 7 | 10 | 27 |
| Matróz-gépkezelő | 3 | 2 | 3 | 1 | 8 | 11 | 81 | 1 | 2 | 0 |
| Fedélzetmester | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| BELVÍZI KEDVTÉLÉSI CÉLÚ HAJÓVEZETŐ | | | | | | | | | | |
| Belvízi kedvtelési célú kisgéphajó-vezető | 1 456 | 1 476 | 1 857 | 1 952 | 2 223 | 2 771 | 3 251 | 5 311 | 5 898 | 3 038 |
| Belvízi kedvtelési célú vitorlás kishajó-vezető | 1 034 | 1 168 | 1 296 | 1 264 | 1 593 | 1 850 | 2 145 | 3 275 | 3 552 | 2 216 |



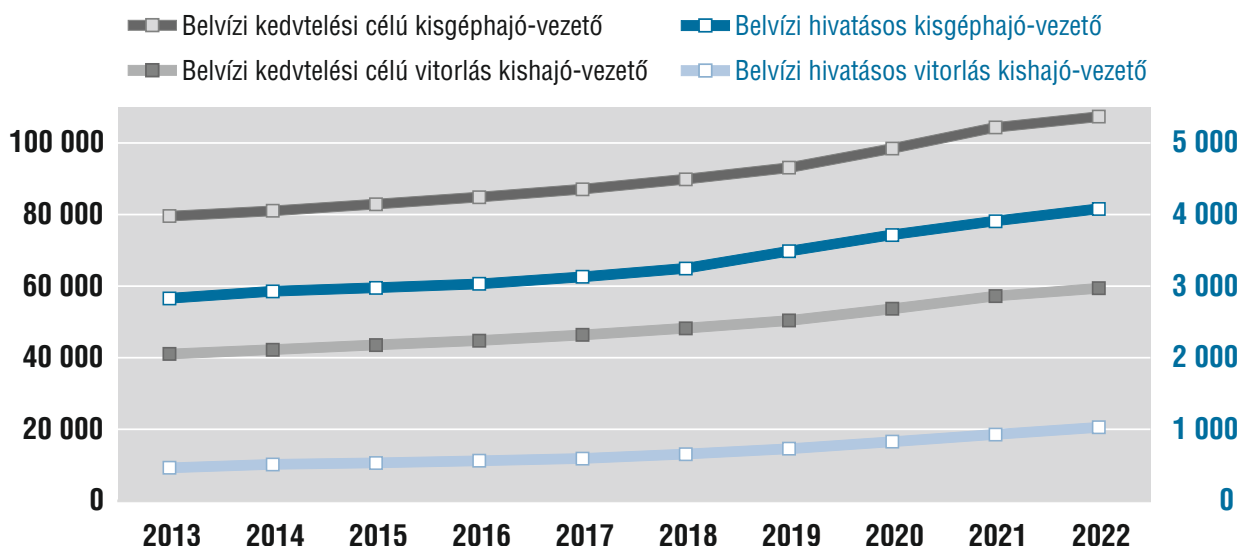
ADOTT ÉVBEN NYILVÁNTARTÁSBA VETT HAJÓZÁSI KÉPESÍTÉSEK SZÁMA (db) - 2.

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| HIVATÁSOS Tengerész Képesítések | | | | | | | | | | |
| I. osztályú tengerészkapitány 3000 BT felett | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| II. osztályú tengerészkapitány 3000 BT alatt | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Navigációs őrszolgálatért felelős tengerésztiszt | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gépüzemvezető 3000 kW felett | 2 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 |
| Másodgéptiszt 3000 kW felett | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Géptéri őrszolgálatért felelős tiszt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elektrotechnikus géptiszt (ETO) | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Általános GMDSS rádiókezelő (GOC) | 23 | 10 | 19 | 19 | 2 | 0 | 6 | 8 | 8 | 1 |
| Korlátozott GMDSS rádiókezelő (ROC) | 36 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Navigációs őrszolgálat tagja | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Géptéri őrszolgálat tagja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Képesített fedélzeti tengerész (AB deck) | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Képesített tengerész gépész (AB engine) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Alap biztonsági képzés - Személyi túlélés-technikai ismeretek | 14 | 7 | 12 | 98 | 37 | 55 | 38 | 10 | 2 | 0 |
| Alap biztonsági képzés - Alapfokú tűzvédelmi ismeretek | 14 | 7 | 12 | 98 | 37 | 55 | 38 | 26 | 2 | 0 |
| Alap biztonsági képzés - Alapfokú elsősegélynyújtási ismeretek | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 53 | 39 | 26 | 2 | 89 |
| Alap biztonsági képzés - Személyi biztonságtechnikai, a hajó személyzetéért viselt felelősségi és környezetvédelmi ismeretek | 14 | 7 | 12 | 98 | 37 | 55 | 38 | 10 | 1 | 1 |
| Hajóbiztonsági tiszt (SSO) | 10 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Biztonsági feladatokkal megbízott tengerész | 0 | 0 | 0 | 30 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Alap biztonsági képzés - Tengeri biztonság tudatossági ismeretek | 0 | 0 | 0 | 20 | 28 | 54 | 37 | 28 | 1 | 0 |
| Túlélésijármű-kezelő | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Tengeri emeltszintű tűzvédelmi ismeretek | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hajószakács tengeri hajón | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| Tengeri Kedvtelési Célú Hajós Képesítések | | | | | | | | | | |
| Kedvtelési célú IV. osztályú tengeri kishajó-vezető | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Kedvtelési célú IV. osztályú tengeri vitorlás kishajó-vezető | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Kedvtelési célú III. osztályú tengeri kishajó-vezető | 12 | 12 | 13 | 20 | 28 | 43 | 31 | 44 | 34 | 53 |
| Kedvtelési célú III. osztályú tengeri vitorlás kishajó-vezető | 15 | 18 | 11 | 16 | 20 | 27 | 24 | 52 | 4 | 5 |
| Kedvtelési célú II. osztályú tengeri kishajó-vezető | 8 | 6 | 6 | 16 | 15 | 10 | 11 | 8 | 8 | 13 |
| Kedvtelési célú II. osztályú tengeri vitorlás kishajó-vezető | 12 | 5 | 8 | 22 | 11 | 9 | 13 | 9 | 8 | 1 |
| Kedvtelési célú I. osztályú tengeri kishajó-vezető | 3 | 8 | 4 | 10 | 5 | 5 | 7 | 2 | 4 | 4 |
| Kedvtelési célú I. osztályú tengeri vitorlás kishajó-vezető | 4 | 7 | 5 | 11 | 5 | 3 | 7 | 2 | 4 | 3 |
| Tengeri kedvtelési célú radarkezelő | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Tengeri kedvtelési célú korlátozott GMDSS kezelői képesítés (SRC) | 0 | 13 | 38 | 58 | 39 | 14 | 31 | 3 | 19 | 15 |
| Tengeri kedvtelési célú GMDSS kezelői képesítés (LRC) | 1 | 36 | 47 | 64 | 69 | 52 | 52 | 36 | 85 | 59 |
| Hajózási Üzemeltetési Vezető Képesítések | | | | | | | | | | |
| Hajózási üzemeltetési vezető | 18 | 24 | 23 | 35 | 22 | 38 | 55 | 69 | 67 | 65 |
| ÖSSZES KIADOTT HAJÓZÁSI KÉPESÍTÉS | 3 889 | 4 181 | 4 531 | 5 316 | 5 671 | 6 721 | 8 009 | 10 404 | 11 003 | 6 556 |

HAJÓZÁSI KÉPESÍTÉSSEL RENDELKEZŐK SZÁMA (fő) - 1.

D016

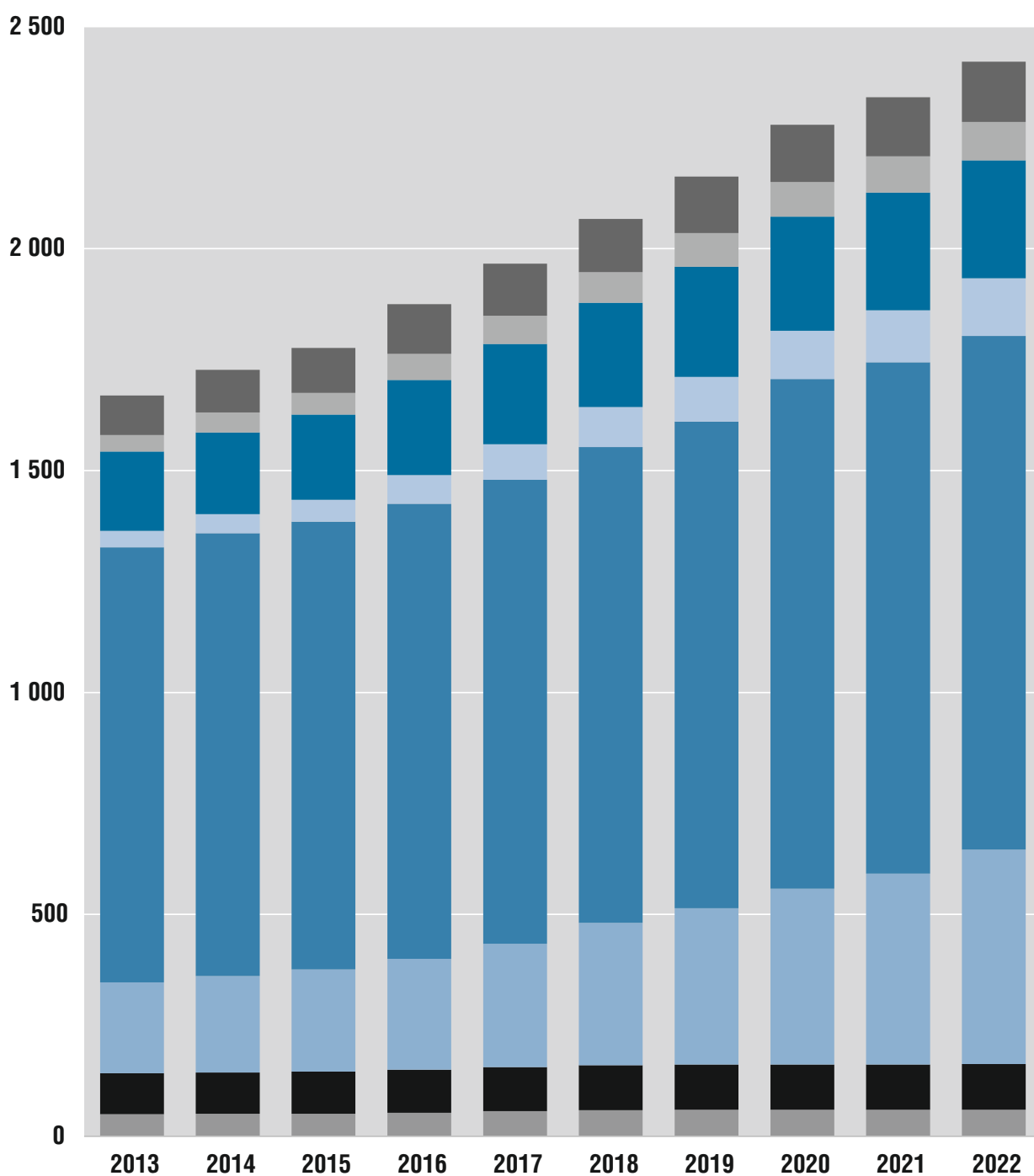
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| BELVÍZI HIVATÁSOS HAJÓS KÉPESÍTÉSEK | | | | | | | | | | |
| Kisgéphajó-vezető | 2 829 | 2 926 | 2 977 | 3 032 | 3 130 | 3 247 | 3 486 | 3 713 | 3 906 | 4 078 |
| Vitorlás kishajó-vezető | 461 | 509 | 529 | 560 | 591 | 652 | 728 | 826 | 926 | 1 028 |
| Szolgálati célú kisgéphajó-vezető | 2 782 | 2 877 | 3 048 | 3 129 | 3 277 | 3 470 | 3 631 | 3 756 | 3 913 | 4 017 |
| Kisgéphajó-vezető „A” | 148 | 162 | 163 | 174 | 194 | 217 | 228 | 237 | 284 | 286 |
| Vitorlás kishajó-vezető „A” | 71 | 73 | 75 | 75 | 94 | 96 | 102 | 109 | 139 | 140 |
| „A” kategóriájú hajóvezető | 331 | 364 | 397 | 434 | 474 | 504 | 552 | 573 | 590 | 594 |
| „B” kategóriájú hajóvezető | 414 | 451 | 496 | 544 | 586 | 634 | 702 | 708 | 729 | 730 |
| „C” kategóriájú hajóvezető | 223 | 232 | 241 | 263 | 277 | 281 | 295 | 314 | 329 | 332 |
| Szolgálati célú hajóvezető | 11 | 11 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 116 |
| Hajózási szakmai nyelvismeret | 675 | 773 | 867 | 982 | 1 077 | 1 207 | 1 417 | 1 581 | 1 679 | 1 701 |
| I. szintű vizsga | 0 | 258 | 413 | 601 | 869 | 1 091 | 1 402 | 1 738 | 2 031 | 2 236 |
| II. szintű vizsga | 1 715 | 1 774 | 1 880 | 1 942 | 1 980 | 2 066 | 2 164 | 2 231 | 2 287 | 2 290 |
| Tengeri navigációs kiegészítő vizsga | 261 | 291 | 328 | 371 | 403 | 438 | 470 | 493 | 504 | 504 |
| Radarhajós | 759 | 797 | 800 | 819 | 858 | 879 | 930 | 942 | 964 | 977 |
| Radarhajós (kishajó) | 68 | 68 | 82 | 109 | 109 | 109 | 129 | 138 | 138 | 138 |
| Radarhajós (komp, rév) | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 |
| Belvízi hajózási rádiótelefon-kezelő | 2 057 | 2 117 | 2 252 | 2 345 | 2 396 | 2 474 | 2 578 | 2 637 | 2 676 | 2 728 |
| Veszélyes áru szállítási szakértő (ADN) | 276 | 330 | 366 | 413 | 437 | 477 | 495 | 542 | 558 | 562 |
| Gépkezelő | 1 924 | 1 958 | 1 992 | 2 022 | 2 074 | 2 158 | 2 206 | 2 263 | 2 309 | 2 345 |
| Géptiszt | 313 | 317 | 331 | 345 | 353 | 355 | 361 | 371 | 376 | 377 |
| Révész | 342 | 344 | 348 | 355 | 376 | 378 | 386 | 397 | 410 | 413 |
| Révész „A” | 55 | 56 | 56 | 58 | 61 | 62 | 63 | 64 | 66 | 67 |
| Úszómunkagép-vezető | 610 | 622 | 637 | 646 | 663 | 691 | 736 | 767 | 790 | 807 |
| Személyhajózási szakértő | 65 | 87 | 90 | 113 | 136 | 194 | 291 | 326 | 348 | 349 |
| Elsősegélynyújtó | 99 | 156 | 173 | 295 | 349 | 453 | 595 | 666 | 714 | 803 |
| Légzőkészülék-kezelő | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Gépnélküli hajó-vezető | 337 | 337 | 337 | 338 | 339 | 339 | 339 | 340 | 340 | 340 |
| Géphajó kormányos | 307 | 307 | 307 | 308 | 308 | 308 | 308 | 308 | 308 | 308 |
| Kormányos | 473 | 487 | 510 | 529 | 545 | 561 | 595 | 619 | 633 | 649 |
| Matróz | 1 340 | 1 530 | 1 746 | 2 012 | 2 271 | 2 538 | 2 777 | 2 784 | 2 794 | 2 821 |
| Matróz-gépkezelő | 43 | 45 | 48 | 49 | 57 | 68 | 149 | 150 | 152 | 152 |
| Fedélzetmester | 16 | 16 | 18 | 18 | 21 | 22 | 22 | 22 | 22 | 27 |
| BELVÍZI KEDVTELÉSI CÉLÚ HAJÓVEZETŐ | | | | | | | | | | |
| Belvízi kedvtelési célú kisgéphajó-vezető | 79 564 | 81 040 | 82 897 | 84 849 | 87 072 | 89 843 | 93 094 | 98 405 | 104 303 | 107 341 |
| Belvízi kedvtelési célú vitorlás kishajó-vezető | 41 055 | 42 223 | 43 519 | 44 783 | 46 376 | 48 226 | 50 371 | 53 646 | 57 198 | 59 414 |



HAJÓZÁSI KÉPESÍTÉSSEL RENDELKEZŐK SZÁMA (fő) - 2.

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| HIVATÁSOS Tengerész Képesítések | | | | | | | | | | |
| I. osztályú tengerészkapitány 3000 BT felett | 53 | 53 | 53 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| II. osztályú tengerészkapitány 3000 BT alatt | 110 | 110 | 111 | 112 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 |
| Navigációs őrszolgálatért felelős tengerésztiszt | 195 | 195 | 195 | 197 | 198 | 198 | 198 | 198 | 198 | 198 |
| Gépüzemvezető 3000 kW felett | 120 | 122 | 122 | 126 | 129 | 129 | 129 | 131 | 134 | 135 |
| Másodgéptiszt 3000 kW felett | 133 | 133 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 |
| Géptéri őrszolgálatért felelős tiszt | 233 | 233 | 234 | 234 | 234 | 234 | 234 | 234 | 234 | 234 |
| Elektrotechnikus géptiszt (ETO) | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 | 13 |
| Általános GMDSS rádiókezelő (GOC) | 306 | 316 | 335 | 354 | 356 | 356 | 362 | 370 | 378 | 379 |
| Korlátozott GMDSS rádiókezelő (ROC) | 965 | 965 | 981 | 981 | 981 | 982 | 982 | 982 | 982 | 982 |
| Navigációs őrszolgálat tagja | 236 | 236 | 236 | 238 | 238 | 238 | 238 | 238 | 238 | 238 |
| Géptéri őrszolgálat tagja | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| Képesített fedélzeti tengerész (AB deck) | 346 | 346 | 346 | 346 | 346 | 346 | 346 | 346 | 346 | 346 |
| Képesített tengerész gépész (AB engine) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 346 |
| Alap biztonsági képzés - Személyi túlélés-technikai ismeretek | 339 | 353 | 360 | 372 | 470 | 507 | 562 | 572 | 574 | 574 |
| Alap biztonsági képzés - Alapfokú tűzvédelmi ismeretek | 339 | 353 | 360 | 372 | 470 | 507 | 562 | 588 | 590 | 590 |
| Alap biztonsági képzés - Alapfokú elsősegélynyújtási ismeretek | 339 | 353 | 360 | 372 | 470 | 507 | 562 | 588 | 590 | 679 |
| Alap biztonsági képzés - Személyi biztonságtechnikai, a hajó személyzetéért viselt felelősségi és környezetvédelmi ismeretek | 339 | 353 | 360 | 372 | 470 | 507 | 562 | 572 | 573 | 574 |
| Hajóbiztonsági tiszt (SSO) | 110 | 110 | 110 | 112 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 |
| Biztonsági feladatokkal megbízott tengerész | 0 | 0 | 0 | 30 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 36 |
| Alap biztonsági képzés - Tengeri biztonság tudatossági ismeretek | 0 | 0 | 0 | 20 | 48 | 102 | 139 | 167 | 168 | 168 |
| Túlélésijármű-kezelő | 130 | 130 | 130 | 202 | 209 | 209 | 209 | 210 | 210 | 210 |
| Tengeri emeltszintű tűzvédelmi ismeretek | 184 | 199 | 213 | 246 | 246 | 256 | 261 | 261 | 261 | 261 |
| Hajószakács tengeri hajón | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 7 | 7 | 7 |
| Tengeri Kedvtelési Célú Hajós Képesítések | | | | | | | | | | |
| Kedvtelési célú IV. osztályú tengeri kisgéphajó-vezető | 50 | 51 | 51 | 53 | 57 | 59 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Kedvtelési célú IV. osztályú tengeri vitorlás kishajó-vezető | 92 | 93 | 95 | 97 | 99 | 101 | 102 | 102 | 102 | 103 |
| Kedvtelési célú III. osztályú tengeri kisgéphajó-vezető | 205 | 217 | 230 | 250 | 278 | 321 | 352 | 396 | 430 | 483 |
| Kedvtelési célú III. osztályú tengeri vitorlás kishajó-vezető | 980 | 998 | 1 009 | 1 025 | 1 045 | 1 072 | 1 096 | 1 148 | 1 152 | 1 157 |
| Kedvtelési célú II. osztályú tengeri kisgéphajó-vezető | 37 | 43 | 49 | 65 | 80 | 90 | 101 | 109 | 117 | 130 |
| Kedvtelési célú II. osztályú tengeri vitorlás kishajó-vezető | 179 | 184 | 192 | 214 | 226 | 235 | 248 | 257 | 265 | 266 |
| Kedvtelési célú I. osztályú tengeri kisgéphajó-vezető | 37 | 45 | 49 | 59 | 64 | 69 | 76 | 78 | 82 | 86 |
| Kedvtelési célú I. osztályú tengeri vitorlás kishajó-vezető | 89 | 96 | 101 | 112 | 117 | 120 | 127 | 129 | 133 | 136 |
| Tengeri kedvtelési célú radarkezelő | 1 | 1 | 8 | 8 | 8 | 9 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Tengeri kedvtelési célú korlátozott GMDSS kezelői képesítés (SRC) | 0 | 13 | 51 | 109 | 148 | 162 | 193 | 196 | 215 | 230 |
| Tengeri kedvtelési célú GMDSS kezelői képesítés (LRC) | 1 | 37 | 84 | 128 | 197 | 249 | 301 | 337 | 422 | 481 |
| Hajózási Üzemeltetési Vezető Képesítések | | | | | | | | | | |
| Hajózási üzemeltetési vezető | 579 | 603 | 626 | 661 | 683 | 721 | 776 | 845 | 912 | 977 |
| ÖSSZES HAJÓZÁSI KÉPESÍTÉS | 146 493 | 150 621 | 155 262 | 160 338 | 166 238 | 172 942 | 181 015 | 191 419 | 202 422 | 209 324 |

- Kedvtelési célú I. osztályú tengeri vitorlás kishajó-vezető
- Kedvtelési célú I. osztályú tengeri kisgéphajó-vezető
- Kedvtelési célú II. osztályú tengeri vitorlás kishajó-vezető
- Kedvtelési célú II. osztályú tengeri kisgéphajó-vezető
- Kedvtelési célú III. osztályú tengeri vitorlás kishajó-vezető
- Kedvtelési célú III. osztályú tengeri kisgéphajó-vezető
- Kedvtelési célú IV. osztályú tengeri vitorlás kishajó-vezető
- Kedvtelési célú IV. osztályú tengeri kisgéphajó-vezető





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁGI ÜGYEKÉRT FELELŐS
HELYETTES ÁLLAMTITKÁRSÁG